



5. BOLUMENA / VOLUMEN 5

GARRAIOAREN JARDUKETA PLANA **PLAN DE ACTUACIÓN EN EL TRANSPORTE**

8. liburua / libro 8

5. PLAN DE ACTUACIÓN EN EL TRANSPORTE

ÍNDICE DEL VOLUMEN

- 1. PRESENTACIÓN**
- 2. PROBLEMÁTICA EN EL TRANSPORTE**
- 3. DIRECTRICES DE ACTUACIÓN**
- 4. ÁMBITO DE ACTUACIÓN**
- 5. ANÁLISIS DEL ESTADO ACTUAL**
 - 5.1. Líneas de autobús
 - 5.2. Paradas de autobús
 - 5.3. Plazas de aparcamiento reservado
- 6. PROPUESTA DE INTERVENCIÓN**
 - 6.1. Paradas de autobús
 - 6.2. Plazas de aparcamiento reservado
 - 6.3. Plan de reserva de Aparcamientos
 - 6.4. Resumen
- 7. PLAN DE ETAPAS**
- 8. PRESUPUESTO ESTIMATIVO**

ANEXO I: Informes de las Paradas de Autobús

ANEXO II: Informes de los Aparcamientos Reservados

1. PRESENTACIÓN

Para la realización del “Plan de Actuación en el Transporte” se ha tomado como referencia la misma sistemática de trabajo del “Plan de Accesibilidad del 2014; **VOLUMEN 5: Plan de Actuación en el Transporte**”, que está basada en el Plan del 2007.

De esta manera, se mantiene la primera parte del mencionado plan que habla de la problemática en el transporte y las directrices de actuación. Se actualiza tanto el ámbito de actuación como el análisis del estado actual, ya que el ayuntamiento prevé renovar todas las marquesinas existentes y se han añadido nuevas plazas de aparcamiento reservado.

Para realizar los informes de las paradas de autobús y plazas de aparcamiento reservado se ha mantenido la misma estructura planteada en el Plan de Accesibilidad del 2014. Tanto en las paradas de autobús como en las plazas de aparcamiento reservado se han enumerado y estudiado nuevamente todas las paradas y plazas respectivamente, tomando como referencia para su enumeración el recorrido de la línea urbana “Herribusa”.

La documentación actualizada que incluye este plan complementario de actuación es la siguiente:

- **Ámbito de actuación:** Delimitación del estudio a los elementos de competencia municipal: paradas de autobús y reservas de aparcamiento para personas con movilidad reducida.
- **Análisis del estado actual:** Estudio en el que se describen las líneas regulares de transporte y se analiza la situación actual de las paradas de autobús y de los elementos estáticos que las conforman, así como de los aparcamientos reservados para personas con movilidad reducida.
- **Propuesta de intervención:** Estudio en el que se proponen las intervenciones a realizar en las paradas de autobús y en los aparcamientos reservados. Estudio de los puntos interiores en la ciudad, y propuesta de ubicación de reservas de aparcamiento en sus proximidades.
- **Presupuesto estimativo:** Resumen de los presupuestos de transporte.
- **Anexo I: Informes de las Paradas de Autobús:** Informes de todas las Paradas de Autobús estudiadas. Estos informes incluyen los datos de la parada, el diagnóstico de accesibilidad, la propuesta de intervención, así como un presupuesto detallado de adaptación de cada uno según los criterios que se han detallado.
- **Anexo II: Informes de las Plazas de Aparcamientos Reservados.** Informes de todas las Plazas de Aparcamientos Reservados para personas con movilidad reducida estudiadas. Estos informes incluyen los datos de la plaza, el diagnóstico de accesibilidad, la propuesta de intervención, así como un

presupuesto detallado de adaptación de cada uno según los criterios que se han detallado.

2. PROBLEMÁTICA EN EL TRANSPORTE

Se mantiene la problemática planteada en el Plan de Accesibilidad del 2007, ya que el presente Plan es la 3ª modificación del Plan del 2007.

3. DIRECTRICES DE ACTUACIÓN

Se mantienen todas las directrices planteadas en el Plan de Accesibilidad del 2007, ya que el presente Plan es la 3ª modificación del Plan del 2007.

4. ÁMBITO DE ACTUACIÓN

Se actualiza una nueva lista de paradas de autobús que incluye la línea urbana de Bergara llamada "Herribusa", y las paradas de autobús con competencia de Lurraldebus, como son los de Bus Geltokia, Mercado, Osintxu, Toki Eder, Mekolalde, Elorregi, Ubera y Zubiberri.

Además, se recogen y analizan todas las plazas de aparcamiento reservadas construidas, tanto los que son de carácter público, como los de uso particular, que se han incrementado en 18 plazas durante los últimos años.

Paradas de autobús

PB01	IBARRAKO BIRIBILGUNEA
PB02	ZABALA
PB03	POLIKIROLDEGIA
PB04	OZAETA
PB05	ZUBIAURRE, 25
PB06 (1)	MARTOKOA, 2
PB06 (2)	MARTOKOA, 2
PB07	SAN ANTONIO
PB08	TOKI EDER
PB09	MINTEGI
PB10	ERREGETXO PLAZA
PB11	MIZPIRUALDE EGOITZA
PB12	EPAITEGIA
PB13	ARRURIAGA

PB14	IRABURU
PB15	BOLUA
PB16	BURDIÑATE
PB17	INFERNOKUA
PB18	ZUBIETA
PB19	MUGERTZA
PB20	SUPER AMARA
PB21	AMILLAGAKO ERROTONDA
PB22	SAN JUAN / KATEA
PB23 (1)	SAN LORENZO
PB23 (2)	SAN LORENZO
PB24	IGERILEKUAK
PB25	ANBULATORIOA
PB26	SANTA MARINA
PB27	HERRILAGUNAK
PB28 (1)	IBARGARAI
PB28 (2)	IBARGARAI
PB29	BUS GELTOKIA (HERRIBUSA)
PB30	ANGIOZAR BARREIATUA 81
PB31	ANGIOZAR BARREIATUA 91
PB32	ANGIOZAR
PB33	OSINTXU
PB34 (1)	MEKOLALDE
PB34 (2)	MEKOLALDE
PB35	TOKI EDER (OSINTXU)
PB36	UBERA
PB37	BUS GELTOKIA
PB38	MERCADO / AZOKA
PB39	OZAETA 6
PB40 (1)	ELORREGI
PB40 (2)	ELORREGI
PB41	ZUBIBERRI

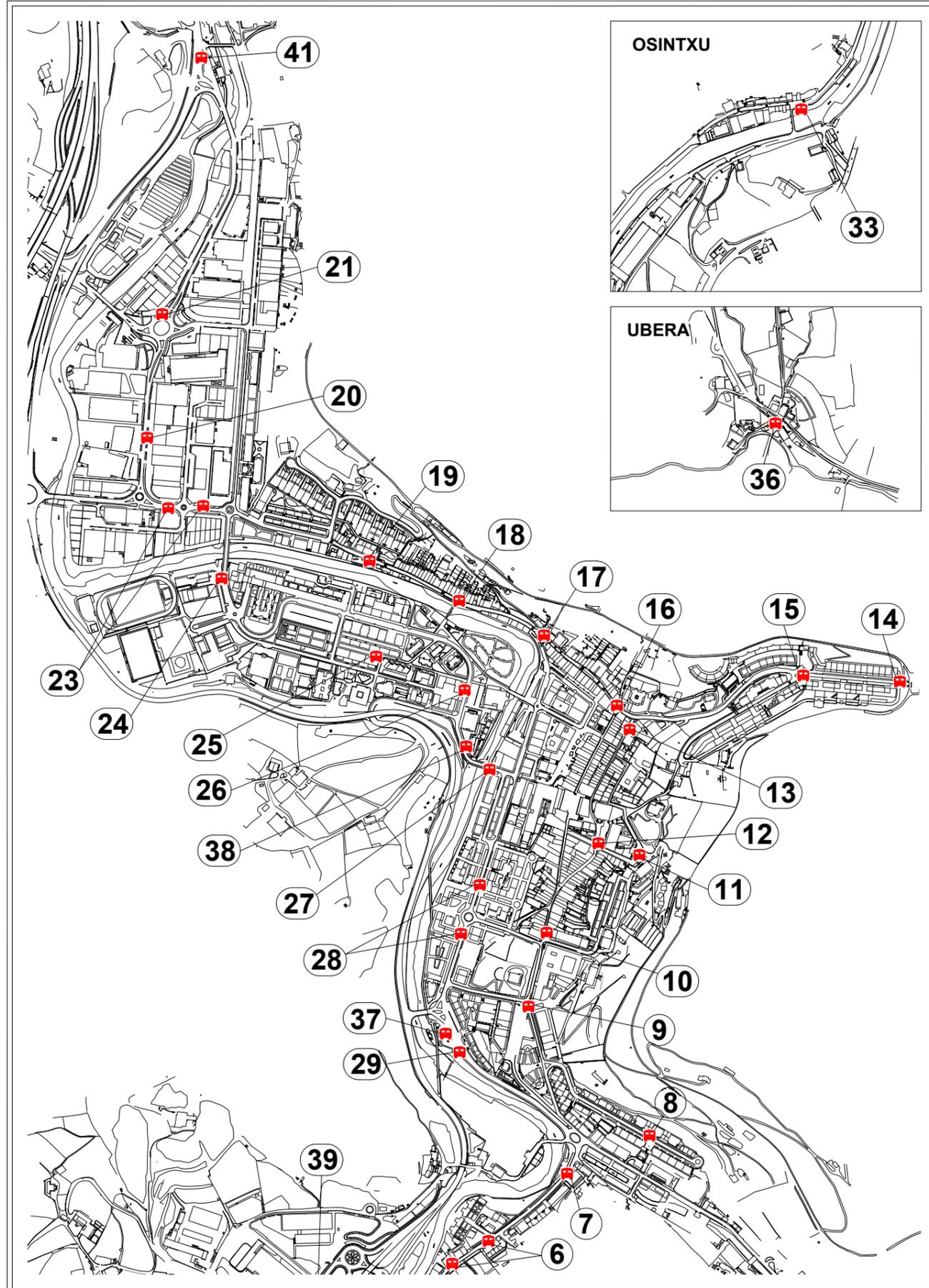
Aparcamientos reservados para personas con movilidad reducida

AR01	OZAETA, 3	Uso Público
AR02	ZUBIAURRE, 21	Uso Público
AR03	MIGUEL ALTUNA LHI (parking doble)	Uso Público
AR04	GABIRIA	Uso Público
AR05	MARTOKUA, 26	Uso Público
AR06	MARTOKUA, 01	Uso Público

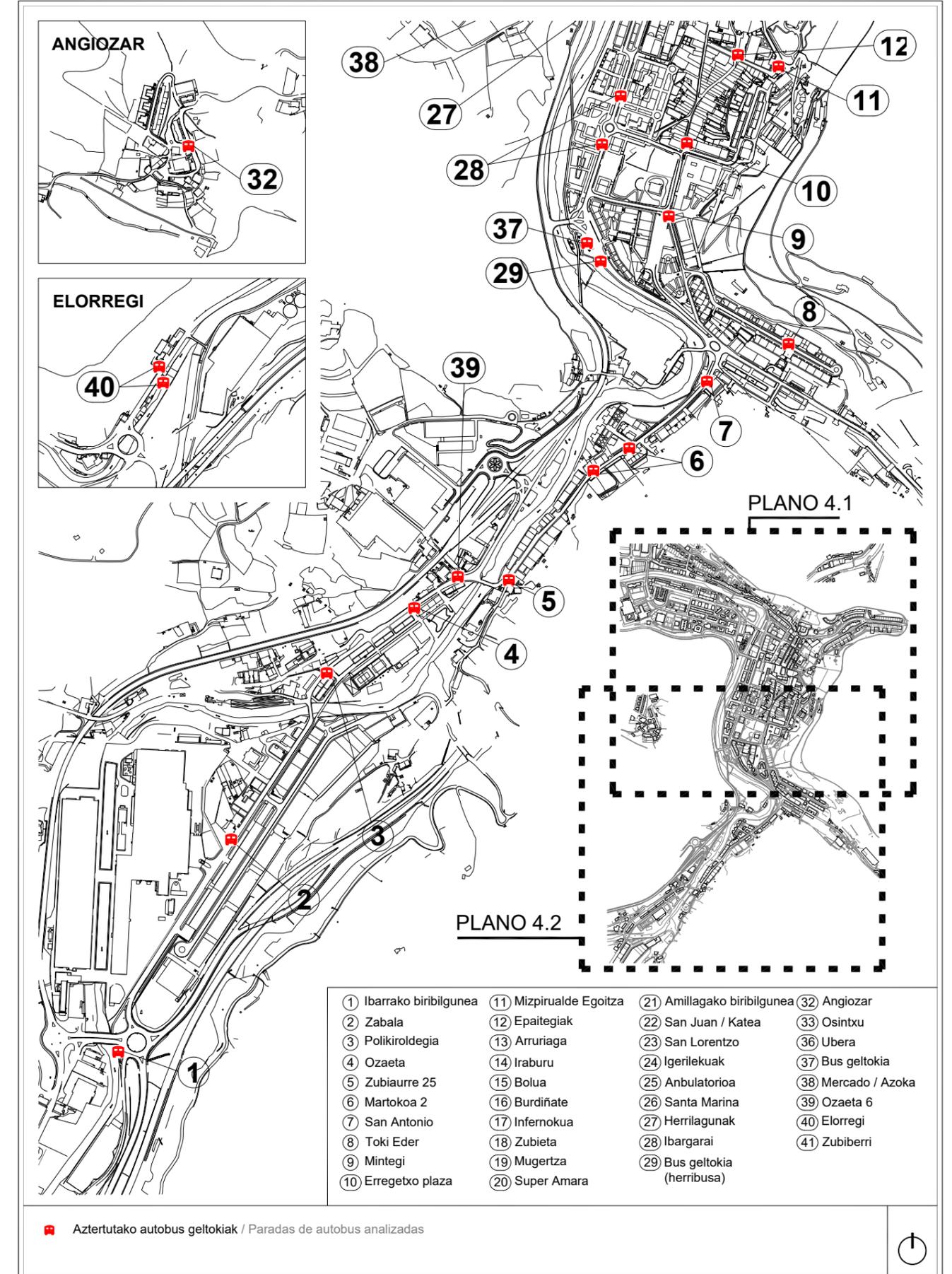
AR07	MARTOKUA, 04	Uso Público
AR08	ARITZETAKO SAN MIGUEL.....	Uso Público
AR09	SAN MIGUEL 4	Uso Público
AR10	URTEAGA 25	Uso Público
AR11	MINTEGI, 5 (parking triple)	Uso Público
AR12	ARTZAMENDI, 20	Uso Particular
AR13	ARTZAMENDI, 12	Uso Público
AR14	ARTZAMENDI, 5	Uso Público
AR15	ESPOLOIA	Uso Particular
AR16	MINTEGI, 2	Uso Público
AR17	ARRIZURRI	Uso Público
AR18	BUS GELTOKIA	Uso Público
AR19	RAMON MARIA LILI	Uso Público
AR20	RAMON MARIA LILI, 7	Uso Público
AR21	MADALENA PLAZA (parking doble).....	Uso Público
AR22	ZABALOTEGI 9	Uso Público
AR23	ZABALOTEGI, 7	Uso Público
AR24	ZABALOTEGI, 4	Uso Particular
AR25	ARRESE	Uso Particular
AR26	ARANERREKA, 36 (parking doble).....	Uso Público
AR27	ARANERREKA, 27	Uso Público
AR28	ARANERREKA, 26	Uso Particular
AR29	ARANERREKA, 19	Uso Particular
AR30	ARANERREKA, 24	Uso Particular
AR31	ARANERREKA, 16	Uso Particular
AR32	ARANERREKA, 8	Uso Público
AR33	KOLDO ELEIZALDE	Uso Particular
AR34	IRIBURU 8.....	Uso Particular
AR35	IRIBURU 4 (parking doble)	Uso Público
AR36	BURDIÑATE	Uso Particular
AR37	ZUBIETA	Uso Público
AR38	LIZARIA 1	Uso Particular
AR39	LIZARIA SAN LORENTZO	Uso Público
AR40	MADURA, 4	Uso Público
AR41	MADURA, 14	Uso Público
AR42	LIZARIA 25.....	Uso Público
AR43	ERNAI 19 (parking doble)	Uso Público
AR44	BONI LASKURAIN	Uso Público
AR45	PISCINA MUNICIPAL (parking doble)..	Uso Público
AR46	MATZIATEGI, 29	Uso Público
AR47	MATZIATEGI, 26	Uso Particular

AR48	MATZIATEGI, 30	Uso Público
AR49	HILERRIA 01	Uso Público
AR50	HILERRIA 02	Uso Público
AR51	HILERRIA 03	Uso Particular
AR52	ASPACE 01	Uso Particular
AR53	ASPACE 02	Uso Particular
AR54	MATZIATEGI 05	Uso Particular
AR55	AZOKA	Uso Público
AR56	ZURRADERO	Uso Particular
AR57	KRUZ GALLASTEGI, 2	Uso Público
AR58	KRUZ GALLASTEGI, 1	Uso Público
AR59	KRUZ GALLASTEGI, 7	Uso Público
AR60	IRIZAR PASEALEKUA	Uso Público
AR61	JOAN XXIII PLAZA	Uso Público
AR62	FRAISKOZURI PLAZA	Uso Público
AR63	T. ARANZADI	Uso Público
AR64	SAN MARTIN AGIRRE PLAZA	Uso Público
AR65	IBARGARAI, 4	Uso Particular
AR66	IBARGARAI, 24	Uso Público
AR67	IBARGARAI, 11	Uso Público
AR68	IBARGARAI, 15	Uso Público
AR69	IBARGARAI, 48	Uso Público
AR70	IBARGARAI, 54	Uso Público
AR71	OSINTXU	Uso Público
AR72	ANGIOZAR.....	Uso Público

4.1 Autobus geltokien inbentarioa / Inventario de paradas de autobús



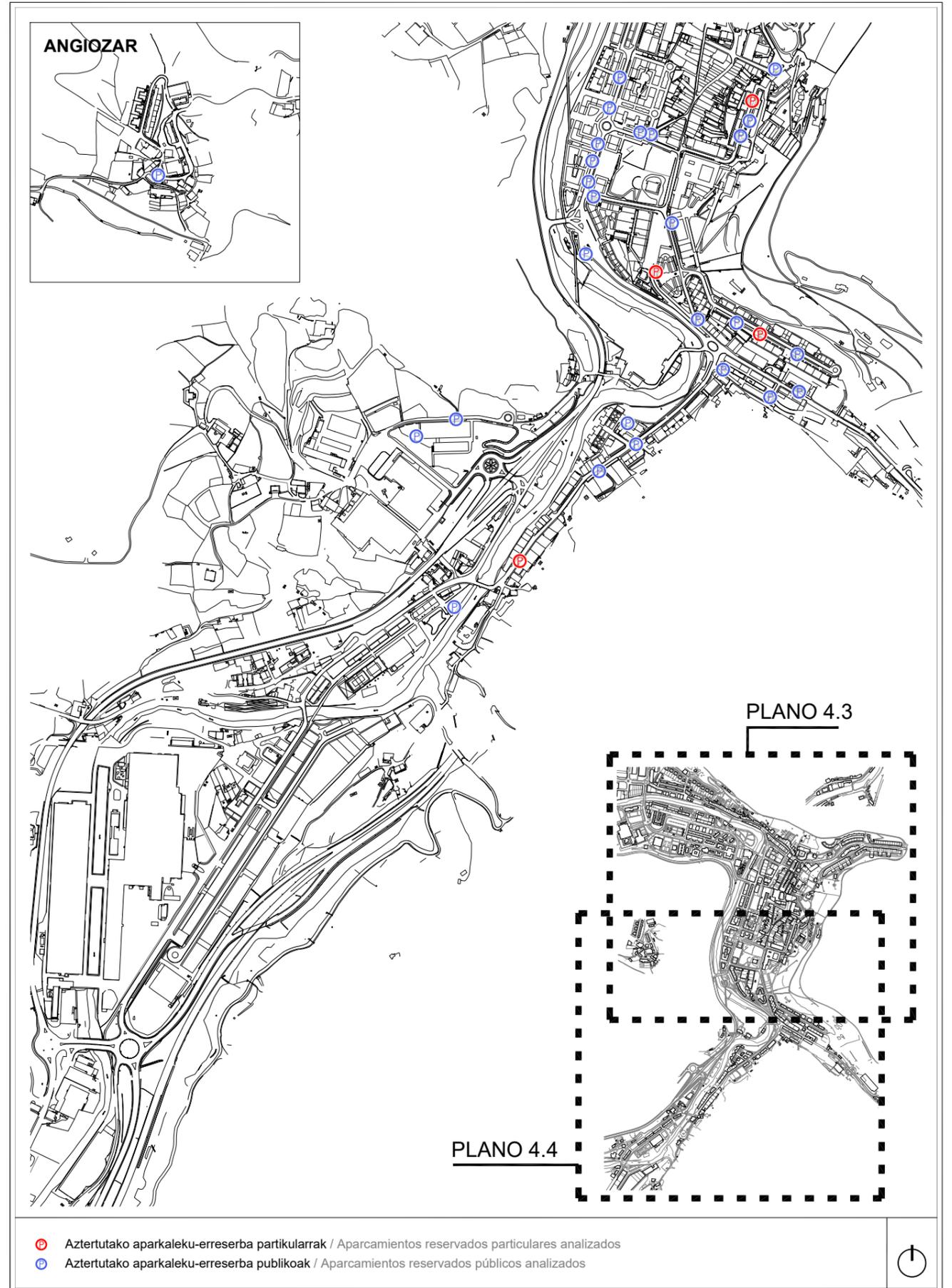
4.2 Autobus geltokien inbentarioa / Inventario de paradas de autobús



4.3 Aparkaleku errerbatuen kokapena / Situación de aparcamientos reservados



4.4 Aparkaleku errerbatuen kokapena / Situación de aparcamientos reservados



5. ANÁLISIS DEL ESTADO ACTUAL

Se han recogido datos sobre todos los elementos de transporte ubicados dentro del casco urbano de la ciudad, es decir sobre las paradas de autobús y las plazas de aparcamiento reservado, recogiendo un total de **118** elementos de transporte, y se han agrupado según la siguiente tabla.

ELEMENTOS DE TRANSPORTE ANALIZADOS	
Paradas de autobús	46
Parada de autobús regular con marquesina	18
Parada de autobús regular con poste de parada	24
Parada no señalizada	4
Plazas de aparcamiento reservado	72
Plazas particulares	19
Plazas públicas	53
TOTAL	118

En este capítulo vamos a analizar la situación y características de estos elementos de transporte, describiendo tanto las barreras y deficiencias observadas como las condiciones de accesibilidad que deberían de cumplir.

En primer lugar, se describen las líneas regulares de autobús existentes en el municipio y posteriormente, se abordan los aspectos relacionados con la accesibilidad en los elementos de transporte estudiados.

5.1. Líneas de Autobús

Actualmente en Bergara funcionan de manera regular varias líneas de autobús. La principal es una línea urbana que conecta los diferentes barrios del municipio y que cuenta con 29 paradas. Las otras líneas son interurbanas y conectan el municipio con otros destinos.

Todas estas líneas están gestionadas por distintas empresas que son:

<u>Líneas de autobús</u>	<u>Empresa</u>
HERRIBUSA	Ayto de Bergara
Pamplona – Bergara - Eibar	Lurraldebus
Tolosa – Bergara - Bilbao	Lurraldebus
Eibar – Bergara - Gasteiz	Lurraldebus
Arrasate – Bergara - Donostia	Lurraldebus
Bergara - Bilbao	Lurraldebus
Arrasate – Bergara – Aeropuerto de Loiu	Lurraldebus

Eibar – Bergara – Eskoriatza (Urbano)	Lurraldebus
Arrasate – Bergara – Eibar (Nocturno)	Lurraldebus

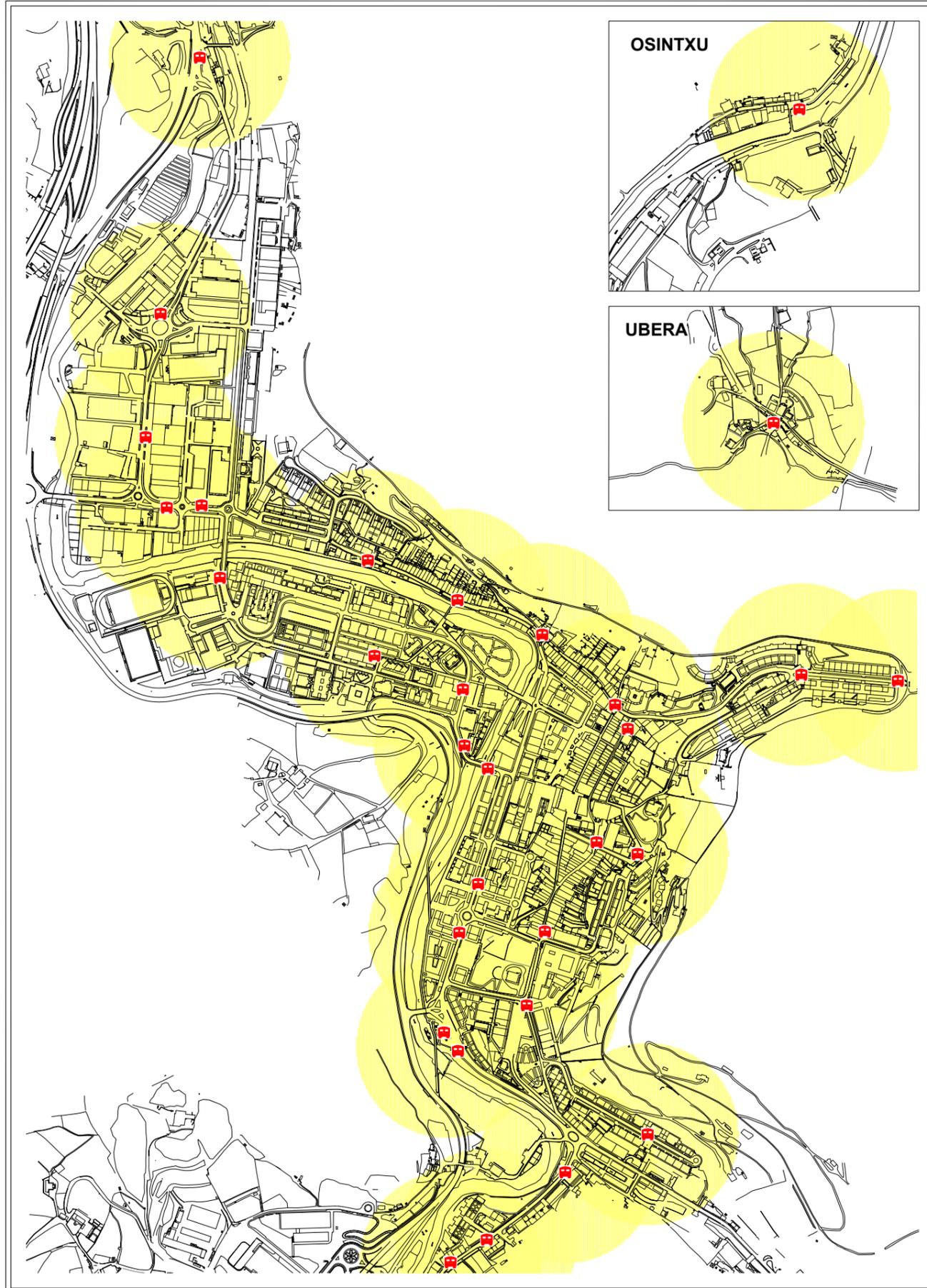
En un plano se representan las diferentes paradas de autobús estudiadas y el detalle del área de influencia del transporte público. Se considera como área de influencia establecida para paradas de autobús un radio de 200 m.

