



3. BOLUMENA (IV) / VOLUMEN 3 (IV)

BIDE PUBLIKOAREN JARDUKETA PLANA **PLAN DE ACTUACIÓN EN LA VÍA PÚBLICA**

A-26 eta A-35 bitarteko eremuen azterketa
Informes de las zonas A-26 a A-35

5. liburua / libro 5

ANEXO IV:

Informes de Calles

Los siguientes informes se desarrollan mediante el análisis de los **elementos de urbanización** y el **mobiliario urbano** definidos como deficitarios por el Plan 2014, por incumplimiento de normativa o por interferir en el adecuado uso de la vía pública. Además de observar y analizar estas deficiencias definidas por dicho plan, se definen nuevas propuestas de mejora de urbanización acordes a las necesidades actuales y futuras del municipio.

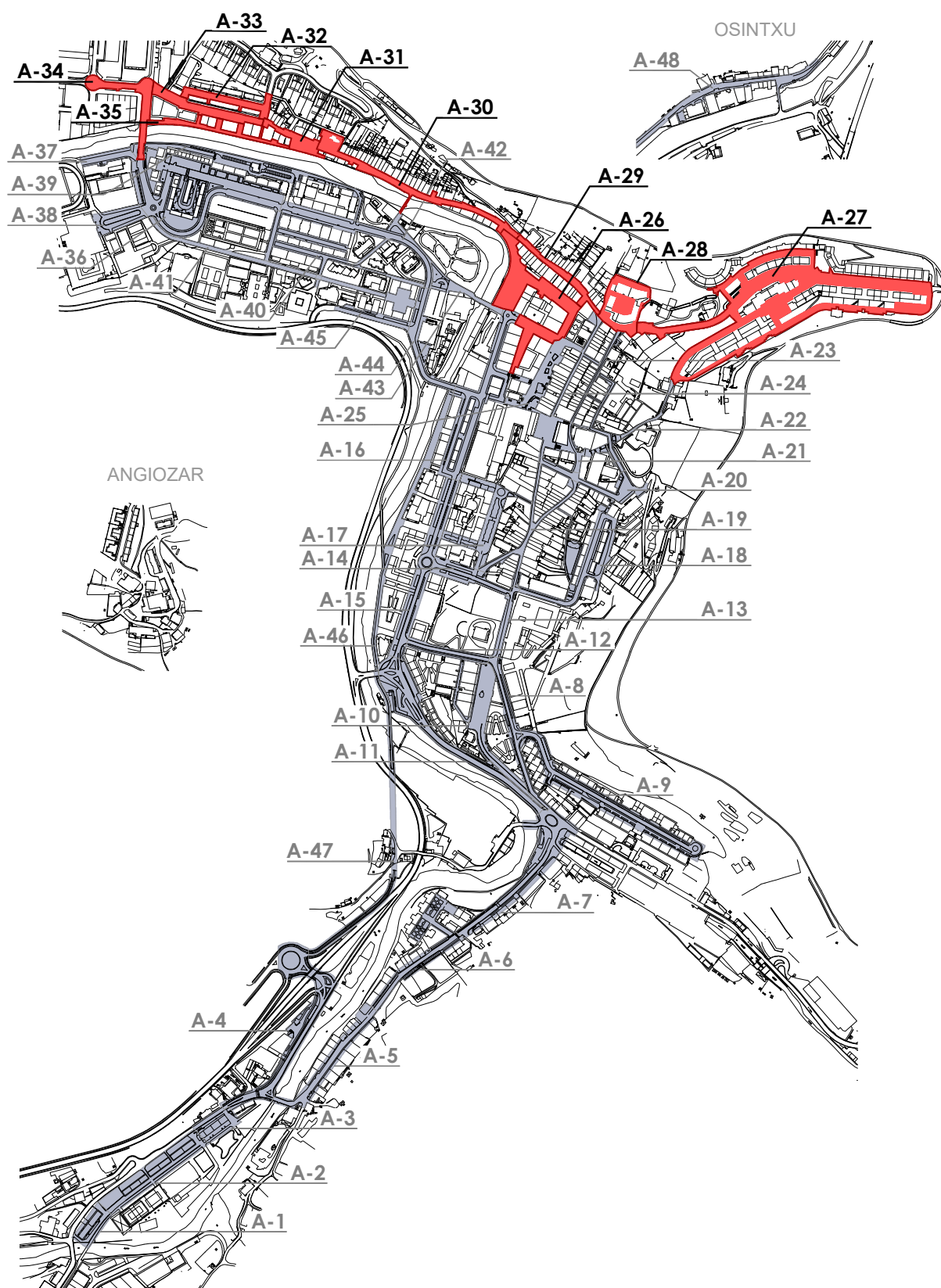
Los informes de las Calles y Zonas Libres se estructuran de la siguiente manera:

1. Información y situación de la zona con fotografías ilustrativas.
2. Documentación gráfica que incluye:
 - 2.1. Plan de Accesibilidad del 2014: se recoge la misma documentación presentada en el mencionado Plan.
 - 2.2. Estado Actual en referencia al Plan de Accesibilidad del 2014: se analizan si se han solucionado o no los problemas detectados en dicho Plan.
 - 2.3. Propuesta de intervención: además de proponer nuevas propuestas de intervención, se recogen las actuaciones no solucionadas actualmente.
 - 2.4. Presupuesto: se realiza un presupuesto estimativo de la intervención propuesta.

Para la elaboración del presupuesto, se ha tomado como referencia la partida de presupuestos del Plan de Accesibilidad del 2014, actualizándolo con una subida del 7,2%.

Aurkibidea / Índice

MUGATUTAKO EREMUA (III) / DELIMITACION DE ZONAS (III):

A-26 / A-27 / A-28 / A-29 / A-30 / A-31 / A-32 / A-33 / A-34 / A-35

RELACIÓN DE ZONAS Y CALLES

A-1	IBARRA kalea
A-2	IBARRA kalea
A-3	OZAETA kalea
A-4	OZAETA kalea
A-5	ZUBIAURRE kalea
A-6	MARTOKO kalea
A-7	SAN ANTONIO kalea
A-8	MINTEGI kalea
A-9	ARTZAMENDI kalea
A-10	ESPOLOIA kalea
A-11	IBARGARAI kalea
A-12	ARRIZURI kalea
A-13	ESPOLOIA kalea
A-14	ROMAN OIARZABAL, RAMON M ^a LILI kaleak
A-15	IBARGARAI kalea
A-16	FRAISKOZURI, ZURRADERO, HERRILAGUNAK, IBARGARAI kaleak
A-17	IPARRAGIRRE, BELANBIDE, IKERLEKU kaleak
A-18	ZABALOTEGI kalea
A-19	BIDEKURUTZETA, SAN PEDRO, RAMON M ^a LILI kaleak
A-20	MIZPILDI, KOMENIO kaleak; MADALENA plaza
A-21	SAN MARTIN AGIRRE, SAN PEDRO ARIZNOA kaleak
A-22	GOENKALE, LAUDANTZ, ERROMAGALARTZA, J. IRAZABAL, K. ELEIZALDE kaleak
A-23	ARTEKALE, ARRURIAGA kaleak
A-24	BARRENKALE kalea, ARRESE kantoia
A-25	DOMINGO IRALA, HERRILAGUNAK, TELESFORO ARANZADI kaleak; IRIZAR pasealekua
A-26	BIDEBERRI, IRIZAR, KRUIZ GALLASTEGI, JUAN XXIII kaleak
A-27	BOLU, ARANERREKA, K. ELEIZALDE kaleak
A-28	BURDIÑATE, MASTERREKA kaleak
A-29	MASTERREKA kalea
A-30	ZUBIETA kalea
A-31	MUGERTZA kalea
A-32	MOIUA, MADURA kalea
A-33	LEIZARIAKO SAN LORENTZO kalea
A-34	AMILLAGA, BONI LASKURAIN kaleak, SANTALAITZ zubia
A-35	Desde el puente SANTALAITZ al aparcamiento MUGERTZA
A-36	BONI LASKURAIN, MATXIATEGI, HILERRIA kaleak
A-37 / A-38	BONI LASKURAIN kalea
A-39	IBAIONDO kalea
A-40	ALKABIETA, A. FLEMING, HILERRIA, BONI LASKURAIN kaleak
A-41	BONI LASKURAIN kalea
A-42	MATXIATEGI, E. URDANGARIN kaleak
A-43	SANTA MARINA zubia
A-44	E. URDANGARIN kalea, MATADERO zubia
A-45	SAN MARTZIAL kalea
A-46	ORTUIZA kalea
A-47	ANTIGUA FFCC
A-48	OSINTXU

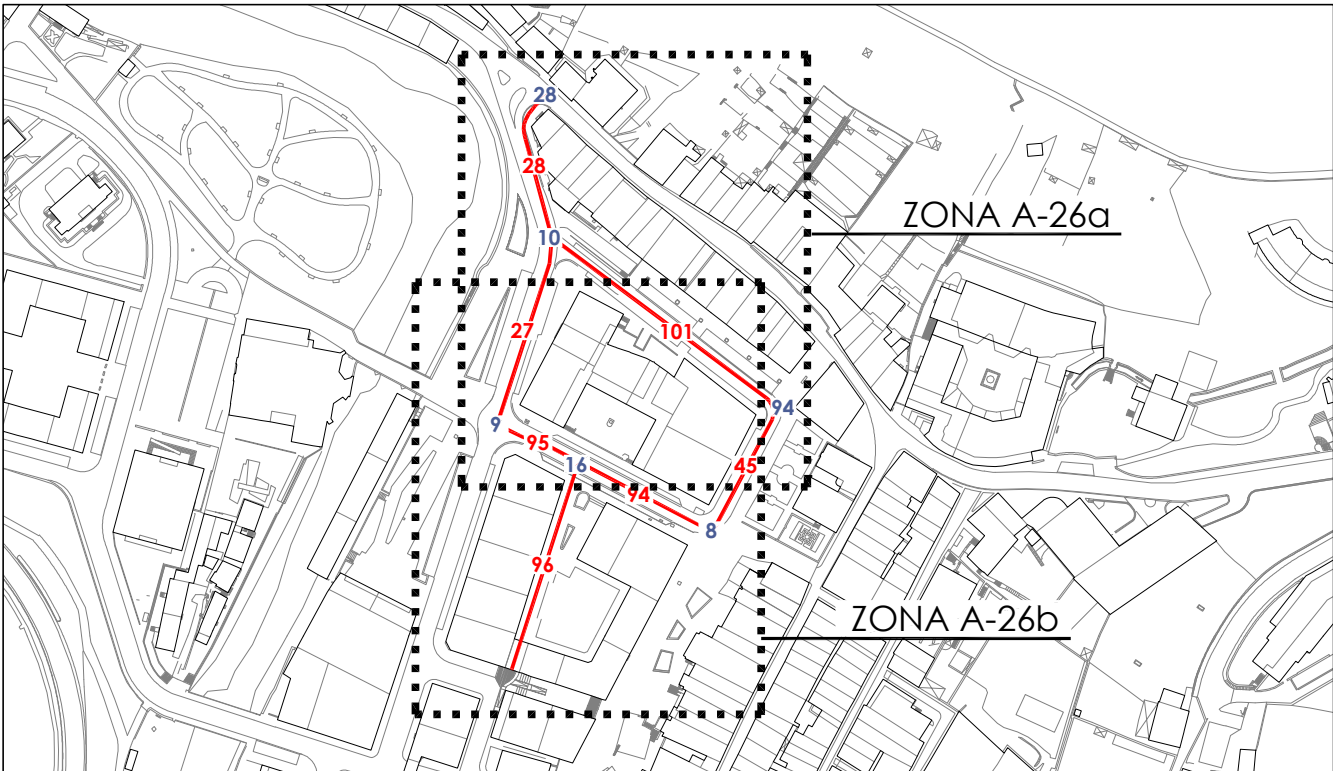
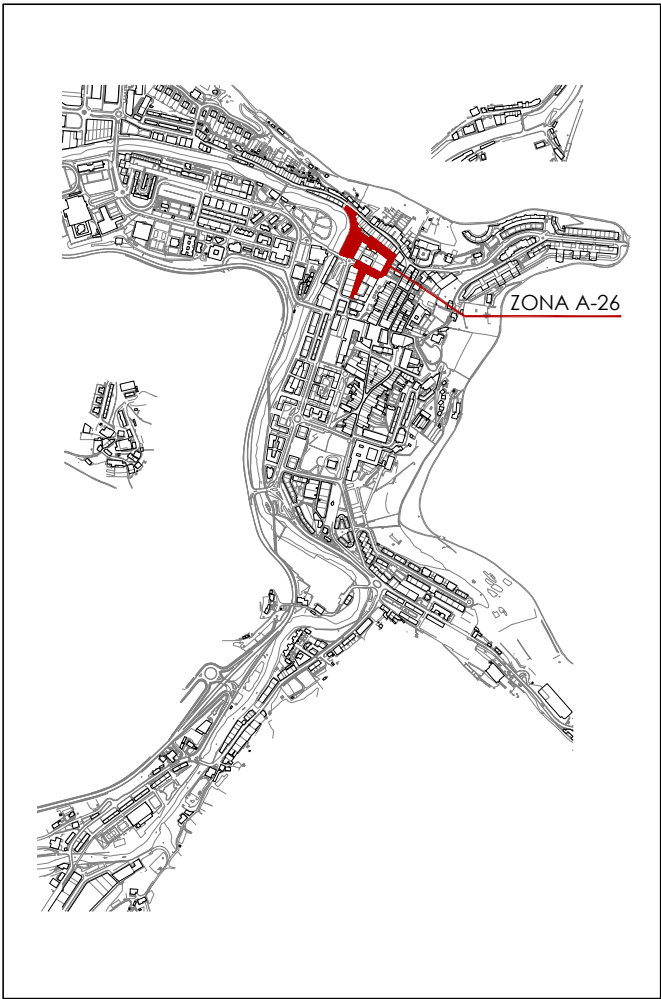
RELACION DE ZONAS CON TRAMOS Y CRUCES		
A-26 BIDEBERRI, IRIZAR, KRUZ GALLASTEGI, JUAN XXIII kaleak	TR-27	BIDEBERRI
	TR-28	BIDEBERRI
	TR-45	D. IRALA
	TR-94	IRIZAR
	TR-95	IRIZAR
	TR-96	JOAN XXIII
	TR-101	KRUZ GALLASTEGI
	CR-8	D. IRALA
	CR-9	BIDEBER
	CR-10	BIDEBERRI
	CR-16	
	CR-28	
	CR-94	
A-27 BOLU, ARANERREKA, K. ELEIZALDE kaleak	TR-6	ARANERREKA
	TR-7	ARANERREKA
	TR-8	ARANERREKA
	TR-16	ARRURIAGA, 16
	TR-34	BOLU
	TR-92	IRABURU
	TR-99	KOLDO ELEIZALDE
	CR-12	ARANERREKA
	CR-26	ARANERREKA
	CR-27	IBARBURU
	CR-93	IRIZAR
	CR-97	JUAN IRAZABAL
A-28 BURDIÑATE, MASTERREKA kaleak	TR-15	ARRURIAGA
	TR-110	MASTERREKA
	TR-170	MASTERREKA
	CR-1	ARRURIAGA
	CR-2	BARRENKALEA
A-29 MASTERREKA kalea	TR-111	MASTERREKA
	CR-2	BARRENKALEA
	CR-28	
A-30 ZUBIETA kalea	TR-165	ZUBIETA
	TR-166	ZUBIETA
	*TR-174	ZUBIETA
	CR-28	
	CR-82	PUENTE ZUBIETA
	CR-83	
A-31 MUGERTZA kalea	TR-122	MUGERTZA
	CR-79	
	CR-83	
A-32 MOIUA, MADURA kaleak	TR-106	MADURA
	TR-120	
	TR-121	MOIUA
	CR-77	AMILLAGA
	CR-78	MADURA
	CR-79	
	CR-80	MADURA
A-33 LEIZARIAKO SAN LORENTZO kalea	TR-145	LEIZARIAKO SAN LORENZO
	TR-146	LEIZARIAKO SAN LORENZO
	CR-77	AMILLAGA
	CR-78	MADURA
	CR-79	
A-34 AMILLAGA, BONI LASKURAIN, SANTALAITZ zubia	TR-5	AMILLAGA
	TR-139	PUENTE SANTALAITZ
	CR-65	BONI LASKURAIN
	CR-77	AMILLAGA
A-35 desde puente SANTALAITZ al aparc.MUGERTZA	TR-171	MUGERTZA

* TR- Tramos no definidos en el Plan de Accesibilidad del 2014

Informazioa

Información

A-26 a/b	calles -BIDEBERRI, IRIZAR, KRUZ GALLASTEGI, JUAN XXIII eta D. IRALA- kaleak	Bideguneak / Tramos 27-28-45-94-95-96-101	Bidegurutzeak / Cruces 8-9-10-16-28-94
-----------------	---	---	--



Informazioa
Información**A-26 a/b**calles -BIDEBERRI, IRIZAR, KRUZ GALLASTEGI,
JUAN XXIII eta D. IRALA- kaleak**Bideguneak / Tramos**
27-28-45-94-95-96-101**Bidegurutzeak / Cruces**
8-9-10-16-28-94

2014ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2014

A-26a *calles -BIDEBERRI, IRIZAR, KRUZ GALLASTEGI, JUAN XXIII eta D. IRALA- kaleak* **Bideguneak / Tramos** 27-28-45-94-95-96-101 **Bidegurutzeak / Cruces** 8-9-10-16-28-94



Engungo Azterketa (2021)
Análisis Estado Actual (2021)

2014ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa
/ En referencia al Plan de Accesibilidad 2014

A-26a *calles -BIDEBERRI, IRIZAR, KRUZ GALLASTEGI, JUAN XXIII eta D. IRALA- kaleak* **Bideguneak / Tramos** 27-28-45-94-95-96-101 **Bidegurutzeak / Cruces** 8-9-10-16-28-94



Proposamena (2021)
Propuesta (2021)

Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

A-26a *calles -BIDEBERRI, IRIZAR, KRUZ GALLASTEGI, JUAN XXIII eta D. IRALA- kaleak* **Bideguneak / Tramos** 27-28-45-94-95-96-101 **Bidegurutzeak / Cruces** 8-9-10-16-28-94



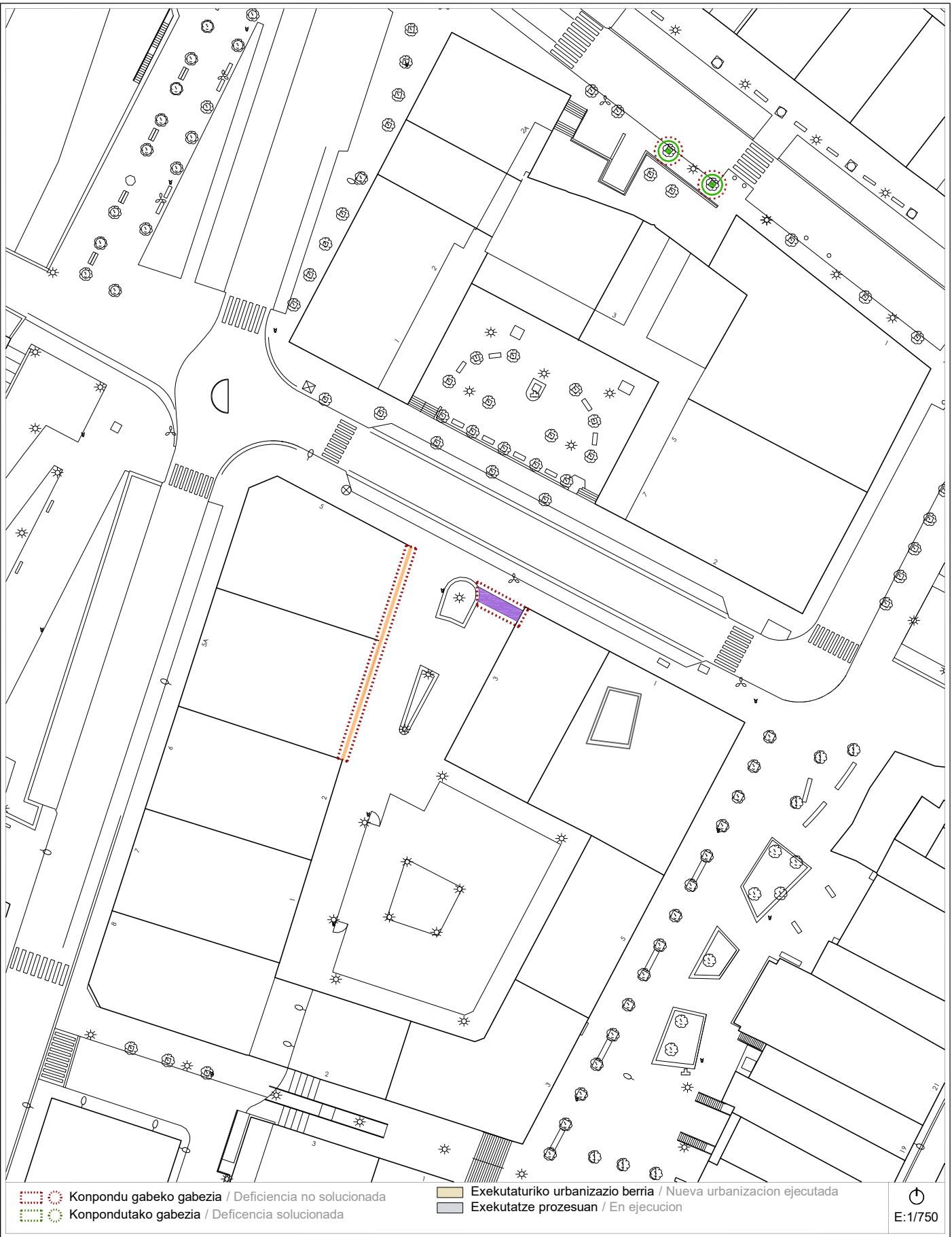
2014ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2014

A-26b *calles -BIDEBERRI, IRIZAR, KRUZ GALLASTEGI, JUAN XXIII eta D. IRALA- kaleak* **Bideguneak / Tramos** 27-28-45-94-95-96-101 **Bidegurutzeak / Cruces** 8-9-10-16-28-94



Egungo Azterketa (2021)
Análisis Estado Actual (2021)

A-26b *calles -BIDEBERRI, IRIZAR, KRUZ GALLASTEGI, JUAN XXIII eta D. IRALA- kaleak* **Bideguneak / Tramos** 27-28-45-94-95-96-101 **Bidegurutzeak / Cruces** 8-9-10-16-28-94



Proposamena (2021)
Propuesta (2021)

A-26b *calles -BIDEBERRI, IRIZAR, KRUZ GALLASTEGI, JUAN XXIII eta D. IRALA- kaleak* **Bideguneak / Tramos** 27-28-45-94-95-96-101 **Bidegurutzeak / Cruces** 8-9-10-16-28-94



Proposamena (2021)
Propuesta (2021)

A-26 a/b *calles -BIDEBERRI, IRIZAR, KRUZ GALLASTEGI, JUAN XXIII eta D. IRALA- kaleak* **Bideguneak / Tramos** 27-28-45-94-95-96-101 **Bidegurutzeak / Cruces** 8-9-10-16-28-94

Deskribapena eta proposamena / Descripción y propuesta:

Incluye las calles Bideberri, paseo de Irizar, Domingo Irala, Bideberri y la plaza de Juan XXIII. No ha habido actuación urbana alguna posterior al Plan de 2014 por lo que se mantienen las propuestas planteadas en dicho plan.

Se mantiene:

- 1.- La adaptación de la escalera de acceso desde el paseo de Irizar a la plaza Juan XXIII (Tramo 96).
- 2.- La instalación de pasamanos en la plaza Juan XIII pero instalada en el lado de las jardineras en dos tramos (Tramo 96).
- 3.- La reconstrucción de acera en el Cruce 10.
- 4.- Adaptación vado peatonal en Cruce 94.
- 5.- Adaptación alcorque en Tramo 101.

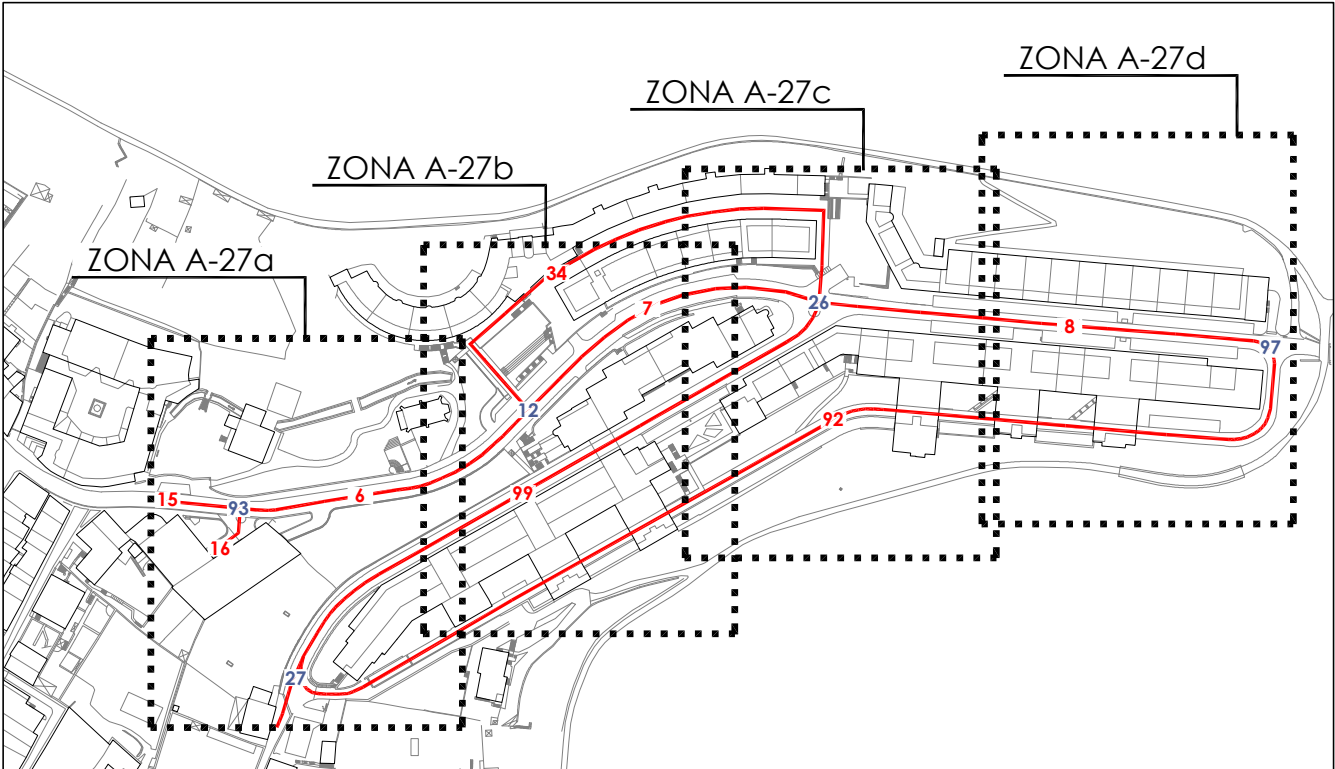
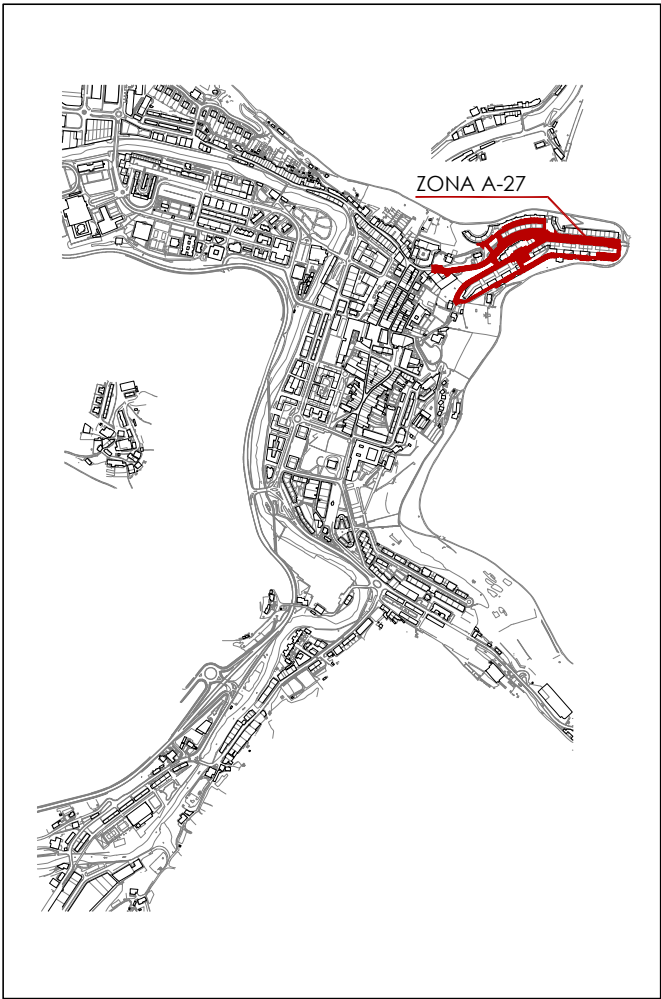
Proposamenaren aurrekontua / Presupuesto de propuesta:

Tramo/Cruce	Intervención	Uds	Subtotal
TR-96	Adaptación escaleras.	17,50 m²	4.512,16 €
TR-96	Instalación de pasamanos.	26,40 m	3.166,04 €
CR-10	Reconstrucción acera.	29,60 m²	6.354,98 €
TR-148	Reconstrucción de vado peatonal.	1 ud	2.997,47 €
TR-169	Adaptación alcorque.	2 ud	1.245,66 €
Presupuesto de Ejecución Material			18.276,31 €

Informazioa

Información

A-27a/b/c/d	calles -BOLU, ARANERREKA, K. ELEIZALDE eta IRABURU- kaleak	Bideguneak / Tramos 6-7-8-15-16-34-92-99	Bidegurutzeak / Cruces 12-26-27-93-97
-------------	---	---	--



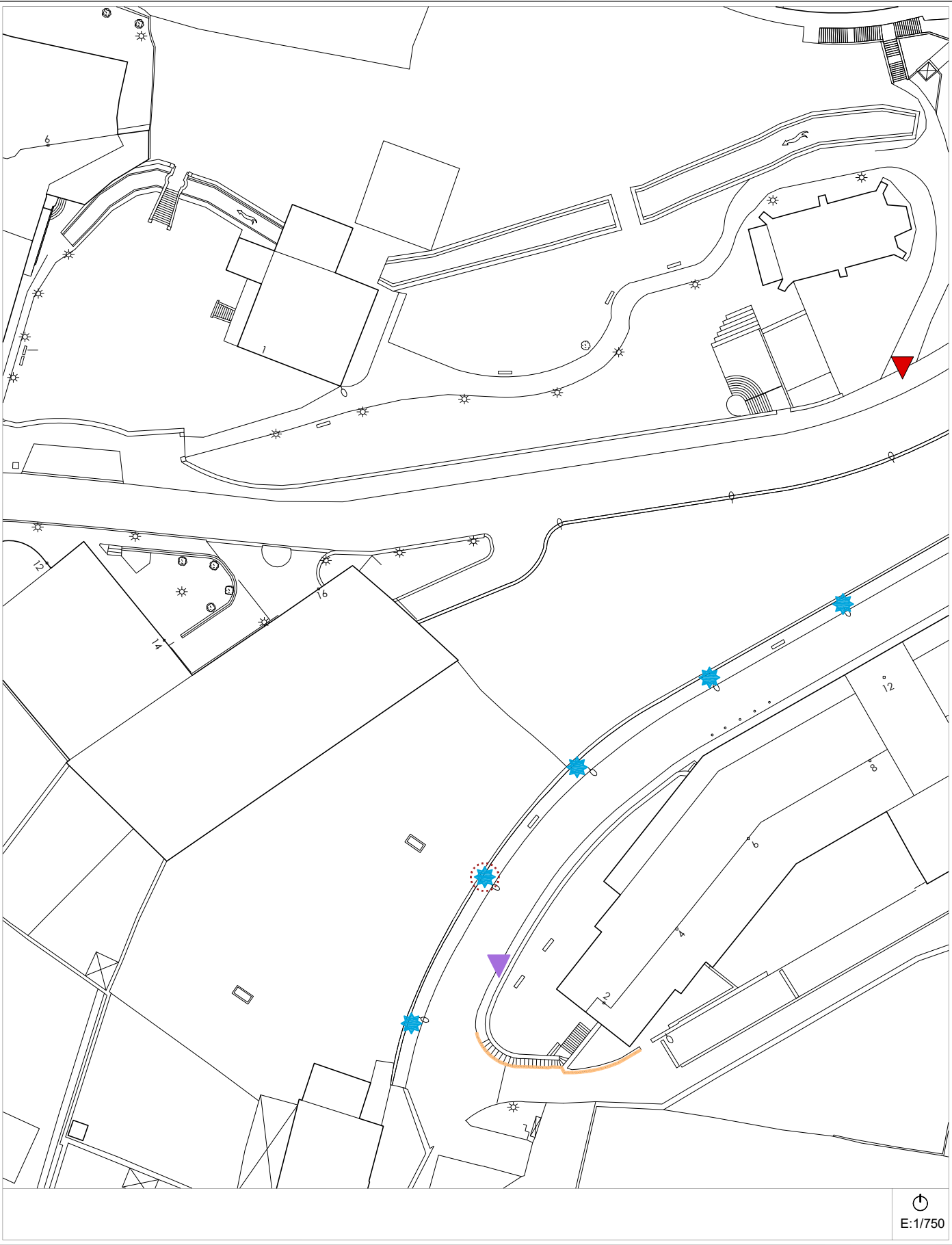
Informazioa Información

A-27a/b/c/d
calles -BOLU, ARANERREKA,
K. ELEIZALDE eta IRABURU- *kaleak*
Bideguneak / Tramos
6-7-8-15-16-34-92-99
Bidegurutzeak / Cruces
12-26-27-93-97


Informazioa
Información**A-27a/b/c/d***calles* -BOLU, ARANERREKA,
K. ELEIZALDE eta IRABURU- *kaleak***Bideguneak / Tramos**
6-7-8-15-16-34-92-99**Bidegurutzak / Cruces**
12-26-27-93-97

2014ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2014

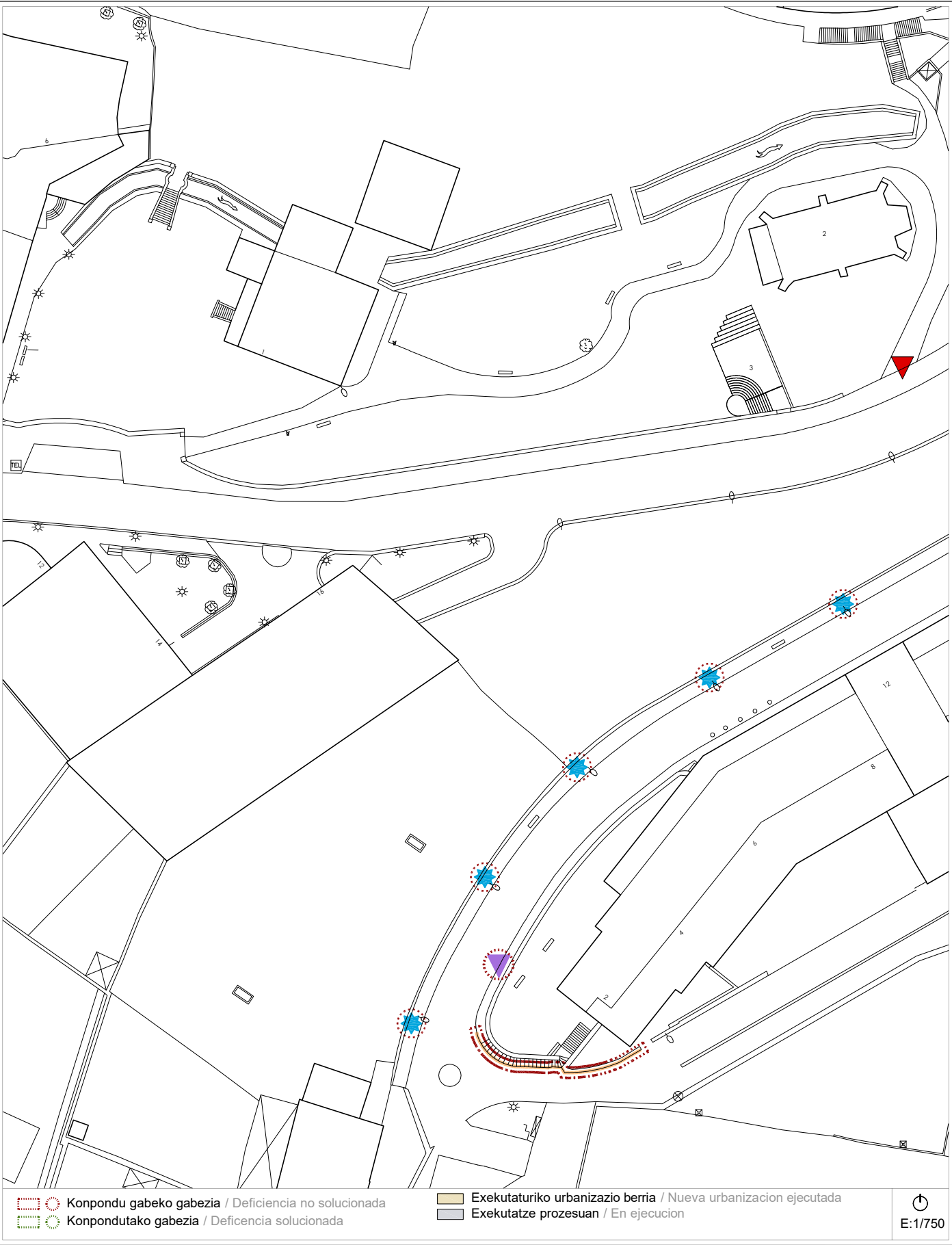
A-27a	<i>calles</i> -BOLU, ARANERREKA, K. ELEIZALDE eta IRABURU- <i>kaleak</i>	Bideguneak / Tramos 6-7-8-15-16-34-92-99	Bidegurutzeak / Cruces 12-26-27-93-97
--------------	---	--	---



Engungo Azterketa (2021)
Análisis Estado Actual (2021)

2014ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa
/ En referencia al Plan de Accesibilidad 2014

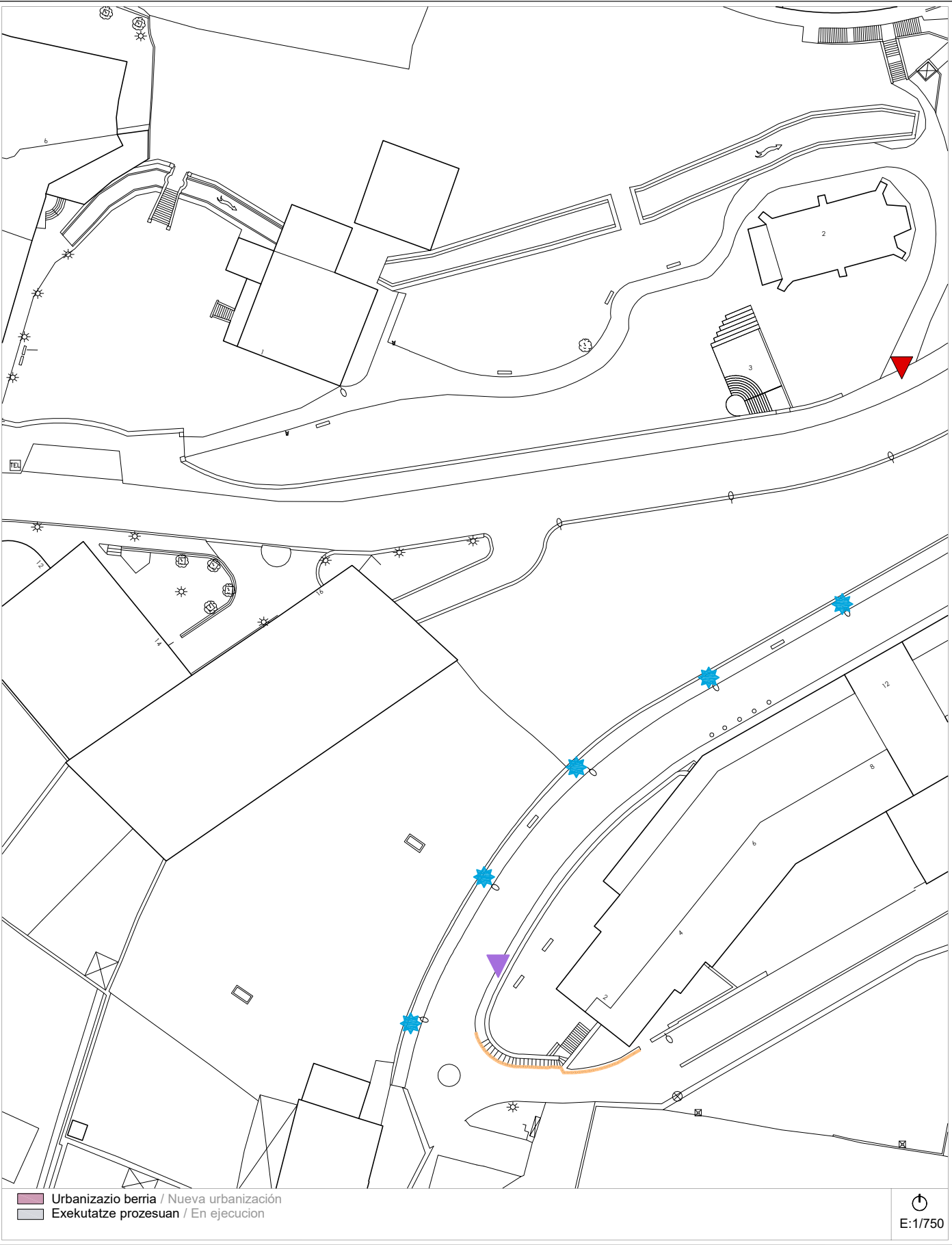
A-27a	<i>calles</i> -BOLU, ARANERREKA, K. ELEIZALDE eta IRABURU- <i>kaleak</i>	Bideguneak / Tramos 6-7-8-15-16-34-92-99	Bidegurutzeak / Cruces 12-26-27-93-97
--------------	---	--	---



Proposamena (2021)
Propuesta (2021)

Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

A-27a	<i>calles</i> -BOLU, ARANERREKA, K. ELEIZALDE eta IRABURU- <i>kaleak</i>	Bideguneak / Tramos 6-7-8-15-16-34-92-99	Bidegurutzeak / Cruces 12-26-27-93-97
--------------	---	--	---



2014ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2014

A-27b

calles -BOLU, ARANERREKA,
K. ELEIZALDE eta IRABURU- kaleak

Bideguneak / Tramos
6-7-8-15-16-34-92-99

Bidegurutzeak / Cruces
12-26-27-93-97



Engungo Azterketa (2021)
Análisis Estado Actual (2021)

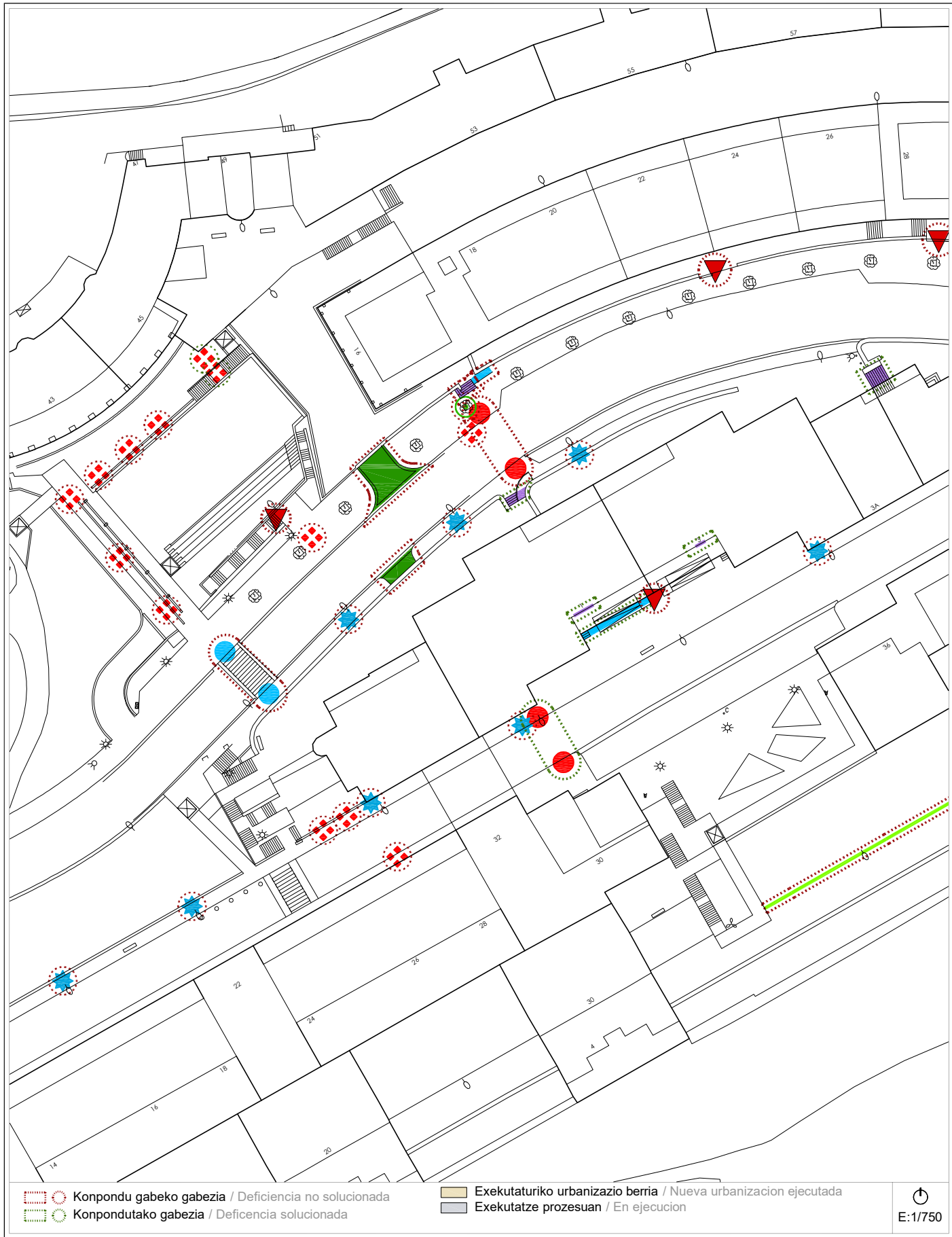
2014ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa
/ En referencia al Plan de Accesibilidad 2014