Como se aprecia en el plano prácticamente la totalidad del ámbito urbano analizado queda incluido dentro del área de influencia de las paradas, por lo que no se propone ninguna intervención en cuanto a reubicación de las paradas existentes, ni a instalación de nuevas paradas, considerándose correctas las actuales.

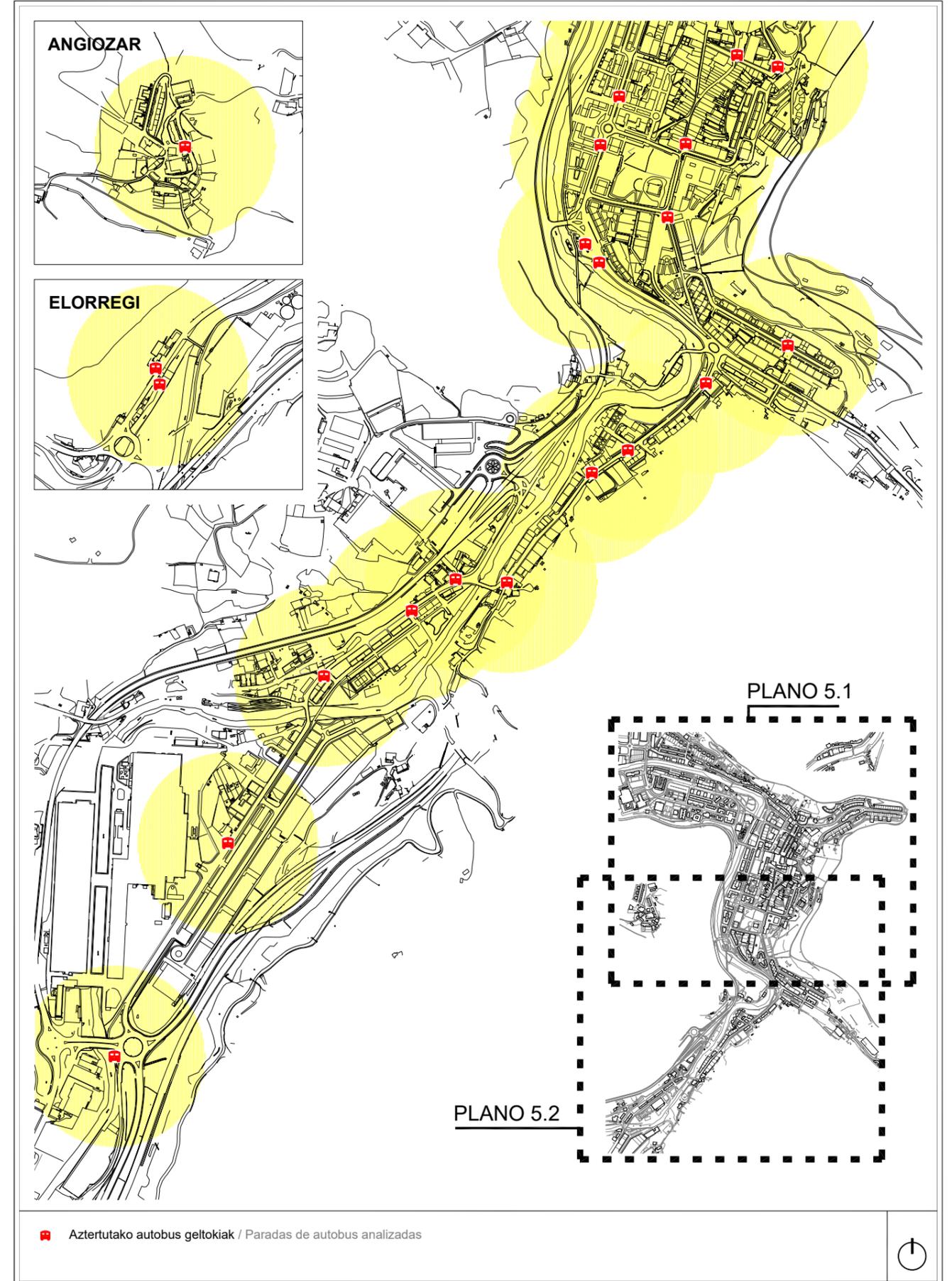
Sí está en estudio la sustitución de todas las marquesinas existentes por otras nuevas con un diseño que respete las condiciones de accesibilidad y que incluyan una información contrastada y en braille, asiento adaptado y bandas señalizadoras en vidrios. En este punto ya han sido sustituidas varias marquesinas como son las de la parada de San Lorenzo, Mintegi, barrio de Ubera y Ozaeta 6. En el presente Plan se proponen dos tipos de marquesina, las URBI 4400 y las URBI 3250, que se diferencian por su longitud. Se adjunta la imagen de la marquesina instalada recientemente en la parada de San Lorenzo, y que se tomará como referencia.



5.1 Autobus geltokien eragin-eremua / Zona de influencia de paradas de autobús



5.2 Autobus geltokien eragin-eremua / Zona de influencia de paradas de autobús



5.2. Paradas de autobús

La línea principal del municipio sigue siendo la línea urbana (HERRIBUSA) que conecta los diferentes barrios del municipio y que cuenta con 29 paradas, 30 si incluimos la del barrio Angiozar. No se ha modificado ni añadido ninguna parada en estos últimos años, pero sí que se han realizado mejoras en algunos de ellos, como, por ejemplo, San Lorenzo, barrio de Ubera y Ozaeta 6. Exceptuando cuatro paradas (Mizpirualde Egoitza, Martokoa 2 dirección rotonda de Ibarra, Ibargarai y Angiozar) todas las paradas constan de un poste visible y están correctamente señalizadas.



Por otra parte, existen más paradas que abarcan líneas interurbanas. Algunas están situadas dentro del entorno urbano (Mercado y Bus Geltokia) y otras a las afueras del municipio (Mekolalde, Zubiberri, Elorregi, Toki Eder y Osintxu), y todas ellas están señalizadas mediante marquesina. Cabe decir que, en general, y a pesar de las particularidades presentes en cada parada, los principales problemas detectados corresponden a la inexistencia de señalización adaptada en las paradas y a la falta de asientos adaptados en el interior de las marquesinas.



Pero sobre todo destaca que el acceso a las marquesinas y los espacios interiores de las mismas, impiden el radio de giro, por lo que estas marquesinas se consideran inaccesibles. Es por ello por lo que en el presente Plan se incluye la sustitución de todas las marquesinas que no cumplen y la colocación de los postes de parada en los lugares que falte. También destaca el problema de la situación de las aceras en las que se sitúan algunas de las paradas, y que hay que ensanchar o reconstruir para acceder a las mismas.

Por último, destacar que en el municipio de Bergara no hay ninguna parada que disponga de plataforma de acceso al autobús, aunque se hayan detectado dificultades por parte de los usuarios para acceder a ellas desde la acera.



5.3. Plazas de Aparcamiento Reservado

La Ley 20/1997 para la promoción de la accesibilidad establece que las plazas de aparcamiento reservado deben estar situadas de modo que entre una y otra no exista una distancia mayor de 250 m. Según esto se ha establecido un radio de influencia de cada

plaza de 125 m. Este análisis se ha realizado únicamente con las plazas de carácter público, excluyendo las plazas de uso particular.

En la página siguiente, se puede observar un plano en el que se representa la localización e identificación de todas las plazas de aparcamiento reservado estudiadas, así como el detalle del área de influencia de las de uso público. En el mismo plano se aprecia como prácticamente queda todo el ámbito urbano cubierto (únicamente faltarían un par de pequeñas zonas) y sólo queda la zona del polideportivo Labegaraieta fuera del área de influencia de estas plazas de aparcamiento reservado existentes. Resaltar que durante los últimos siete años ha habido un incremento de 18 plazas de aparcamiento y eso queda reflejado en la zona de influencia mencionada.

En la mayoría de los casos, las medidas de las plazas son insuficientes y no cumplen lo establecido en la normativa. Y también destaca en algunos casos la necesidad de crear rebajes en las aceras circundantes que garantizan el acceso a las plazas de aparcamiento.



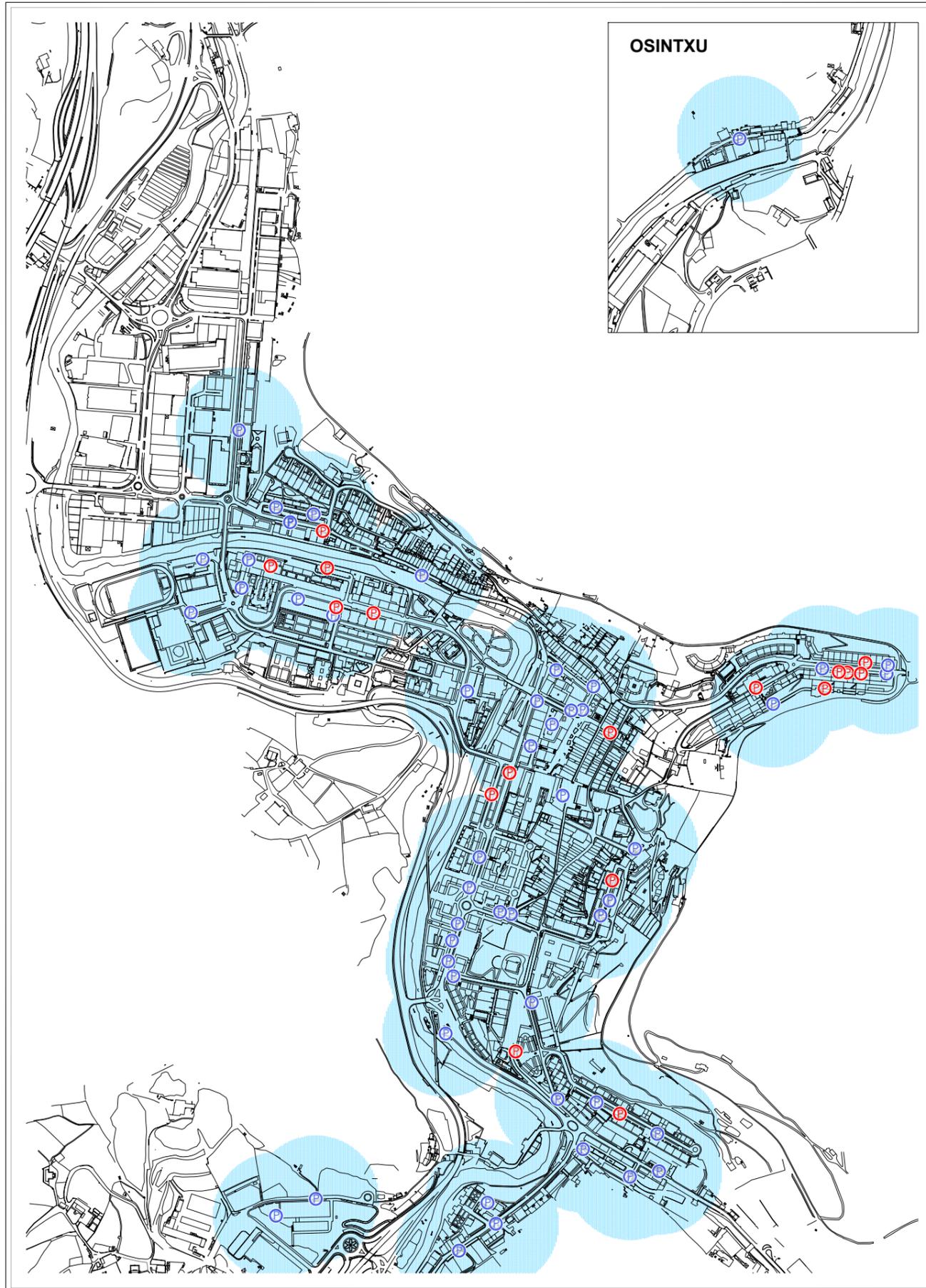
Por otra parte, todavía quedan algunas plazas de aparcamiento reservado para personas con problemas de movilidad, en la parada de autobús principal y en Martokua nº26 por ejemplo, que no están provistos de la señalización del símbolo internacional de accesibilidad, con lo que no se permite la detección de las plazas a larga distancia.



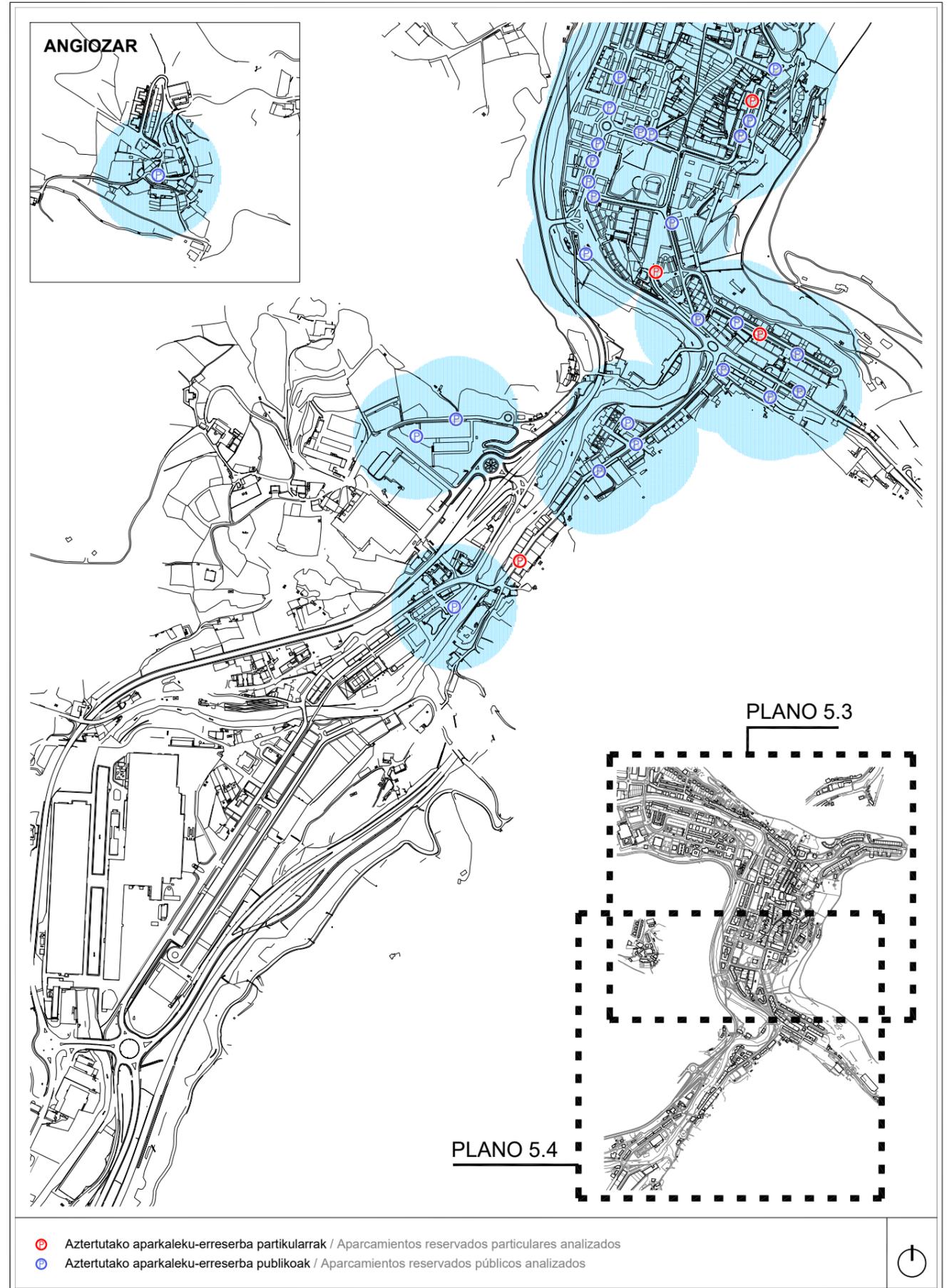
Por último, mencionar, que algunas plazas han sido modificadas y rehabilitadas cumpliendo en medidas y accesibilidad, y que, por lo tanto, se podrían considerar como referencia para a futuras modificaciones o construcciones de nuevas plazas de aparcamiento.



5.3 Aparkaleku erreserbatuen eragin-eremua / Zona de influencia de aparcamientos reservados



5.4 Aparkaleku erreserbatuen eragin-eremua / Zona de influencia de aparcamientos reservados



6. PROPUESTA DE INTERVENCIÓN

Se proponen actuaciones en los elementos de transporte (paradas de autobús y plazas de aparcamiento reservado) y también la creación de nuevas plazas de aparcamiento reservado tal y como se recoge más adelante.

Se han estudiado, como ya se ha mencionado, 118 elementos: 46 paradas de autobús y 72 aparcamientos reservados. Todos ellos se han incluido en las prioridades del Plan de Accesibilidad

6.1. Paradas de autobús

Esta tabla recoge el presupuesto de ejecución material total de las intervenciones a realizar en cada parada de autobús.

Parada de autobús		Subtotal
PB01	IBARRAKO BIRIBILGUNEA	815,30 €
PB02	ZABALA	815,30 €
PB03	POLIKIROLDEGIA	---
PB04	OZAETA	15.611,01 €
PB05	ZUBIAURRE, 25	---
PB06	MARTOKOA, 2 (1)	565,56 €
PB06	MARTOKOA, 2 (1)	4.335,91 €
PB07	SAN ANTONIO	4.335,91 €
PB08	TOKI EDER	---
PB09	MINTEGI	678,66 €
PB10	ERREGETXO PLAZA	---
PB11	MIZPIRUALDE EGOITZA	565,56 €
PB12	EPAATEGIA	815,30 €
PB13	ARRURIAGA	---
PB14	IRABURU	---
PB15	BOLUA	---
PB16	BURDIÑATE	815,30 €
PB17	INFERNOKUA	---
PB18	ZUBIETA	---
PB19	MUGERTZA	---
PB20	SUPER AMARA	---
PB21	AMILLAGAKO ERROTONDA	---
PB22	SAN JUAN / KATEA	14.616,57 €
PB23	SAN LORENTZO (1)	---
PB23	SAN LORENTZO (2)	15.611,01 €
PB24	IGERILEKUAK	---
PB25	ANBULATORIOA	815,30 €
PB26	SANTA MARINA	815,30 €
PB27	HERRILAGUNAK	---
PB28	IBARGARAI (1)	1.380,85 €
PB28	IBARGARAI (2)	407,65 €
PB29	BUS GELTOKIA (HERRIBUSA)	815,30 €
PB30	ANGIOZAR BARREIATUA 81	12.692,06 €
PB31	ANGIOZAR BARREIATUA 92	12.692,06 €
PB32	ANGIOZAR	565,56 €
PB33	OSINTXU	16.176,57 €
PB34	MEKOLALDE (1)	14.616,57 €
PB34	MEKOLALDE (2)	14.616,57 €
PB35	TOKI EDER (OSINTXU)	14.616,57 €
PB36	UBERA	678,66 €
PB37	BUS GELTOKIA	55.877,12 €
PB38	MERCADO / AZOKA	17.506,67 €
PB39	OZAETA 6	---
PB40	ELORREGI (1)	14.252,06 €
PB40	ELORREGI (2)	14.252,06 €
PB41	ZUBIBERRI	14.616,57 €
TOTAL		266.974,87 €

6.2. Plazas de Aparcamiento Reservado

En lo que se refiere a los aparcamientos priorizados, esta tabla recoge la relación de aparcamientos priorizados y el presupuesto de ejecución material total de las intervenciones a realizar en cada uno de ellos.

Aparcamientos reservados	Subtotal	Aparcamientos reservados	Subtotal
AR01 OZAETA, 3	384,58 €	AR37 ZUBIETA	226,22 €
AR02 ZUBIAURRE, 21	226,22 €	AR38 LIZARIA , 1	226,22 €
AR03 MIGUEL ALTUNA LHI	158,36 €	AR39 LIZARIA SAN LORENTZO	226,22 €
AR04 GABIRIA	950,14 €	AR40 MADURA, 4	1.018,00 €
AR05 MARTOKUA, 26	316,71 €	AR41 MADURA 14	226,22 €
AR06 MARTOKUA, 1	226,22 €	AR42 LIZARIA, 25	1.018,00 €
AR07 MARTOKUA, 4	226,22 €	AR43 ERNAI, 19	316,71 €
AR08 ARITZETA SAN MIGUEL	158,36 €	AR44 BONI LASKURAIN	158,36 €
AR09 SAN MIGUEL, 4	158,36 €	AR45 PISCINA MUNICIPAL	294,09 €
AR10 URTEAGA 25	226,22 €	AR46 MATZIATEGI, 29	1.018,00 €
AR11 MINTEGI, 5	2.573,73 €	AR47 MATZIATEGI, 26	1.018,00 €
AR12 ARTZAMENDI, 20	226,22 €	AR48 MATZIATEGI, 30	1.018,00 €
AR13 ARTZAMENDI, 12	226,22 €	AR49 HILERRIA 01	226,22 €
AR14 ARTZAMENDI, 5	346,13 €	AR50 HILERRIA 02	158,36 €
AR15 ESPOLOIA	158,36 €	AR51 HILERRIA 03	158,36 €
AR16 MINTEGI, 2	226,22 €	AR52 ASPACE 01	226,22 €
AR17 ARRIZURRI	158,36 €	AR53 ASPACE 02	384,58 €
AR18 BUS GELTOKIA	316,71 €	AR54 MATXIATEGI 5	896,96 €
AR19 RAMON MARIA LILI, 7	278,26 €	AR55 AZOKA	226,22 €
AR20 RAMON MARIA LILI	158,36 €	AR56 ZURRADERO	226,22 €
AR21 MADALEN PLAZA	158,36 €	AR57 KRUZ GALLASTEGUI, 2	226,22 €
AR22 ZABALOTEGI, 9	158,36 €	AR58 KRUZ GALLASTEGUI, 1	158,36 €
AR23 ZABALOTEGI, 7	226,22 €	AR59 KRUZ GALLASTEGUI, 7	226,22 €
AR24 ZABALOTEGI, 4	158,36 €	AR60 IRIZAR PASEALEKUA	226,22 €
AR25 ARRESE	226,22 €	AR61 JOAN XXIII PLAZA	226,22 €
AR26 ARANERREKA, 36	294,09 €	AR62 FRAISKOZURI PLAZA	226,22 €
AR27 ARANERREKA, 27	226,22 €	AR63 ARANZADI	226,22 €
AR28 ARANERREKA, 26	226,22 €	AR64 SAN MARTIN AGIRRE PL	158,36 €
AR29 ARANERREKA, 19	1.018,00 €	AR65 IBARGARAI, 4	158,36 €
AR30 ARANERREKA, 24	1.018,00 €	AR66 IBARGARAI, 24	1.018,00 €
AR31 ARANERREKA, 16	935,74 €	AR67 IBARGARAI, 11	1.018,00 €
AR32 ARANERREKA, 8	1.018,00 €	AR68 IBARGARAI, 15	1.018,00 €
AR33 KOLDO ELEIZALDE	226,22 €	AR69 IBARGARAI, 48	1.018,00 €
AR34 IRIBURU, 8	226,22 €	AR70 IBARGARAI, 54	226,22 €
AR35 IRIBURU, 4	452,45 €	AR71 OSINTXU	226,22 €
AR36 BURDIÑATE	226,22 €	AR72 ANGIOZAR	384,58 €
		TOTAL APARCAMIENTOS	30.503,46 €

6.3. Plazas de Reserva de Aparcamientos

Además del análisis de la situación actual de los aparcamientos reservados existentes, y de las propuestas de mejora y adaptación de los mismos, también se aborda en este capítulo, una propuesta de creación de nuevas plazas de aparcamiento reservado basándonos en la aplicación de los criterios establecidos en el Plan de Accesibilidad del 2007.

Tal y como aparece en el Plan de Accesibilidad del 2007, según la Ley 20/1997 para la promoción de la accesibilidad, en todas las zonas de estacionamiento de vehículos ligeros tanto en la vía pública como en aparcamiento en edificios o garajes, se deben reservar, en proporción de 1 cada 40 plazas, o fracción, para vehículos que transporten personas con movilidad reducida.

De esta manera, el Plan del 2007, que se toma como referencia, señala que para que el municipio de Bergara cubra el número de reservas establecidas por la Ley, necesita 68 plazas de carácter público, y considerando estos datos, actualmente Bergara estaría a falta de 15 plazas reservadas. En el Plan del 2014 existía una vacante de 26 plazas, por lo que durante los últimos siete años el Ayuntamiento de Bergara ha ido subsanando esta carencia.

En el plano adjunto se representan las zonas que, basándose en los criterios arriba mencionados, y manteniendo la distancia máxima (250 m.) que se considera debe haber entre dos plazas reservadas, deben servir de ayuda al Ayuntamiento para ubicar estas plazas.

En lo que se refiere al presupuesto necesario para la creación de nuevas plazas reservadas, el precio unitario para cada una de ellas es de 360,00 €. Por tanto, en el caso de Bergara este presupuesto asciende a la cantidad de **5.400,00 €**, ya que se propone la creación de **15** plazas.