A-27b

calles -BOLU, ARANERREKA,
K. ELEIZALDE eta IRABURU- kaleak

Bideguneak / Tramos
6-7-8-15-16-34-92-99

Bidegurutzeak / Cruces
12-26-27-93-97



Proposamena (2021)
Propuesta (2021)

Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

A-27b

calles -BOLU, ARANERREKA,
K. ELEIZALDE eta IRABURU- kaleak

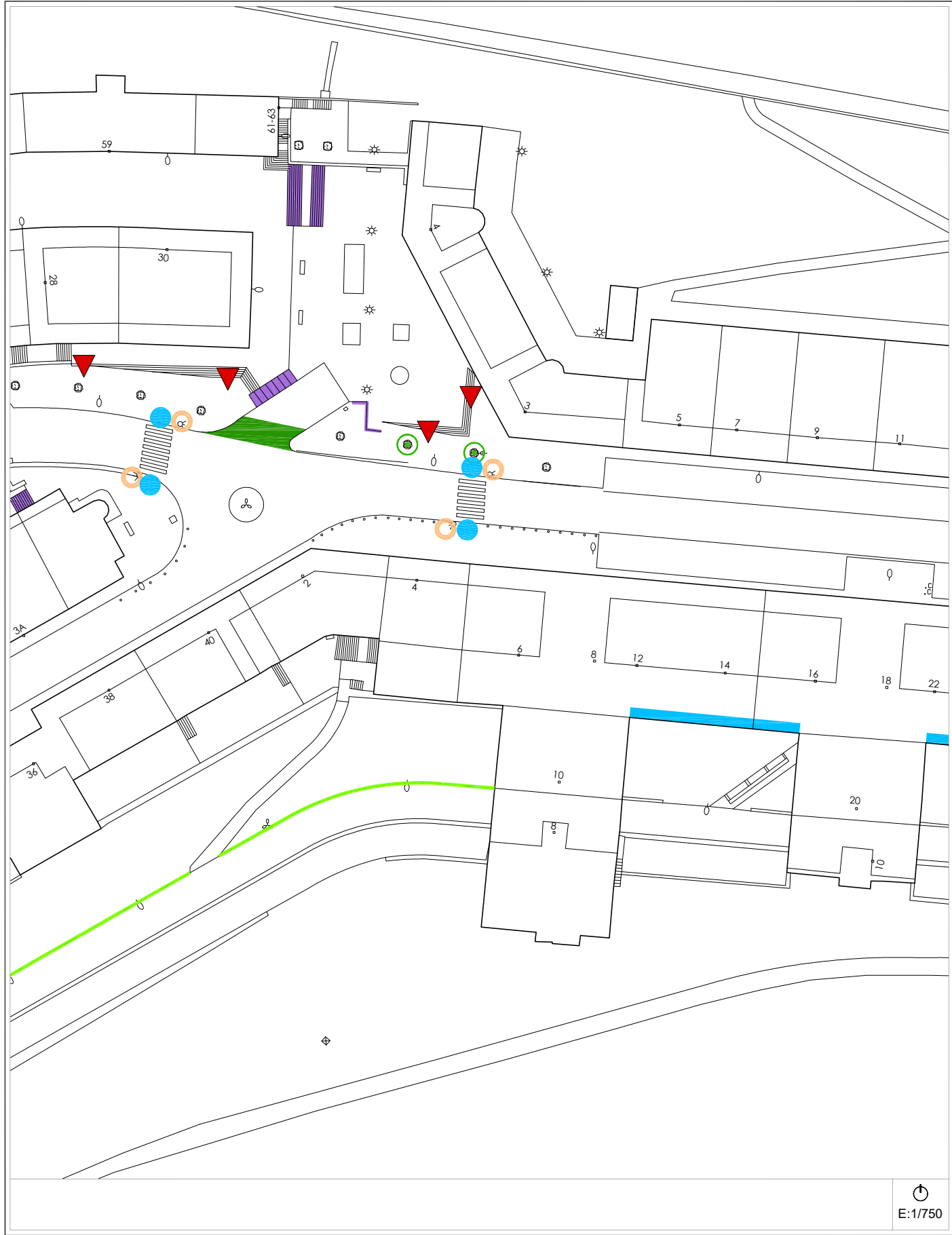
Bideguneak / Tramos
6-7-8-15-16-34-92-99

Bidegurutzeak / Cruces
12-26-27-93-97



2014ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2014

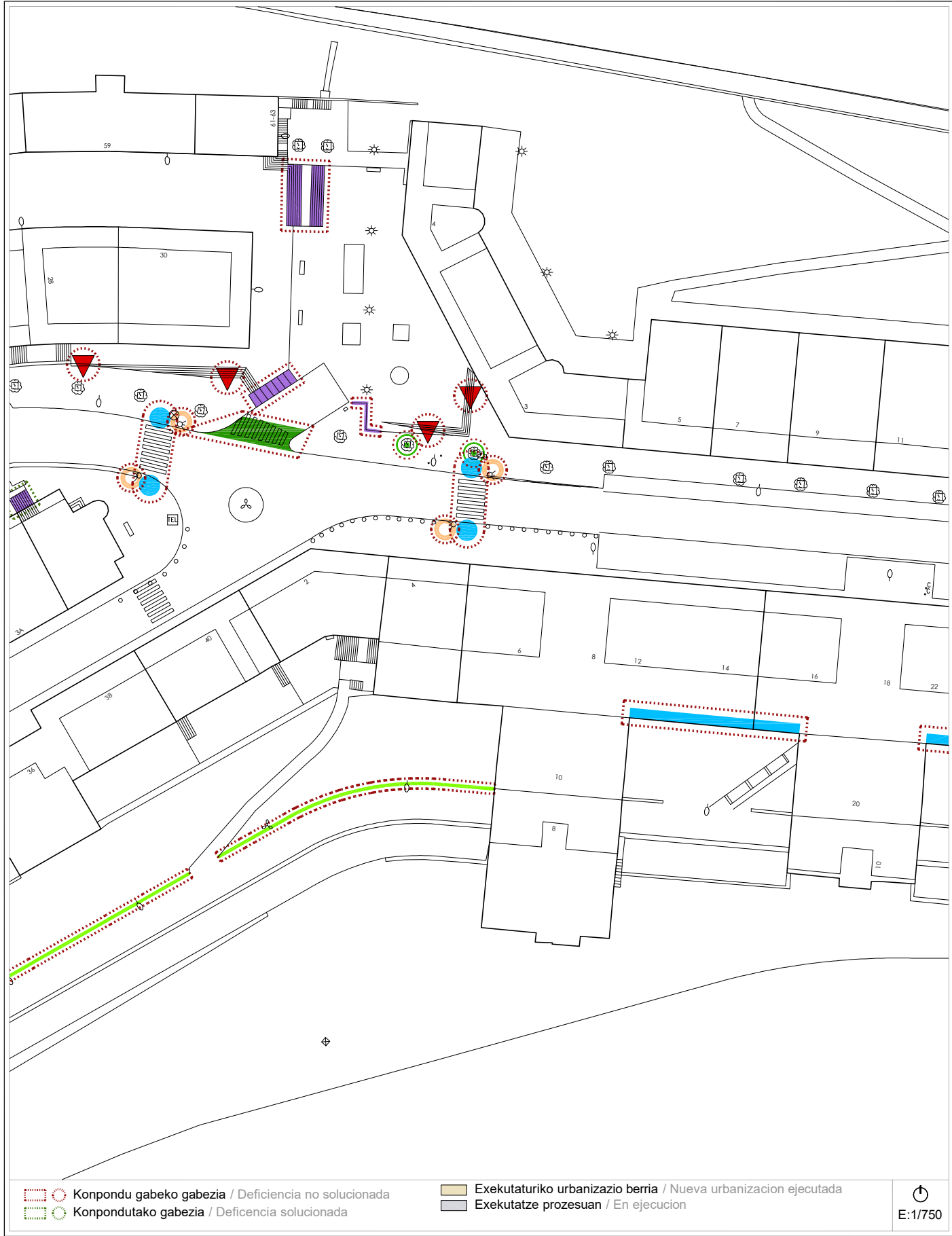
A-27c *calles -BOLU, ARANERREKA,
K. ELEIZALDE eta IRABURU- kaleak* **Bideguneak / Tramos**
6-7-8-15-16-34-92-99 **Bidegurutzeak / Cruces**
12-26-27-93-97



Egungo Azterketa (2021)
Análisis Estado Actual (2021)

2014ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa
/ En referencia al Plan de Accesibilidad 2014

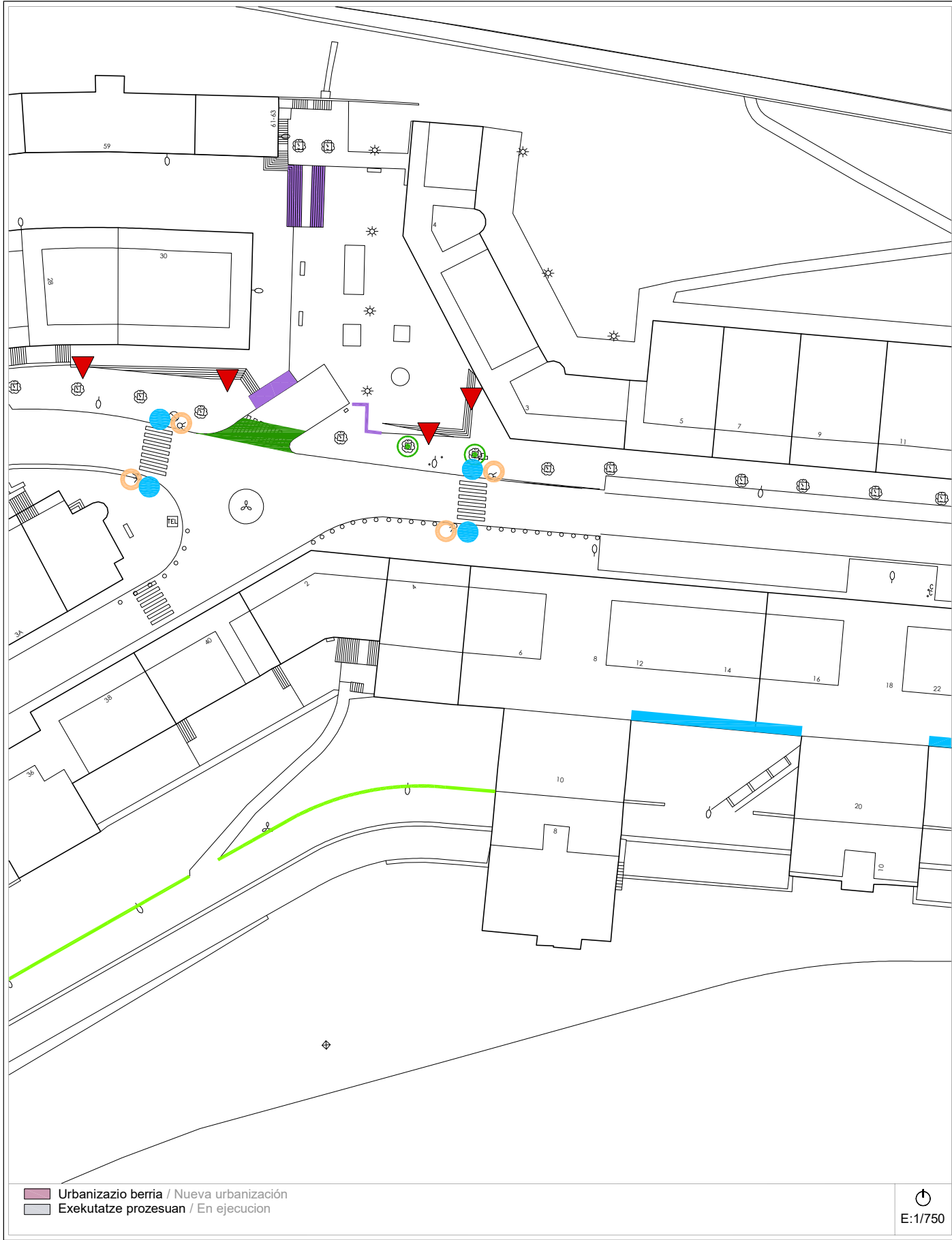
A-27c *calles -BOLU, ARANERREKA,
K. ELEIZALDE eta IRABURU- kaleak* **Bideguneak / Tramos**
6-7-8-15-16-34-92-99 **Bidegurutzeak / Cruces**
12-26-27-93-97

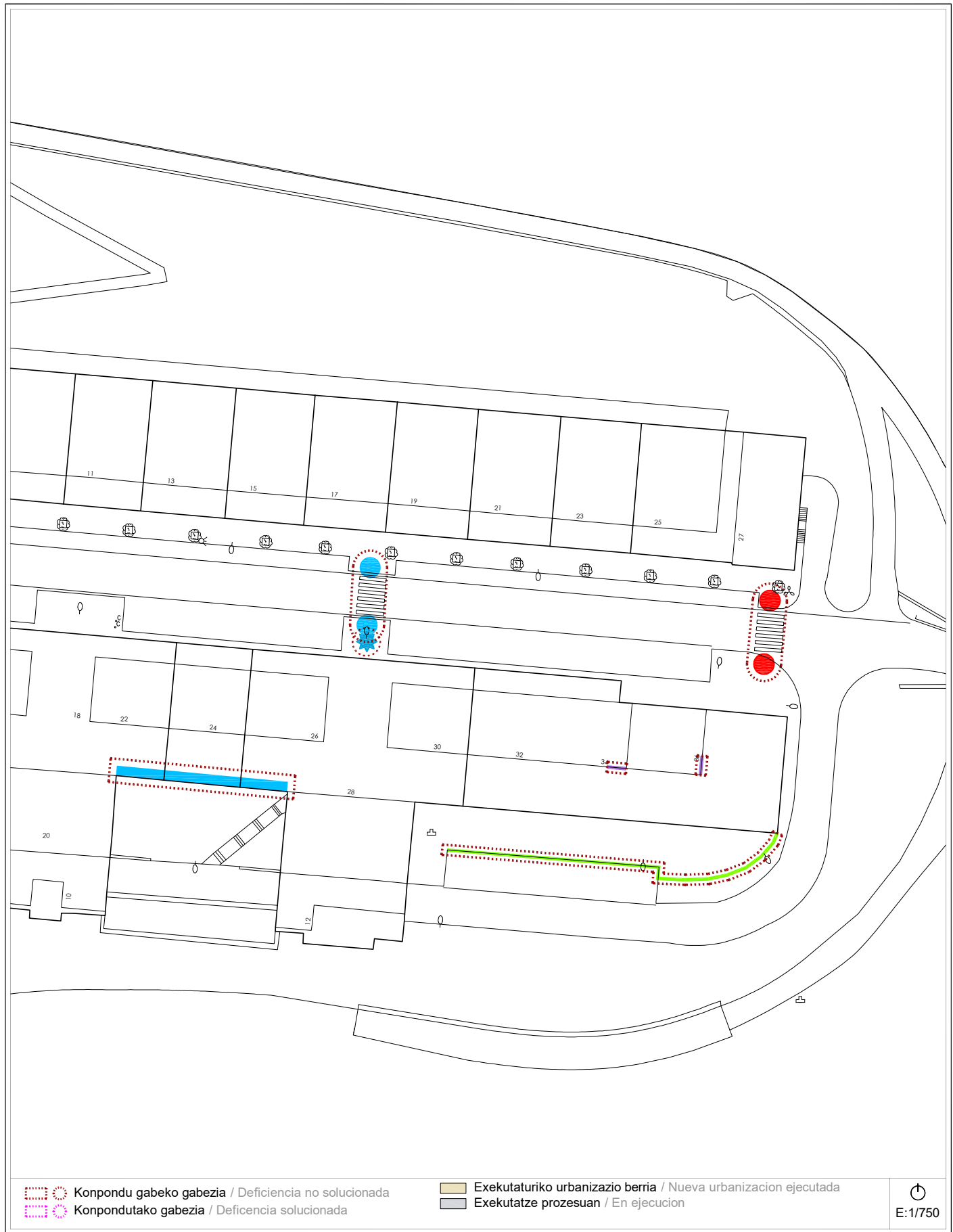


Proposamena (2021)
Propuesta (2021)

Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

A-27c *calles -BOLU, ARANERREKA,
K. ELEIZALDE eta IRABURU- kaleak* **Bideguneak / Tramos**
6-7-8-15-16-34-92-99 **Bidegurutzeak / Cruces**
12-26-27-93-97



2007ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2007**A-27d** *calles -BOLU, ARANERREKA, K. ELEIZALDE eta IRABURU- kaleak* **Bideguneak / Tramos** 6-7-8-15-16-34-92-99 **Bidegurutzeak / Cruces** 12-26-27-93-97**Egungo Azterketa (2014)**
Análisis Estado Actual (2014)2007ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa
/ En referencia al Plan de Accesibilidad 2007**A-27d** *calles -BOLU, ARANERREKA, K. ELEIZALDE eta IRABURU- kaleak* **Bideguneak / Tramos** 6-7-8-15-16-34-92-99 **Bidegurutzeak / Cruces** 12-26-27-93-97**Proposamena (2014)**
Propuesta (2014)

Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

A-27d *calles -BOLU, ARANERREKA, K. ELEIZALDE eta IRABURU- kaleak* **Bideguneak / Tramos** 6-7-8-15-16-34-92-99 **Bidegurutzeak / Cruces** 12-26-27-93-97**Proposamena (2014)**
Propuesta (2014)

Deskribapena eta aurrekontua / Descripción y presupuesto

A-27a/b/c/d *calles -BOLU, ARANERREKA, K. ELEIZALDE eta IRABURU- kaleak* **Bideguneak / Tramos** 6-7-8-15-16-34-92-99 **Bidegurutzeak / Cruces** 12-26-27-93-97**Deskribapena eta proposamena / Descripción y propuesta:**

Incluye las calles Bolu, Aranerreka, Koldo Eleizalde e Iraburu. Desde la redacción del Plan de 2014 se han realizado varias actuaciones. Entre ellas se encuentran, por una parte, las obras realizadas en el frontón que además de cubrirlo mediante un cerramiento transparente, se ha instalado un elevador uniendo la parte alta del graderío con la cota de la popia cancha para que sea accesible. Por otra parte, se han realizado varias obras de mejora en la calle Aranerreka, en concreto, en la zona aterrazada situada en la acera opuesta al frontón. Entre ellas se encuentran la ejecución de dos rampas, el ensanchamiento y la mejora de varias escaleras y la repavimentación de varias zonas, algunas mediante pavimento táctil en zonas de acceso a escaleras.

Así mismo, en los portales número 1 y 3 de la calle Koldo Eleizalde se han sustituido las escaleras de acceso a portal mediante dos rampas, también se ha repavimentado la vía pública en el frente de estos dos edificios.

Por tanto,

Se suprime:

- Vado completo en Tramo 99.
- Construcción de rampa en Tramo 99, frente al edificio nº1 (superficie equivalente aprox. 11 m²).
- Adaptación de una escalera de 5 peldaños en Tramo 7.
- Supresión de dos peldaños aislados en Tramo 99, a la entrada de los edificios número 1 y 3.

Se mantiene:

- 1.- El desplazamiento de 10 farolas en el Tramo 99, tres en el Tramo 7 y una en el Tramo 8.
- 2.- La instalación de pasamanos en la parte del Tramo 92 junto al Cruce 27 adosado al muro existente
- 3.- La instalación de barandillas en el Tramo 92.
- 4.- La construcción de 2 vados completos, uno en el Tramo 7 y otro en el Tramo 8 junto al Cruce 97.
- 5.- La adaptación de vados en el Cruce 12, dos en el Cruce 26 y uno en el Tramo 8 con la colocación de pavimento táctil.
- 6.- Reconstrucción acera en Tramo 7 en ambas entradas a los garajes y Cruce 26 en entrada al garaje.
- 7.- Adaptación escaleras en Tramo 34, Cruce 26 y Tramo 6.
- 8.- Construcción de rampas en Tramo 92.
- 9.- Sonorización semáforos en el Cruce 26.
- 10.- La señalización de escaleras en el Cruce 12 y en el Cruce 26.
- 11.- Sustitución de rejillas de sumideros en Tramos 34 y 99.
- 12.- Se mantiene la referencia a la reconstrucción del vado de vehículos para acceso al garaje en el Cruce 27.
- 13.- Dos zonas de riesgo en zonas de escaleras por peligrosidad de las mismas, en Tramo 7.
- 14.- Adaptación de una escalera por no contar con franja señalizadora de pavimento táctil, barandilla y bandas rugosas en peldaños, en Tramo 7.
- 15.- Reconstrucción de rampa por incumplimiento de normativa, Tramo 7.
- 16.- Supresión de peldaños aislados en Cruce 26.

Se propone:

Dada la tipología y topografía de Bolu, se observa que en algunos edificios de viviendas de la calle Koldo Eleizalde resulta realmente difícil la instalación de ascensores en los núcleos de escalera para acceso a viviendas. Por ello no se propone ninguna solución general, ya que es aconsejable analizar cada situación de manera específica y detallada para dar la mejor respuesta posible.

Proposamena (2014)
Propuesta (2014)

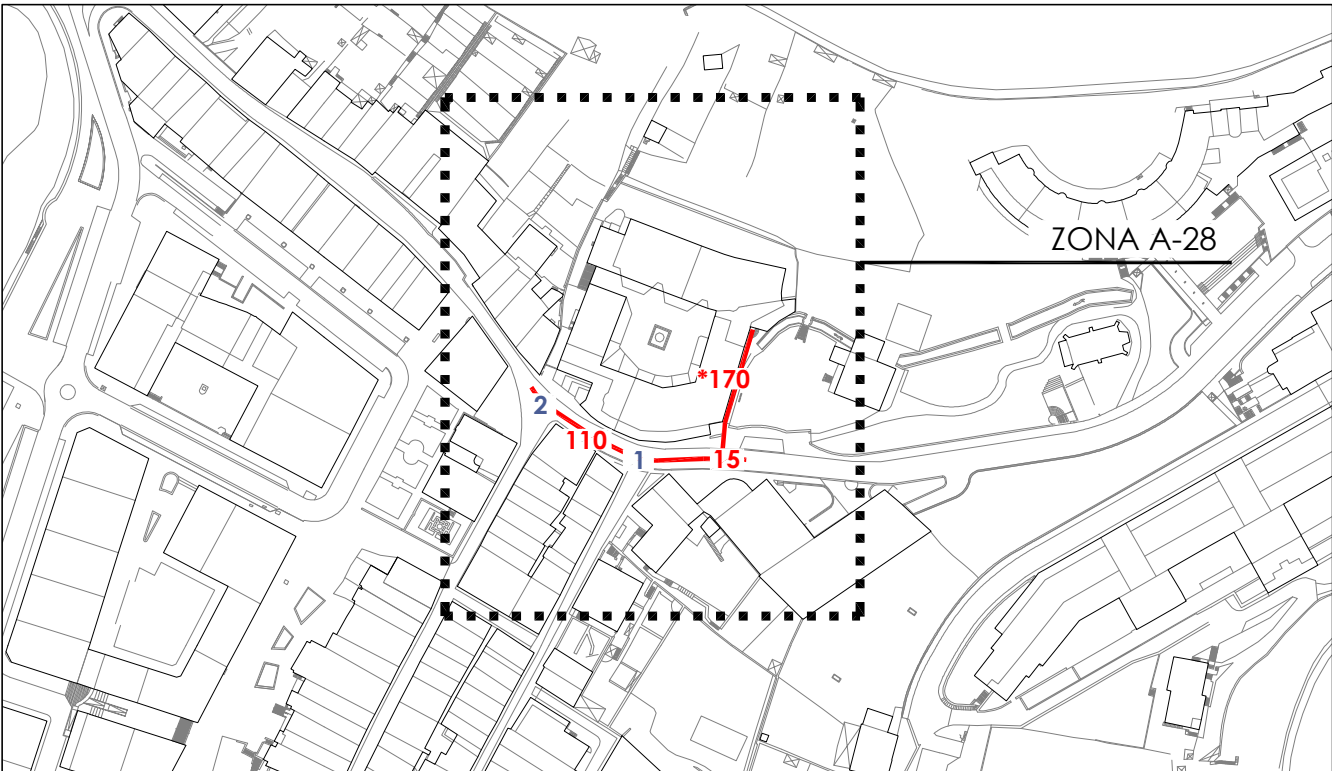
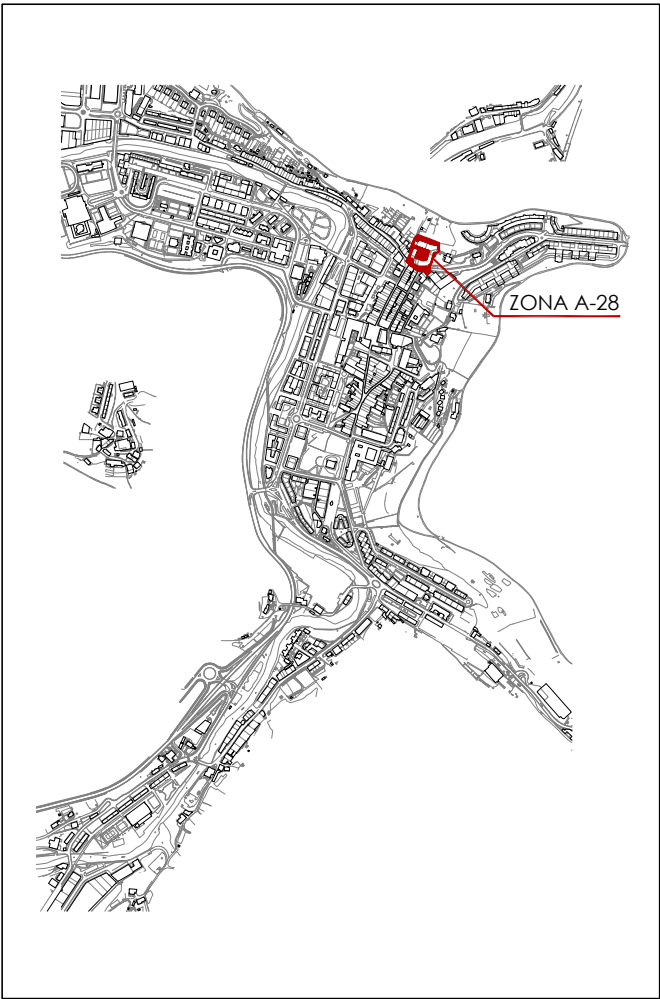
Deskribapena eta aurrekontua / Descripción y presupuesto

A-27a/b/c/d *calles -BOLU, ARANERREKA, K. ELEIZALDE eta IRABURU- kaleak* **Bideguneak / Tramos** 6-7-8-15-16-34-92-99 **Bidegurutzeak / Cruces** 12-26-27-93-97**Proposamenaren aurrekontua / Presupuesto de propuesta:**

Tramo/Cruce	Intervención	Uds	Subtotal
TR-99/TR-7/TR-8	Desplazamiento de farola.	14 ud	9.232,06 €
TR-92	Instalación de pasamanos.	27,00 m	3.237,98 €
TR-92	Instalación de barandilla.	320,00 m	42.040,52 €
TR-7 / TR-8	Construcción de vado peatonal.	4 ud	11.989,75 €
CR-12 / CR-26 / TR-8	Adaptación de 4 vados peatonales. Instalación de pavimento táctil.	56,00 m²	3.358,20 €
TR-7 / CR-26	Reconstrucción de acera en entradas a los garajes.	126,50 m²	25.784,55 €
TR-34 / CR-26 / TR-7	Adaptación de escalera.	20,65 m²	5.312,83 €
TR-92	Construcción de rampas.	65 m²	19.483,95 €
CR-26	Sonorización de semáforos.	4 ud	2.517,48 €
CR-12 / CR-26	Zona de riesgo. Señalización de escaleras con pavimento táctil.	142,00 m²	19.187,30 €
TR-34 / TR-99	Sustitución de rejillas.	11 ud	791,40 €
CR-27	Reconstrucción de vado de vehículo para acceso a garaje.	30,60 m²	1.835,05 €
TR-7	Zona de riesgo. Señalización de escaleras con pavimento táctil.	36,00 m²	2.158,69 €
TR-7	Adaptación de una escalera.	6 peld.	1.841,36 €
TR-7	Reconstrucción de rampa.	25 m²	7.493,44 €
CR-26	Supresión de peldaños aislados.	3 ud	4.316,52 €
Presupuesto de Ejecución Material			164.581,09 €

Informazioa
Información

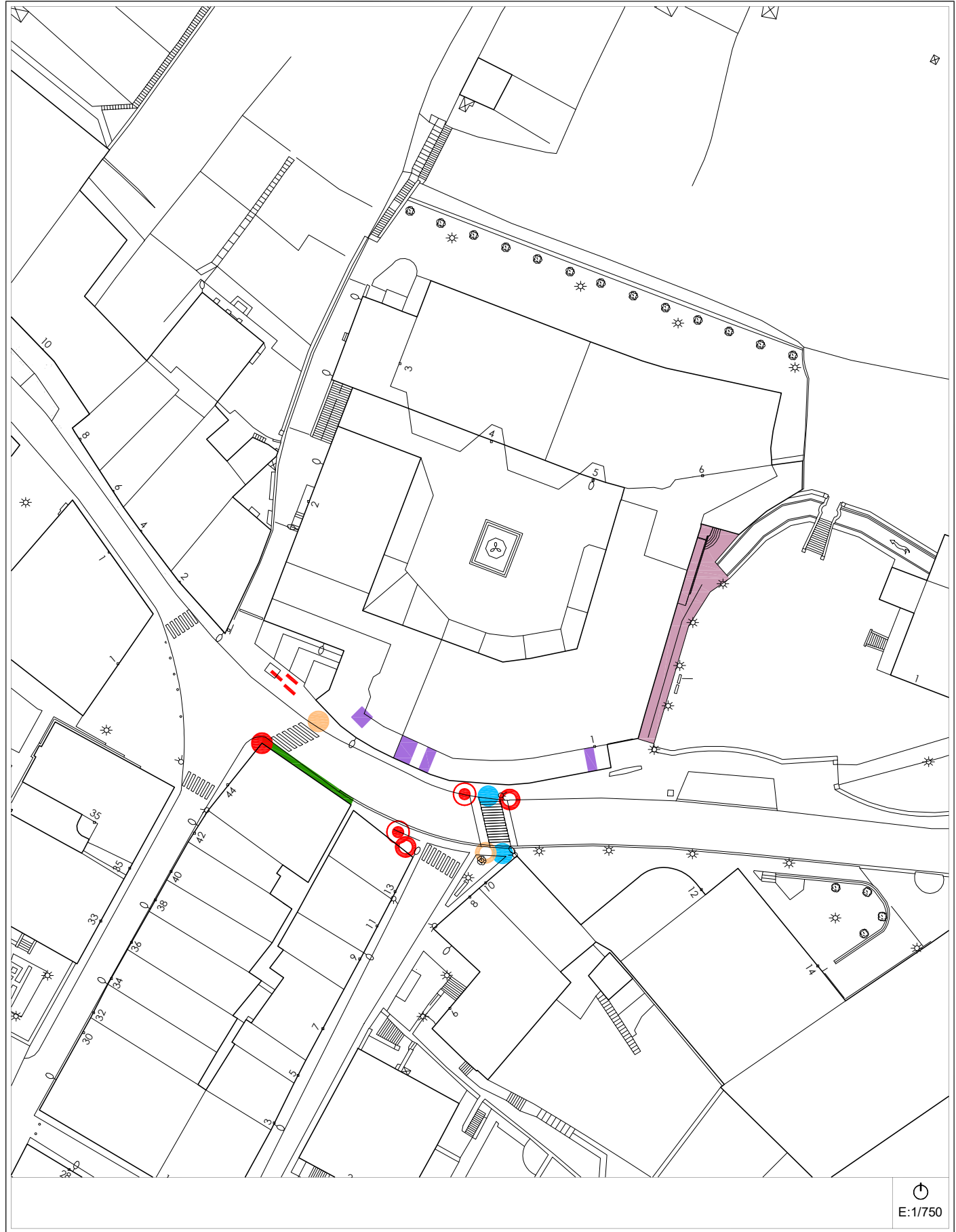
A-28	<i>calles</i> -BURDIÑATE eta MASTERREKA- <i>kaleak</i>	Bideguneak/ Tramos 15-110-*170	Bidegurutzeak / Cruces 1-2
-------------	--	---	---



Informazioa
Información**A-28***calles* -BURDIÑATE eta MASTERREKA- *kaleak***Bideguneak/ Tramos**
15-110-*170**Bidegurutzeak**
/ Cruces **1-2**

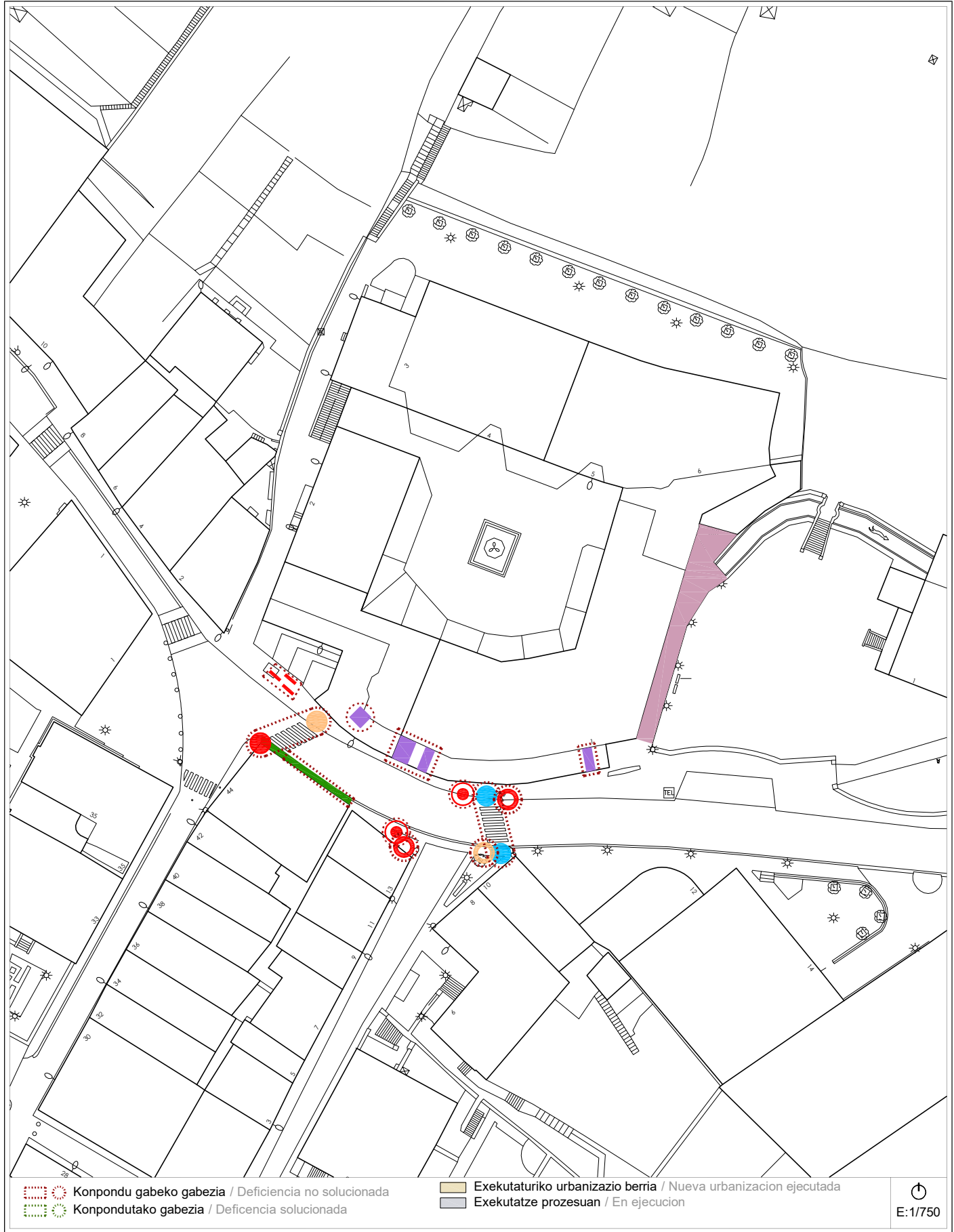
2014ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2014

A-28 calles -BURDIÑATE eta MASTERREKA- kaleak Bideguneak/ Tramos 15-110-*170 Bidegurutzeak / Cruces 1-2



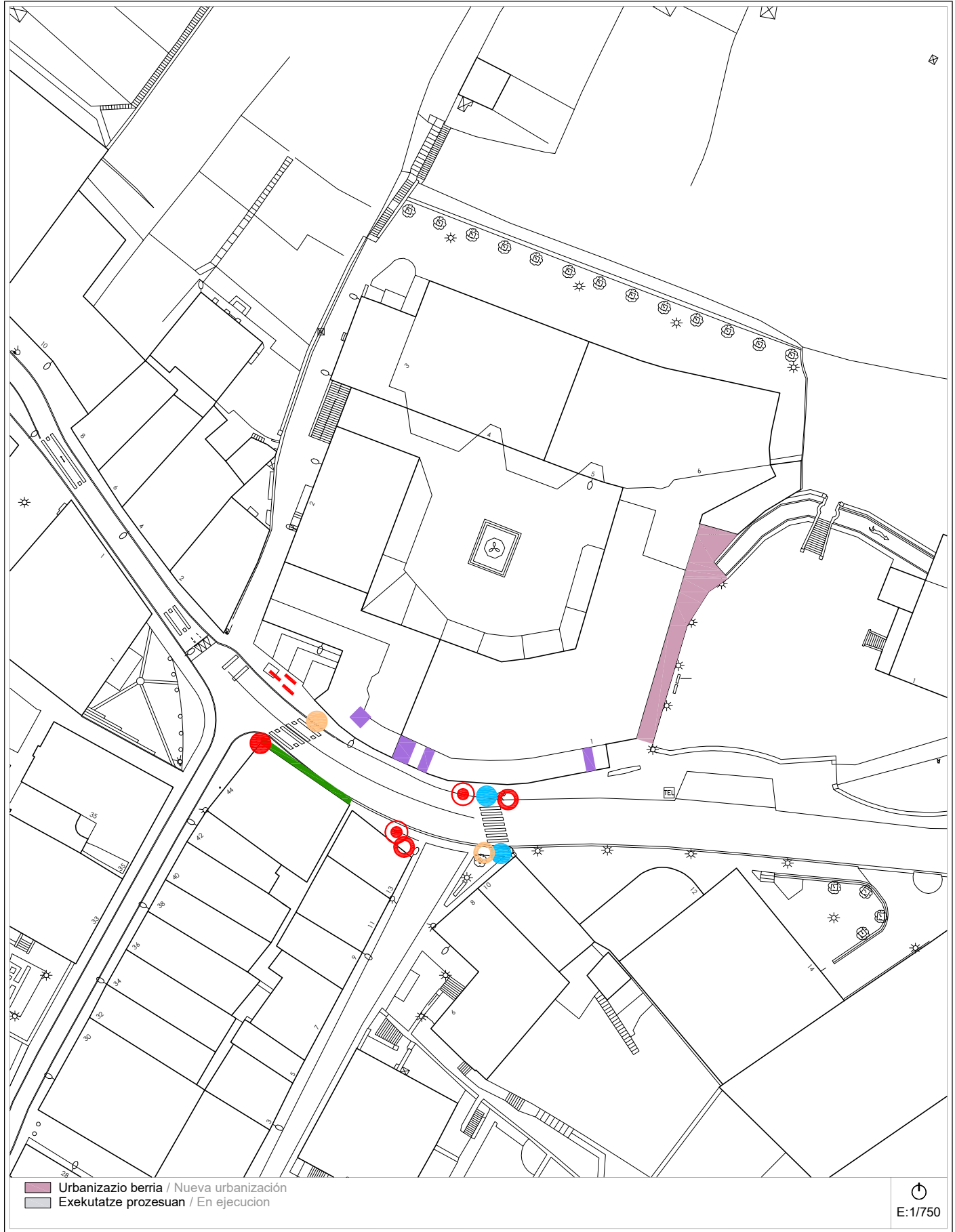
Egungo Azterketa (2021)
Análisis Estado Actual (2021) 2014ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa / En referencia al Plan de Accesibilidad 2014

A-28 calles -BURDIÑATE eta MASTERREKA- kaleak Bideguneak/ Tramos 15-110-*170 Bidegurutzeak / Cruces 1-2



Proposamena (2021)
Propuesta (2021) Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

A-28 calles -BURDIÑATE eta MASTERREKA- kaleak Bideguneak/ Tramos 15-110-*170 Bidegurutzeak / Cruces 1-2



Proposamena (2021)
Propuesta (2021) Deskribapena eta aurrekontua / Descripción y presupuesto

A-28 calles -BURDIÑATE eta MASTERREKA- kaleak Bideguneak/ Tramos 15-110-*170 Bidegurutzeak / Cruces 1-2

Deskribapena eta proposamena / Descripción y propuesta:

Incluye el grupo de viviendas de Burdiñate y un tramo de la calle Masterreka.
No se observan actuaciones desde la redacción del PA2014 por lo que se mantienen las propuestas de dicho plan.

- Se mantiene:**
- 1.- La reconstrucción de la acera en el Tramo 110 frente al edificio 44 de Barrenkale.
 - 2.- La adaptación de las escaleras del porche de acceso en los Tramos 110 y 15.
 - 3.- Adaptación vados peatonales en los Cruces 1 y 2.
 - 4.- Sustitución de las rejillas ventilación transformador en el Cruce 2.
 - 5.- Desplazamiento semáforo Cruce 1 en el lado del edificio Burdiñate.
 - 6.- Desplazamiento señal de tráfico en Cruce 1 en el mismo lado.
 - 7.- La reurbanización del Tramo *170 para mejorar la accesibilidad a la plaza Burdiñate y portal existente.