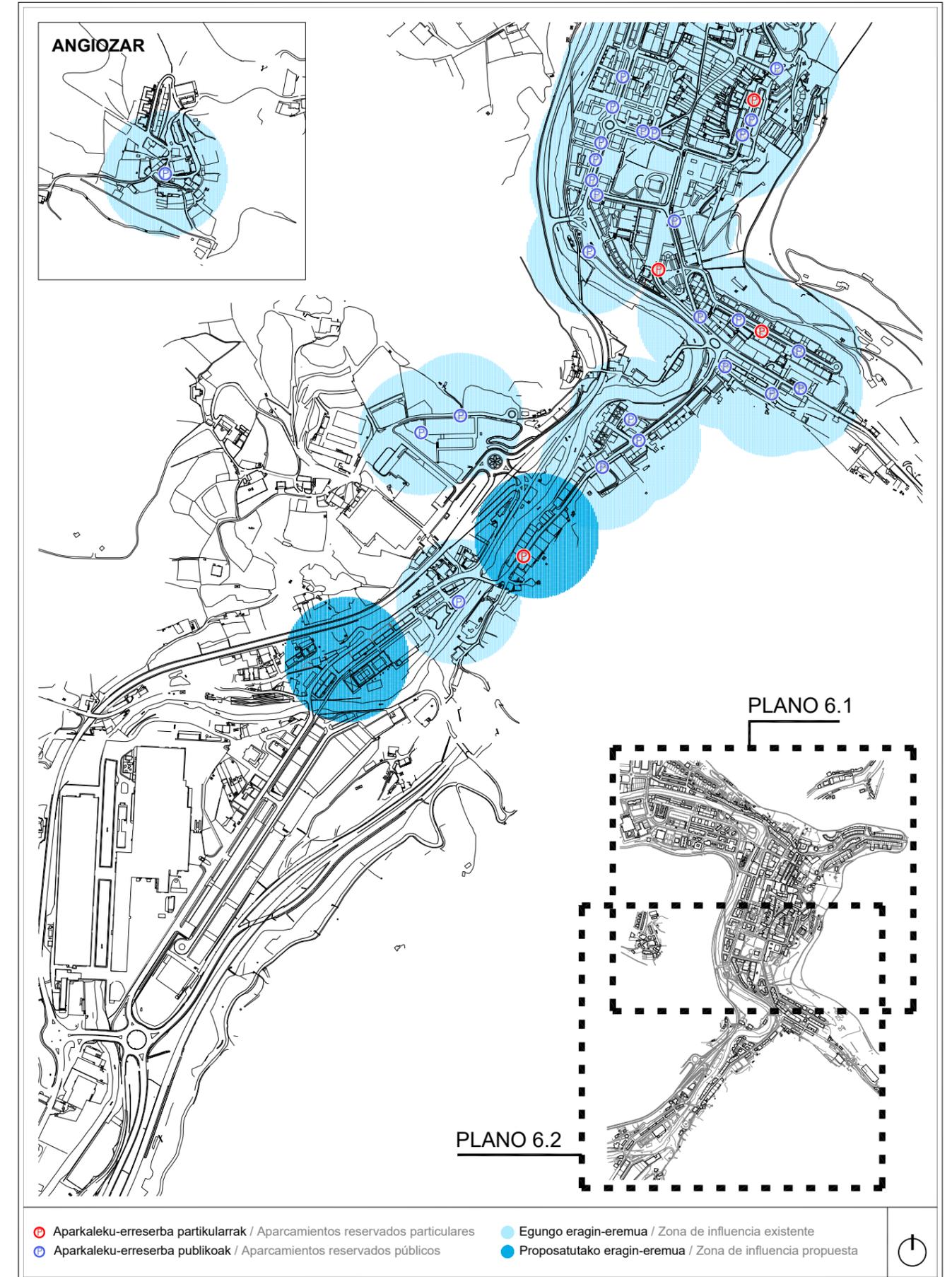
6.1

Aparkaleku errebatuen ezarpen proposamena / Propuesta de implantación de aparcamientos reservados



6.2

Aparkaleku errebatuen ezarpen proposamena / Propuesta de implantación de aparcamientos reservados



Ⓟ Aparkaleku-erreserba partikularrak / Aparcamientos reservados particulares
Ⓟ Aparkaleku-erreserba publikoak / Aparcamientos reservados públicos

● Egungo eragin-eremua / Zona de influencia existente
● Proposatutako eragin-eremua / Zona de influencia propuesta



6.4. Resumen

De la suma de los presupuestos de las intervenciones que se proponen tanto en las paradas de autobús como en los aparcamientos reservados, y en el plan de implantación de nuevos aparcamientos se deriva la propuesta incluida en el presupuesto total de ejecución material de las inversiones en transporte.

TRANSPORTE	TOTAL
Paradas de autobús	266.974,87 €
Plazas de aparcamiento reservado	30.503,46 €
Nuevas plazas de aparcamiento	5.400,00 €
TOTAL	302.878,33 €

7. PLAN DE ETAPAS

En el presente Plan no se establece un Plan de Etapas.

8. PRESUPUESTO ESTIMATIVO

La propuesta económica que se expone a continuación recoge todos los conceptos que pudieran en algún momento incidir sobre el Plan de Accesibilidad, y en concreto sobre el presupuesto de actuación en el transporte.

El presupuesto final se calcula aplicando una serie de conceptos al presupuesto total de las intervenciones materiales, que llamaremos Presupuesto de Ejecución Material. El presupuesto final consta, pues, de los siguientes apartados:

1. Por un lado, el **Presupuesto de Ejecución Material (P.E.M.)** que recoge el coste real de la puesta en obra de las intervenciones previstas en cada fase, es decir, el presupuesto de las intervenciones a realizar en cada uno de los edificios.
2. Un segundo concepto es la **Base Imponible (B.I.)** que recoge otros conceptos que conviene tener en cuenta a la hora de realizar los proyectos de ejecución de obra. La Base Imponible (B.I.) se calcula sobre la base del Presupuesto de Ejecución Material e incluye conceptos como los Gastos Generales, el Beneficio Industrial y la Redacción y Dirección de Proyectos Ejecutivos.

3. El tercer apartado es el referido a los impuestos, donde se incluye el **Impuesto sobre el Valor Añadido (IVA)** aplicable, que se calcula sobre la base de la suma de los apartados anteriores (P.E.M. y B.I.). La suma de estos tres apartados nos da el presupuesto final correspondiente a los edificios municipales.
4. Este apartado incluye **otros conceptos** que son de interés para llevar adelante el Plan de Accesibilidad, y que quedan a criterio del propio Ayuntamiento incluirlos en el presupuesto final del Plan Cuadrienal de Accesibilidad.

Se incluye también en el presupuesto final referido al transporte una partida para actuaciones en el transporte no incluidos en el Plan y que pudieran incluirse a petición específica de particulares, entidades, etc. (5% de la Base Imponible).

PRESUPUESTO PARADAS DE AUTOBÚS

Presupuesto de Ejecución Material (P.E.M.)

Total Presupuesto de Ejecución Material (PEM)	266.974,87 €
--	---------------------

Base Imponible (B.I.)

Redacción y dirección de proyectos (7%)	18.688,24 €
Beneficio industrial (6%)	16.018,49 €
Gastos generales (13%)	34.706,73 €
Total de la Base Imponible (B.I.)	336.388,34 €

Impuestos

Impuesto de Valor Añadido - IVA (21%)	70.641,55 €
Total de Impuestos	70.641,55 €

Total de Presupuesto General de Paradas de Autobús	407.029,89 €
---	---------------------

Otros conceptos de interés para el Plan de Accesibilidad

Actuación a petición de los ciudadanos (5% B.I.)	16.819,42 €
Total otros conceptos de interés	16.819,42 €

PRESUPUESTO PLAZAS DE APARCAMIENTOS RESERVADO

Presupuesto de Ejecución Material (P.E.M.)

Plazas de aparcamiento existentes	30.503,46 €
Nuevas plazas de aparcamiento	5.400,00 €

Total Presupuesto de Ejecución Material (PEM)	35.903,46 €
--	--------------------

Base Imponible (B.I.)

Redacción y dirección de proyectos (7%)	2.513,24 €
Beneficio industrial (6%)	2.154,21 €
Gastos generales (13%)	4.667,45 €
Total de la Base Imponible (B.I.)	45.238,36 €

Impuestos

Impuesto de Valor Añadido - IVA (21%)	9.500,06 €
Total de Impuestos	9.500,06 €

Total de Presupuesto General de Plazas Aparcamiento	54.738,42 €
--	--------------------

Otros conceptos de interés para el Plan de Accesibilidad

Actuación a petición de los ciudadanos (5% B.I.)	2.261,92 €
Total otros conceptos de interés	2.261,92 €

TRANSPORTE - PRESUPUESTO PLAN DE ACCESIBILIDAD

Presupuesto de Ejecución Material (P.E.M.)	Paradas	Aparcamientos	Total
Total Presupuesto de Ejecución Material	266.974,87	35.903,46	302.878,33
Base Imponible (B.I.)			
Redacción y dirección de proyectos (7%)	18.688,24 €	2.513,24 €	21.201,48 €
Beneficio industrial (6%)	16.018,49 €	2.154,21 €	18.172,70 €
Gastos generales (13%)	34.706,73 €	4.667,45 €	39.374,18 €
Total de la Base Imponible (B.I.)	336.388,34 €	45.238,36 €	381.626,70 €
Impuestos			
Impuesto de Valor Añadido - IVA (21%)	70.641,55 €	9.500,06 €	80.141,61 €
Total de Impuestos	70.641,55 €	9.500,06 €	80.141,61 €
Total de Presupuesto General de Transporte	407.029,89 €	54.738,42 €	461.768,30 €
Otros conceptos de interés para el Plan de Accesibilidad			
Actuación a petición de los ciudadanos (5%)	16.819,42 €	2.261,92 €	19.081,33 €
Total otros conceptos de interés	16.819,42 €	2.261,92 €	19.081,33 €

En Donostia – San Sebastián, diciembre de 2021.

Los arquitectos:

Javier Yeregui



Izaskun Salaberria



Eneko Bereau



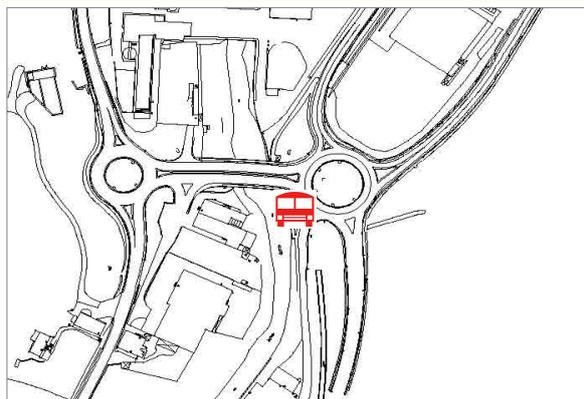
David González



ANEXO I:

Informes de las Paradas de Autobús

En las siguientes páginas se presentan los informes de todas y cada una de las paradas de autobús estudiadas en la Modificación del Plan de Accesibilidad. Estos informes incluyen un inventario de intervenciones propuestas en el Plan del 2014 incluyendo paradas nuevas, donde el presupuesto de las cuales han sido actualizados con una subida del 7,2% en el Presupuesto de Ejecución Material.

PB01**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****IBARRAKO BIRIBILGUNEA****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: Rotonda de IbarraLíneas: HerribusaTipo de parada: Poste de parada**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....	SI
Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....	SI
Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....	NO
La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....	SI
La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....	SI
No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....	SI
Esta situada cercana a un vado peatonal.....	NO
La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....	-
El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....	-
Tiene un asiento adaptado con asidero.....	-
La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....	-
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....	-

PROPUESTA DE INTERVENCION

Se propone rebajar la acera para facilitar el uso de la rampa de los autobuses adaptados.

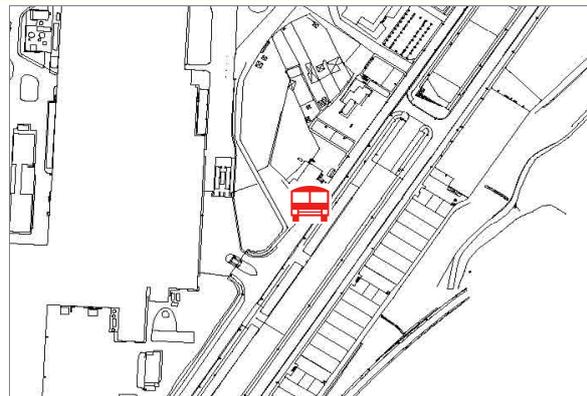
PRESUPUESTO: Intervenciones**Uds Subtotal**

* Construcción de m2 de acera

4

815,32 €

Presupuesto total:**815,32 €**

PB02**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****ZABALA****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: Ibarra, 14Líneas: HerribusaTipo de parada: Poste de parada**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....	SI
Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....	SI
Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....	NO
La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....	SI
La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....	SI
No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....	SI
Esta situada cercana a un vado peatonal.....	NO
La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....	-
El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....	-
Tiene un asiento adaptado con asidero.....	-
La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....	-
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....	-

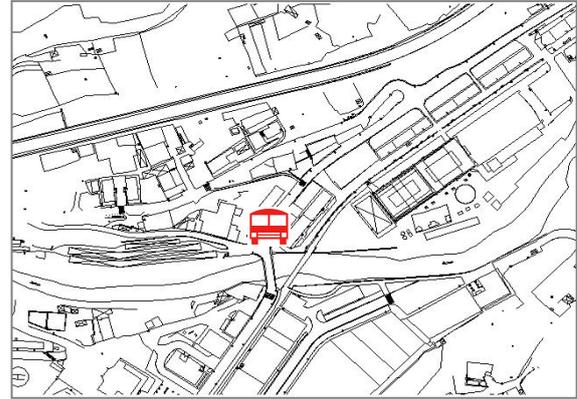
PROPUESTA DE INTERVENCION

Se debe rebajar la acera para facilitar el uso de la rampa de los autobuses adaptados.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Construcción de m2 de acera	4	815,32 €

Presupuesto total: **815,32 €**

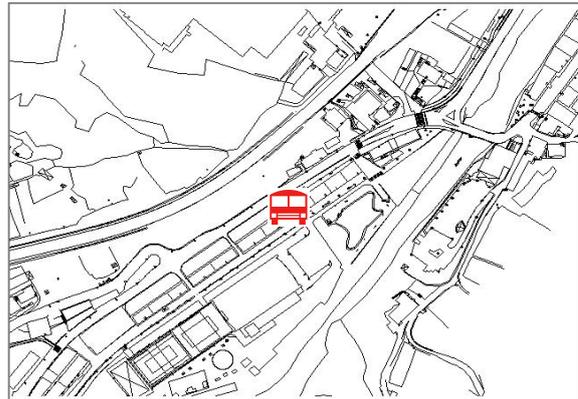
PB03**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****POLIKIROLDEGIA****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: Ibarra, 17Líneas: HerribusaTipo de parada: Poste de parada**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....	SI
Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....	SI
Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....	SI
La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....	SI
La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....	SI
No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....	SI
Esta situada cercana a un vado peatonal.....	SI
La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....	-
El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....	-
Tiene un asiento adaptado con asidero.....	-
La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....	-
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....	-

PROPUESTA DE INTERVENCION

No se realiza ninguna propuesta de intervención.

PRESUPUESTO: Intervenciones**Uds****Subtotal****Presupuesto total:****0,00 €**

PB04**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****OZAETA****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: Ozaeta, 13Líneas: Herribusa
Eibar - Bergara -Eskoriatza (Urbano)Tipo de parada: Marquesina**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

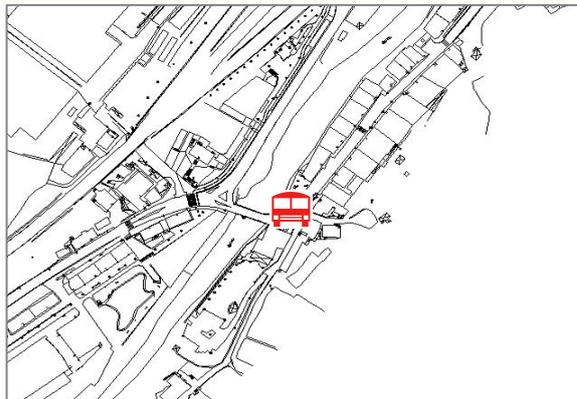
El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....	SI
Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....	NO
Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....	NO
La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....	SI
La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....	SI
No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....	SI
Esta situada cercana a un vado peatonal.....	SI
La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....	SI
El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....	NO
Tiene un asiento adaptado con asidero.....	NO
La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....	NO
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....	NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Se propone sustituir la marquesina existente por otra que sea adaptada (marquesina URBI 4400 o similar), donde se incluya una información contrastada y en braille, asiento adaptado y bandas señalizadoras en vidrios.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Demolición de marquesina existente (incl. proyecto de fibrocemento)	1	4.074,51 €
* Suministro y colocación de marquesina adaptada	1	11.536,50 €
Presupuesto total:		15.611,01 €

PB05**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****ZUBIAURRE, 25****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: Zubiaurre, 25Líneas: HerribusaTipo de parada: Poste de parada**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....

Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....

Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....

La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....

La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....

No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....

Esta situada cercana a un vado peatonal.....

La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....

El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....

Tiene un asiento adaptado con asidero.....

La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....

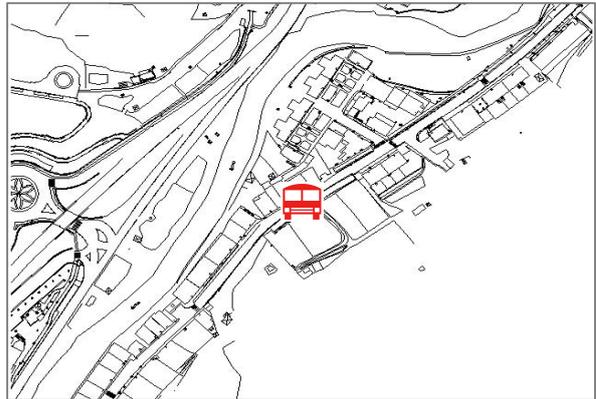
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....

SI
NO
SI
-
-
-
-
-

PROPUESTA DE INTERVENCION

No se propone ninguna propuesta de intervención.

PRESUPUESTO: Intervenciones**Uds****Subtotal****Presupuesto total:****0,00 €**

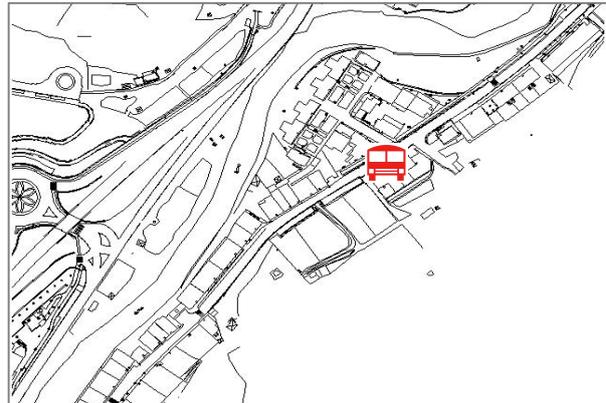
PB06(1)**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****MARTOKOA, 2****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: Martokoa, 30Líneas: HerribusaTipo de parada: Parada no señalizada**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....	SI
Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....	NO
Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....	SI
La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....	SI
La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....	NO
No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....	NO
Esta situada cercana a un vado peatonal.....	SI
La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....	-
El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....	-
Tiene un asiento adaptado con asidero.....	-
La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....	-
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....	-

PROPUESTA DE INTERVENCION

Se recomienda el suministro y colocación de un poste de parada de adaptado.

PRESUPUESTO: Intervenciones	Uds	Subtotal
* Suministro y colocación de ud. de poste de parada adaptado.	1	565,56 €
Presupuesto total:		565,56 €

PB06(2)**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****MARTOKOA, 2****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: Martokoa, 1Líneas: HerribusaTipo de parada: Poste de parada**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....	SI
Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....	SI
Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....	NO
La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....	SI
La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....	SI
No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....	NO
Esta situada cercana a un vado peatonal.....	SI
La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....	-
El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....	-
Tiene un asiento adaptado con asidero.....	-
La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....	-
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....	-

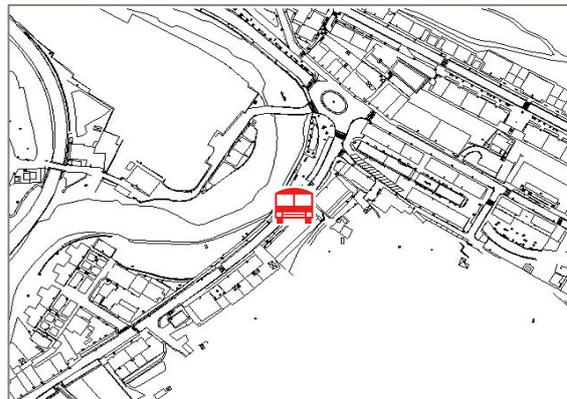
PROPUESTA DE INTERVENCION

Se han detectado problemas en el acceso al autobús por parte de los usuarios, por lo que se propone la eliminación de una plaza de aparcamiento para la colocación de una plataforma de acceso al autobús.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Suministro y colocación de plataforma de acceso al autobús de 5,0m.	1	4.335,92 €

Presupuesto total: **4.335,92 €**

PB07**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****SAN ANTONIO****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: San Antonio, 5 y 10Líneas: HerribusaTipo de parada: Poste de parada**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

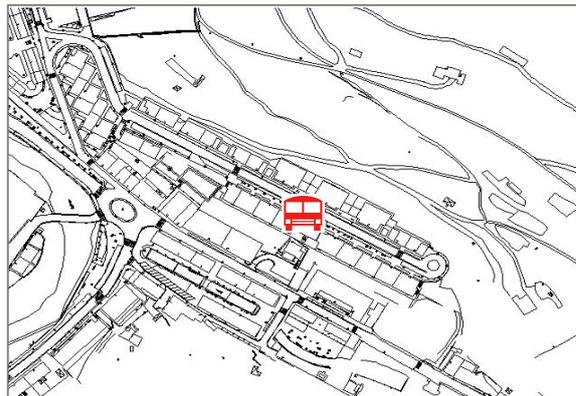
El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....	SI
Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....	SI
Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....	SI
La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....	SI
La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....	SI
No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....	NO
Esta situada cercana a un vado peatonal.....	SI
La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....	-
El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....	-
Tiene un asiento adaptado con asidero.....	-
La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....	-
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....	-

PROPUESTA DE INTERVENCION

Se han detectado problemas en el acceso al autobús por parte de los usuarios, por lo que se propone la eliminación de dos plazas de aparcamiento para la colocación de una plataforma de acceso al autobús.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Suministro y colocación de plataforma de acceso al autobús de 5,0m.	1	4.335,92 €
Presupuesto total:		4.335,92 €

PB08**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****TOKI EDER****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: Artzamendi, 13Líneas: HerribusaTipo de parada: Poste de parada**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....

Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....

Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....

La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....

La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....

No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....

Esta situada cercana a un vado peatonal.....

La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....

El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....

Tiene un asiento adaptado con asidero.....

La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....

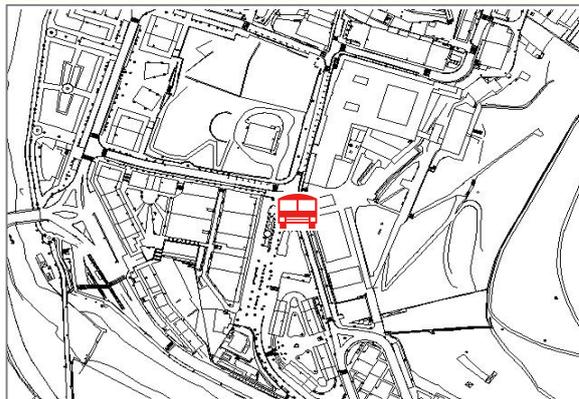
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....

SI
-
-
-
-
-

PROPUESTA DE INTERVENCION

No se propone ninguna propuesta de intervención.

PRESUPUESTO: Intervenciones**Uds****Subtotal****Presupuesto total:****0,00 €**

PB09**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****MINTEGI****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: Mintegi, 2Líneas: HerribusaTipo de parada: Marquesina**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

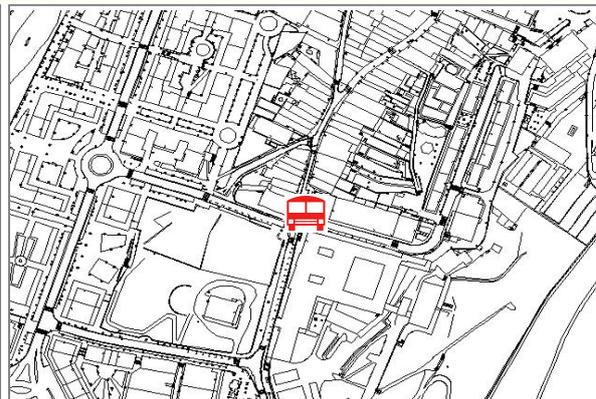
El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....	SI
Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....	SI
Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....	SI
La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....	SI
La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....	SI
No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....	SI
Esta situada cercana a un vado peatonal.....	SI
La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....	SI
El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....	SI
Tiene un asiento adaptado con asidero.....	NO
La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....	SI
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....	SI

PROPUESTA DE INTERVENCION

Se propone la sustitución del asiento existente por uno adaptado.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Sustitución de ud. de asiento existente por adaptado	1	678,66 €
Presupuesto total:		678,66 €

PB10**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****ERREGETXO PLAZA****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: Erregetxo plazaLíneas: HerribusaTipo de parada: Poste de parada**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....

Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....

Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....

La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....

La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....

No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....

Esta situada cercana a un vado peatonal.....

La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....

El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....

Tiene un asiento adaptado con asidero.....

La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....

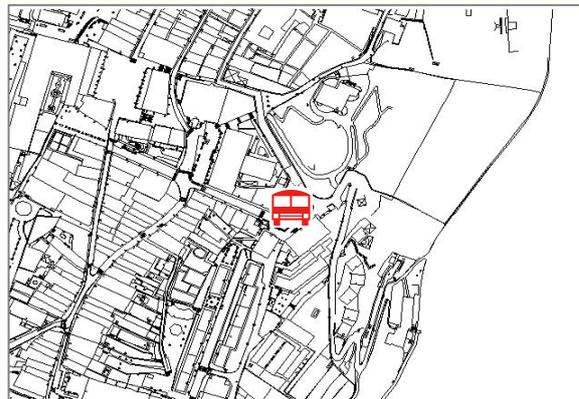
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....

SI
-
-
-
-
-

PROPUESTA DE INTERVENCION

No se propone ninguna propuesta de intervención.