Proposamenaren aurrekontua / Presupuesto de propuesta:

Tramo/Cruce	Intervención	Uds	Subtotal
TR-110	Reconstrucción de la acera.	38 m²	7.745,58 €
TR-110 / TR-15	Adaptación de escaleras.	12 m²	3.094,06 €
CR-2	Construcción vados peatonales.	2 ud	5.994,89 €
CR-1	Adaptación vados peatonales.	15 m²	899,46 €
CR-2	Sustitución de rejillas.	3 ud	385,92 €
CR-1	Desplazamiento semáforo.	1 ud	659,44 €
CR-1	Desplazamiento de señal de tráfico.	1 ud	119,90 €
TR-*170	Reurbanización para mejorar la accesibilidad a la plaza Burdiñate y portal existente.	132 m²	13.499,48 €
Presupuesto de Ejecución Material			32.398,73 €

Informazioa

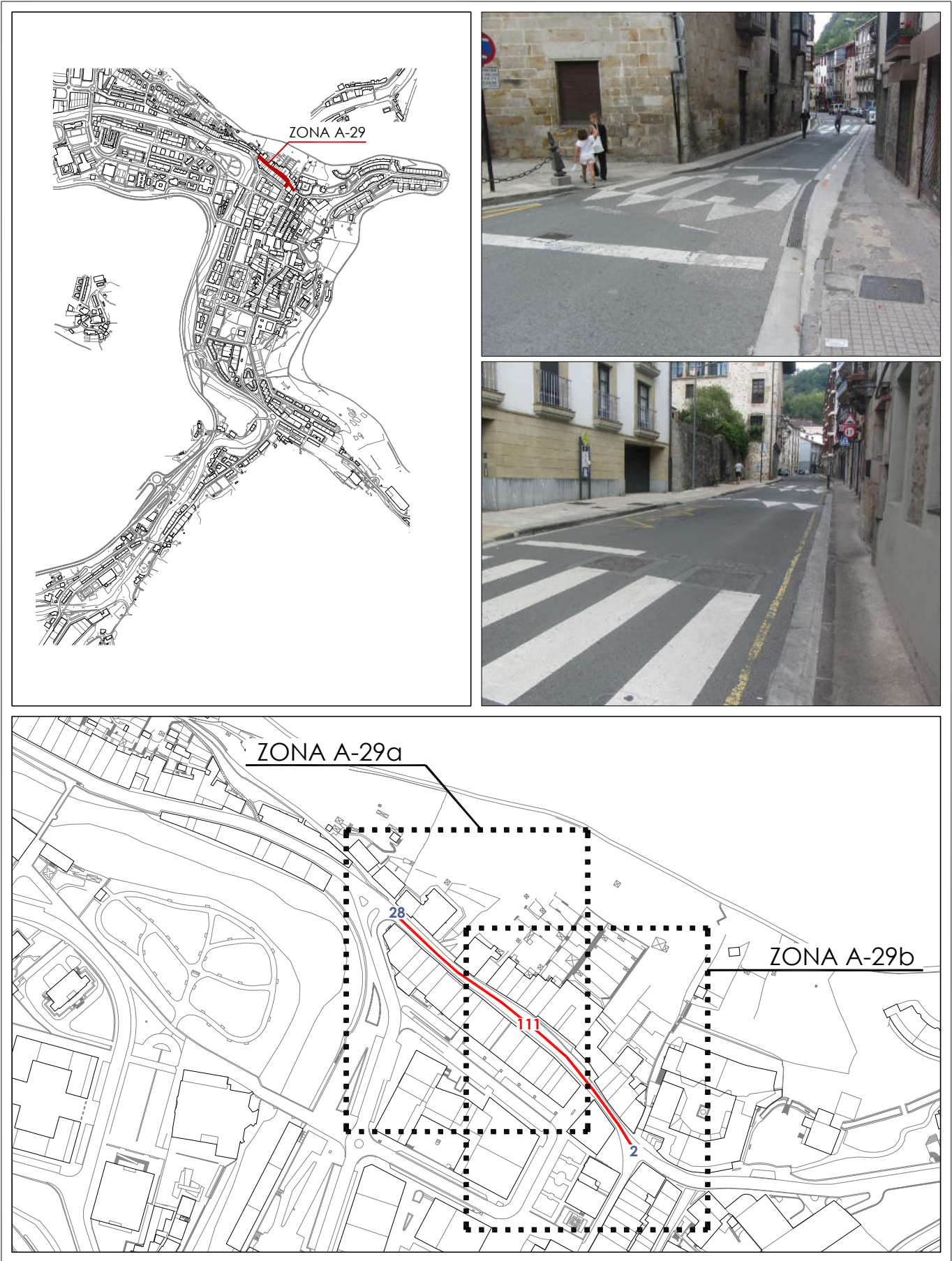
Información

A-29 a/b

calle -MASTERREKA- kalea

Bideguneak / Tramos 111

Bidegurutzeak / Cruces 2-28



Informazioa
Información**A-29 a/b**

calle -MASTERREKA- kalea

Bideguneak
/ Tramos **111****Bidegurutzeak**
/ Cruces **2-28**

2014ko Irigarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2014

A-29a

calle -MASTERREKA- kalea

Bideguneak
/ Tramos 111

Bidegurutzeak
/ Cruces 2-28



Engungo Azterketa (2021)
Análisis Estado Actual (2021)

2014ko Irigarritasun Planean oinarritutako azterketa
/ En referencia al Plan de Accesibilidad 2014

A-29a

calle -MASTERREKA- kalea

Bideguneak
/ Tramos 111

Bidegurutzeak
/ Cruces 2-28



Proposamena (2021)
Propuesta (2021)

Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

A-29a

calle -MASTERREKA- kalea

Bideguneak
/ Tramos 111

Bidegurutzeak
/ Cruces 2-28



2014ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2014

A-29b

calle -MASTERREKA- kalea

Bideguneak
/ Tramos 111

Bidegurutzeak
/ Cruces 2-28



Egungo Azterketa (2021)
Análisis Estado Actual (2021)

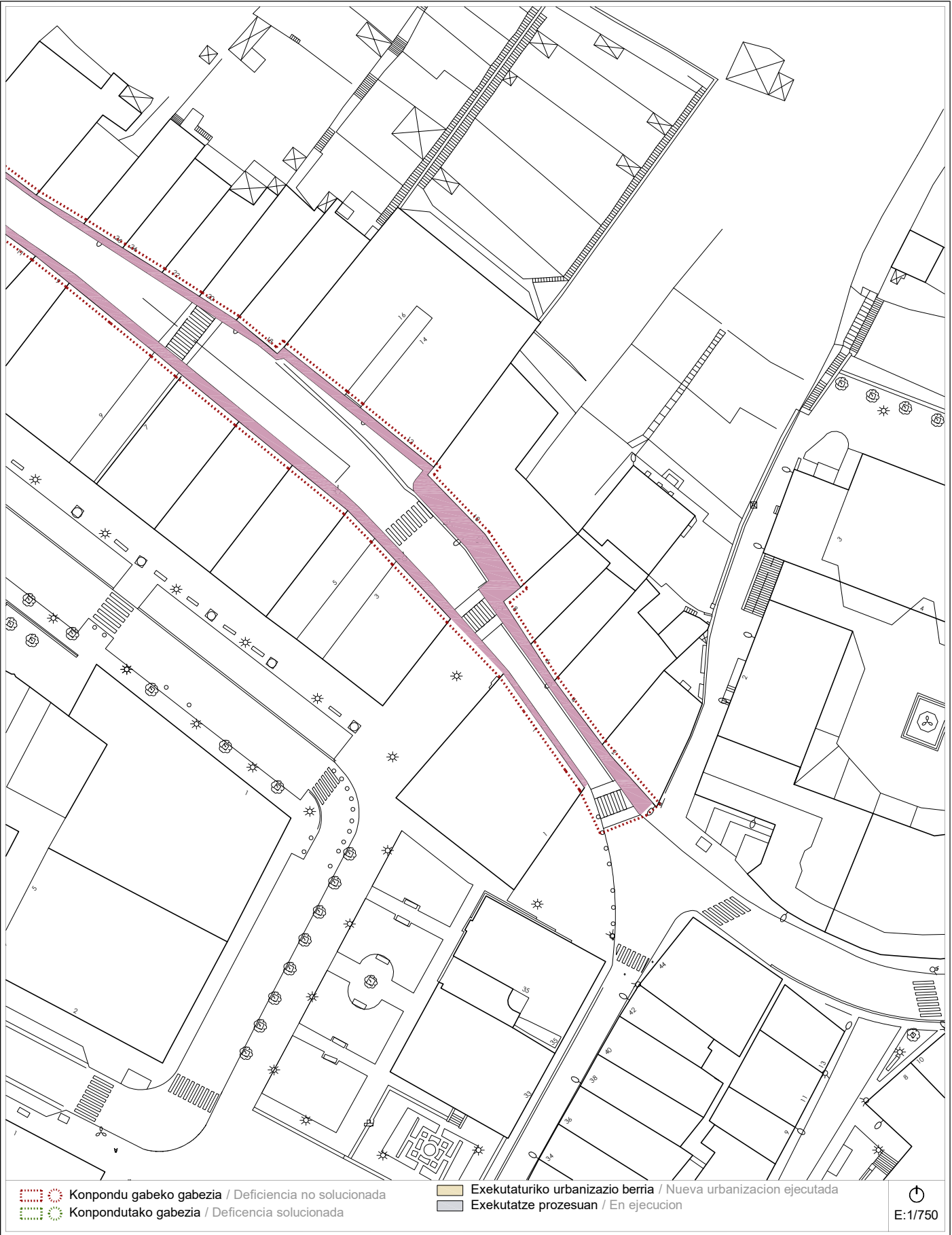
2014ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa
/ En referencia al Plan de Accesibilidad 2014

A-29b

calle -MASTERREKA- kalea

Bideguneak
/ Tramos 111

Bidegurutzeak
/ Cruces 2-28



Proposamena (2021)
Propuesta (2021)

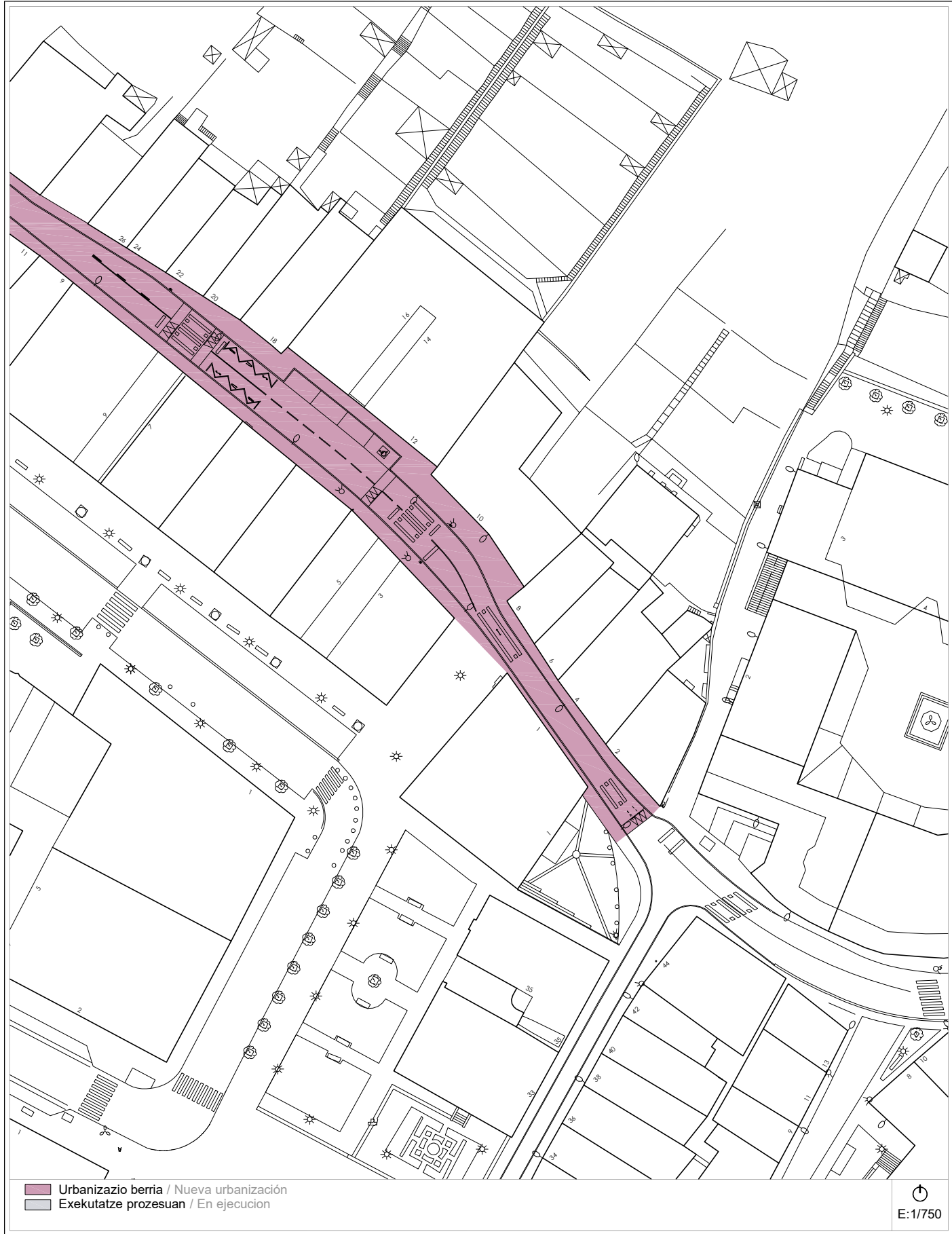
Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

A-29b

calle -MASTERREKA- kalea

Bideguneak
/ Tramos 111

Bidegurutzeak
/ Cruces 2-28



Proposamena (2021)
Propuesta (2021)

Deskribapena eta aurrekontua / Descripción y presupuesto

A-29 a/b

calle -MASTERREKA- kalea

Bideguneak
/ Tramos 111

Bidegurutzeak
/ Cruces 2-28

Deskribapena eta proposamena / Descripción y propuesta:

Corresponde a la calle Masterreka del Casco Histórico. Se trata de una calle muy estrecha en gran parte de su trazado con circulación obligada en doble sentido, por tratarse del único posible acceso al barrio de Bolu y ser a la vez calle de conexión con la carretera Bergara-Azkoitia por Elosua (GI-3750). Otro condicionante importante para la ordenación de la calle es la existencia de dos edificios con nivel de protección cultural máximo sobre los que no se puede actuar como son el palacio Eginio Mallea y la casa Zuloaga-Bereterio en el nº 30.

Con fecha julio de 2021 se redactó un *proyecto de reurbanización integral* del conjunto de las calles Masterreka y Zubieta, al ser una continuación de la otra, Zonas A-29 y A-30. La elaboración de la presente Ficha se apoya en la propuesta de ordenación y el presupuesto de dicho proyecto de reurbanización, en concreto hace referencia a la *Zona-03* del proyecto, que contiene la totalidad de la calle Masterreka (Cruce 2 y Tramo 111).

En la propuesta de ordenación se plantea la completa reurbanización de la calle y la renovación de las infraestructuras existentes excepto la del gas, que se mantiene.

Se propone como solución general la construcción de aceras de 1,80m de ancho en toda la calle en al menos uno de los lados, dando prioridad al lado con más portales excepto en los puntos más estrechos en los que tendrán al menos 1,50m. En cuanto al tráfico se diferenciarán las partes más anchas que mantendrán los dos carriles (uno en cada sentido) y las partes más estrechas con paso alternativo al tráfico similar al que ocurre hoy en día. En los tramos con doble carril, el tratamiento de la calle será con aceras a ambos lados y zona de rodadura independiente con un carril en cada sentido. Para una mejor interpretación de la solución que se propone la calle se divide en los siguientes cuatro tramos.

- *Tramo de calle 1:* Carril único del nº 1 al 12. Tiene una zona inicial de 5,65 m de ancho que a partir del nº10 se ensancha hasta el nº 12. Estas dimensiones no permiten mantener los anchos mínimos considerados para las aceras por lo que se priorizará la que cuenta con más portales (números pares) con una anchura de 1,50m, frente a la otra que tendrá 0,70m aproximadamente. Se mantendrá el semáforo existente en este tramo.

- *Tramo de calle 2:* Doble carril del nº 12 al 22. Se trata de un tramo con un ancho mínimo de 9,95m (frente al nº22) y un máximo de 12,95m (frente al nº12). Las aceras tendrán 2,00m de ancho aproximadamente. Acogerá además el contenedor del vidrio y 4 plazas de aparcamiento, uno de ellos reservada para discapacitados.

- *Tramo de calle 3:* Carril único del nº 22 al 19. Este tramo cuenta con un ancho de 8,85 m, excepto frente al edificio del nº 30 que cuenta con 6,55 m de ancho que imposibilita que se puedan mantener los dos carriles. Casi en la totalidad del tramo se mantienen aceras de 1,50m excepto en la esquina más estrecha, frente al nº30 que se reducirá hasta 1,00 m. Se le dará prioridad a la acera con números impares donde hay más portales frente al lado de los pares donde hay dos solares vacíos.

- *Tramo de calle 4:* Doble carril del nº 19 al 34. Se trata de un tramo con dimensiones entre 8,45 m y 9,45 m. En la estrechez entre los nº23 y 34, la anchura de la calle se reparte equitativamente dejando una acera de 1 metro de ancho mínimo en ambos lados del paso de peatones.

Se reorganizarán los pasos peatonales colocando uno al inicio y otro al final de la calle y otros tres frente a las uniones peatonales en porche con la calle Krüz Gallastegi. La calle tendrá cinco pasos peatonales. Los tres del tramo 1 con "plataforma única" y los otros dos restantes que serán elevados. Se pintarán según la normativa de aplicación M-4.3. y las aceras se marcarán con baldosa con resalte tipo botón.

Según el proyecto de reurbanización los acabados de la pavimentación de las aceras será de adoquín prefabricado, con franjas de baldosa de granito con tratamiento antideslizante. La calzada se realizará mediante asfalto normal y la calzada de la zona de "plataforma única" con aglomerado asfáltico acabado impreso adoquinado. Se colocará bordillo de 8 cm. en el encuentro entre la acera y la calzada elevada (plataforma única) de un carril todo quedará al mismo nivel con un leve badén de 30 cm de ancho.

Proposamenaren aurrekontua / Presupuesto de propuesta:

Tramo/Cruce	Intervención	Uds	Subtotal
CR-2 / TR-111	Reurbanización integral de la calle Masterreka.		
	Reurbanización de Zona-03, calle Masterreka.	1790,00 m ²	506.816,01 €
Presupuesto de Ejecución Material			506.816,01 €

Informazioa

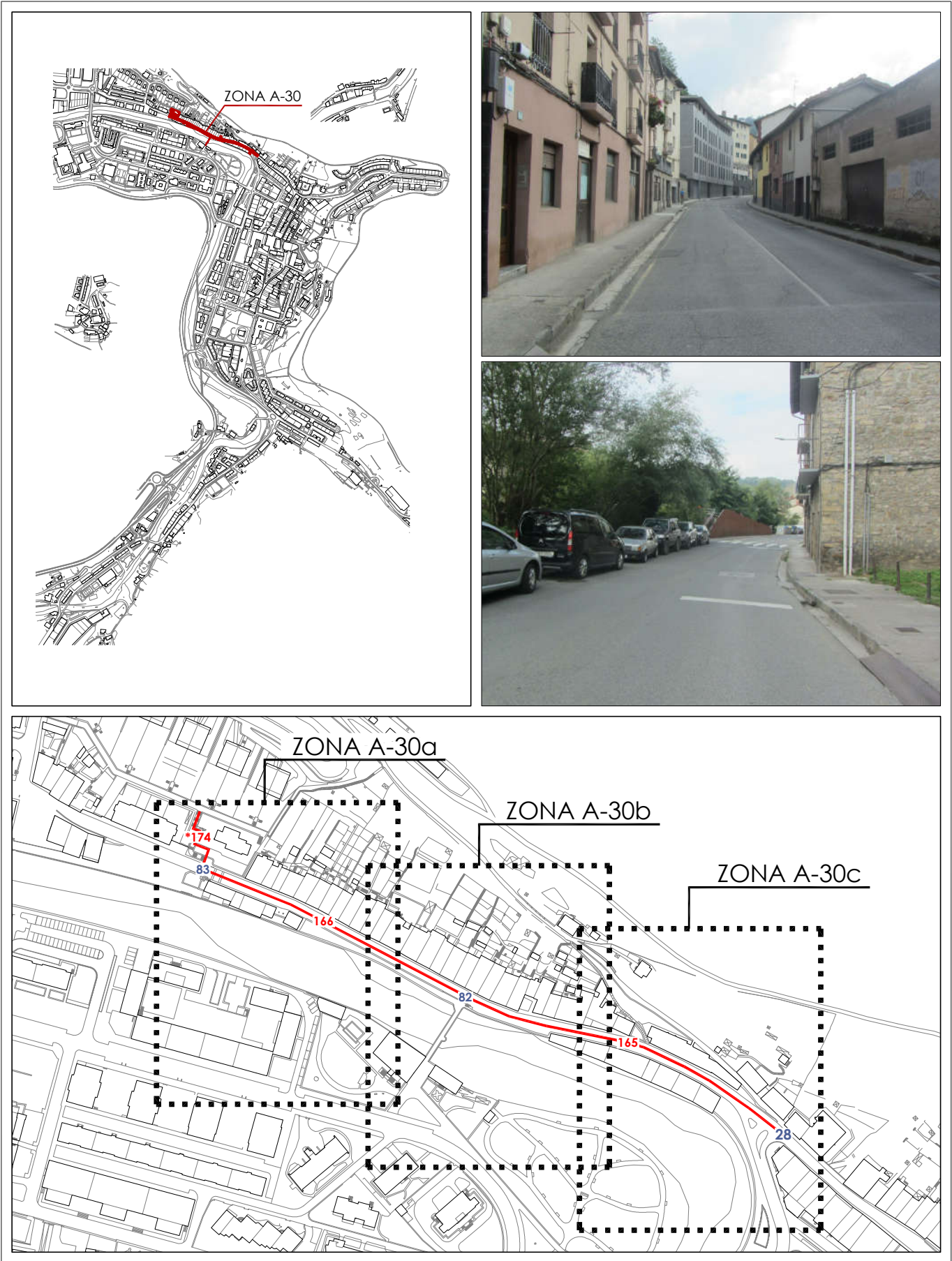
Información

A-30 a/b/c

calle -ZUBIETA- kalea

Bideguneak / Tramos165-166

Bidegurutzeak / Cruces28-82-83



Informazioa

Información

A-30 a/b/c

calle -ZUBIETA- kalea

Bideguneak

/ Tramos 165-166

Bidegurutzeak

/ Cruces 28-82-83



2014ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2014

A-30a

calle -ZUBIETA- kalea

Bideguneak
/ Tramos 165-166

Bidegurutzeak
/ Cruces 28-82-83



E:1/750

Egungo Azterketa (2021)
Análisis Estado Actual (2021)

2014ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa
/ En referencia al Plan de Accesibilidad 2014

A-30a

calle -ZUBIETA- kalea

Bideguneak
/ Tramos 165-166

Bidegurutzeak
/ Cruces 28-82-83



E:1/750

Proposamena (2021)
Propuesta (2021)

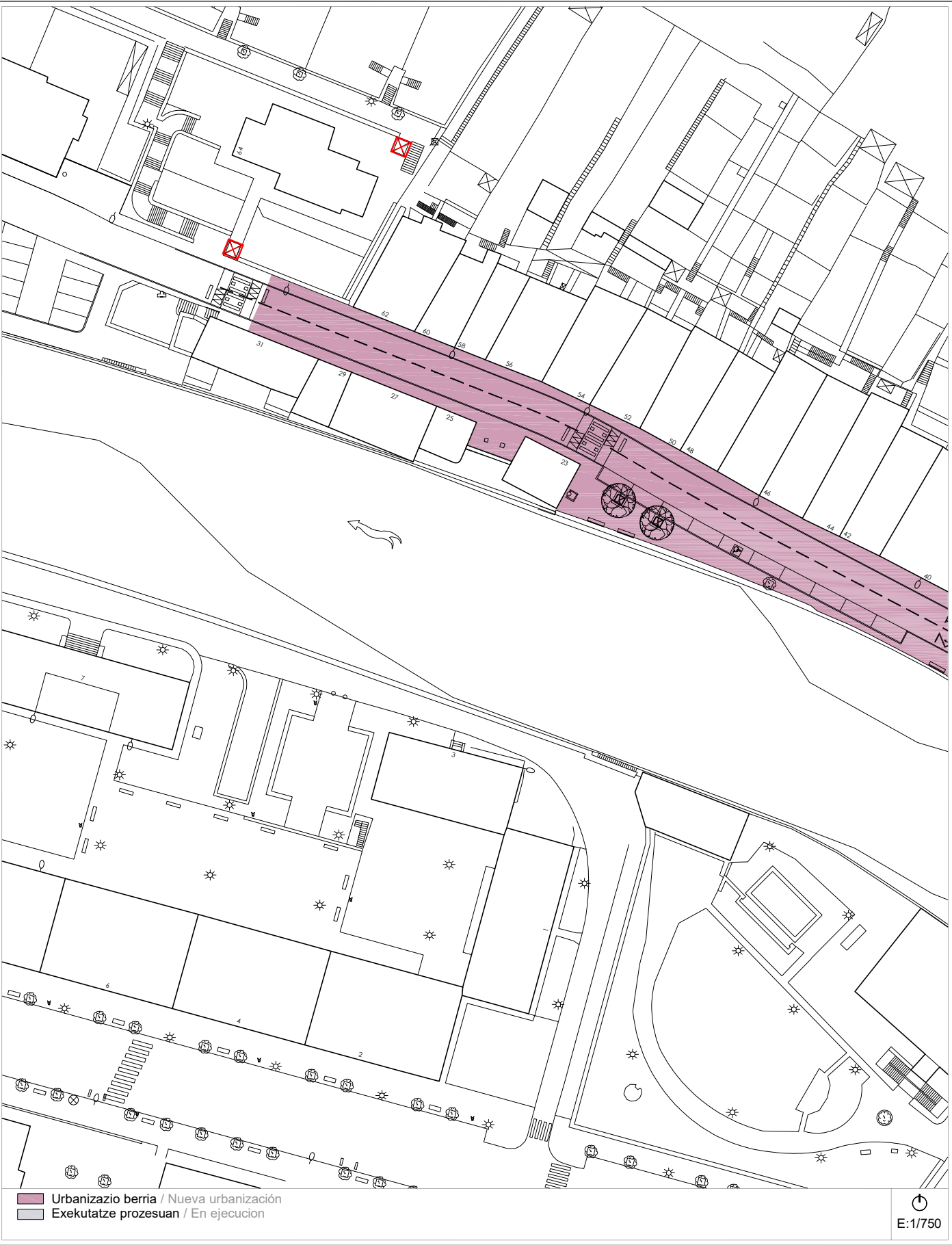
Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

A-30a

calle -ZUBIETA- kalea

Bideguneak
/ Tramos 165-166

Bidegurutzeak
/ Cruces 28-82-83



E:1/750

2014ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2014

A-30b

calle -ZUBIETA- kalea

Bideguneak
/ Tramos 165-166

Bidegurutzeak
/ Cruces 28-82-83

- ESPALIOAK / ACERAS**
- Zolaketa edo birzolaketa / Pavimentación o repavimentación
 - Espaloiaren eraik. edo berreraikuntza / Construc. o reconstrucción de acera
 - Bidezidorraren eraik. edo zabalkuntza / Construc. o ampliación de senda
 - Espaloiaren zabalkuntza / Ampliación de acera
 - Plataforma bakarraren eraikuntza / Construcción de plataforma única
 - Ibilgailuentzako pasabideen berreraik. / Reconstruc. de vado de vehículos
- DESJARRAITASUNAK / DISCONTINUIDADES**
- Eskaileraren egokitzapena / Adaptación de escalera
 - Arrapalaren egokitzapena / Adaptación de rampa
 - Arrapalaren eraikuntza / Construcción de rampa
 - Eskailera-maila bakarraren ezabaketa / Supresión de escalón aislado
 - Igogailu publikoaren eraikuntza / Construcción de ascensor público
- ONEZKOEN PASABIDEAK / VADOS PEATONALES**
- Esku-hartzerik gabeko pasabidea / Vado sin intervención
 - Pasabidearen egokitzapena / Adaptación de vado
 - Pasabidearen berreraikuntza / Reconstrucción de vado
 - Pasabidearen eraikuntza / Construcción de vado
 - Pasabid. eraik. eta oinezkoen bidea / Constr. de vado y paso peatonal
 - Lurgaineko gaitzada / Calzada elevada
- ONEZKOEN SEMAFOROAK / SEMAFOROS PEATONALES**
- Esku-hartzerik gabeko semaforoa / Semáforo sin intervención
 - Lekualdatu beharreko semaforoa / Desplazamiento de semáforo
 - Semaforaren sonorizazioa / Sonorización de semáforo
 - Semaf. sonorizazio eta lekualdaketa / Sonoriz. y despl. de semáforo
- EUSKARRI LAGUNTZAILEAK ETA SEGURTASUNA / APOYO Y SEGURIDAD**
- Eskubandaren instalazioa / Instalación de pasamanos
 - Barandaren lekualdatzea / Desplazamiento de barandilla
 - Barandaren instalazioa / Instalación de barandilla
 - Arrisku-gunea (obrak), señalizazioa / Señalización, zona de riesgo (obras)
- ALTZARIAK / MOBILIARIO**
- Eserlekua / Banco
 - Paperontzia / Papelera
 - Lurrazaleko edukiontzia / Contenedor de superficie
 - Lurpeko edukiontzia / Contenedor soterrado
 - Informazio-seinalea / Señal informativa
 - Bizikleten aparkalekua / Aparca-bicicletas
- ZIRKULAZIO ERREGULAZIOA / REGULACION DE TRAFICO**
- Bitia / Bolardo
 - Zirkulazio-seinalea / Señal de tráfico
 - Zirkulazio-semaforoa / Semáforo de tráfico
 - Autobus-geltokiko zutoina / Poste parada bus
 - Markesina / Marquesina
- ZERBITZUAK / SERVICIOS**
- Postontzia / Buzón de correos
 - Telefono-kabina / Cabina de teléfonos
 - Taxi-telefonoa / Teléfono de taxis
 - Zonalde urdineko makina / Máquina zona azul
 - Garbiketa publikoko kabina / Cabina de lavado público
 - Kioskoa / Quiosco
- LOREZAINITZA / JARDINERIA**
- Txorkoa / Alcorque
 - Jardinera / Jardinera
 - Loratagia / Jardín
 - Dekorazio-elementua / Elemento decorativo
- INSTALAZIOAK / INSTALACIONES**
- Kale-argia / Farola
 - Konexiodun zutoina / Poste con conexión
 - Konexiorik gabeko zutoina / Poste sin conexión
 - Instalazio-armairua / Armario de instalaciones
 - Iturria / Fuente
 - Suteetako ur-hargunea / Boca de incendios
- SANEAMENDUA / SANEAMIENTO**
- Erregistro-erreja / Reja de registro
 - Sareta lineala / Rejilla lineal
 - Sareta linealeko instalaz. / Instalac. de rejilla lineal



Engungo Azterketa (2021)
Análisis Estado Actual (2021)

2014ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa
/ En referencia al Plan de Accesibilidad 2014

A-30b

calle -ZUBIETA- kalea

Bideguneak
/ Tramos 165-166

Bidegurutzeak
/ Cruces 28-82-83



- Konpondu gabeko gabezia / Deficiencia no solucionada
- Konpondutako gabezia / Deficiencia solucionada
- Exekutaturiko urbanizazio berria / Nueva urbanización ejecutada
- Exekutatze prozesuan / En ejecución

Proposamena (2021)
Propuesta (2021)

Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

A-30b

calle -ZUBIETA- kalea

Bideguneak
/ Tramos 165-166

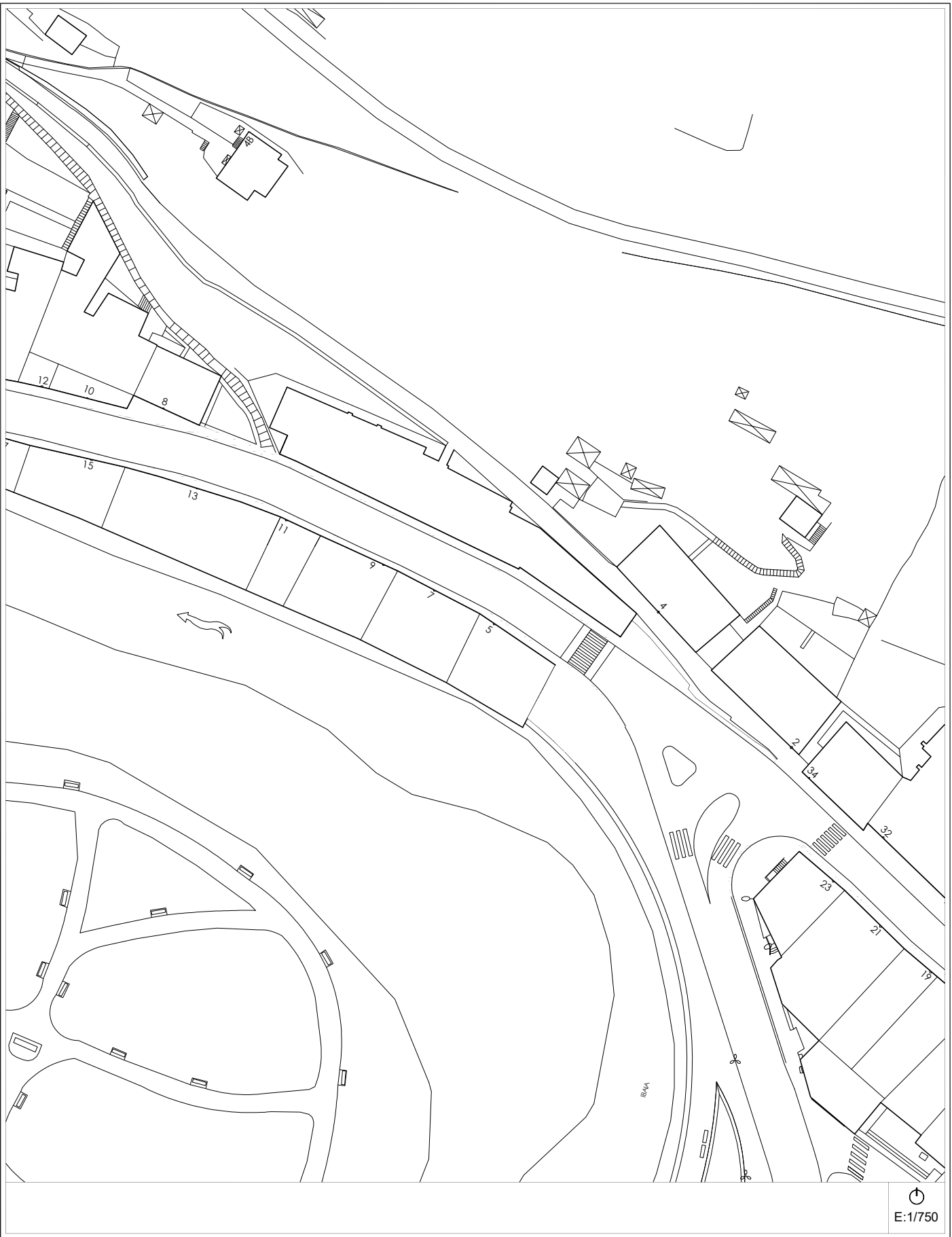
Bidegurutzeak
/ Cruces 28-82-83



- Urbanizazio berria / Nueva urbanización
- Exekutatze prozesuan / En ejecución

2014ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2014

A-30c calle -ZUBIETA- kalea Bideguneak / Tramos 165-166 Bidegurutzeak / Cruces 28-82-83



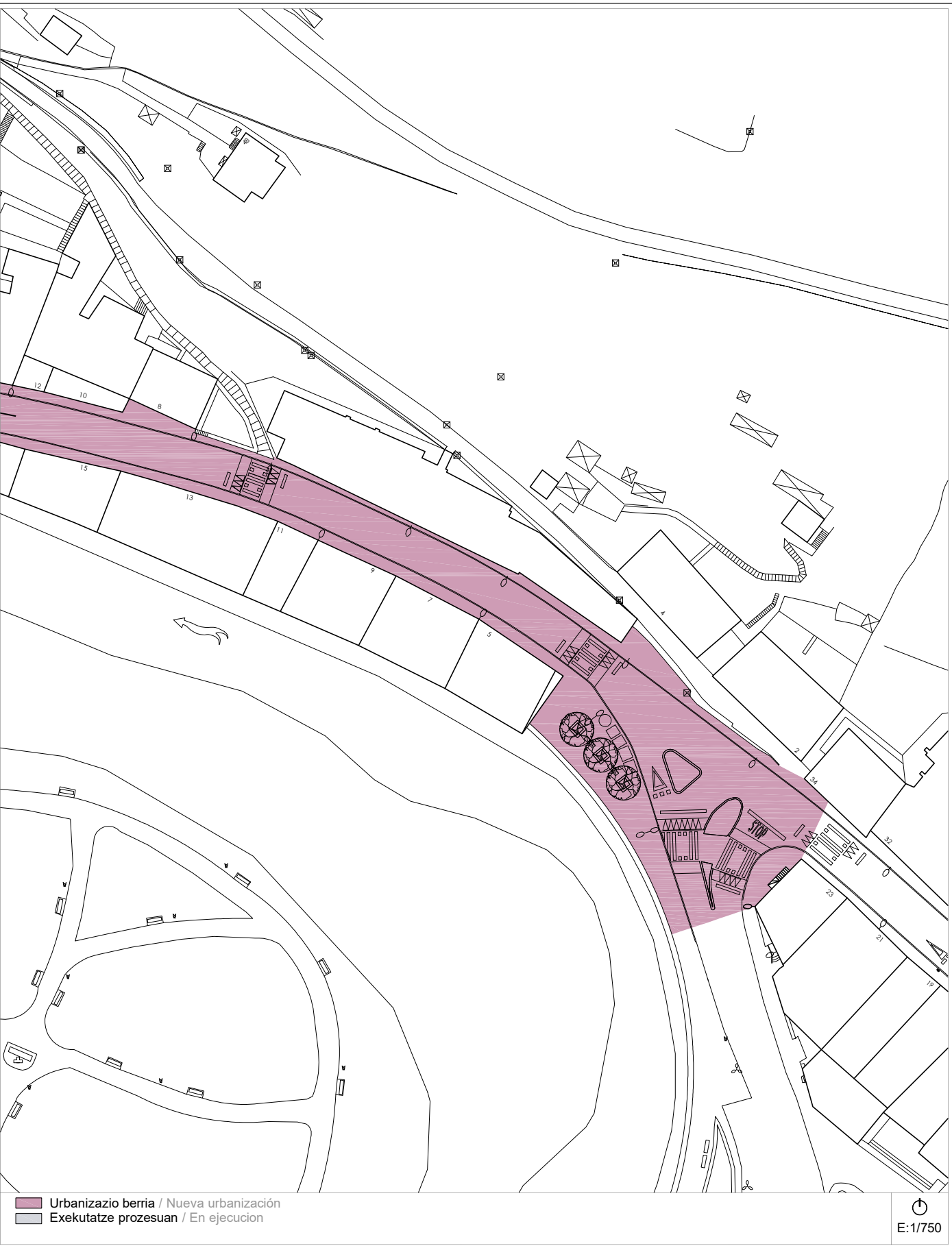
Egungo Azterketa (2021)
Análisis Estado Actual (2021) 2014ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa / En referencia al Plan de Accesibilidad 2014

A-30c calle -ZUBIETA- kalea Bideguneak / Tramos 165-166 Bidegurutzeak / Cruces 28-82-83



Proposamena (2021)
Propuesta (2021) Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

A-30c calle -ZUBIETA- kalea Bideguneak / Tramos 165-166 Bidegurutzeak / Cruces 28-82-83



Proposamena (2021)
Propuesta (2021) Deskribapena eta aurrekontua / Descripción y presupuesto

A-30 a/b/c calle -ZUBIETA- kalea Bideguneak / Tramos 165-166 Bidegurutzeak / Cruces 28-82-83

Deskribapena eta proposamena / Descripción y propuesta:

La calle Zubieta se sitúa en un extremo del Casco Histórico de Bergara. Se trata de la prolongación de la calle Masterreka, estrecha en gran parte de su trazado con circulación obligada en doble sentido por tratarse del único posible acceso al barrio de Bolu y ser a la vez calle de conexión con la carretera Bergara-Azkoitia por Elosua (GI-3750).

Con fecha julio de 2021 se redactó un proyecto de reurbanización integral del conjunto de las calles Masterreka y Zubieta, al ser una continuación de la otra, zonas A-29 y A-30. La elaboración de la presente Ficha se apoya en la propuesta de ordenación y el presupuesto de dicho proyecto de reurbanización, en concreto hace referencia a la Zona-01 y Zona-02 del proyecto, que contiene la totalidad de la calle Zubieta (Cruces 28-82-83 y Tramos 165-166).

- Zona-01: desde el inicio de la calle Zubieta, Cruce-28, hasta el número 36 del mismo. (Cruce 28, Tramo 165, Cruce 82, una parte del Tramo 166)
- Zona-02: desde el número 36 de la calle Zubieta hasta el o final de la misma o Cruce 83 (parte del Tramo 166 y Cruce 83).
- Zona-03: la totalidad de la calle Masterreka (Cruce 2 y Tramo 111). **Pertenece a la ficha A-29.*

Se plantea la reducción de la anchura del vial rodado, hasta los 5,50 metros continuos en toda la calle, medidos desde la cara interior de los bordillos. Con el espacio ganado al vial, las aceras se amplían hasta superar en la mayoría de la calle la anchura mínima de 1,50 metros aunque quedarán algunos tramos en los que con la ampliación de anchura prevista, no se conseguirán los 1,50m de ancho "mínimos". Las aceras quedarán elevadas respecto del vial 8cm. El bordillo previsto está además achaflanado en su esquina, con lo que será fácilmente remontable para el acceso de coches a los locales de planta baja que puedan destinarse a garajes.

Además, se reordenan los aparcamientos de la calle, colocándolos en línea, y pudiendo acceder a todos ellos desde una acera y se propone una plaza reservada para discapacitados. Todos los aparcamientos previstos quedan en la denominada "Zona-02" del proyecto. Se reubican la parada de autobús y los contenedores de basura separativos, junto al puente y junto al nº17, respectivamente.

Según el proyecto de reurbanización los acabados de la pavimentación de las aceras será de adoquín prefabricado, con franjas de baldosa de granito con tratamiento antideslizante. La calzada se realizará mediante asfalto normal y la calzada de la zona de "plataforma única" con aglomerado asfáltico acabado impreso adoquinado. En la parte alta de los pasos de cebra también se aplicará el mismo acabado. Se colocará bordillo de 8 cm. En el encuentro entre la acera y la calzada elevada (plataforma única) de un carril todo quedará al mismo nivel con un leve badén de 30 cm de ancho.

- Se propone:**
- La reurbanización integral de la calle en todo el Tramo 165.
 - La reurbanización integral de la calle en todo el Tramo 166 incluyendo el acceso al puente de Zubieta en el Cruce 82.
 - Dos ascensores exteriores de uso público en Cruce 83, uno para acceder al edificio *ED18 Parvulario Zubieta* desde la calle Zubieta, y otro para unir cota de *ED18* con paseo superior. Además se añade reurbanización de entorno mediante plataformas de conexión (recogido en plano de propuesta).

Proposamenaren aurrekontua / Presupuesto de propuesta:

Tramo/Cruce	Intervención	Uds	Subtotal
	Reurbanización integral de la calle Zubieta.		
CR-83 / TR-166	Reurbanización de Zona 01, calle Zubieta.		663.302,95 €
TR-166 / CR-82 / TR-165 / CR-28	Reurbanización de Zona 02, calle Zubieta.		404.769,09 €
CR-83	Ascensor exterior de uso público y reurbanización de entorno.	2 ud	202.550,00 €
Presupuesto de Ejecución Material			1.270.622,04 €

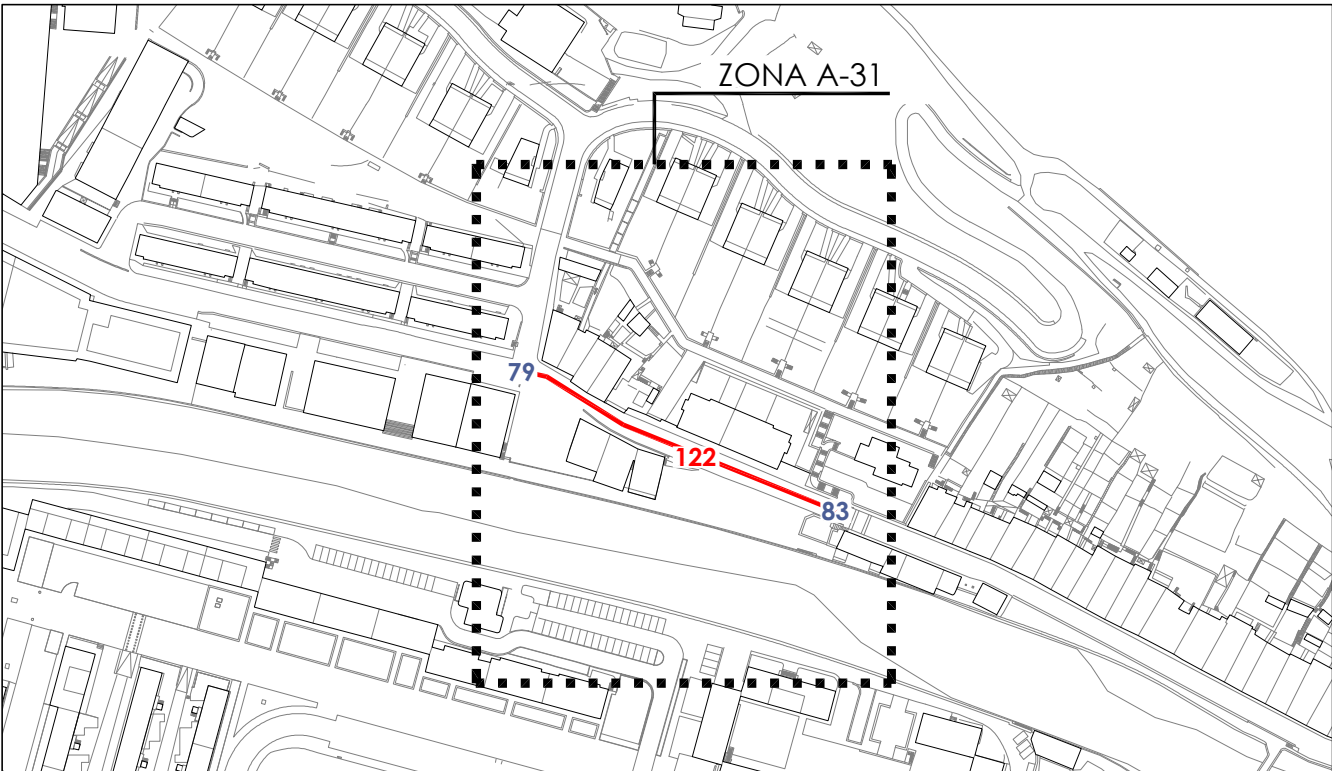
Informazioa
Información

A-31

calle - MUGERTZA - kalea

Bideguneak
/ Tramos 122

Bidegurutzeak
/ Cruces 79-83



Informazioa

Información

A-31	calle - MUGERTZA - kalea	Bideguneak / Tramos 122	Bidegurutzeak / Cruces 79-83
------	--------------------------	----------------------------	---------------------------------