PRESUPUESTO: Intervenciones**Uds****Subtotal****Presupuesto total:****0,00 €**

PB11**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****MIZPIRUALDE EGOITZA****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: Madalena plazaLíneas: HerribusaTipo de parada: Parada no señalizada**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....

Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....

Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....

La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....

La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....

No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....

Esta situada cercana a un vado peatonal.....

La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....

El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....

Tiene un asiento adaptado con asidero.....

La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....

La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....

SI
SI
SI
NO
NO
NO
NO
-
-
-
-
-

PROPUESTA DE INTERVENCION

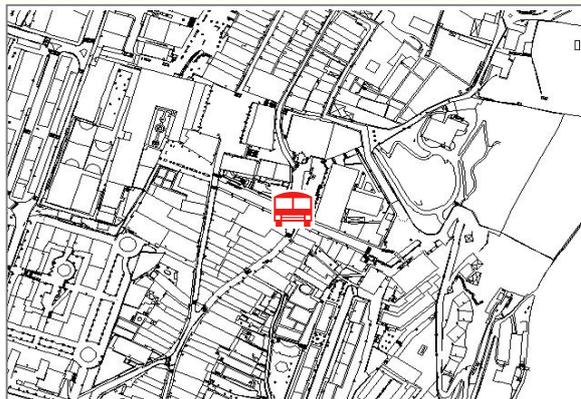
Se propone la colocación de un poste de parada adaptado.

PRESUPUESTO: Intervenciones**Uds Subtotal**

* Suministro y colocación de ud. de poste de parada adaptado	1	565,56 €
--	---	----------

Presupuesto total:	565,56 €
---------------------------	-----------------

INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS



Dirección: Ariznoa plaza

Líneas: Herribusa

Tipo de parada: Poste de parada

DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS

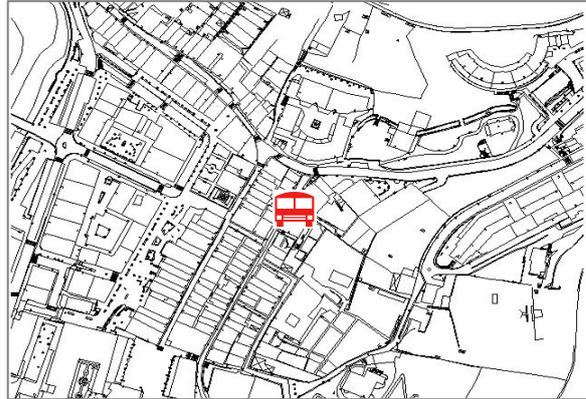
El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....	SI
Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....	SI
Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....	NO
La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....	SI
La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....	SI
No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....	SI
Esta situada cercana a un vado peatonal.....	SI
La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....	-
El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....	-
Tiene un asiento adaptado con asidero.....	-
La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....	-
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....	-

PROPUESTA DE INTERVENCION

Se propone rebajar la acera para facilitar el uso de la rampa de los autobuses adaptados.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Construcción de m2 de acera	4	815,32 €
Presupuesto total:		815,32 €

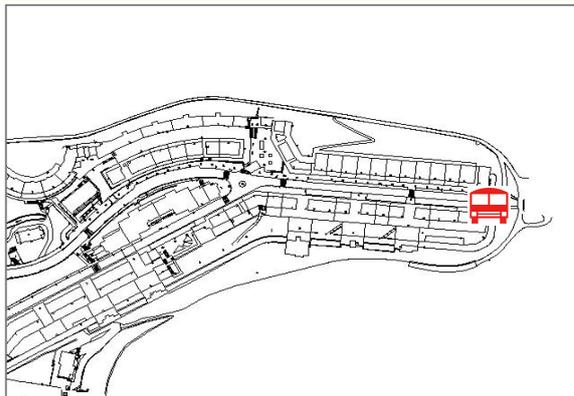
PB13**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****ARRURIAGA****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: Arruriaga, 6Líneas: HerribusaTipo de parada: Poste de parada**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....	SI
Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....	SI
Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....	SI
La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....	SI
La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....	SI
No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....	SI
Esta situada cercana a un vado peatonal.....	SI
La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....	-
El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....	-
Tiene un asiento adaptado con asidero.....	-
La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....	-
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....	-

PROPUESTA DE INTERVENCION

No se propone ninguna propuesta de intervención.

PRESUPUESTO: Intervenciones**Uds****Subtotal****Presupuesto total:****0,00 €**

PB14**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****IRABURU****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: Aranerreka, 36Líneas: HerribusaTipo de parada: Poste de parada**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....

Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....

Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....

La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....

La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....

No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....

Esta situada cercana a un vado peatonal.....

La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....

El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....

Tiene un asiento adaptado con asidero.....

La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....

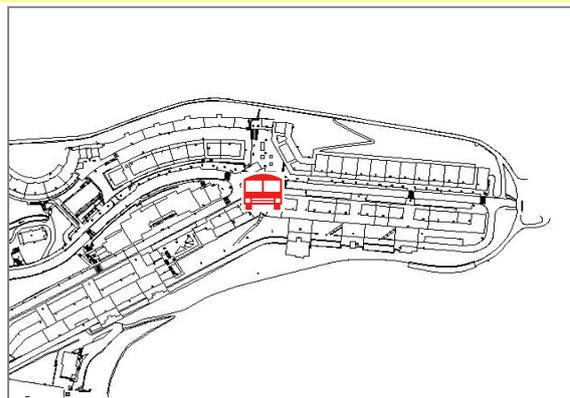
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....

NO
SI
-
-
-
-
-

PROPUESTA DE INTERVENCION

No se propone ninguna propuesta de intervención.

PRESUPUESTO: Intervenciones**Uds****Subtotal****Presupuesto total:****0,00 €**

PB15**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****BOLUA****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: BoluaLíneas: HerribusaTipo de parada: Poste de parada**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....

Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....

Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....

La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....

La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....

No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....

Esta situada cercana a un vado peatonal.....

La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....

El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....

Tiene un asiento adaptado con asidero.....

La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....

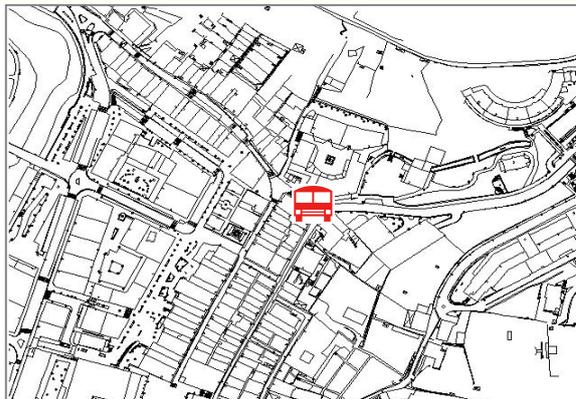
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....

NO
SI
-
-
-
-
-

PROPUESTA DE INTERVENCION

No se propone ninguna propuesta de intervención.

PRESUPUESTO: Intervenciones**Uds****Subtotal****Presupuesto total:****0,00 €**

PB16**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****BURDIÑATE****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: Egino Mallea PlazaLíneas: HerribusaTipo de parada: Poste de parada**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....

Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....

Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....

La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....

La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....

No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....

Esta situada cercana a un vado peatonal.....

La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....

El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....

Tiene un asiento adaptado con asidero.....

La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....

La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....

SI
SI
NO
SI
SI
SI
-
-
-
-
-

PROPUESTA DE INTERVENCION

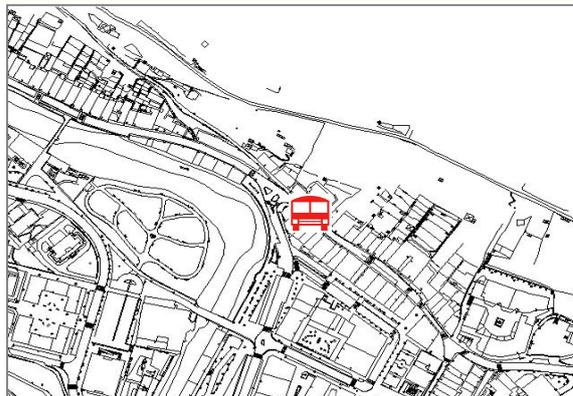
Se propone rebajar la acera para facilitar el uso de la rampa de los autobuses adaptados.

PRESUPUESTO: Intervenciones**Uds Subtotal**

* Construcción de m2 de acera

4 815,32 €

Presupuesto total: 815,32 €

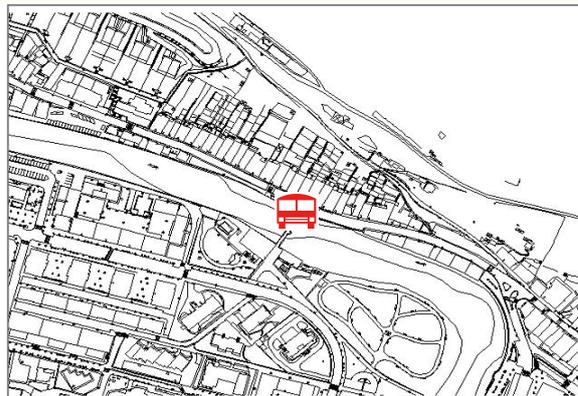
PB17**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****INFERNOKUA****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: Zubieta, 2Líneas: HerribusaTipo de parada: Poste de parada**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....	SI
Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....	SI
Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....	SI
La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....	SI
La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....	SI
No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....	SI
Esta situada cercana a un vado peatonal.....	SI
La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....	-
El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....	-
Tiene un asiento adaptado con asidero.....	-
La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....	-
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....	-

PROPUESTA DE INTERVENCION

No se propone ninguna propuesta de intervención.

PRESUPUESTO: Intervenciones**Uds****Subtotal****Presupuesto total:****0,00 €**

PB18**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****ZUBIETA****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: Zubieta, 26Líneas: HerribusaTipo de parada: Poste de parada**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....

Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....

Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....

La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....

La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....

No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....

Esta situada cercana a un vado peatonal.....

La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....

El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....

Tiene un asiento adaptado con asidero.....

La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....

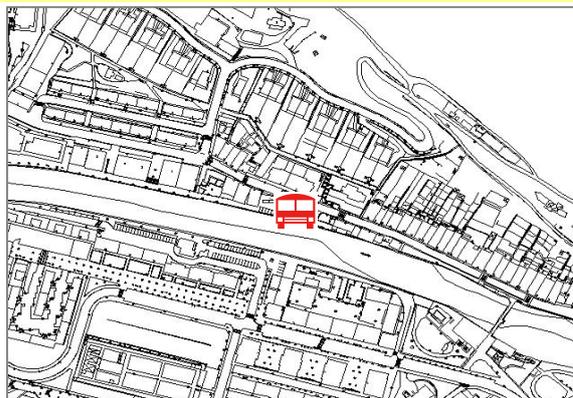
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....

NO
NO
-
SI
SI
NO
SI
-
-
-
-
-

PROPUESTA DE INTERVENCION

No se propone ninguna propuesta de intervención.

PRESUPUESTO: Intervenciones**Uds****Subtotal****Presupuesto total:****0,00 €**

PB19**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****MUGERTZA****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: Mugertza, 4Líneas: HerribusaTipo de parada: Poste de parada**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....

Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....

Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....

La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....

La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....

No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....

Esta situada cercana a un vado peatonal.....

La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....

El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....

Tiene un asiento adaptado con asidero.....

La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....

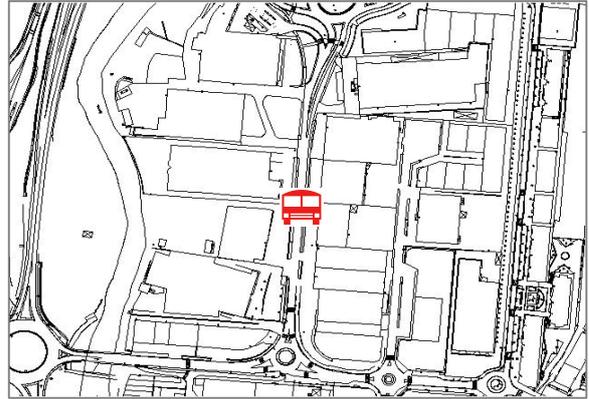
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....

SI
-
-
-
-
-

PROPUESTA DE INTERVENCION

No se propone ninguna propuesta de intervención.

PRESUPUESTO: Intervenciones**Uds****Subtotal****Presupuesto total:****0,00 €**

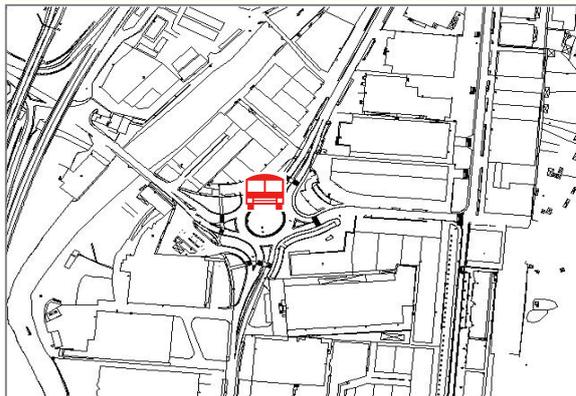
PB20**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****SUPER AMARA****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: Amilaga, 16Líneas: HerribusaTipo de parada: Poste de parada**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....	SI
Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....	SI
Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....	SI
La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....	SI
La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....	SI
No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....	SI
Esta situada cercana a un vado peatonal.....	NO
La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....	-
El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....	-
Tiene un asiento adaptado con asidero.....	-
La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....	-
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....	-

PROPUESTA DE INTERVENCION

No se propone ninguna propuesta de intervención.

PRESUPUESTO: Intervenciones**Uds****Subtotal****Presupuesto total:****0,00 €**

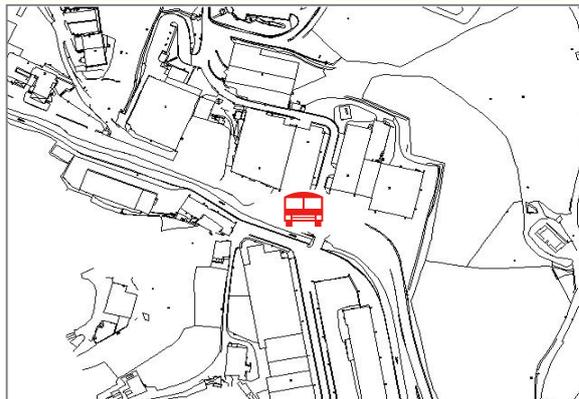
PB21**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****AMILAGAKO BIRIBILGUNEA****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: Amilaga, 25Líneas: HerribusaTipo de parada: Poste de parada**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....	SI
Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....	SI
Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....	SI
La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....	SI
La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....	SI
No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....	SI
Esta situada cercana a un vado peatonal.....	SI
La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....	-
El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....	-
Tiene un asiento adaptado con asidero.....	-
La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....	-
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....	-

PROPUESTA DE INTERVENCION

No se propone ninguna propuesta de intervención.

PRESUPUESTO: Intervenciones**Uds****Subtotal****Presupuesto total:****0,00 €**

PB22**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****SAN JUAN / KATEA****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: San Juan auzoaLíneas: HerribusaTipo de parada: Marquesina**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....

Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....

Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....

La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....

La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....

No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....

Esta situada cercana a un vado peatonal.....

La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....

El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....

Tiene un asiento adaptado con asidero.....

La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....

La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....

SI
SI
SI
SI
NO
SI
NO
SI
NO
NO
SI
-

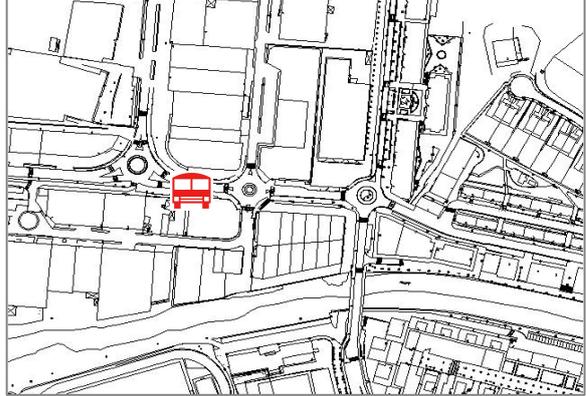
PROPUESTA DE INTERVENCION

Se propone sustituir la marquesina existente por otra que sea adaptada (marquesina URBI 3250 o similar), donde se incluya una información contrastada y en braille, asiento adaptado y bandas señalizadoras en vidrios. También se recomienda sustituir el poste de parada por otro adaptado.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Demolición de marquesina existente (incl. proyecto de fibrocemento)	1	4.074,51 €
* Suministro y colocación de marquesina adaptada	1	9.976,50 €
* Suministro y colocación de ud. de poste de parada adaptado	1	565,56 €
Presupuesto total:		14.616,57 €

INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS



Dirección: Amilaga, 2 Líneas: Herribusa
Eibar - Bergara -Eskoriatza (Urbano)
Tipo de parada: Marquesina

DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS

El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....	SI
Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....	SI
Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....	SI
La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....	SI
La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....	SI
No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....	SI
Esta situada cercana a un vado peatonal.....	SI
La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....	SI
El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....	SI
Tiene un asiento adaptado con asidero.....	SI
La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....	SI
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....	SI

PROPUESTA DE INTERVENCION

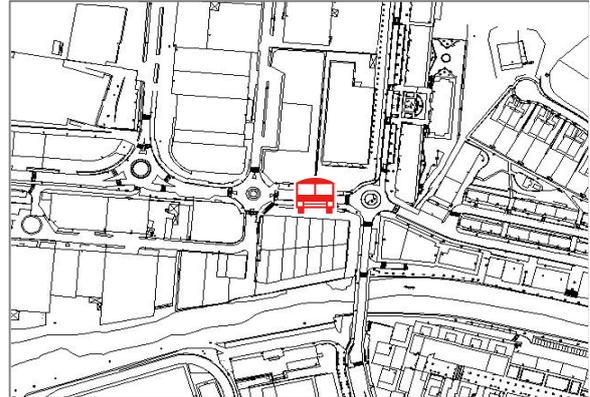
No se propone ninguna intervención.

PRESUPUESTO: Intervenciones	Uds	Subtotal
		0,00 €
Presupuesto total:		0,00 €

PB23(2)

Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA

SAN LORENTZO

INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUSDirección: Amilaga, 1Líneas: Herribusa
Eibar - Bergara -Eskoriatza (Urbano)Tipo de parada: Marquesina**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....	SI
Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....	NO
Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....	SI
La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....	SI
La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....	SI
No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....	SI
Esta situada cercana a un vado peatonal.....	SI
La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....	SI
El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....	NO
Tiene un asiento adaptado con asidero.....	NO
La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....	SI
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....	NO

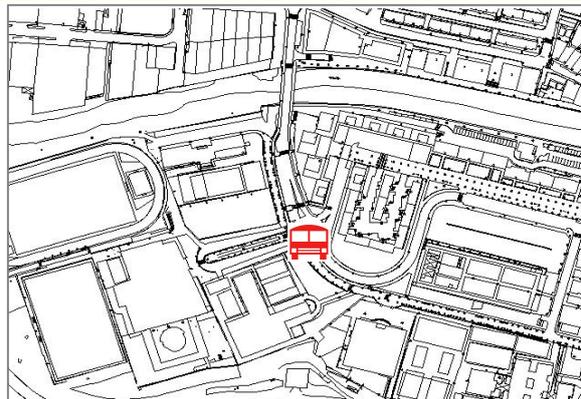
PROPUESTA DE INTERVENCION

Se propone sustituir la marquesina existente por otra que sea adaptada (marquesina URBI 4400 o similar), donde se incluya una información contrastada y en braille, asiento adaptado y bandas señalizadoras en vidrios.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Demolición de marquesina existente (incl. proyecto de fibrocemento)	1	4.074,51 €
* Suministro y colocación de marquesina adaptada	1	11.536,50 €
Presupuesto total:		15.611,01 €

INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS



Dirección: Matxiategi, 36

Líneas: Herribusa

Tipo de parada: Poste de parada

DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS

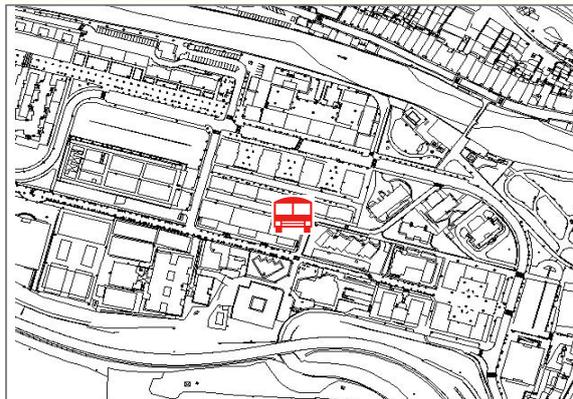
El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....	SI
Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....	SI
Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....	SI
La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....	SI
La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....	SI
No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....	SI
Esta situada cercana a un vado peatonal.....	SI
La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....	-
El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....	-
Tiene un asiento adaptado con asidero.....	-
La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....	-
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....	-

PROPUESTA DE INTERVENCION

No se propone ninguna propuesta de intervención.

PRESUPUESTO: Intervenciones	Uds	Subtotal
------------------------------------	------------	-----------------

Presupuesto total: 0,00 €

PB25**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****AMBULATORIO****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: Alkabieta, 7Líneas: HerribusaTipo de parada: Poste de parada**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....	SI
Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....	SI
Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....	NO
La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....	SI
La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....	SI
No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....	NO
Esta situada cercana a un vado peatonal.....	SI
La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....	-
El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....	-
Tiene un asiento adaptado con asidero.....	-
La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....	-
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....	-

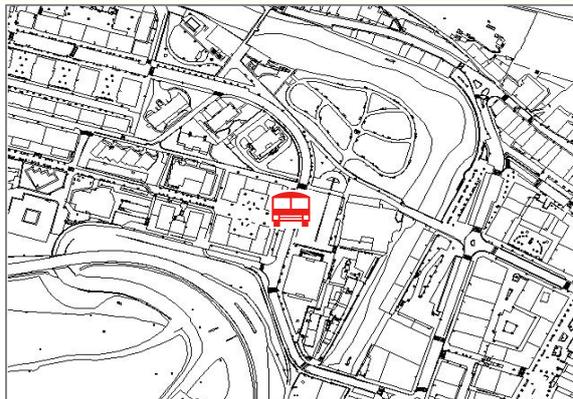
PROPUESTA DE INTERVENCION

Se propone rebajar la acera para facilitar el uso de la rampa de los autobuses adaptados.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Construcción de m2 de acera	4	815,32 €
Presupuesto total:		815,32 €

INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS



Dirección: E. Urdangarin Ibiltokia, 4

Líneas: Herribusa
Eibar - Bergara - Eskoriatza (Urbano)

Tipo de parada: Poste de parada

DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS

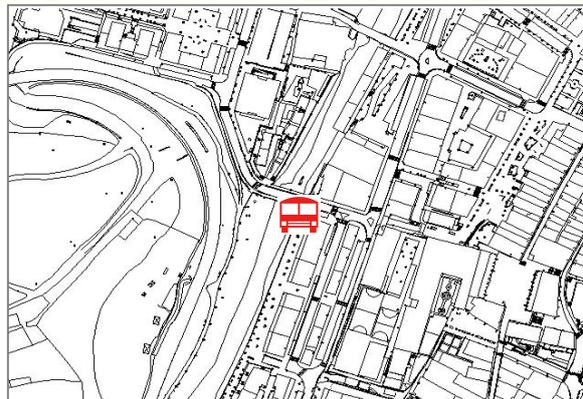
El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....	SI
Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....	SI
Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....	-
La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....	SI
La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....	SI
No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....	SI
Esta situada cercana a un vado peatonal.....	SI
La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....	-
El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....	-
Tiene un asiento adaptado con asidero.....	-
La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....	-
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....	-

PROPUESTA DE INTERVENCION

Se propone rebajar la acera para facilitar el uso de la rampa de los autobuses adaptados.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Construcción de m2 de acera	4	815,32 €
Presupuesto total:		815,32 €

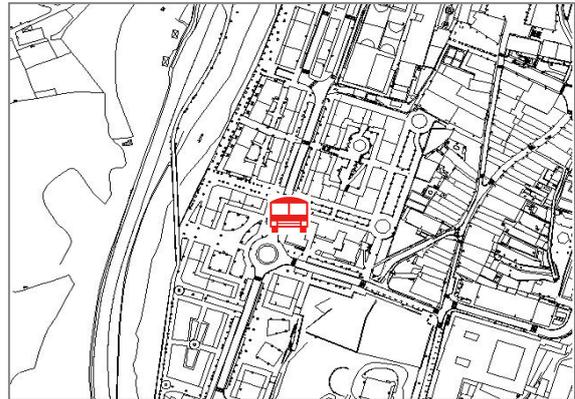
PB27**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****HERRILAGUNAK****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: Herrilagunak, 3Líneas: HerribusaTipo de parada: Poste de parada**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....	SI
Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....	SI
Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....	-
La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....	SI
La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....	SI
No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....	SI
Esta situada cercana a un vado peatonal.....	SI
La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....	-
El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....	-
Tiene un asiento adaptado con asidero.....	-
La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....	-
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....	-

PROPUESTA DE INTERVENCION

No se propone ninguna propuesta de intervención.

PRESUPUESTO: Intervenciones**Uds****Subtotal****Presupuesto total:****0,00 €**

PB28(1)**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****IBARGARAI****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: Ibargarai, 9Líneas: Herribusa
Eibar - Bergara - Eskoriatza (Urbano)Tipo de parada: Parada no señalizada**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

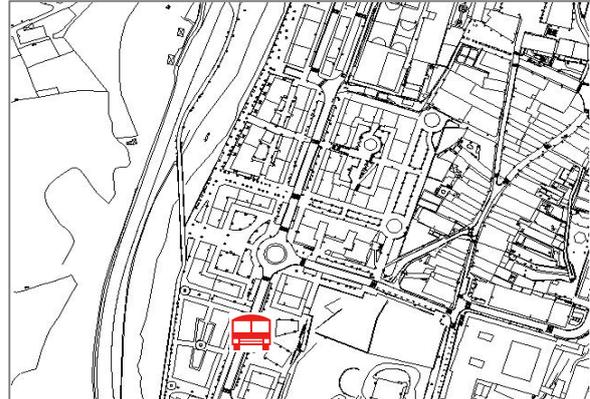
El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....	SI
Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....	SI
Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....	SI
La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....	NO
La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....	NO
No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....	SI
Esta situada cercana a un vado peatonal.....	SI
La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....	-
El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....	-
Tiene un asiento adaptado con asidero.....	-
La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....	-
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....	-

PROPUESTA DE INTERVENCION

Se recomienda el suministro y colocación de un poste de parada adaptado. Igualmente deberá rebajarse la acera para facilitar el uso de la rampa de los autobuses adaptados.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Construcción de m2 de acera	4	815,32 €
* Suministro y colocación de ud. de poste de parada adaptado	1	565,56 €
Presupuesto total:		1.380,88 €

PB28(2)**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****IBARGARAI****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: Ibargarai, 48Líneas: HerribusaTipo de parada: Poste de parada**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....	SI
Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....	SI
Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....	SI
La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....	SI
La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....	SI
No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....	NO
Esta situada cercana a un vado peatonal.....	SI
La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....	-
El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....	-
Tiene un asiento adaptado con asidero.....	-
La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....	-
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....	-

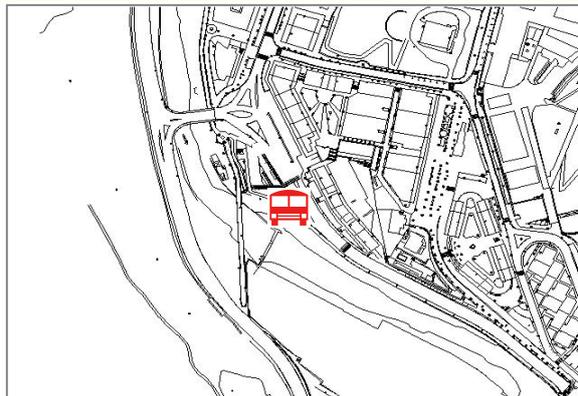
PROPUESTA DE INTERVENCION

Se recomienda rebajar la acera para facilitar el uso de la rampa de los autobuses adaptados.

PRESUPUESTO: Intervenciones**Uds Subtotal**

* Construcción de m2 de acera	2	407,66 €
-------------------------------	---	----------

Presupuesto total: **407,66 €**

PB29**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****BUS GELTOKIA (HERRIBUSA)****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: IbargaraiLíneas: HerribusaTipo de parada: Poste de parada**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....	SI
Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....	SI
Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....	NO
La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....	SI
La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....	SI
No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....	SI
Esta situada cercana a un vado peatonal.....	SI
La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....	-
El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....	-
Tiene un asiento adaptado con asidero.....	-
La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....	-
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....	-

PROPUESTA DE INTERVENCION

Se propone rebajar la acera para facilitar el uso de la rampa de los autobuses adaptados.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Construcción de m2 de acera	4	815,32 €
Presupuesto total:		815,32 €

PB30

Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA

ANGIOZAR BARREIATUA 81

INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUSDirección: Angiozar barreiatua 81Líneas: HerribusaTipo de parada: Marquesina**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....	SI
Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....	NO
Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....	NO
La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....	SI
La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....	NO
No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....	SI
Esta situada cercana a un vado peatonal.....	NO
La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....	NO
El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....	NO
Tiene un asiento adaptado con asidero.....	NO
La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....	SI
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....	NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Se propone sustituir la marquesina existente por otra que sea adaptada (marquesina URBI 3250 o similar), donde se incluya una información contrastada y en braille, asiento adaptado y bandas señalizadoras en vidrios. También se recomienda instalar un poste de parada adaptado.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Demolición de marquesina existente	1	2.150,00 €
* Suministro y colocación de marquesina adaptada	1	9.976,50 €
* Suministro y colocación de ud. de poste de parada adaptado	1	565,56 €
Presupuesto total:		12.692,06 €

PB31**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****ANGIOZAR BARREIATUA 91****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: Angiozar barreiatua 91Líneas: HerribusaTipo de parada: Marquesina**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

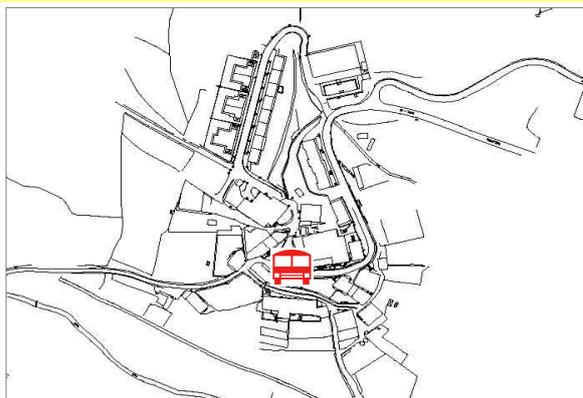
El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....	SI
Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....	SI
Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....	NO
La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....	SI
La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....	NO
No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....	SI
Esta situada cercana a un vado peatonal.....	NO
La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....	NO
El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....	NO
Tiene un asiento adaptado con asidero.....	NO
La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....	SI
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....	NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Se propone sustituir la marquesina existente por otra que sea adaptada (marquesina URBI 3250 o similar), donde se incluya una información contrastada y en braille, asiento adaptado y bandas señalizadoras en vidrios. También se recomienda instalar un poste de parada adaptado.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Demolición de marquesina existente	1	2.150,00 €
* Suministro y colocación de marquesina adaptada	1	9.976,50 €
* Suministro y colocación de ud. de poste de parada adaptado	1	565,56 €
Presupuesto total:		12.692,06 €

PB32**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****ANGIOZAR AUZOA****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: Angiozar auzoaLíneas: HerribusaTipo de parada: Parada no señalizada**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

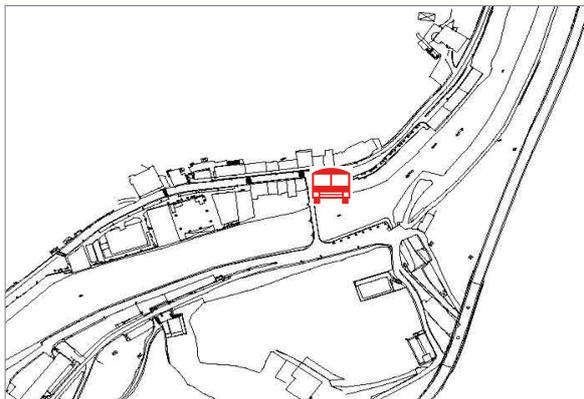
El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....	SI
Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....	NO
Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....	-
La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....	NO
La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....	NO
No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....	SI
Esta situada cercana a un vado peatonal.....	NO
La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....	-
El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....	-
Tiene un asiento adaptado con asidero.....	-
La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....	-
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....	-

PROPUESTA DE INTERVENCION

Se propone la colocación de un poste de paradas adaptado.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Suministro y colocación de ud. de poste de parada adaptado	1	565,56 €
Presupuesto total:		565,56 €

PB33**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****OSINTXU****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: Osintxu
Líneas: Eibar - Bergara - Eskoriatza (Urbano)
 Eibar - Iruñea
 Donostia - Arrasate
 Eibar - Arrasate (Nocturno)
 Eibar - Gasteiz
Tipo de parada: Marquesina**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....	NO
Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....	NO
Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....	NO
La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....	SI
La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....	NO
No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....	NO
Esta situada cercana a un vado peatonal.....	SI
La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....	SI
El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....	NO
Tiene un asiento adaptado con asidero.....	NO
La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....	NO
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....	NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Se propone sustituir la marquesina existente por otra que sea adaptada (marquesina URBI 4400 o similar), donde se incluya una información contrastada y en braille, asiento adaptado y bandas señalizadoras en vidrios. También se recomienda sustituir el poste de parada por otro adaptado.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Demolición de marquesina existente (incl. proyecto de fibrocemento)	1	4.074,51 €
* Suministro y colocación de marquesina adaptada	1	11.536,50 €
* Suministro y colocación de ud. de poste de parada adaptado	1	565,56 €
Presupuesto total:		16.176,57 €

PB34 (1)**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****MEKOLALDE****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: MekolaldeLíneas: Eibar - Bergara - Eskoriatza (Urbano)Tipo de parada: Marquesina**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

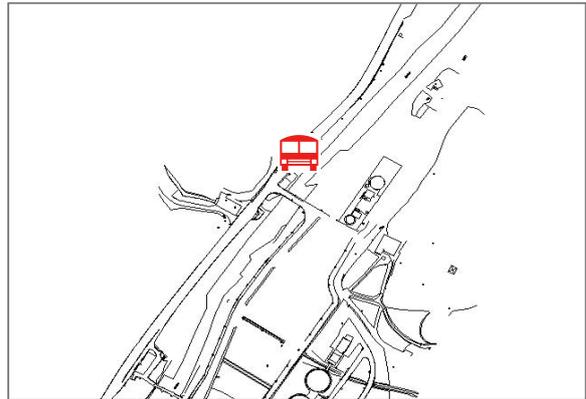
El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....	SI
Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....	SI
Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....	SI
La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....	SI
La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....	NO
No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....	SI
Esta situada cercana a un vado peatonal.....	NO
La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....	SI
El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....	NO
Tiene un asiento adaptado con asidero.....	NO
La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....	NO
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....	NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Se propone sustituir la marquesina existente por otra que sea adaptada (marquesina URBI 3250 o similar), donde se incluya una información contrastada y en braille, asiento adaptado y bandas señalizadoras en vidrios. También se recomienda instalar un poste de parada adaptado.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Demolición de marquesina existente (incl. proyecto de fibrocemento)		4.074,51 €
* Suministro y colocación de marquesina adaptada		9.976,50 €
* Suministro y colocación de ud. de poste de parada adaptado		565,56 €
Presupuesto total:		14.616,57 €

PB34 (2)**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****MEKOLALDE****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: MekolaldeLíneas: Eibar - Bergara - Eskoriatza (Urbano)Tipo de parada: Marquesina**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

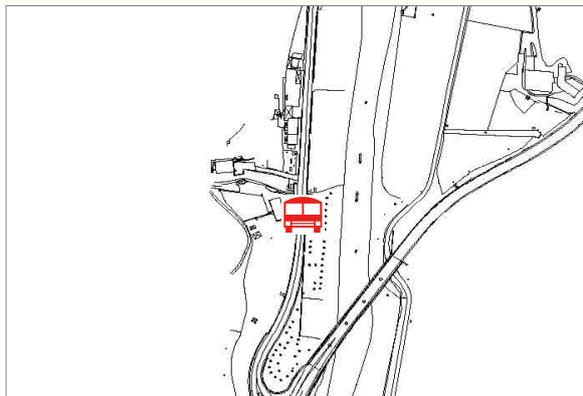
El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....	SI
Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....	SI
Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....	SI
La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....	SI
La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....	NO
No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....	SI
Esta situada cercana a un vado peatonal.....	NO
La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....	SI
El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....	NO
Tiene un asiento adaptado con asidero.....	NO
La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....	NO
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....	NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Se propone sustituir la marquesina existente por otra que sea adaptada (marquesina URBI 3250 o similar), donde se incluya una información contrastada y en braille, asiento adaptado y bandas señalizadoras en vidrios. También se recomienda instalar un poste de parada adaptado.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Demolición de marquesina existente (incl. proyecto de fibrocemento)		4.074,51 €
* Suministro y colocación de marquesina adaptada		9.976,50 €
* Suministro y colocación de ud. de poste de parada adaptado		565,56 €
Presupuesto total:		14.616,57 €

PB35**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****TOKI EDER (OSINTXU)****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: Osintxu auzoaLíneas: Eibar - Bergara - Eskoriatza (Urbano)Tipo de parada: Marquesina**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

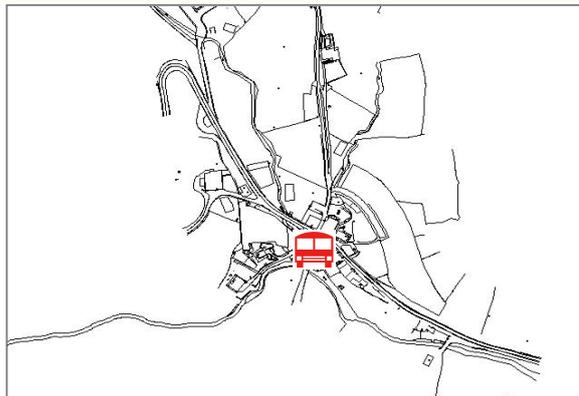
El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....	SI
Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....	SI
Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....	SI
La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....	SI
La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....	NO
No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....	SI
Esta situada cercana a un vado peatonal.....	SI
La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....	SI
El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....	NO
Tiene un asiento adaptado con asidero.....	NO
La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....	SI
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....	SI

PROPUESTA DE INTERVENCION

Se propone sustituir la marquesina existente por otra que sea adaptada (marquesina URBI 3250 o similar), donde se incluya una información contrastada y en braille, asiento adaptado y bandas señalizadoras en vidrios. También se recomienda instalar un poste de parada adaptado.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Demolición de marquesina existente (incl. proyecto de fibrocemento)		4.074,51 €
* Suministro y colocación de marquesina adaptada		9.976,50 €
* Suministro y colocación de ud. de poste de parada adaptado		565,56 €
Presupuesto total:		14.616,57 €

PB36**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****UBERA****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: Ubera auzoaLíneas: Donostia - Tolosa - Zumarraga - Bilbao
Elgeta - Bergara (Urbano)Tipo de parada: Marquesina**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

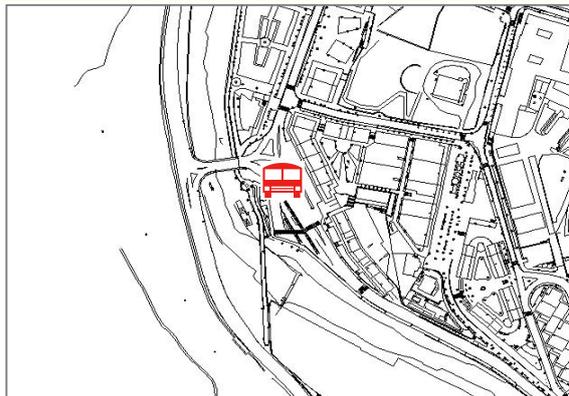
El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....	SI
Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....	SI
Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....	SI
La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....	SI
La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....	SI
No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....	SI
Esta situada cercana a un vado peatonal.....	SI
La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....	SI
El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....	SI
Tiene un asiento adaptado con asidero.....	NO
La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....	SI
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....	SI

PROPUESTA DE INTERVENCION

Se propone la sustitución del asiento existente por uno adaptado.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Sustitución de ud. de asiento existente por adaptado	1	678,66 €
Presupuesto total:		678,66 €

PB37**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****BUS GELTOKIA****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: IbargaraiLíneas: Eibar - Bergara - Eskoriatza (Urbano)Tipo de parada: Marquesina

Iruñea - Eibar

Tolosa - Bilbao

Eibar - Gasteiz

Arrasate - Donostia

Arrasate - Aeropuerto de Loiu

DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS

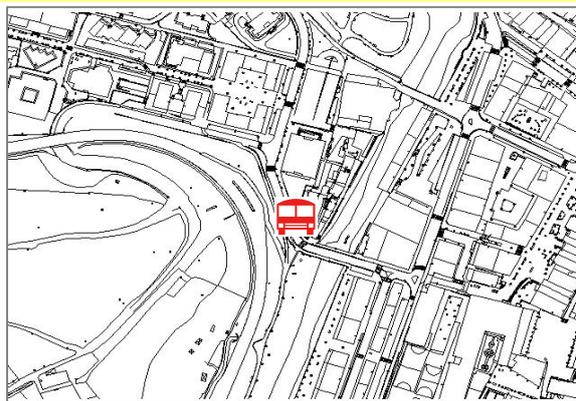
El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....	SI
Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....	NO
Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....	-
La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....	SI
La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....	NO
No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....	SI
Esta situada cercana a un vado peatonal.....	SI
La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....	SI
El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....	NO
Tiene un asiento adaptado con asidero.....	NO
La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....	SI
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....	SI

PROPUESTA DE INTERVENCION

Se propone sustituir las marquesinas existentes por otras que sean adaptadas (marquesina URBI 4400 o similar), donde se incluya una información contrastada y en braile, asientos adaptados y bandas señalizadoras en vidrios. También se recomienda instalar dos postes de parada adaptado.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Demolición de marquesina existente	4	8.600,00 €
* Suministro y colocación de marquesina adaptada	4	46.146,00 €
* Suministro y colocación de ud. de poste de parada adaptado	2	1.131,12 €
Presupuesto total:		55.877,12 €

PB38**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****AZOKA - MERCADO****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: AzokaLíneas: Bergara - SoraluzeTipo de parada: Marquesina**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....	SI
Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....	SI
Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....	SI
La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....	NO
La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....	NO
No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....	SI
Esta situada cercana a un vado peatonal.....	SI
La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....	SI
El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....	NO
Tiene un asiento adaptado con asidero.....	NO
La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....	SI
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....	SI

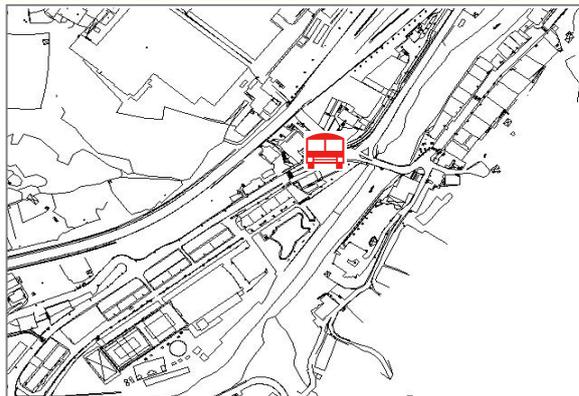
PROPUESTA DE INTERVENCION

Está en estudio la reubicación de esta parada de autobús, ya que presenta grandes dificultades de visibilidad tanto para el conductor como para los usuarios del servicio. La nueva ubicación se situaría en la plaza Oxirondo, enfrentada a la existente frente al edificio nº4, y tendría un acceso y diseño que respetaría las condiciones de accesibilidad exigidas.

También se aconseja sustituir el poste de parada existente por otro adaptado.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Demolición de marquesina existente (incl. proyecto de fibrocemento)	1	4.074,51 €
* Suministro y colocación de marquesina adaptada en nueva ubicación	1	12.866,60 €
* Suministro y colocación de ud. de poste de parada adaptado	1	565,56 €
Presupuesto total:		17.506,67 €

PB39**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****OZAETA 6****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: Ozaeta, 6Líneas: Eibar - Arrasate - Gasteiz
Bergara - Arras. - Aretxab. - Eskoriatza
Arrasate - EibarTipo de parada: Marquesina**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

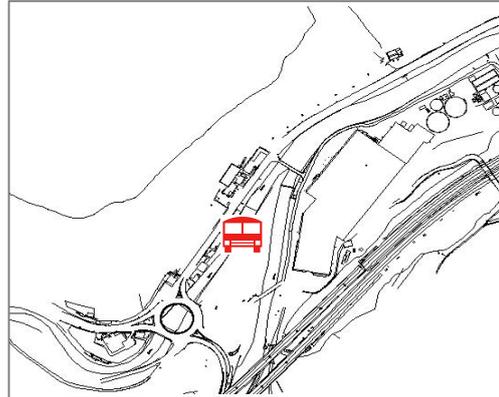
El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....	SI
Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....	SI
Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....	SI
La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....	SI
La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....	SI
No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....	SI
Esta situada cercana a un vado peatonal.....	SI
La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....	SI
El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....	SI
Tiene un asiento adaptado con asidero.....	SI
La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....	SI
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....	SI

PROPUESTA DE INTERVENCION

No se propone ninguna intervención.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Sustitución de ud. de asiento existente por adaptado	0	0,00 €
Presupuesto total:		0,00 €

PB40 (1)**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****ELORREGI AUZOA****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: Elorregi auzoaLíneas: Eibar - Arrasate - Gasteiz
Bergara - Arras. - Aretxab. - Eskoria
Eibar - ArrasateTipo de parada: Marquesina**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....

Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....

Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....

La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....

La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....

No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....

Esta situada cercana a un vado peatonal.....

La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....

El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....

Tiene un asiento adaptado con asidero.....

La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....

La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....

PROPUESTA DE INTERVENCION

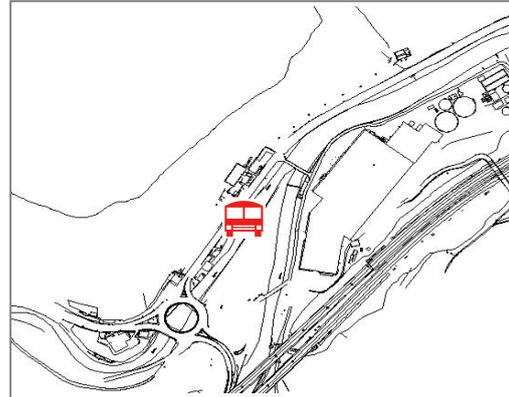
Se propone sustituir la marquesina existente por otra que sea adaptada (marquesina URBI 4400 o sim donde se incluya una información contrastada y en braille, asiento adaptado y bandas señalizadoras en vidrios. También se recomienda instalar un poste de parada adaptado.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtot
* Demolición de marquesina existente	1	2.15
* Suministro y colocación de marquesina adaptada	1	11.53
* Suministro y colocación de ud. de poste de parada adaptado	1	56

Presupuesto total: **14.24**

INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS



Dirección: Elorregi auzoa

Líneas: Eibar - Arrasate - Gasteiz
 Bergara - Arras. - Aretxab. - Eskoria
 Eibar - Arrasate

Tipo de parada: Marquesina

DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS

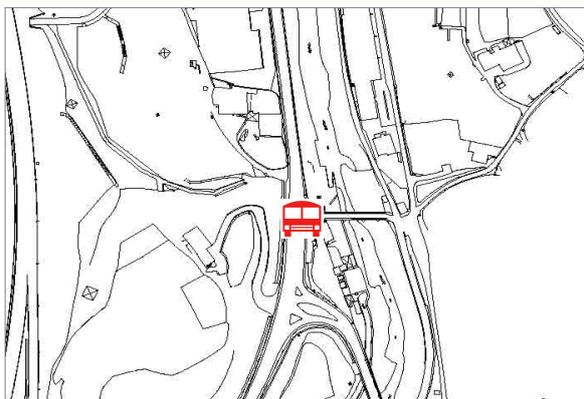
- El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....
- Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....
- Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....
- La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....
- La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....
- No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....
- Esta situada cercana a un vado peatonal.....
- La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....
- El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....
- Tiene un asiento adaptado con asidero.....
- La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....
- La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....

PROPUESTA DE INTERVENCION

Se propone sustituir la marquesina existente por otra que sea adaptada (marquesina URBI 4400 o sim donde se incluya una información contrastada y en braille, asiento adaptado y bandas señalizadoras en vidrios. También se recomienda instalar un poste de parada adaptado.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtot
* Demolición de marquesina existente	1	2.15
* Suministro y colocación de marquesina adaptada	1	11.53
* Suministro y colocación de ud. de poste de parada adaptado	1	56
Presupuesto total:		14.24

PB41**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****ZUBIBERRI****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: Sanantonabat auzoaLíneas: Eibar - Bergara - Eskoriatza (Urbano)Tipo de parada: Marquesina**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....	SI
Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....	SI
Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....	NO
La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....	SI
La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....	NO
No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....	SI
Esta situada cercana a un vado peatonal.....	NO
La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....	SI
El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....	NO
Tiene un asiento adaptado con asidero.....	NO
La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....	NO
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....	NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Se propone sustituir la marquesina existente por otra que sea adaptada (marquesina URBI 3250 o similar), donde se incluya una información contrastada y en braille, asiento adaptado y bandas señalizadoras en vidrios. También se recomienda instalar un poste de parada adaptado.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Demolición de marquesina existente (incl. proyecto de fibrocemento)	1	4.074,51 €
* Suministro y colocación de marquesina adaptada	1	9.976,50 €
* Suministro y colocación de ud. de poste de parada adaptado	1	565,56 €
Presupuesto total:		14.616,57 €

En Donostia – San Sebastián, diciembre de 2021.

Los arquitectos:

Javier Yeregui 

Izaskun Salaberria 

Eneko Bereau 

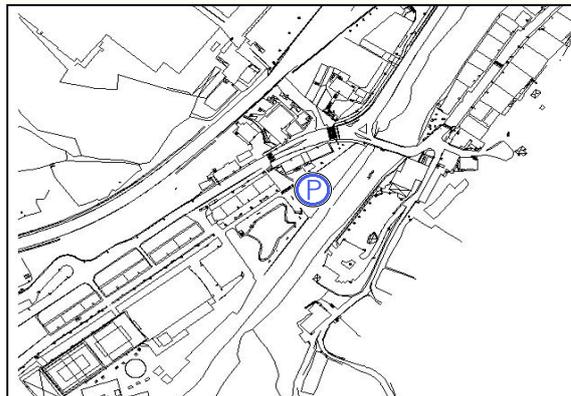
David González 

ANEXO II:

Informes de los

Aparcamientos Reservados

En las siguientes páginas se presentan los informes de todas y cada una de las plazas de aparcamiento reservadas estudiadas en la Modificación del Plan de Accesibilidad. Estos informes incluyen un inventario de intervenciones propuestas en el Plan del 2014, donde el presupuesto de las cuales han sido actualizados con una subida del 7,2% en el Presupuesto de Ejecución Material.