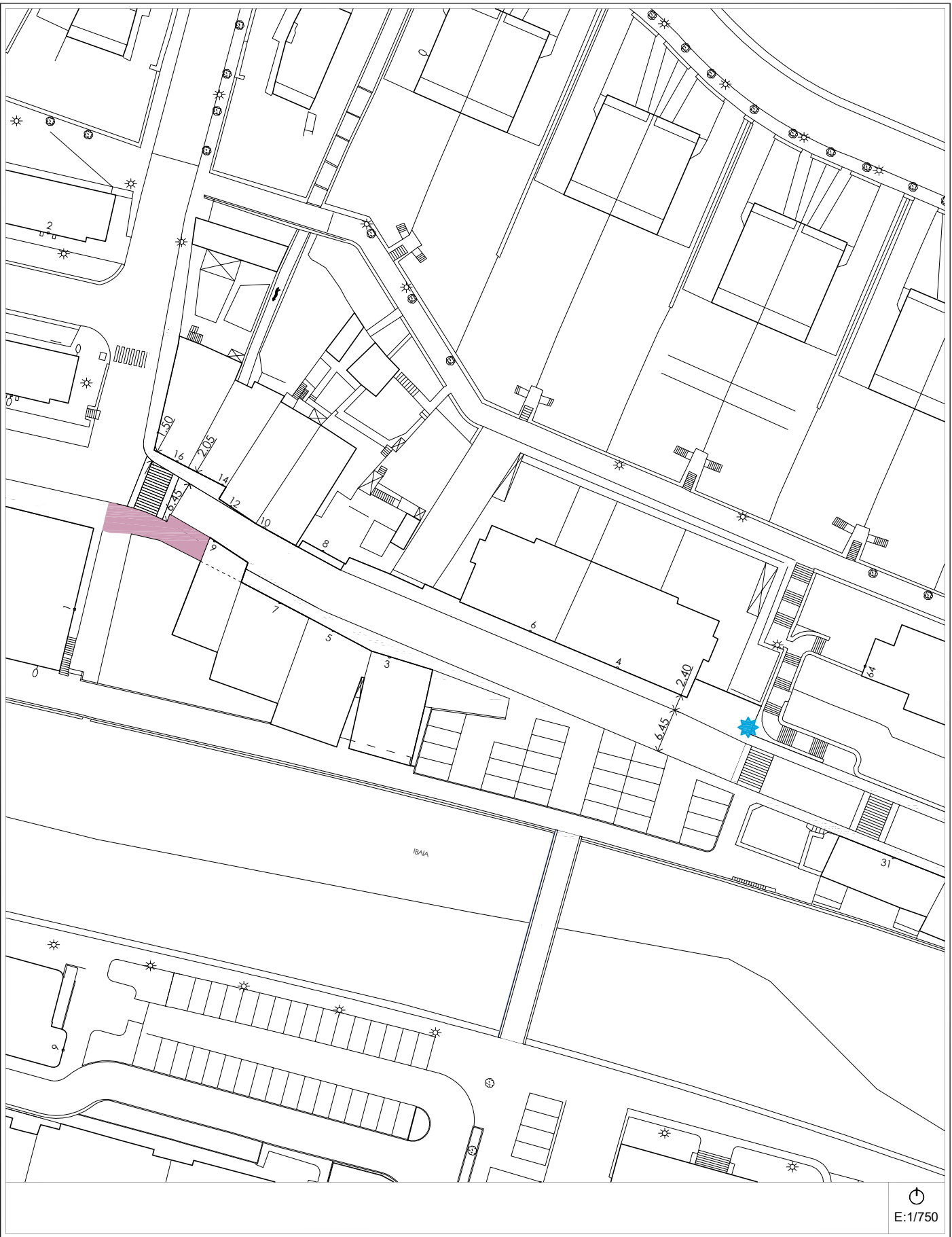
2014ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2014

A-31

calle - MUGERTZA - kalea

Bideguneak
/ Tramos 122

Bidegurutzeak
/ Cruces 79-83



Egungo Azterketa (2021)
Análisis Estado Actual (2021)

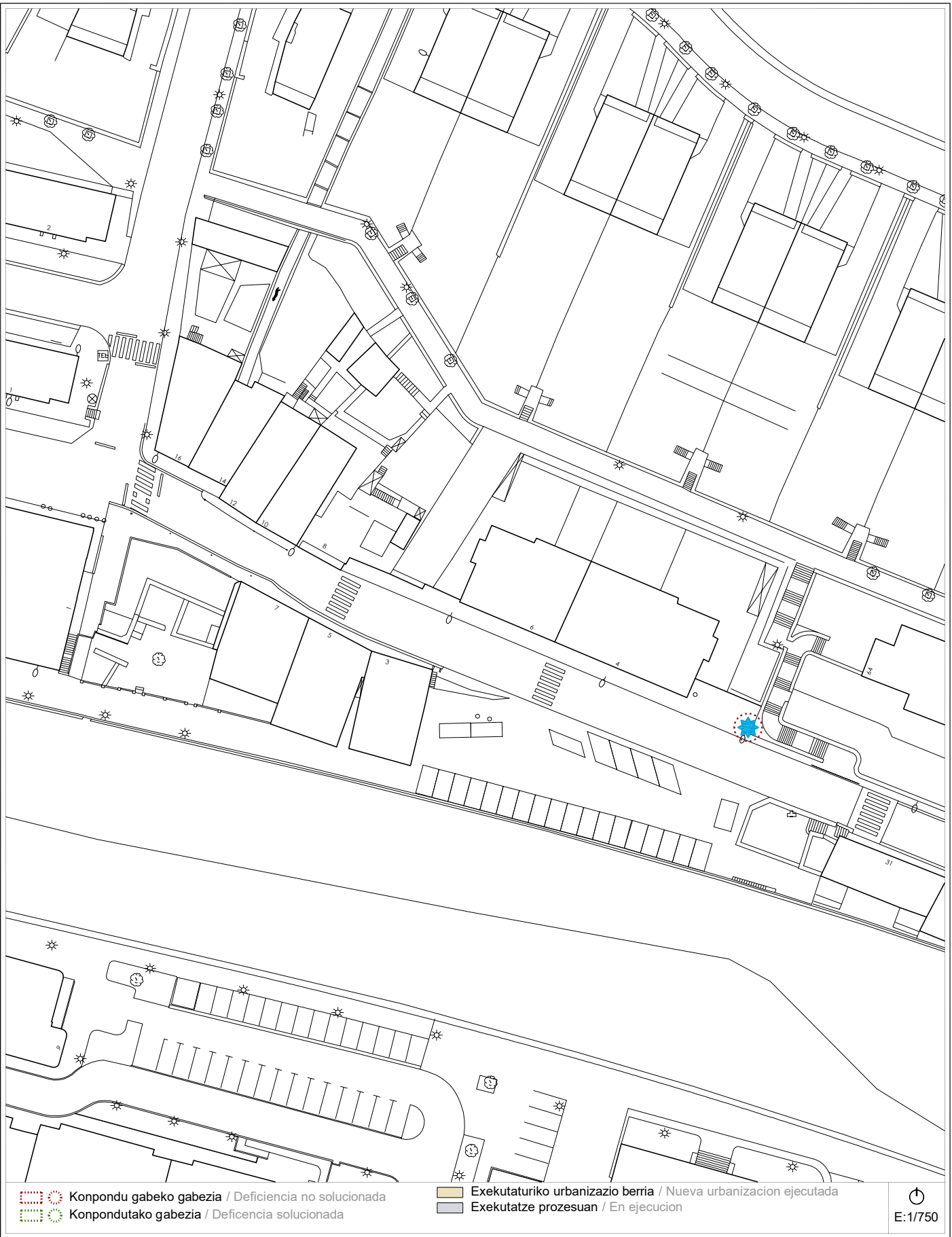
2014ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa
/ En referencia al Plan de Accesibilidad 2014

A-31

calle - MUGERTZA - kalea

Bideguneak
/ Tramos 122

Bidegurutzeak
/ Cruces 79-83



Proposamena (2021)
Propuesta (2021)

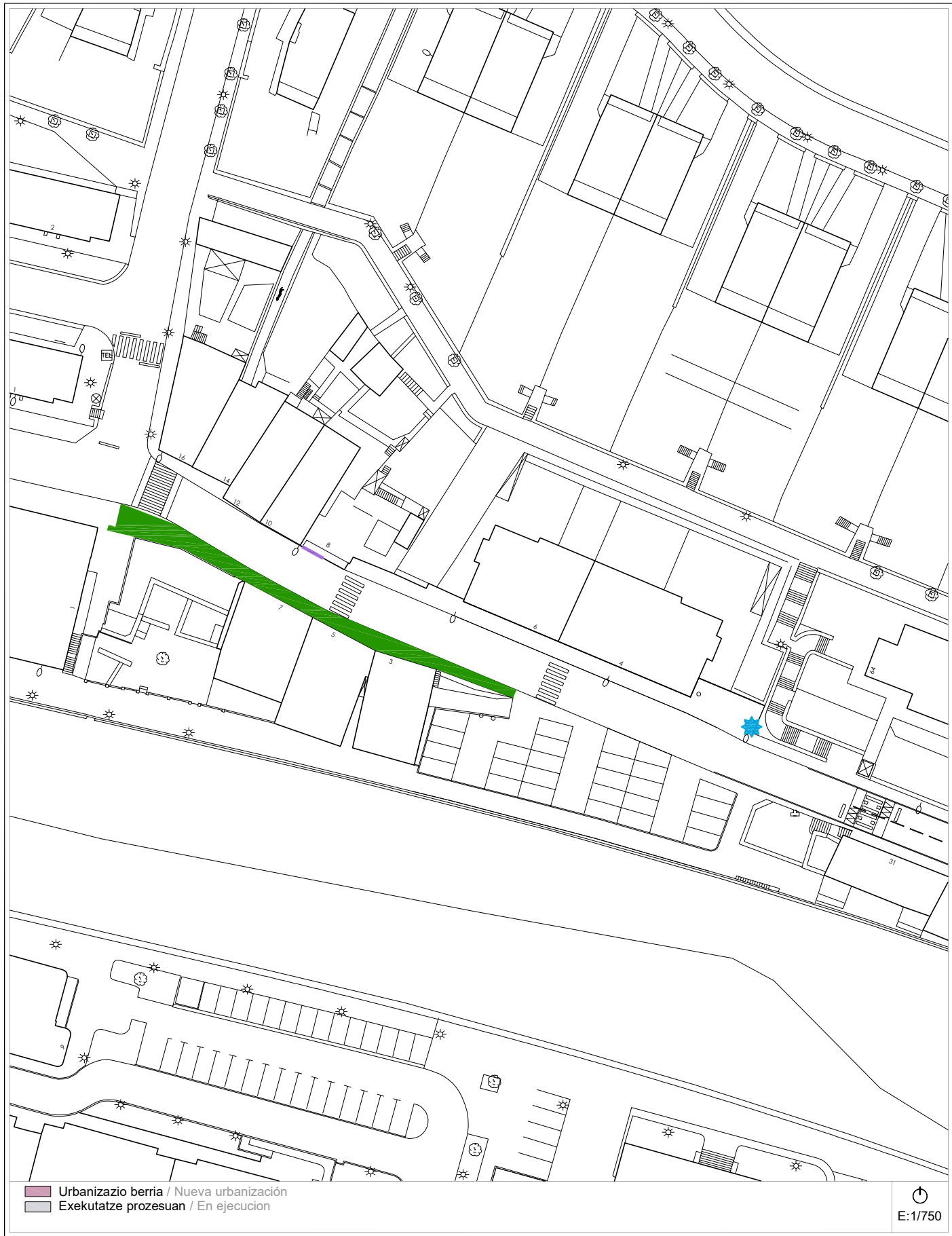
Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

A-31

calle - MUGERTZA - kalea

Bideguneak
/ Tramos 122

Bidegurutzeak
/ Cruces 79-83



Proposamena (2021)
Propuesta (2021)

Deskribapena eta aurrekontua / Descripción y presupuesto

A-31

calle - MUGERTZA - kalea

Bideguneak
/ Tramos 122

Bidegurutzeak
/ Cruces 79-83

Deskribapena eta proposamena / Descripción y propuesta:

Corresponde a la calle Mugertza, prolongación de las calles Zubieta y Masterreka. En los últimos años se ha demolido el edificio número 9 de la calle Mugertza (el número 11 se derribó con fecha anterior al PA2014). Mediante esta actuación se subsana el estrangulamiento de ancho de vía que suponía la ubicación de aquel edificio, ya que no respetaba las alineaciones de los edificios 3, 5 y 7. Las construcciones derribadas correspondientes a los números 9 y 11 se sustituirán por un nuevo edificio que respete las alineaciones hacia la calle de los existente 3, 5 y 7.

Se propone la construcción de una nueva acera en el lado de los edificios 3, 5, 7 y el nuevo 9-11, en el Tramo 122, ya que actualmente el paso se realiza por asfalto y mediante protección de bolardos. Por otro lado, se propone el rebaje de acera en el soportal del edificio número 8, para evitar el desnivel entre la acera y la carretera, ya que el paso peatonal continúa por asfalto/carretera actual, protegido mediante bolardos.

Por último, cabe mencionar que se potenciará la continuación del paseo del borde del río.

- Se suprime:**
- Reurbanización en Tramo 122 / Cruce 79 (se sustituye por construcción de acera).

- Se mantiene:**
- 1.- Desplazamiento de farola en Tramo 122 mejora de paso de peatones.

- Se propone:**
- 2.- Reconstrucción de acera en Tramo 122, frente de los edificios 3,5,7 y 9-11 de la calle Mugertza.
 - 3.- Supresión de bordillo de acera en Tramo 122, bajo el edificio número 8.

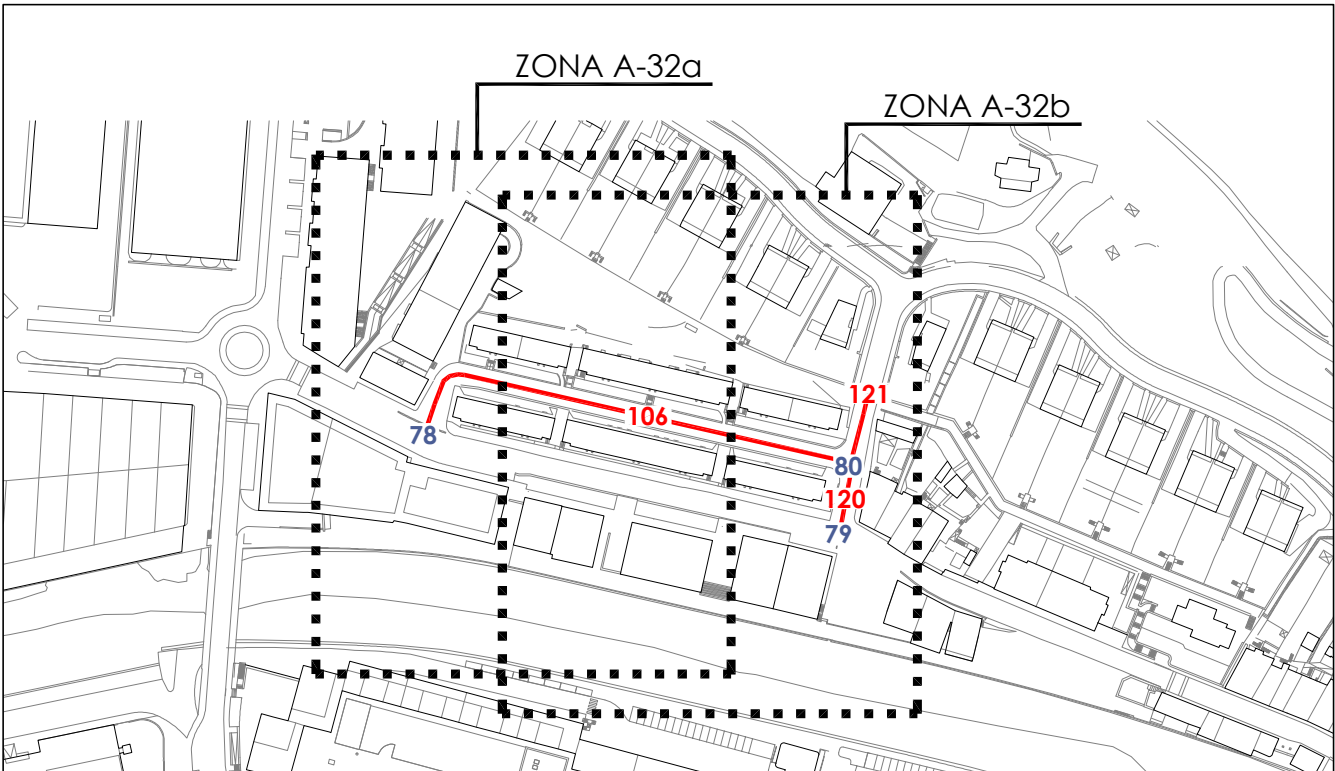
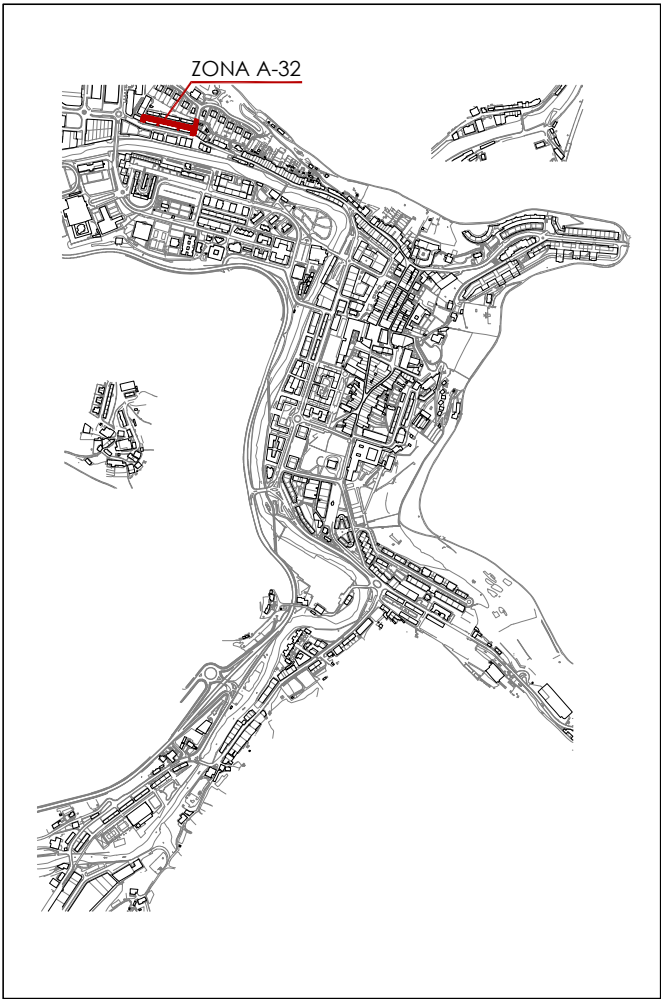
Proposamenaren aurrekontua / Presupuesto de propuesta:

Tramo/Cruce	Intervención	Uds	Subtotal
TR-122	Desplazamiento de farola.	1 ud	659,44 €
TR-122	Construcción de nueva acera.	147 m²	29.961,54 €
TR-122	Supresión de bordillo de acera.	1 ud	719,38 €
Presupuesto de Ejecución Material			31.340,36 €

Informazioa

Información

A-32 a/b	<i>calles - MOIUA eta MADURA - kaleak</i>	Bideguneak / Tramos 106-120-121	Bidegurutzeak / Cruces 77-78-79-80
-----------------	---	--	---



Informazioa
Información**A-32 a/b***calles - MOIUA eta MADURA - kaleak***Bideguneak / Tramos**
106-120-121**Bidegurutzak / Cruces**
77-78-79-80

2014ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2014

A-32a

calles - MOIUA eta MADURA - kaleak

Bideguneak / Tramos
106-120-121

Bidegurutzak / Cruces
77-78-79-80

- ESPALOIAK / ACERAS**
- Zolaketa edo birzolaketa / Pavimentación o repavimentación
 - Espaloiaren eraik. edo berreraikuntza / Construc. o reconstrucción de acera
 - Bidezidorraren eraik. edo zabalkuntza / Construc. o ampliación de senda
 - Espaloiaren zabalkuntza / Ampliación de acera
 - Plataforma bakarraren eraikuntza / Construcción de plataforma única
 - Ibilgailuentzako pasabideen berreraik. / Reconstruc. de vado de vehículos

- DESJARRAITASUNAK / DISCONTINUIDADES**
- Eskaileraren egokitzapena / Adaptación de escalera
 - Arrapalaren egokitzapena / Adaptación de rampa
 - Arrapalaren eraikuntza / Construcción de rampa
 - Eskailera-maila bakarraren ezabaketa / Supresión de escalón aislado
 - Igogailu publikoaren eraikuntza / Construcción de ascensor público

- ONEZKOEN PASABIDEAK / VADOS PEATONALES**
- Esku-hartzerik gabeko pasabidea / Vado sin intervención
 - Pasabidearen egokitzapena / Adaptación de vado
 - Pasabidearen berreraikuntza / Reconstrucción de vado
 - Pasabidearen eraikuntza / Construcción de vado
 - Pasabid. eraik. eta oinezkoen bidea / Constr. de vado y paso peatonal
 - Lurgaineko galtzada / Calzada elevada

- ONEZKOEN SEMAFOROAK / SEMAFOROS PEATONALES**
- Esku-hartzerik gabeko semafora / Semáforo sin intervención
 - Lekualdatu beharreko semafora / Desplazamiento de semáforo
 - Semaforaren sonorizazioa / Sonorización de semáforo
 - Semaf. sonorizazio eta lekualdaketa / Sonoriz. y despl. de semáforo

EUSKARRI LAGUNTZAILEAK ETA SEGURTASUNA
/ APOYO Y SEGURIDAD

- Eskubandaren instalazioa / Instalación de pasamanos
- Barandaren lekualdatzea / Desplazamiento de barandilla
- Barandaren instalazioa / Instalación de barandilla
- Arrisku-gunea (obrak), señalizazioa / Señalización, zona de riesgo (obras)