AR01**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****OZAETA****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Ozaeta, 3Medidas:

Ancho - 4,5 mts

Largo - 2,5 mts

Tipo de aparcamiento: Bateria**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

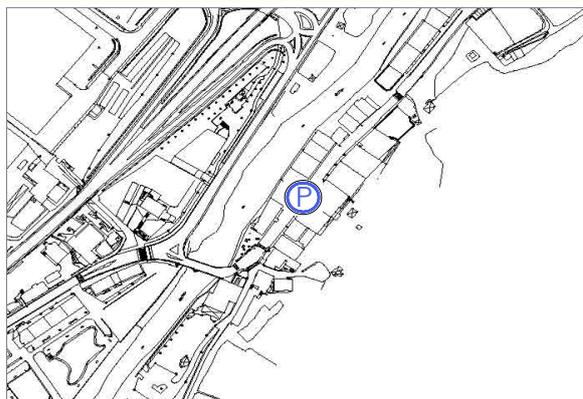
Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....	NO
La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....	SI
Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....	SI
Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....	SI
Señalizado con símbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....	SI
La señalización horizontal es antideslizante.....	SI
Señalizado con el símbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....	NO
Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehículos.....	NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Las propuestas para esta plaza de aparcamiento reservado son la colocación de dos señales verticales, una con el símbolo internacional de accesibilidad y otra de prohibición de aparcamiento al resto de los vehículos. Por último se propone el repintado de dicho aparcamiento reservado para que cumpla con las medidas mínimas que establece la Ley.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	158,36 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	67,87 €
* Colocación de señal vertical con el símbolo internacional de accesibilidad	1	158,36 €
Presupuesto total:		384,58 €

AR02**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****ZUBIAURRE, 21****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Zubiaurre, 21Medidas:

Ancho - 2,00 mts

Largo - 4,90 mts

Tipo de aparcamiento: Línea**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

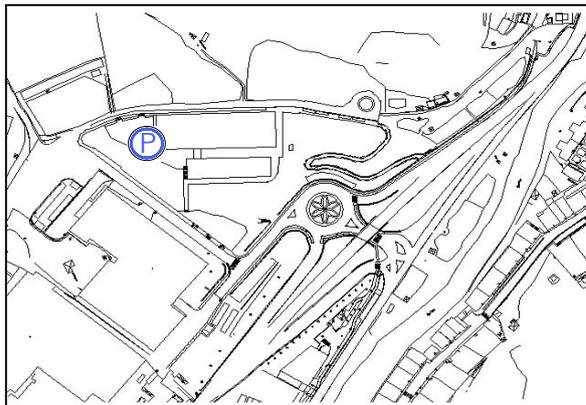
NO
SI
SI
-
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

En esta plaza de aparcamiento reservado se propone el repintado del mismo para que cumpla con las medidas establecidas por la Ley, la colocación de una señal vertical de prohibición de aparcamiento.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	158,36 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	67,87 €
Presupuesto total:		226,22 €

AR03**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****MIGUEL ALTUNA LHI****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Miguel Altuna LHI ikastetxeaMedidas:

Ancho - 3,70 mts

Largo - 5,00 mts

Tipo de aparcamiento: Batería (2 plazas)**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

SI
NO
NO
-
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Se propone la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento.

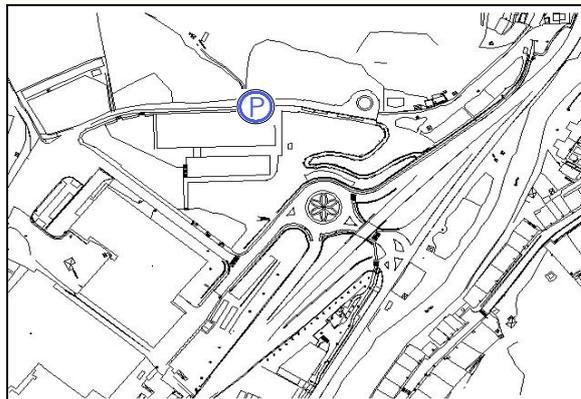
PRESUPUESTO: Intervenciones**Uds****Subtotal**

* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento

1

158,36 €

Presupuesto total:**158,36 €**

AR04**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****GABIRIA****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Gabiria kaleaMedidas:

Ancho - 5,70 mts

Largo - 2,00 mts

Tipo de aparcamiento: Línea**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

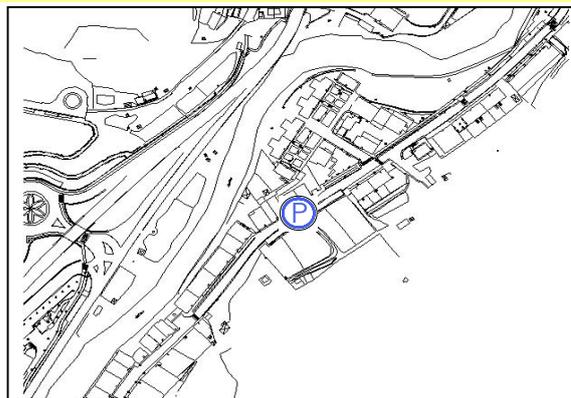
NO
NO
SI
-
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Se propone la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como la construcción de un rebaje en la acera para facilitar el acceso a esta.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	158,36 €
* Construcción de rebaje	1	791,78 €
Presupuesto total:		950,14 €

AR05**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****MARTOKUA, 26****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Martokua, 26Medidas:

Ancho - 5,00 mts

Largo - 3,60 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

SI
NO
NO
NO
SI
SI
NO
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Se propone la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento y otra con el símbolo internacional de accesibilidad.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	158,36 €
* Colocación de señal vertical con el símbolo internacional de accesibilidad	1	158,36 €
Presupuesto total:		316,71 €

AR06**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****MARTOKUA, 1****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Martokua, 1Medidas:

Ancho - 2,20 mts

Largo - 5,50 mts

Tipo de aparcamiento: Línea**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

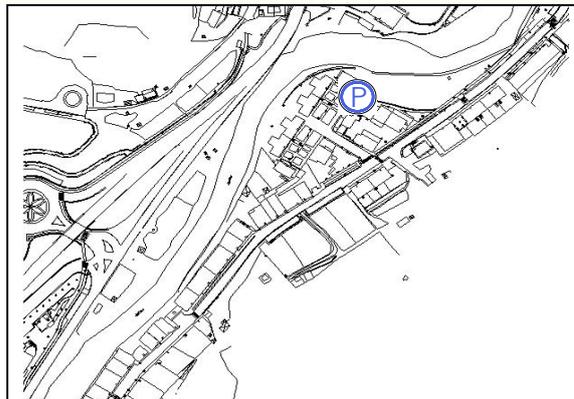
SI
NO
SI
-
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Se propone la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permita proveerle de las dimensiones mínimas exigidas.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	158,36 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	67,87 €
Presupuesto total:		226,22 €

AR07**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****MARTOKUA, 4****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Martokua, 4Medidas:

Ancho - 2,40 mts

Largo - 5,00 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

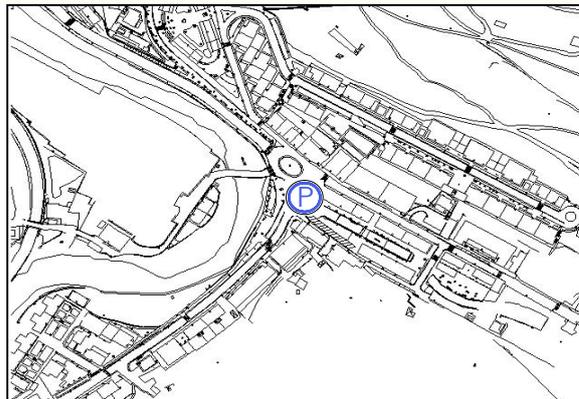
NO
SI
NO
-
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Se propone la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permita proveerle de las dimensiones mínimas exigidas.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	158,36 €
	1	67,87 €
Presupuesto total:		226,22 €

AR08**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****ARITZETAKO SAN MIGUEL****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Aritzetako San Miguel, 3Medidas:

Ancho - 5,00 mts

Largo - 3,70 mts

Tipo de aparcamiento: Bateria**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Se propone la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento.

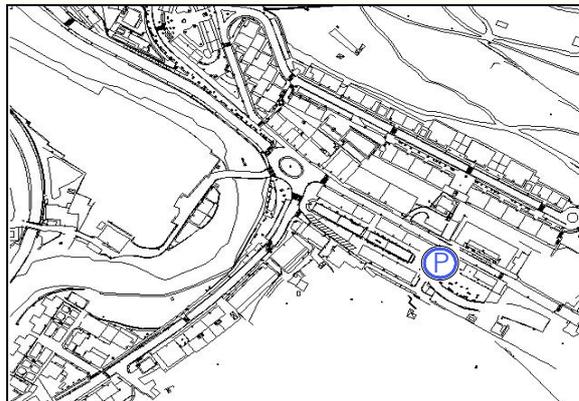
PRESUPUESTO: Intervenciones**Uds****Subtotal**

* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento

1

158,36 €

Presupuesto total:**158,36 €**

AR09**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****SAN MIGUEL, 4****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: San Miguel, 4Medidas:

Ancho - 2,10 mts

Largo - 6,80 mts

Tipo de aparcamiento: Línea**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

SI
SI
SI
-
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Se propone la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento.

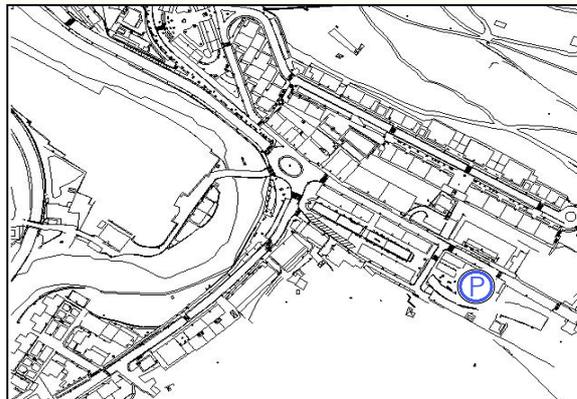
PRESUPUESTO: Intervenciones**Uds****Subtotal**

* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento

1

158,36 €

Presupuesto total:**158,36 €**

AR10**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****URTEAGA, 25****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Urteaga, 25Medidas:

Ancho - 2,10 mts

Largo - 5,00 mts

Tipo de aparcamiento: Línea**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

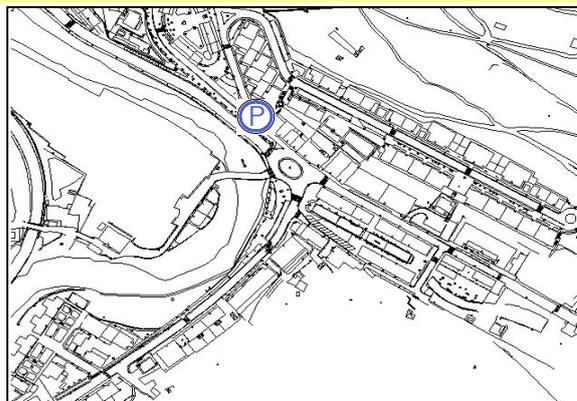
NO
NO
SI
-
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Se propone la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permita proveerle de las dimensiones mínimas exigidas.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	158,36 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	67,87 €
Presupuesto total:		226,22 €

AR11**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****MINTEGI, 5****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Mintegi, 5Medidas:

Ancho - 1,90 mts

Largo - 4,90 mts

Tipo de aparcamiento: Línea (3 plazas)**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

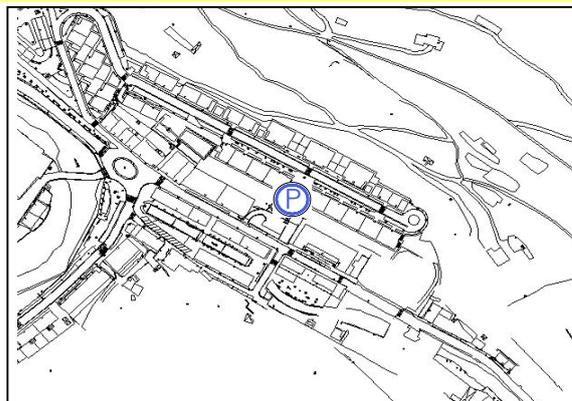
SI
NO
SI
-
SI
SI
SI
SI

PROPUESTA DE INTERVENCION

Se propone la construcción de un rebaje en la acera para facilitar el acceso a ésta, así como su repintado, que permitan proveerle de las dimensiones mínimas exigidas.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Construcción de rebaje	3	2.375,34 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	3	198,40 €
Presupuesto total:		2.573,73 €

AR12**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****ARTZAMENDI, 20****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Artzamendi, 20Medidas:

Ancho - 2,10 mts

Largo - 5,20 mts

Tipo de aparcamiento: Línea**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

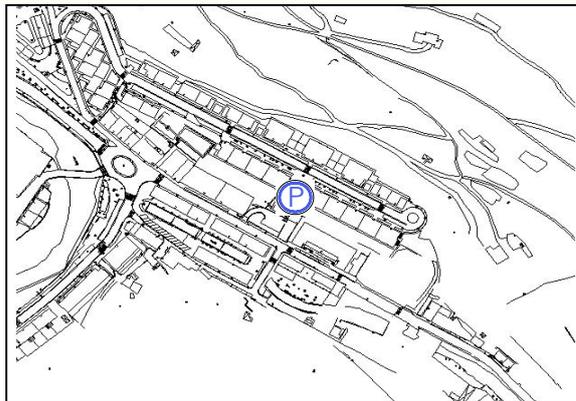
NO
SI
SI
-
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Dos son las intervenciones propuestas en este aparcamiento, como son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permitir proveerle de las dimensiones mínimas exigidas.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	158,36 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	67,87 €
Presupuesto total:		226,22 €

AR13**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****ARTZAMENDI, 12****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Artzamendi, 12Medidas:

Ancho - 2,10 mts

Largo - 5,20 mts

Tipo de aparcamiento: Línea**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

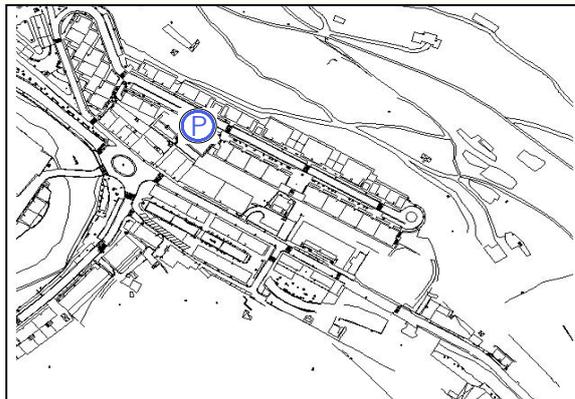
NO
SI
SI
-
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Dos son las intervenciones propuestas en este aparcamiento, como son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permitir proveerle de las dimensiones mínimas exigidas.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	158,36 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	67,87 €
Presupuesto total:		226,22 €

AR14**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****ARTZAMENDI, 5****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Artzamendi, 5Medidas:

Ancho - 2,60 mts

Largo - 4,00 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

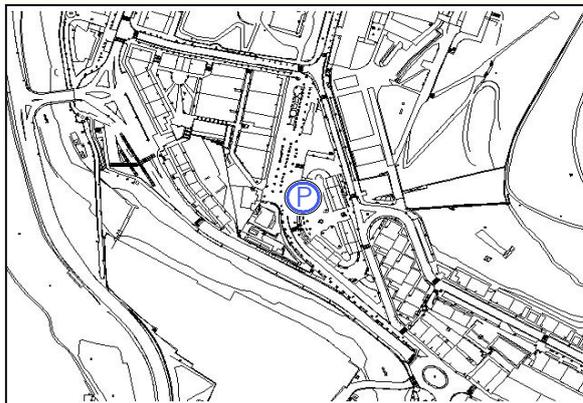
NO
NO
NO
NO
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Se propone la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permitan proveerle de las dimensiones mínimas exigidas. De la misma manera, se propone el desplazamiento del banco para poder acceder al vehículo desde la acera.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	158,36 €
* Desplazamiento de banco	1	119,90 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	67,87 €
Presupuesto total:		346,13 €

AR15**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****ESPOLOIA****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Espoioia, 1Medidas:

Ancho - 1,90 mts

Largo - 12,90 mts

Tipo de aparcamiento: Línea (dos plazas)**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

SI
SI
SI
-
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

La única propuesta para esta plaza de aparcamiento reservado es la colocación de una señal vertical de prohibición de aparcamiento al resto de los vehículos.

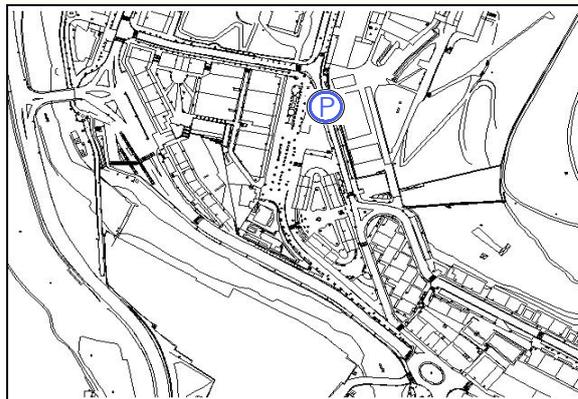
PRESUPUESTO: Intervenciones**Uds****Subtotal**

* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento

1

158,36 €

Presupuesto total:**158,36 €**

AR16**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****MINTEGI, 2****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Mintegi, 2Medidas:

Ancho - 1,80 mts

Largo - 5,70 mts

Tipo de aparcamiento: Línea**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

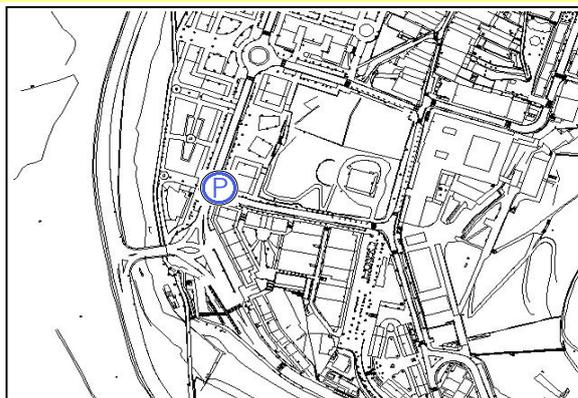
NO
SI
SI
-
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Dos son las intervenciones propuestas en este aparcamiento, como son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permitir proveerle de las dimensiones mínimas exigidas.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	158,36 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	67,87 €
Presupuesto total:		226,22 €

AR17**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****ARRIZURRI****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Arrizurri, 7Medidas:

Ancho - 1,80 mts

Largo - 6,00 mts

Tipo de aparcamiento: Línea**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

SI
SI
SI
-
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

La única propuesta para esta plaza de aparcamiento reservado es la colocación de una señal vertical de prohibición de aparcamiento al resto de los vehículos.

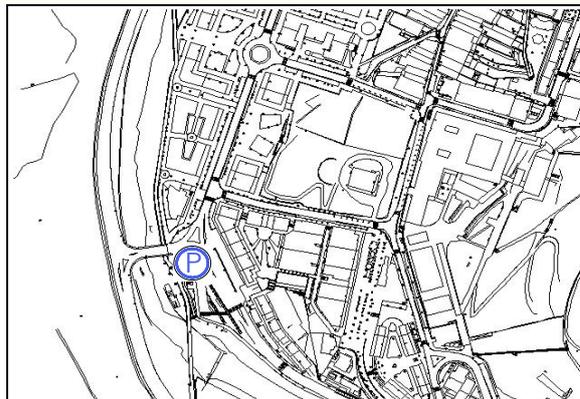
PRESUPUESTO: Intervenciones**Uds****Subtotal**

* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento

1

158,36 €

Presupuesto total:**158,36 €**

AR18**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****BUS GELTOKIA****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Ibargarai hiribideaMedidas:

Ancho - 2,80 mts

Largo - 5,00 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

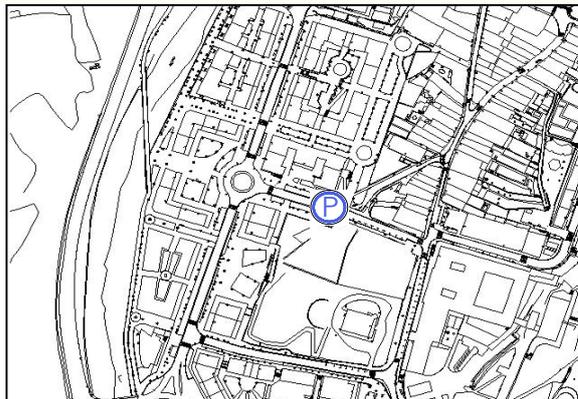
SI
SI
SI
-
SI
SI
NO
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Las intervenciones propuestas para esta plaza de aparcamiento reservado son la colocación de una señal vertical de prohibición de aparcamiento al resto de los vehículos y otra con el símbolo internacional de accesibilidad.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	158,36 €
* Colocación de señal vertical con el símbolo internacional de accesibilidad	1	158,36 €
Presupuesto total:		316,71 €

AR19**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****RAMON Mª LILI, 7****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Ramón Mª Lili, 7Medidas:

Ancho - 3,00 mts

Largo - 4,00 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

SI
SI
SI
NO
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Dos son las intervenciones propuestas en este aparcamiento, como son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como el desplazamiento de los contenedores de basura.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	158,36 €
* Desplazamiento de los contenedores de basura	1	119,90 €
Presupuesto total:		278,26 €

AR20**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****RAMON M^a LILI****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Ramón M^a LiliMedidas:

Ancho - 1,80 mts

Largo - 5,20 mts

Tipo de aparcamiento: Línea**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

NO
SI
SI
-
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Se propone la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento.

PRESUPUESTO: Intervenciones**Uds****Subtotal**

* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento

1

158,36 €

Presupuesto total:**158,36 €**

AR21**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****MADALENA PLAZA****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Madalena plaza, 1Medidas:

Ancho - 3,00 mts

Largo - 5,00 mts

Tipo de aparcamiento: Batería (dos plazas)**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Se propone la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento

PRESUPUESTO: Intervenciones**Uds****Subtotal**

* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento

1

158,36 €

Presupuesto total:**158,36 €**

AR22**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****ZABALOTEGI 9****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Zabalotegi, 9Medidas:

Ancho - 2,20 mts

Largo - 6,00 mts

Tipo de aparcamiento: Línea**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

SI
SI
SI
-
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Se propone la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento.

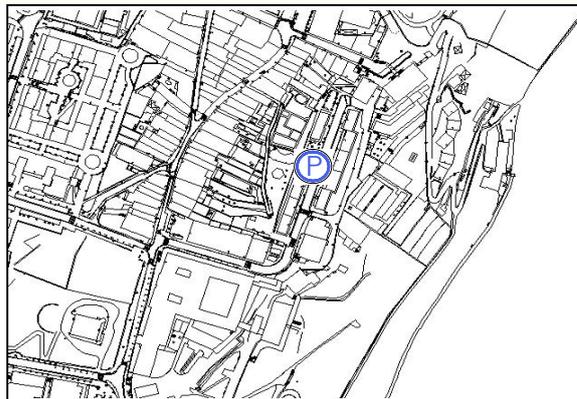
PRESUPUESTO: Intervenciones**Uds****Subtotal**

* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento

1

158,36 €

Presupuesto total:**158,36 €**

AR23**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****ZABALOTEGI, 7****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Zabalotegi, 7Medidas:

Ancho - 2,40 mts

Largo - 5,00 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

NO
NO
NO
NO
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Dos son las intervenciones propuestas en este aparcamiento, como son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permitir proveerle de las dimensiones mínimas exigidas.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	158,36 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	67,87 €
Presupuesto total:		226,22 €

AR24**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****ZABALOTEGI 4****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Zabalotegi, 4Medidas:

Ancho - 2,20 mts

Largo - 6,00 mts

Tipo de aparcamiento: Línea**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

SI
NO
NO
-
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Se propone la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento.

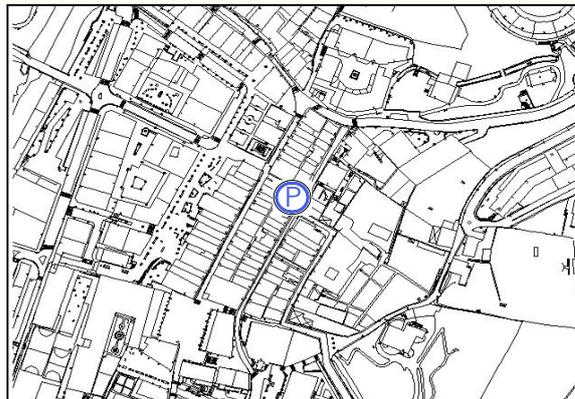
PRESUPUESTO: Intervenciones**Uds****Subtotal**

* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento

1

158,36 €

Presupuesto total:**158,36 €**

AR25**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****ARRESE****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: ArreseMedidas:

Ancho - 2,00 mts

Largo - 5,00 mts

Tipo de aparcamiento: Línea**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

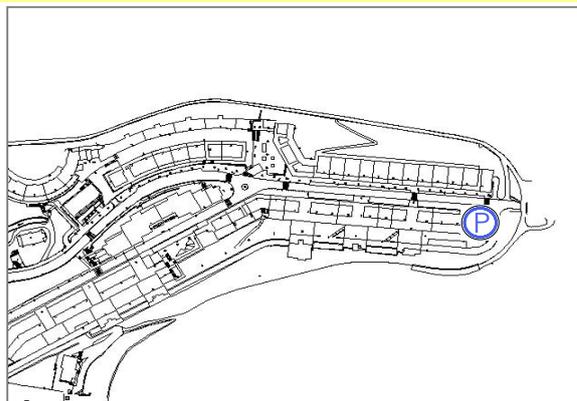
NO
SI
SI
-
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Dos son las intervenciones propuestas en este aparcamiento, como son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permitir proveerle de las dimensiones mínimas exigidas.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	158,36 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	67,87 €
Presupuesto total:		226,22 €

AR26**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****ARANERREKA, 36****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Aranerreka, 36Medidas:

Ancho - 2,20 mts

Largo - 4,20 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

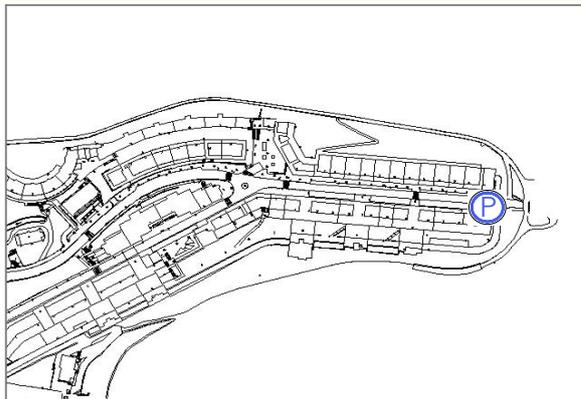
NO
SI
SI
NO
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Dos son las intervenciones propuestas en este aparcamiento, como son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permitir proveerle de las dimensiones mínimas exigidas.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	158,36 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	2	135,74 €
Presupuesto total:		294,09 €

AR27**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****ARANERREKA, 27****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Aranerreka, 27Medidas:

Ancho - 2,20 mts

Largo - 4,20 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

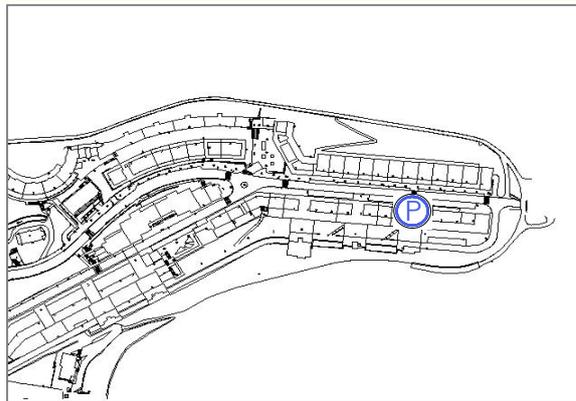
NO
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Dos son las intervenciones propuestas en este aparcamiento, como son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permitir proveerle de las dimensiones mínimas exigidas.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	158,36 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	67,87 €
Presupuesto total:		226,22 €

AR28**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****ARANERREKA, 26****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Aranerreka, 26Medidas: Ancho - 2,50 mts
Largo - 4,20 mtsTipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcar para el resto de vehiculos.....

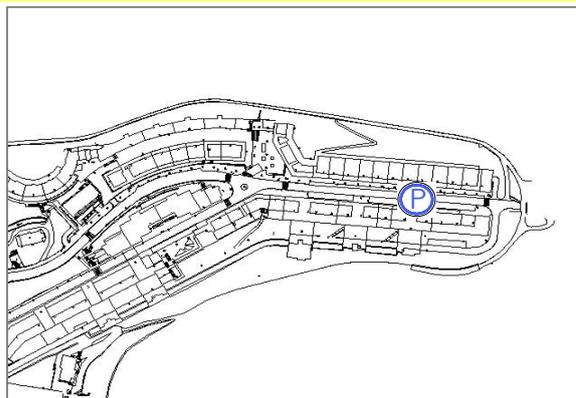
NO
SI
SI
NO
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Dos son las intervenciones propuestas en este aparcamiento, como son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permitir proveerle de las dimensiones mínimas exigidas. De la misma manera, se propone desplazar los containers existentes para poder acceder al vehículo desde la acera.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	158,36 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	67,87 €
* Desplazamiento de container	1	0,00 €
Presupuesto total:		226,22 €

AR29**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****ARANERREKA, 19****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Aranerreka, 19Medidas:

Ancho - 2,50 mts

Largo - 4,20 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

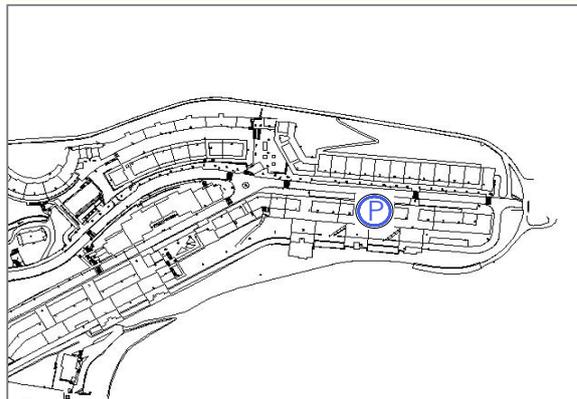
NO
NO
SI
NO
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Varias son las intervenciones propuestas en este aparcamiento, como son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permitir proveerle de las dimensiones mínimas exigidas. Por último, con la intención de mantener el arbol existente, se propone realizar una rebaje en la acera para acceder a la misma desde el aparcamiento.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	158,36 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	67,87 €
* Construcción de rebaje	1	791,78 €
Presupuesto total:		1.018,00 €

AR30**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****ARANERREKA, 24****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Aranerreka, 24Medidas:

Ancho - 2,20 mts

Largo - 4,20 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

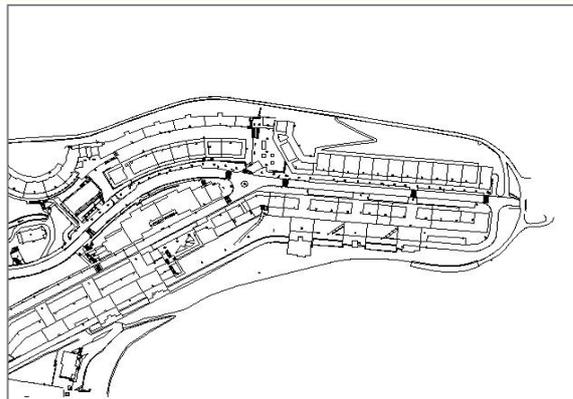
NO
SI
NO
NO
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Varias son las intervenciones propuestas en este aparcamiento, como son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permitir proveerle de las dimensiones mínimas exigidas. Por último, la eliminación de los bolardos para la construcción de un rebaje en la acera.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	158,36 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	67,87 €
* Construcción de rebaje	1	791,78 €
Presupuesto total:		1.018,00 €

AR31**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****ARANERREKA, 16****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Aranerreka, 16Medidas:

Ancho - 4,50 mts

Largo - 4,20 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

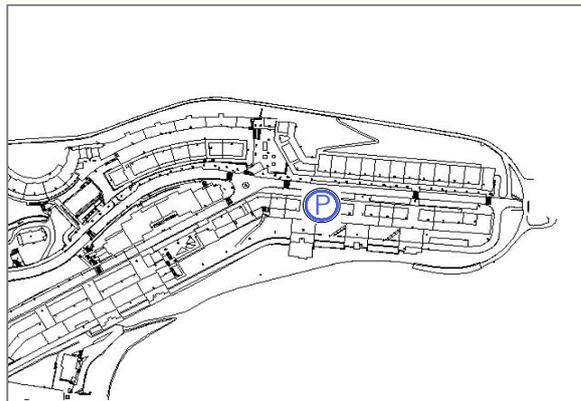
SI
NO
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Dos son las intervenciones propuestas en este aparcamiento, como son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como la construcción de un rebaje en la acera.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	143,96 €
* Construcción de rebaje	1	791,78 €
Presupuesto total:		935,74 €

AR32**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****ARANERREKA, 8****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Aranerreka, 8Medidas:

Ancho - 2,20 mts

Largo - 4,20 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

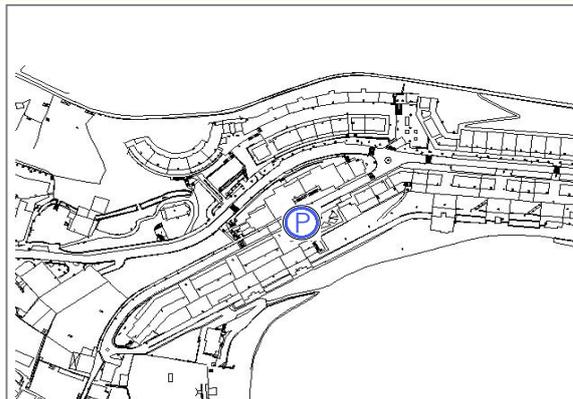
NO
NO
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Varias son las intervenciones propuestas en este aparcamiento, como son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permitir proveerle de las dimensiones mínimas exigidas. Por último, se propone realizar una rebaje en la acera para acceder a la misma desde el aparcamiento.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	158,36 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	67,87 €
* Construcción de rebaje	1	791,78 €
Presupuesto total:		1.018,00 €

AR33**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****KOLDO ELEIZALDE****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Koldo Eleizalde, 32Medidas:

Ancho - 2,50 mts

Largo - 4,50 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

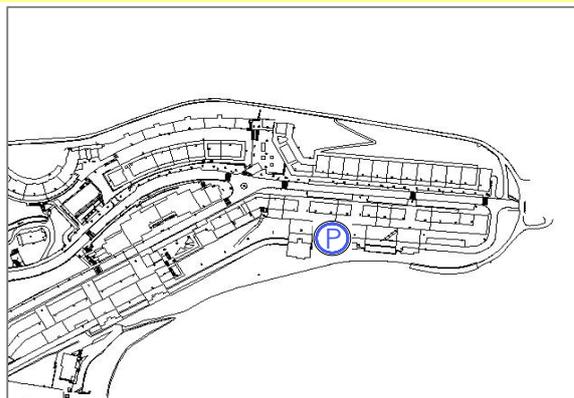
NO
SI
NO
-
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Dos son las intervenciones propuestas en este aparcamiento, como son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permitir proveerle de las dimensiones mínimas exigidas.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	158,36 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	67,87 €
Presupuesto total:		226,22 €

AR34**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****IRIBURU 8****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Iriburu, 8Medidas:

Ancho - 2,40 mts

Largo - 4,40 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

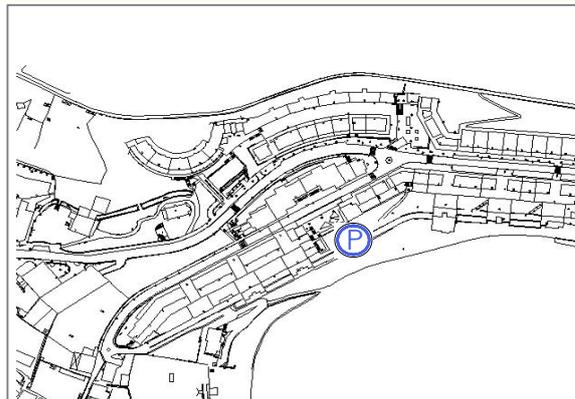
NO
NO
NO
-
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Dos son las intervenciones propuestas en este aparcamiento, como son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permitir proveerle de las dimensiones mínimas exigidas.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	158,36 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	67,87 €
Presupuesto total:		226,22 €

AR35**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****IRIBURU 4****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Iriburu, 4Medidas:

Ancho - 2,40 mts

Largo - 4,40 mts

Tipo de aparcamiento: Batería (dos plazas)**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

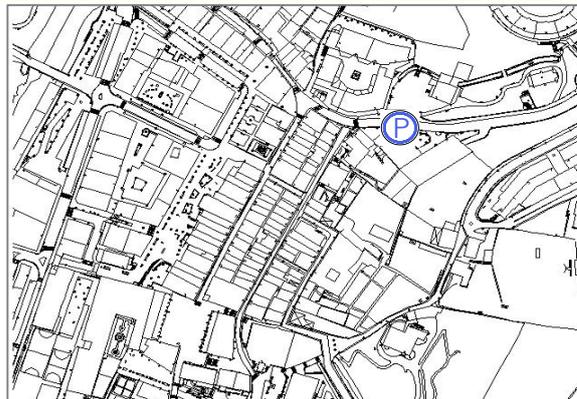
NO
NO
NO
-
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Dos son las intervenciones propuestas en este aparcamiento, como son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permitir proveerle de las dimensiones mínimas exigidas.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	2	316,71 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	2	135,74 €
Presupuesto total:		452,45 €

AR36**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****BURDIÑATE****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Burdiñate, 1Medidas:

Ancho - 2,40 mts

Largo - 4,40 mts

Tipo de aparcamiento: Batería (dos plazas)**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

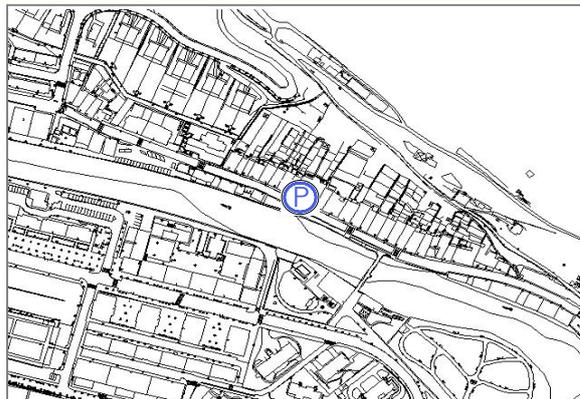
NO
NO
NO
-
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Dos son las intervenciones propuestas en este aparcamiento, como son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permitir proveerle de las dimensiones mínimas exigidas.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	158,36 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	67,87 €
Presupuesto total:		226,22 €

AR37**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****ZUBIETA****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Zubieta, 46Medidas:

Ancho - 2,30 mts

Largo - 4,20 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

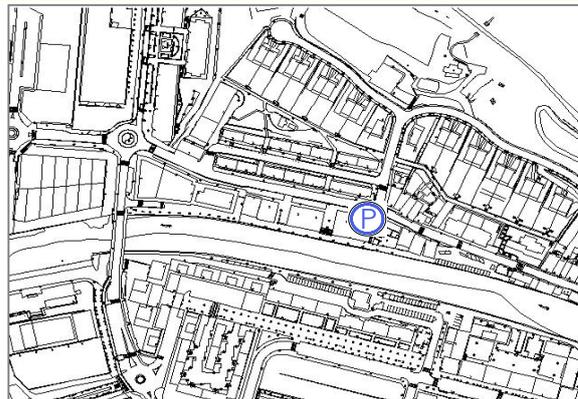
NO
NO
NO
NO
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Dos son las intervenciones propuestas en este aparcamiento, como son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permitir proveerle de las dimensiones mínimas exigidas.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	158,36 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	67,87 €
Presupuesto total:		226,22 €

AR38**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****LIZARIA 1****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Lizaria, 1Medidas:

Ancho - 2,20 mts

Largo - 4,70 mts

Tipo de aparcamiento: Línea**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

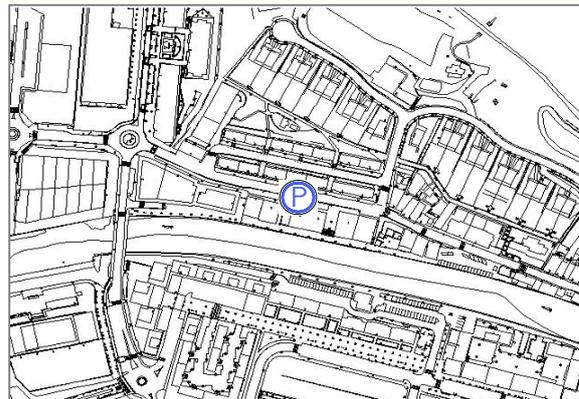
NO
SI
SI
-
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Las intervenciones propuestas en este aparcamiento son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permitan proveerle de las dimensiones mínimas exigidas.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	158,36 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	67,87 €
Presupuesto total:		226,22 €

AR39**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****LIZARIA SAN LORENTZO****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Lizaria San Lorentzo, 7Medidas: Ancho - 2,70 mts
Largo - 4,70 mtsTipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

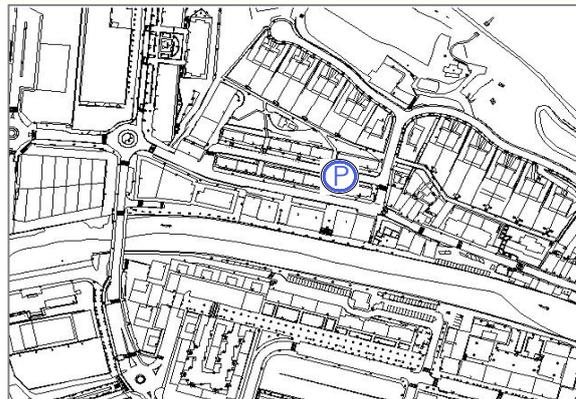
NO
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Las intervenciones propuestas en este aparcamiento son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permitir proveerle de las dimensiones mínimas exigidas.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	158,36 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	67,87 €
Presupuesto total:		226,22 €

AR40**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****MADURA, 4****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Madura, 4Medidas:

Ancho - 3,10 mts

Largo - 4,80 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

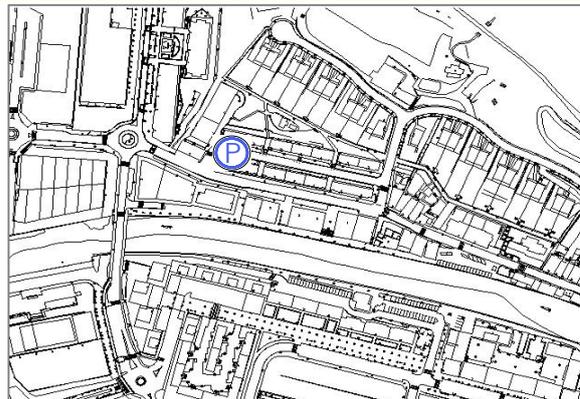
NO
NO
NO
-
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Las intervenciones propuestas en este aparcamiento son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permitan proveerle de las dimensiones mínimas exigidas. Por último, se propone la construcción de un rebaje en la acera para facilitar el acceso a esta.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	158,36 €
* Construcción de rebaje	1	791,78 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	67,87 €
Presupuesto total:		1.018,00 €

AR41**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****MADURA, 14****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Madura, 14Medidas:

Ancho - 3,10 mts

Largo - 4,80 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

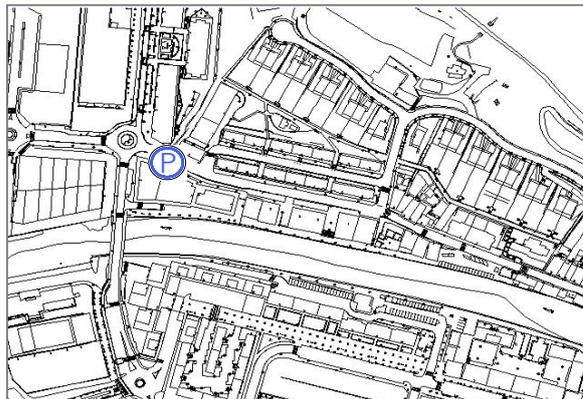
NO
-
-
-
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Las intervenciones propuestas en este aparcamiento son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permitan proveerle de las dimensiones mínimas exigidas.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	158,36 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	67,87 €
Presupuesto total:		226,22 €

AR42**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****LIZARIA, 25****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Lizaria, 25Medidas: Ancho - 3,10 mts
Largo - 4,80 mtsTipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

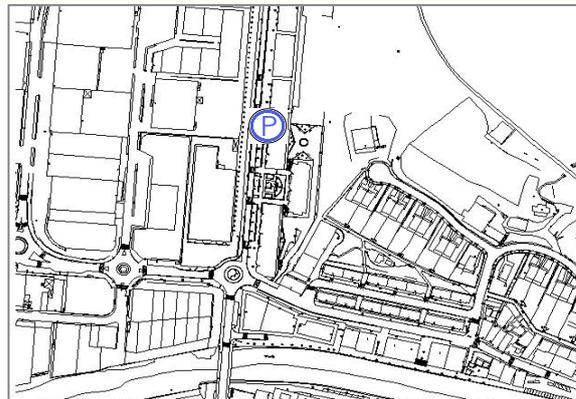
Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....	NO
La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....	NO
Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....	NO
Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....	-
Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....	SI
La señalización horizontal es antideslizante.....	SI
Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....	SI
Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....	NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Las intervenciones propuestas en este aparcamiento son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, la construcción de un rebaje en la acera, así como su repintado, que permitan proveerle de las dimensiones mínimas exigidas.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	158,36 €
* Construcción de rebaje	1	791,78 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	67,87 €
Presupuesto total:		1.018,00 €

AR43**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****ERNAI, 19****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Ernai, 19Medidas:

Ancho - 3,10 mts

Largo - 4,80 mts

Tipo de aparcamiento: Batería (dos plazas)**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Se propone la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento.

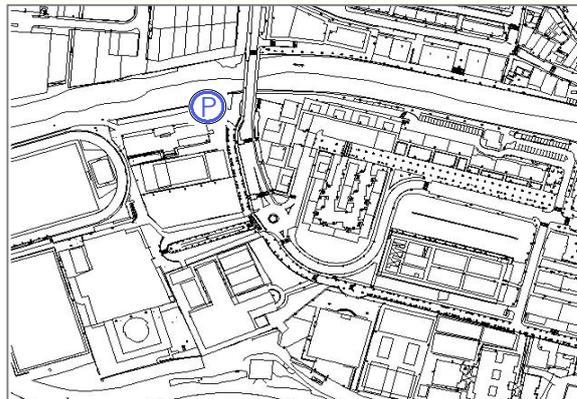
PRESUPUESTO: Intervenciones**Uds****Subtotal**

* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento

2

158,36 €

Presupuesto total:**316,71 €**

AR44**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****BONI LASKURAIN****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Boni Laskurain, 25Medidas:

Ancho - 2,00 mts

Largo - 5,50 mts

Tipo de aparcamiento: Línea**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

SI
SI
SI
-
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Se propone la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento.

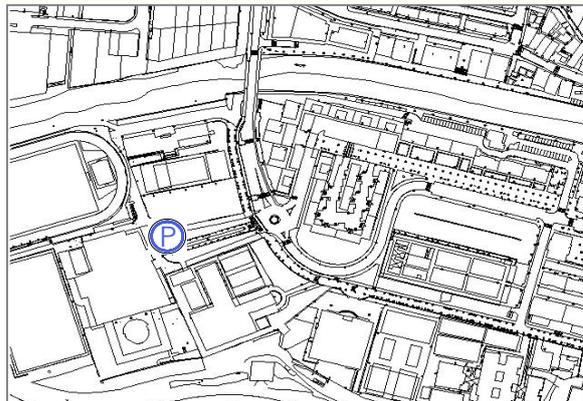
PRESUPUESTO: Intervenciones**Uds****Subtotal**

* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento

1

158,36 €

Presupuesto total:**158,36 €**

AR45**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****PISCINA MUNICIPAL****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Piscinas AgorrosinMedidas:

Ancho - 2,40 mts

Largo - 5,00 mts

Tipo de aparcamiento: Batería (dos plazas)**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcar para el resto de vehiculos.....

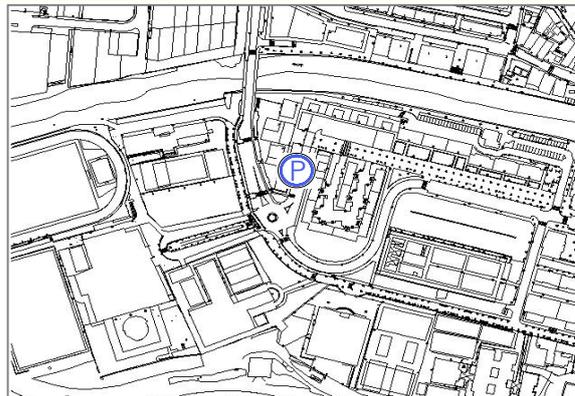
NO
-
-
-
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Las intervenciones propuestas en este aparcamiento son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permitir proveerle de las dimensiones mínimas exigidas por la Ley.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	158,36 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	2	135,74 €
Presupuesto total:		294,09 €

AR46**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****MATZIATEGI, 29****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Matziategi, 29Medidas:

Ancho - 3,00 mts

Largo - 5,00 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

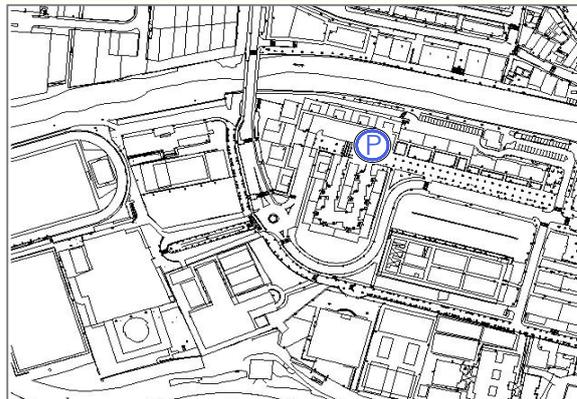
SI
NO
NO
-
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Las intervenciones propuestas en este aparcamiento son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado. Por último, se propone la construcción de una rampa para facilitar el acceso a la acera.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	158,36 €
* Construcción de rampa	1	791,78 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	67,87 €
Presupuesto total:		1.018,00 €

AR47**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****MATZIATEGI, 26****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Matziategi, 26Medidas:

Ancho - 2,40 mts

Largo - 4,70 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

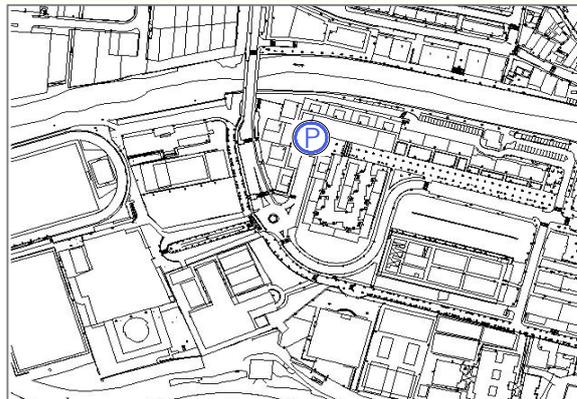
NO
NO
NO
NO
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Las intervenciones propuestas en este aparcamiento son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permitan proveerle de las dimensiones mínimas exigidas por la Ley. Por último, se propone la construcción de un rebaje en la zona verde para facilitar el acceso a esta.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	158,36 €
* Construcción de rebaje	1	791,78 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	67,87 €
Presupuesto total:		1.018,00 €

AR48**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****MATZIATEGI, 30****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Matziategi, 30Medidas:

Ancho - 2,40 mts

Largo - 4,70 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

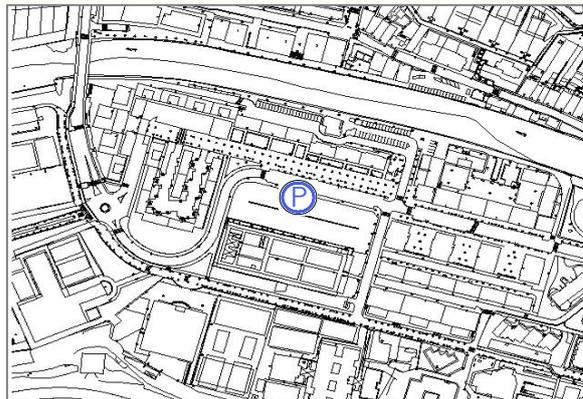
NO
NO
NO
NO
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Las intervenciones propuestas en este aparcamiento son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permitan proveerle de las dimensiones mínimas exigidas por la Ley. Por último, se propone la construcción de un rebaje en la zona verde para facilitar el acceso a esta.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	158,36 €
* Construcción de rebaje	1	791,78 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	67,87 €
Presupuesto total:		1.018,00 €

AR49**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****APARCAMIENTO HILERRIA****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Aparcamiento hilerríaMedidas:

Ancho - 2,50 mts

Largo - 5,40 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

NO
SI
SI
NO
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Para que esta plaza cumpla con la normativa, ha de ser pintada de nuevo, ya que sus medidas están por debajo de lo exigido, y también para que se puedan dejar los 2 mts. libres entre el aparcamiento y el paso de peatones colindante, de tal manera que cuando se proceda a su uso, no se invada parte del mismo. Por último se propone la colocación de una señal de prohibición de aparcamiento al resto de los vehículos.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	158,36 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	67,87 €
Presupuesto total:		226,22 €

AR50**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****APARCAMIENTO HILERRIA****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Aparcamiento hilerriaMedidas:

Ancho - 3,60 mts

Largo - 5,50 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

SI
SI
SI
-
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Se aconseja colocar una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento.

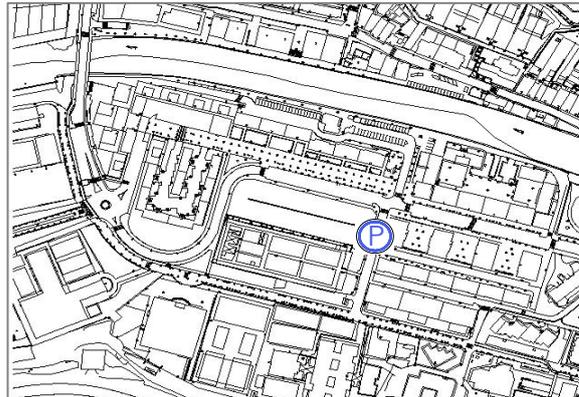
PRESUPUESTO: Intervenciones**Uds****Subtotal**

* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento

1

158,36 €

Presupuesto total:**158,36 €**

AR51**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****APARCAMIENTO HILERRIA****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Aparcamiento hilerriaMedidas:

Ancho - 3,60 mts

Largo - 5,50 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

SI
SI
SI
-
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Se aconseja colocar una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento.

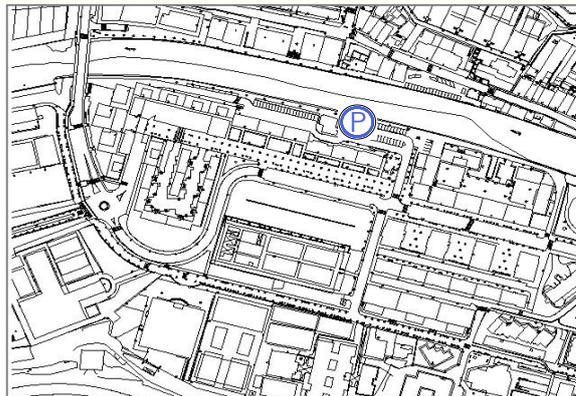
PRESUPUESTO: Intervenciones**Uds****Subtotal**

* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento

1

158,36 €

Presupuesto total:**158,36 €**

AR52**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****ASPACE****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Ibaiondo pasealekuaMedidas:

Ancho - 3,20 mts

Largo - 5,00 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

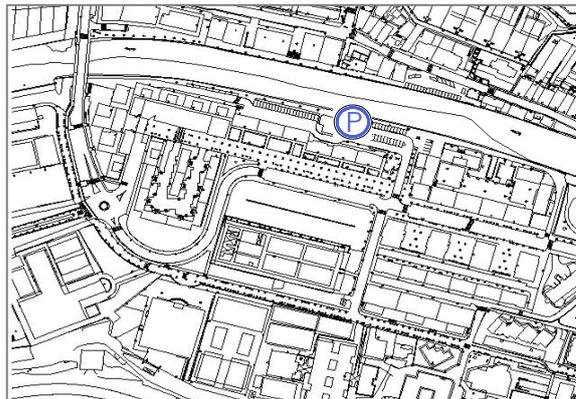
NO
SI
-
-
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Las intervenciones propuestas en este aparcamiento son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permitan proveerle de las dimensiones mínimas exigidas por la Ley.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	158,36 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	67,87 €
Presupuesto total:		226,22 €

AR53**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****ASPACE****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Ibaiondo pasealekuaMedidas:

Ancho - 3,20 mts

Largo - 5,00 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

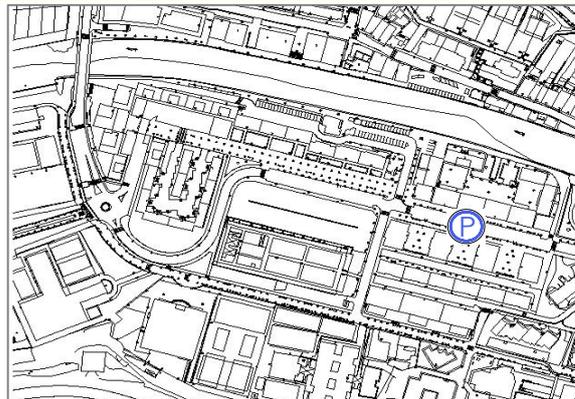
NO
SI
-
-
SI
SI
NO
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Las intervenciones propuestas en este aparcamiento son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento y otra con el símbolo internacional de accesibilidad, así como su repintado, que permitir proveerle de las dimensiones mínimas exigidas por la Ley.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	158,36 €
* Colocación de señal vertical con el símbolo internacional de accesibilidad	1	158,36 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	67,87 €
Presupuesto total:		384,58 €

AR54**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****MATXIATEGI 5****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Matxiategi, 5Medidas:

Ancho - 2,00 mts

Largo - 5,50 mts

Tipo de aparcamiento: Línea**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

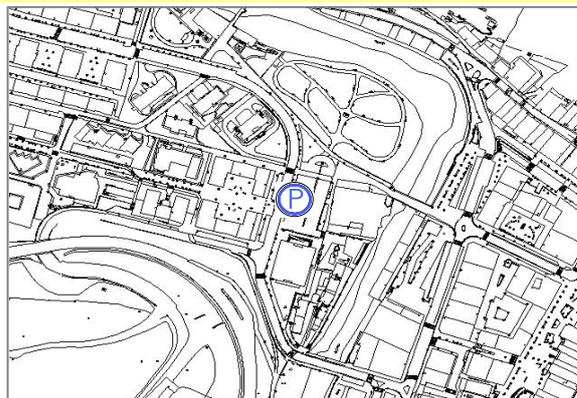
NO
SI
SI
-
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Se aconseja colocar una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento y realizar un rebaje en el paso de peatones para garantizar el acceso a la acera.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	158,36 €
* Construcción de rebaje	1	738,60 €
Presupuesto total:		896,96 €

AR55**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****APARCAMIENTO AZOKA****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Aparcamiento azokaMedidas:

Ancho - 2,50 mts

Largo - 5,10 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

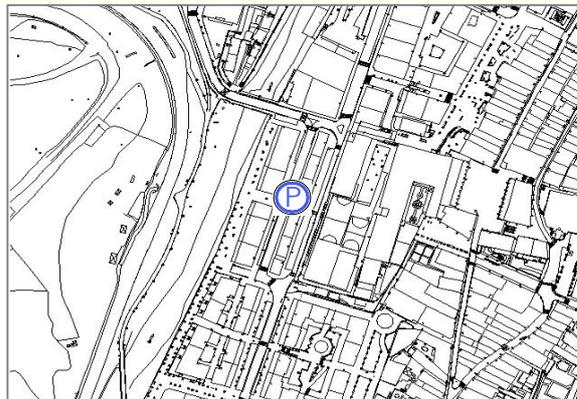
NO
SI
SI
NO
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Para que esta plaza cumpla con la normativa, ha de ser pintada de nuevo, ya que sus medidas están por debajo de lo exigido, y también para que se puedan dejar los 2 mts. libres entre el aparcamiento y el paso de peatones colindante, de tal manera que cuando se proceda a su uso, no se invada parte del mismo. Por último se propone la colocación de una señal de prohibición de aparcamiento al resto de los vehículos.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	158,36 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	67,87 €
Presupuesto total:		226,22 €

AR56Transporte: **APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****ZURRADERO****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Zurradero, 6Medidas:

Ancho - 1,90 mts

Largo - 5,50 mts

Tipo de aparcamiento: Línea**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

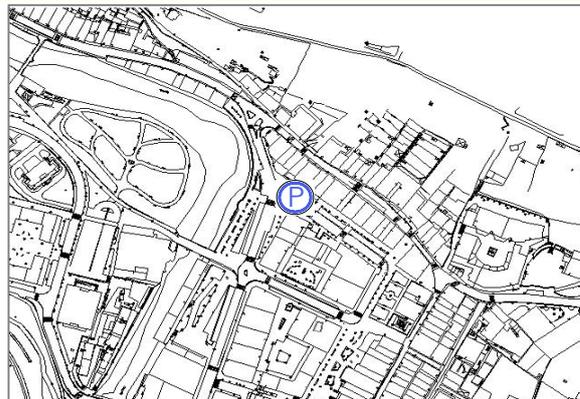
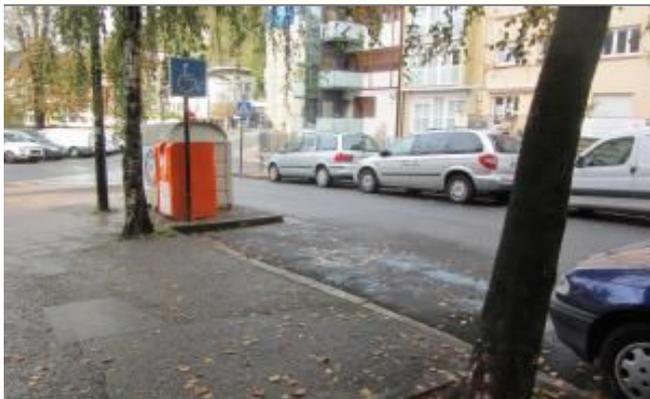
NO
SI
SI
-
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Las intervenciones propuestas en este aparcamiento son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permitan proveerle de las dimensiones mínimas exigidas por la Ley.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	158,36 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	67,87 €
Presupuesto total:		226,22 €

AR57**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****KRUZ GALLASTEGUI****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Kruz Gallastegui, 2Medidas:

Ancho - 2,10 mts

Largo - 5,20 mts

Tipo de aparcamiento: Línea**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

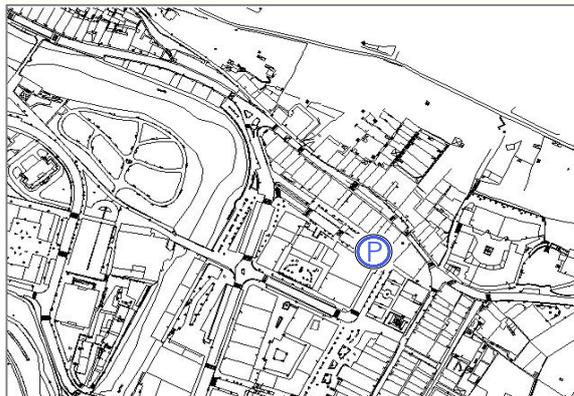
NO
SI
SI
-
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Las intervenciones propuestas en este aparcamiento son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permitan proveerle de las dimensiones mínimas exigidas por la Ley.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	158,36 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	67,87 €
Presupuesto total:		226,22 €

AR58**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****KRUZ GALLASTEGUI****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Kruz Gallastegui, 1Medidas: Ancho - 3,60 mts
Largo - 5,00 mtsTipo de aparcamiento: Línea**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

SI
NO

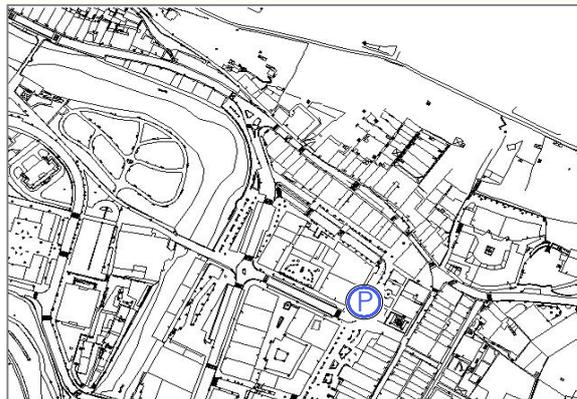
PROPUESTA DE INTERVENCION

Se propone la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento.

PRESUPUESTO: Intervenciones**Uds Subtotal**

* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento 1 158,36 €

Presupuesto total: 158,36 €

AR59**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****KRUZ GALLASTEGUI****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Kruz Gallastegui, 7Medidas: Ancho - 2,10 mts
Largo - 5,10 mtsTipo de aparcamiento: Línea**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

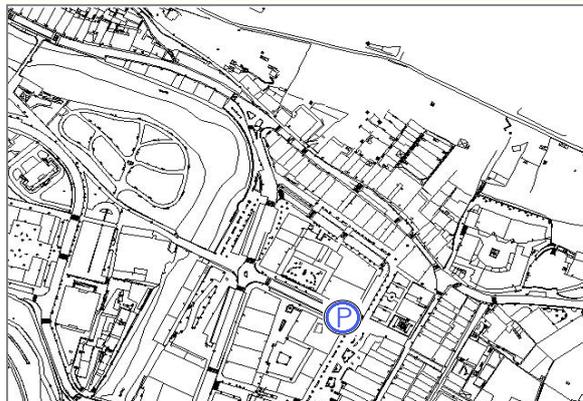
NO
SI
SI
-
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Las intervenciones propuestas en este aparcamiento son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permitan proveerle de las dimensiones mínimas exigidas por la Ley.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	158,36 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	67,87 €
Presupuesto total:		226,22 €

AR60**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****IRIZAR PASEALEKUA****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Irizar pasealekua, 2Medidas: Ancho - 2,40 mts
Largo - 5,10 mtsTipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

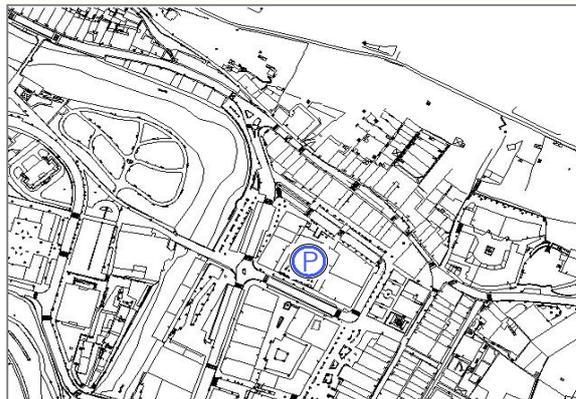
NO
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Las intervenciones propuestas en este aparcamiento son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permitan proveerle de las dimensiones mínimas exigidas por la Ley.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	158,36 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	67,87 €
Presupuesto total:		226,22 €

AR61**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****JOAN XXIII PLAZA****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Joan XXIII plaza, 2Medidas: Ancho - 2,30 mts
Largo - 5,10 mtsTipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

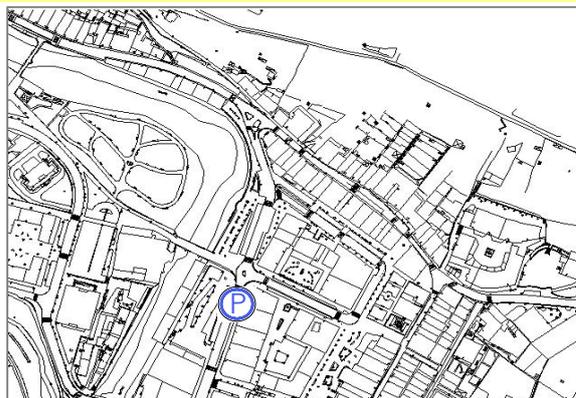
NO
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Las intervenciones propuestas en este aparcamiento son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permitan proveerle de las dimensiones mínimas exigidas por la Ley.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	158,36 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	67,87 €
Presupuesto total:		226,22 €

AR62**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****FRAISKOZURI PLAZA****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Fraiskozuri plaza, 6Medidas:

Ancho - 2,10 mts

Largo - 5,60 mts

Tipo de aparcamiento: Línea**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

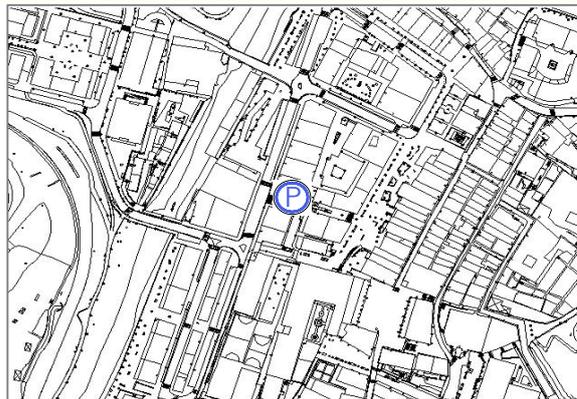
NO
SI
SI
-
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Las intervenciones propuestas en este aparcamiento son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permitir proveerle de las dimensiones mínimas exigidas por la Ley.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	158,36 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	67,87 €
Presupuesto total:		226,22 €

AR63**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****T. ARANZADI****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Fraiskozuri plaza, 6Medidas:

Ancho - 2,10 mts

Largo - 5,60 mts

Tipo de aparcamiento: Línea**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

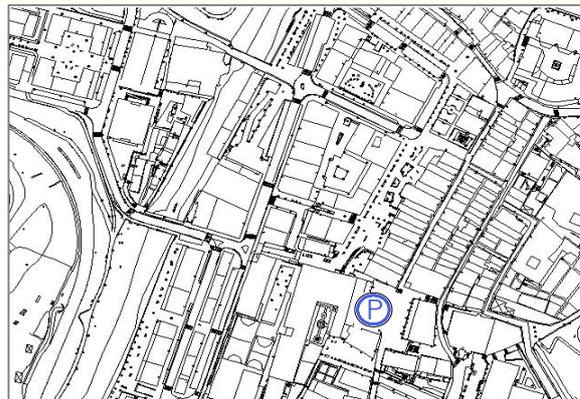
NO
NO
SI
-
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Las intervenciones propuestas en este aparcamiento son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permita proveerle de las dimensiones mínimas exigidas por la Ley.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	158,36 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	67,87 €
Presupuesto total:		226,22 €

AR64**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****SAN MARTIN AGIRRE PLAZA****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: San Martín Agirre plaza, 4Medidas:

Ancho - 3,60 mts

Largo - 5,20 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Las intervención propuesta en este aparcamiento es la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento.

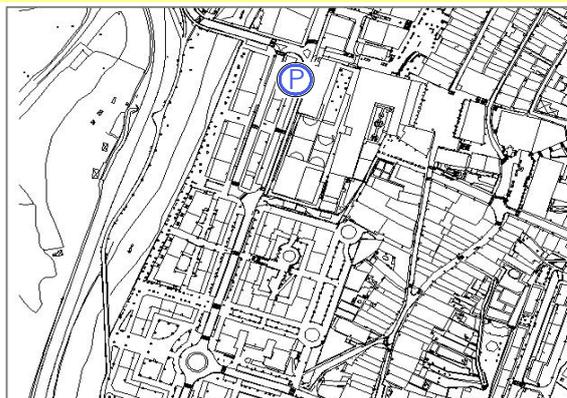
PRESUPUESTO: Intervenciones**Uds****Subtotal**

* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento

1

158,36 €

Presupuesto total:**158,36 €**

AR65**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****IBARGARAI 4****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Ibargarai, 4Medidas:

Ancho - 3,60 mts

Largo - 5,20 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Las intervención propuesta en este aparcamiento es la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento.

PRESUPUESTO: Intervenciones**Uds****Subtotal**

* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento

1

158,36 €

Presupuesto total:**158,36 €**

AR66**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****IBARGARAI 24****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Ibargarai, 24Medidas:

Ancho - 3,00 mts

Largo - 4,50 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

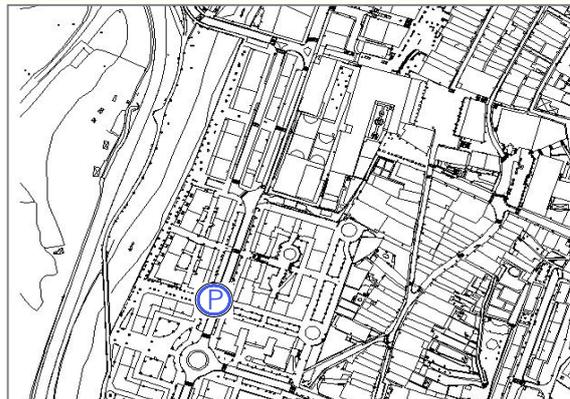
NO
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Las intervenciones propuestas en este aparcamiento son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permita proveerle de las dimensiones mínimas exigidas por la Ley. También se propone la construcción de una pequeña rampa para el acceso a la acera.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	158,36 €
* Construcción de rampa	1	791,78 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	67,87 €
Presupuesto total:		1.018,00 €

AR67**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****IBARGARAI 11****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Ibargarai, 11Medidas:

Ancho - 3,00 mts

Largo - 4,50 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

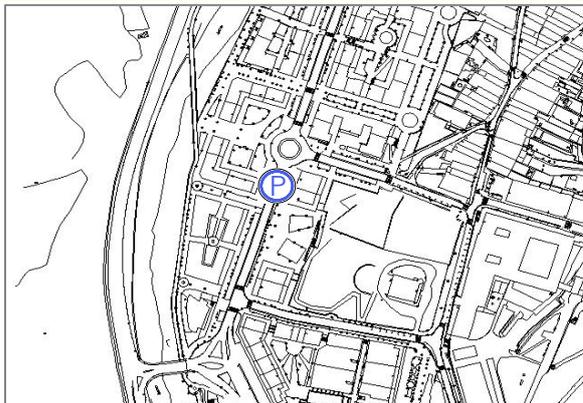
NO
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Las intervenciones propuestas en este aparcamiento son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permita proveerle de las dimensiones mínimas exigidas por la Ley. También se propone la construcción de una pequeña rampa para el acceso a la acera.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	158,36 €
* Construcción de rampa	1	791,78 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	67,87 €
Presupuesto total:		1.018,00 €

AR68**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****IBARGARAI 15****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Ibargarai, 15Medidas:

Ancho - 3,00 mts

Largo - 4,50 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

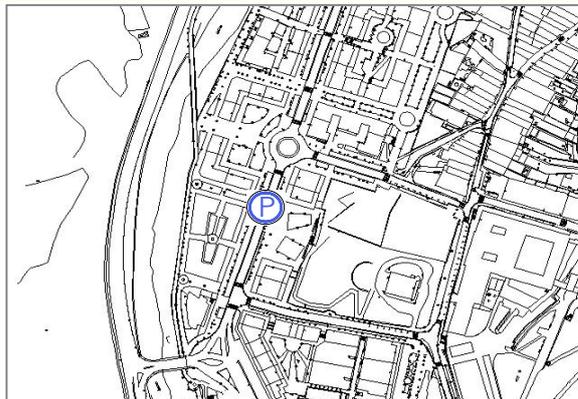
NO
NO
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Las intervenciones propuestas en este aparcamiento son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permita proveerle de las dimensiones mínimas exigidas por la Ley. También se propone la construcción de una rampa para acceder a la acera.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	158,36 €
* Construcción de rampa	1	791,78 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	67,87 €
Presupuesto total:		1.018,00 €

AR69**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****IBARGARAI 48****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Ibargarai, 48Medidas:

Ancho - 3,00 mts

Largo - 4,50 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

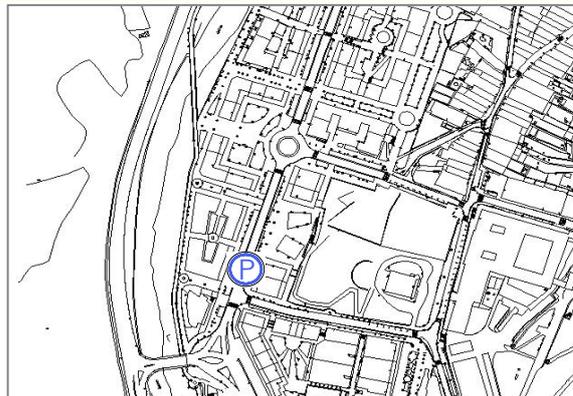
NO
NO
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Las intervenciones propuestas en este aparcamiento son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permita proveerle de las dimensiones mínimas exigidas por la Ley. También se propone la construcción de una rampa para acceder a la acera.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	158,36 €
* Construcción de rampa	1	791,78 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	67,87 €
Presupuesto total:		1.018,00 €

AR70**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****IBARGARAI 54****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Ibargarai, 54Medidas:

Ancho - 1,80 mts

Largo - 5,50 mts

Tipo de aparcamiento: Línea**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

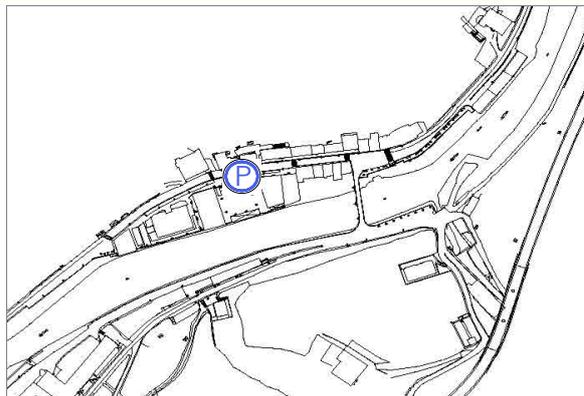
NO
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Las intervenciones propuestas en este aparcamiento son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permita proveerle de las dimensiones mínimas exigidas por la Ley.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	158,36 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	67,87 €
Presupuesto total:		226,22 €

AR71**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****OSINTXU****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: OsintxuMedidas:

Ancho - 1,90 mts

Largo - 5,50 mts

Tipo de aparcamiento: Línea**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

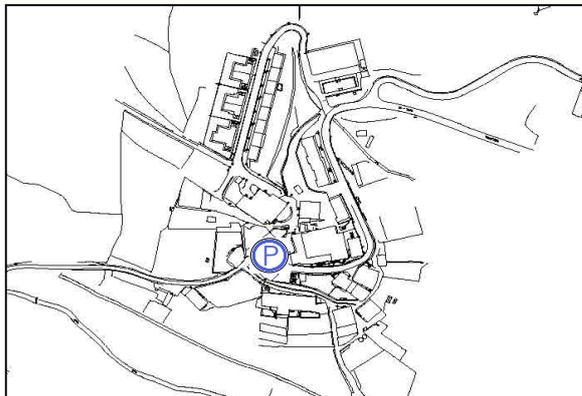
NO
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Las intervenciones propuestas en este aparcamiento son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permita proveerle de las dimensiones mínimas exigidas por la Ley.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	158,36 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	67,87 €
Presupuesto total:		226,22 €

AR71**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****ANGIOZAR****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: AngiozarMedidas:

Ancho - 1,90 mts

Largo - 5,50 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

NO
SI
-
-
SI
SI
NO
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Las intervenciones propuestas en este aparcamiento son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento y el internacional de accesibilidad, así como su repintado, que permita proveerle de las dimensiones mínimas exigidas por la Ley.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	158,36 €
* Colocación de señal vertical con el símbolo internacional de accesibilidad.	1	158,36 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	67,87 €
Presupuesto total:		384,58 €

En Donostia – San Sebastián, diciembre de 2021.

Los arquitectos:

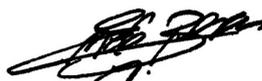
Javier Yeregui



Izaskun Salaberria



Eneko Bereau



David González