- ALTZARIAK / MOBILIARIO**
- Eserlekua / Banco
 - Paperontzia / Papelería
 - Lurrazaleko edukiontzia / Contenedor de superficie
 - Lurpeko edukiontzia / Contenedor soterrado
 - Informazio-seinalea / Señal informativa
 - Bizikleten aparkalekua / Aparca-bicicletas

- ZIRKULAZIO ERREGULAZIOA / REGULACION DE TRAFICO**
- Bitar / Bolardo
 - Zirkulazio-seinalea / Señal de tráfico
 - Zirkulazio-semafora / Semáforo de tráfico
 - Autobus-geltokiko zutoina / Poste parada bus
 - Markesina / Marquesina

- ZERBITZUAK / SERVICIOS**
- Postontzia / Buzón de correos
 - Telefono-kabina / Cabina de teléfonos
 - Taxi-telefonoa / Teléfono de taxis
 - Zonalde urdineko makina / Máquina zona azul
 - Garbiketa publikoko kabina / Cabina de lavado público
 - Kioskoa / Quiosco

- LOREZAINZTA / JARDINERIA**
- Txorkoa / Alcorque
 - Jardinera / Jardinera
 - Loratagia / Jardín
 - Dekorazio-elementua / Elemento decorativo

- INSTALAZIOAK / INSTALACIONES**
- Kale-argia / Farola
 - Konexiodun zutoina / Poste con conexión
 - Konexiorik gabeko zutoina / Poste sin conexión
 - Instalazio-armairua / Armario de instalaciones
 - Iturria / Fuente
 - Suteetako ur-hargunea / Boca de incendios

- SANEAMENDUA / SANEAMIENTO**
- Erregistro-erreja / Reja de registro
 - Sareta lineala / Rejilla lineal
 - Sareta linealeko instalaz. / Instalac. de rejilla lineal



Engungo Azterketa (2021)
Análisis Estado Actual (2021)

2014ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa
/ En referencia al Plan de Accesibilidad 2014

A-32a

calles - MOIUA eta MADURA - kaleak

Bideguneak / Tramos
106-120-121

Bidegurutzak / Cruces
77-78-79-80



- Konpondu gabeko gabezia / Deficiencia no solucionada
- Konpondutako gabezia / Deficiencia solucionada
- Exekutaturiko urbanizazio berria / Nueva urbanización ejecutada
- Exekutatze prozesuan / En ejecución

Proposamena (2021)
Propuesta (2021)

Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

A-32a

calles - MOIUA eta MADURA - kaleak

Bideguneak / Tramos
106-120-121

Bidegurutzak / Cruces
77-78-79-80



- Urbanizazio berria / Nueva urbanización
- Exekutatze prozesuan / En ejecución

2014ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2014

A-32b calles - MOIUA eta MADURA - kaleak Bideguneak / Tramos 106-120-121 Bidegurutzeak / Cruces 77-78-79-80



Egungo Azterketa (2021)
Análisis Estado Actual (2021)

A-32b calles - MOIUA eta MADURA - kaleak Bideguneak / Tramos 106-120-121 Bidegurutzeak / Cruces 77-78-79-80



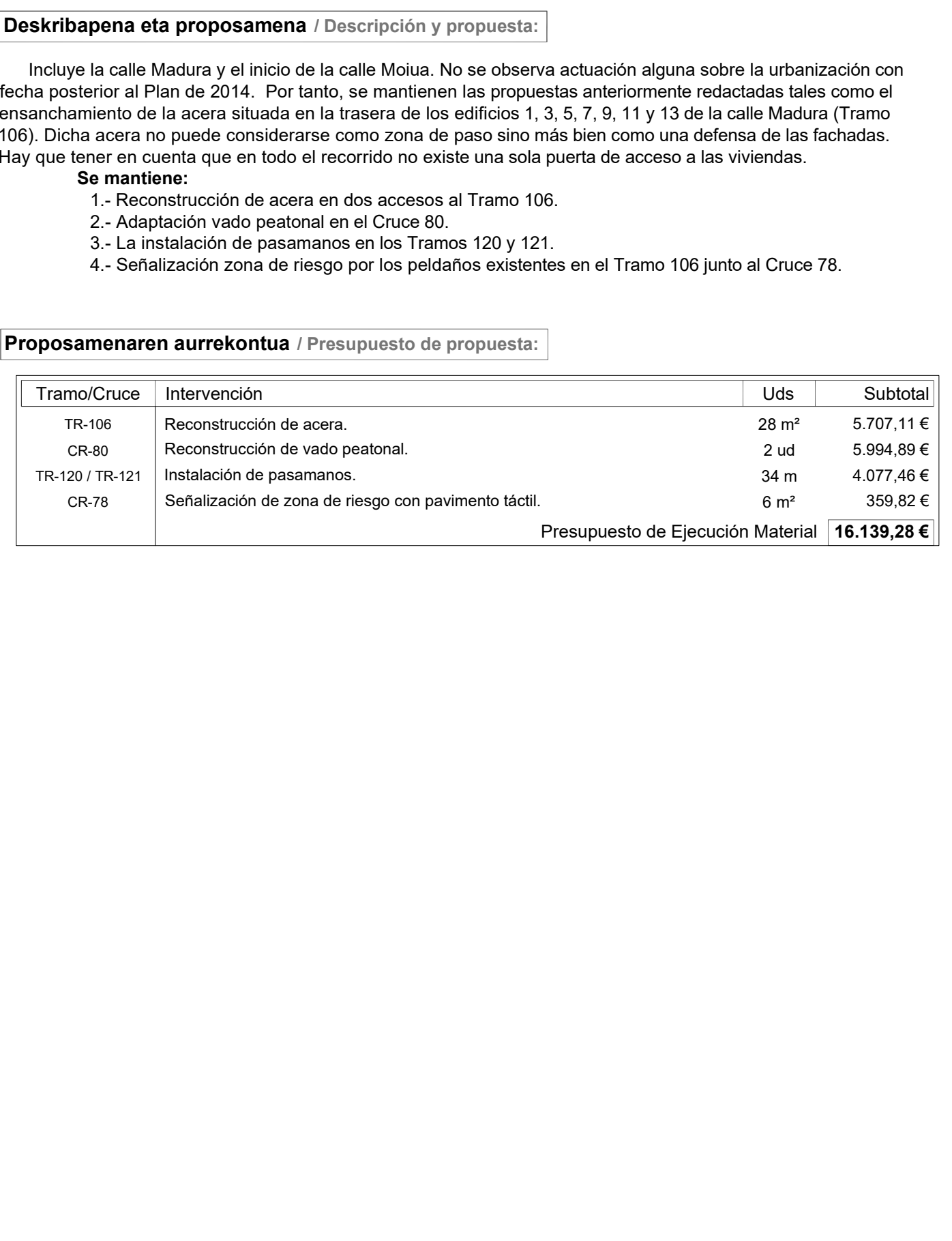
Proposamena (2021)
Propuesta (2021)

A-32b calles - MOIUA eta MADURA - kaleak Bideguneak / Tramos 106-120-121 Bidegurutzeak / Cruces 77-78-79-80



Proposamena (2021)
Propuesta (2021)

A-32 a/b calles - MOIUA eta MADURA - kaleak Bideguneak / Tramos 106-120-121 Bidegurutzeak / Cruces 77-78-79-80



Deskribapena eta proposamena / Descripción y propuesta:

Incluye la calle Madura y el inicio de la calle Moiuia. No se observa actuación alguna sobre la urbanización con fecha posterior al Plan de 2014. Por tanto, se mantienen las propuestas anteriormente redactadas tales como el ensanchamiento de la acera situada en la trasera de los edificios 1, 3, 5, 7, 9, 11 y 13 de la calle Madura (Tramo 106). Dicha acera no puede considerarse como zona de paso sino más bien como una defensa de las fachadas. Hay que tener en cuenta que en todo el recorrido no existe una sola puerta de acceso a las viviendas.

- Se mantiene:
- 1.- Reconstrucción de acera en dos accesos al Tramo 106.
 - 2.- Adaptación vado peatonal en el Cruce 80.
 - 3.- La instalación de pasamanos en los Tramos 120 y 121.
 - 4.- Señalización zona de riesgo por los peldaños existentes en el Tramo 106 junto al Cruce 78.

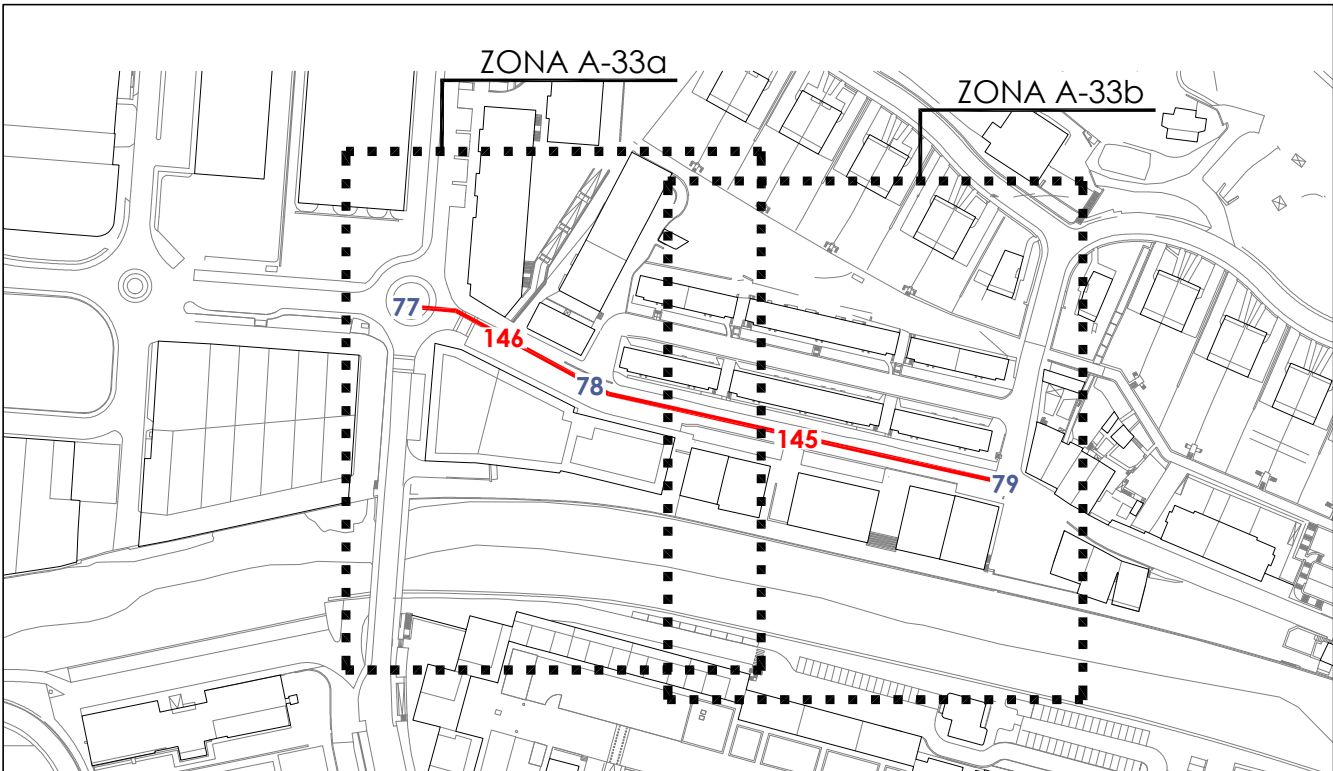
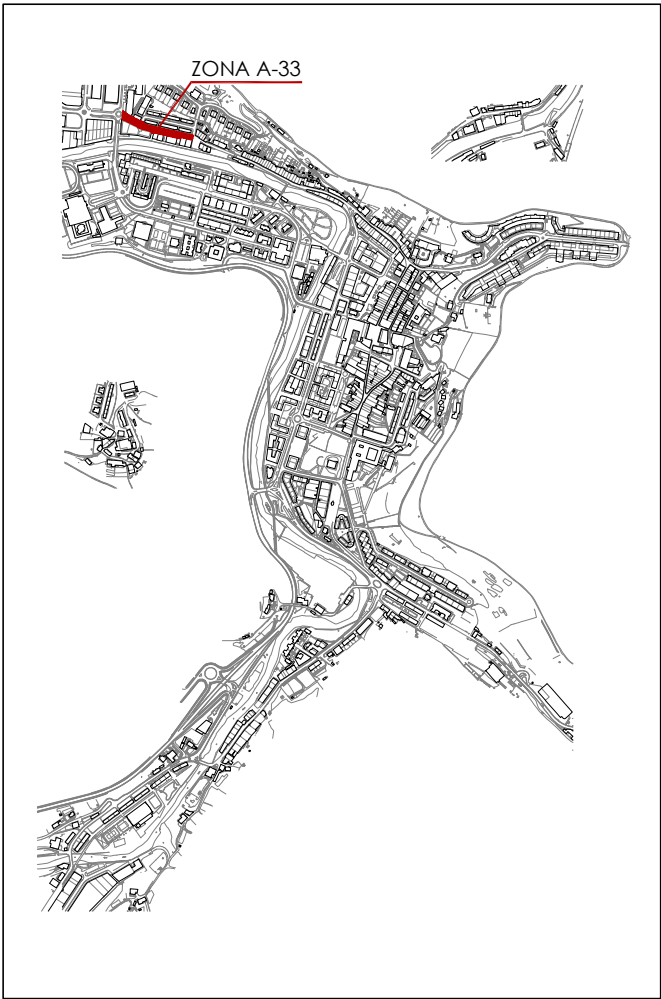
Proposamenaren aurrekontua / Presupuesto de propuesta:

Tramo/Cruce	Intervención	Uds	Subtotal
TR-106	Reconstrucción de acera.	28 m²	5.707,11 €
CR-80	Reconstrucción de vado peatonal.	2 ud	5.994,89 €
TR-120 / TR-121	Instalación de pasamanos.	34 m	4.077,46 €
CR-78	Señalización de zona de riesgo con pavimento táctil.	6 m²	359,82 €
Presupuesto de Ejecución Material			16.139,28 €

Informazioa

Información

A-33 a/b	calle -LEIZARIAKO SAN LORENTZO- kalea	Bideguneak / Tramos 145-146	Bidegurutzeak / Cruces 77-78-79
-----------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---



Informazioa
Información**A-33 a/b**

calle -LEIZARIAKO SAN LORENTZO- kalea

Bideguneak / Tramos
145-146**Bidegurutzak / Cruces**
77-78-79

2014ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2014

A-33a

calle -LEIZARIAKO SAN LORENTZO- kalea

Bideguneak / Tramos
145-146

Bidegurutzeak / Cruces
77-78-79

- ESPALOIAK / ACERAS**
- Zolaketa edo birzolaketa / Pavimentación o repavimentación
 - Espaloiaren eraik. edo berreraikuntza / Construc. o reconstrucción de acera
 - Bidezidorraren eraik. edo zabalkuntza / Construc. o ampliación de senda
 - Espaloiaren zabalkuntza / Ampliación de acera
 - Plataforma bakarraren eraikuntza / Construcción de plataforma única
 - Ibilgailuentzako pasabideen berreraik. / Reconstruc. de vado de vehículos
- DESJARRAITASUNAK / DISCONTINUIDADES**
- Eskaileraren egokitzapena / Adaptación de escalera
 - Arrapalaren egokitzapena / Adaptación de rampa
 - Arrapalaren eraikuntza / Construcción de rampa
 - Eskailera-maila bakarraren ezabaketa / Supresión de escalón aislado
 - Igogailu publikoaren eraikuntza / Construcción de ascensor público
- OINEZKOEN PASABIDEAK / VADOS PEATONALES**
- Esku-hartzerik gabeko pasabidea / Vado sin intervención
 - Pasabidearen egokitzapena / Adaptación de vado
 - Pasabidearen berreraikuntza / Reconstrucción de vado
 - Pasabidearen eraikuntza / Construcción de vado
 - Pasabid. eraik. eta oinezkoen bidea / Constr. de vado y paso peatonal
 - Lurgaineiko galtzada / Calzada elevada
- OINEZKOEN SEMAFOROAK / SEMAFOROS PEATONALES**
- Esku-hartzerik gabeko semaforoa / Semáforo sin intervención
 - Lekualdatu beharreko semaforoa / Desplazamiento de semáforo
 - Semaforaren sonorizazioa / Sonorización de semáforo
 - Semaf. sonorizazio eta lekualdaketa / Sonoriz. y despl. de semáforo
- EUSKARRI LAGUNTZAILEAK ETA SEGURTASUNA / APOYO Y SEGURIDAD**
- Eskubandaren instalazioa / Instalación de pasamanos
 - Barandaren lekualdatzea / Desplazamiento de barandilla
 - Barandaren instalazioa / Instalación de barandilla
 - Arrisku-gunea (obrak), señalizazioa / Señalización, zona de riesgo (obras)
- ALTZARIAK / MOBILIARIO**
- Eserlekua / Banco
 - Paperontzia / Papelera
 - Lurrazaleko edukiontzia / Contenedor de superficie
 - Lurpeko edukiontzia / Contenedor soterrado
 - Informazio-seinalea / Señal informativa
 - Bizikleten aparkalekua / Aparca-bicicletas
- ZIRKULAZIO ERREGULAZIOA / REGULACION DE TRAFICO**
- Bita / Bolardo
 - Zirkulazio-seinalea / Señal de tráfico
 - Zirkulazio-semaforoa / Semáforo de tráfico
 - Autobus-geltokiko zutoina / Poste parada bus
 - Markesina / Marquesina
- ZERBITZUAK / SERVICIOS**
- Postontzia / Buzón de correos
 - Telefono-kabina / Cabina de teléfonos
 - Taxi-telefonoa / Teléfono de taxis
 - Zonalde urdineko makina / Máquina zona azul
 - Garbiketa publikoko kabina / Cabina de lavado público
 - Kioskoa / Quiosco
- LOREZAINITZA / JARDINERIA**
- Txorkoa / Alcorque
 - Jardinera / Jardinera
 - Loratagia / Jardín
 - Dekorazio-elementua / Elemento decorativo
- INSTALAZIOAK / INSTALACIONES**
- Kale-argia / Farola
 - Konexiodun zutoina / Poste con conexión
 - Konexiorik gabeko zutoina / Poste sin conexión
 - Instalazio-armairua / Armario de instalaciones
 - Iturria / Fuente
 - Suteetako ur-hargunea / Boca de incendios
- SANEAMENDUA / SANEAMIENTO**
- Erregistro-erreja / Reja de registro
 - Sareta lineala / Rejilla lineal
 - Sareta linealeko instalaz. / Instalac. de rejilla lineal



Engungo Azterketa (2021)
Análisis Estado Actual (2021)

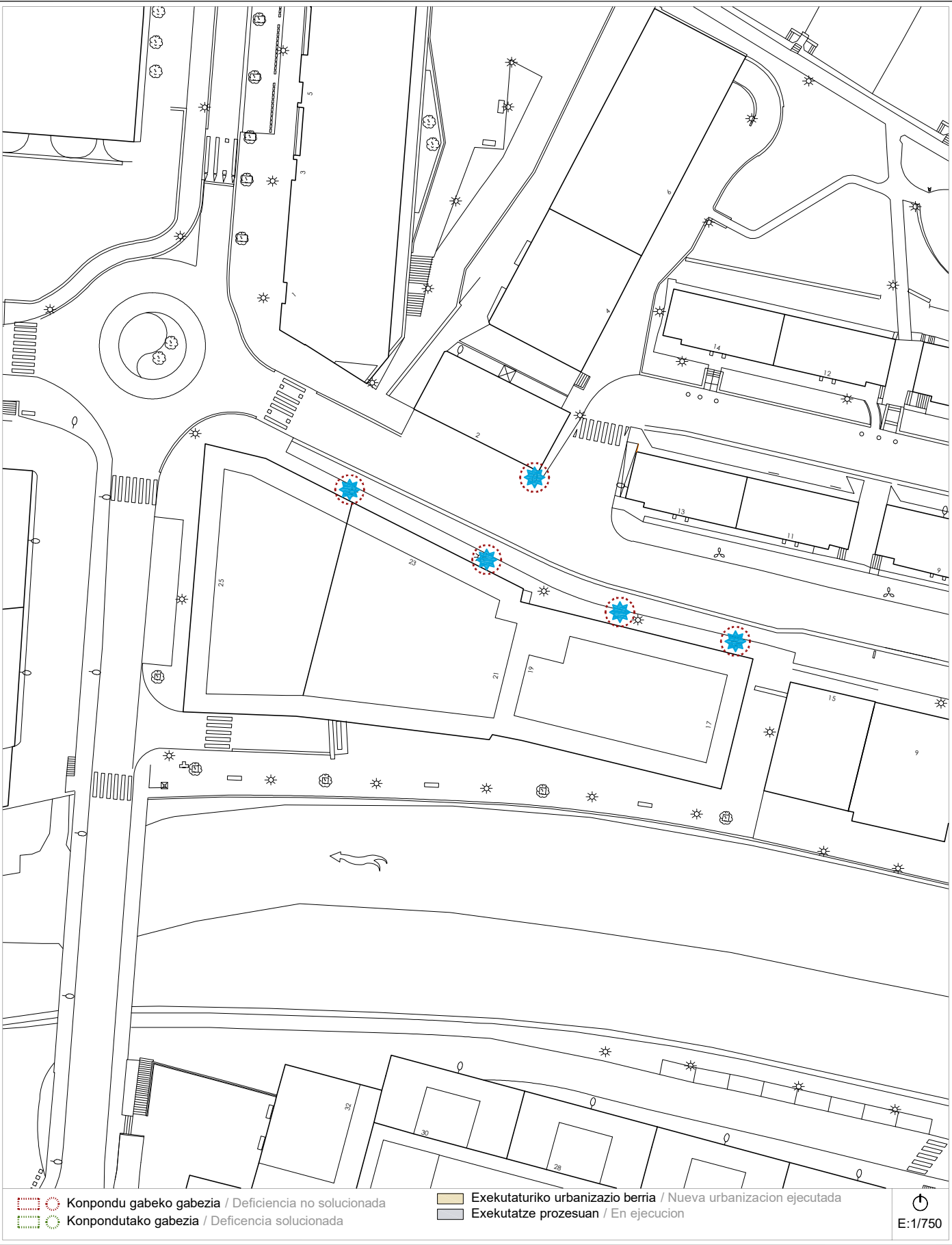
2014ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa
/ En referencia al Plan de Accesibilidad 2014

A-33a

calle -LEIZARIAKO SAN LORENTZO- kalea

Bideguneak / Tramos
145-146

Bidegurutzeak / Cruces
77-78-79



Proposamena (2021)
Propuesta (2021)

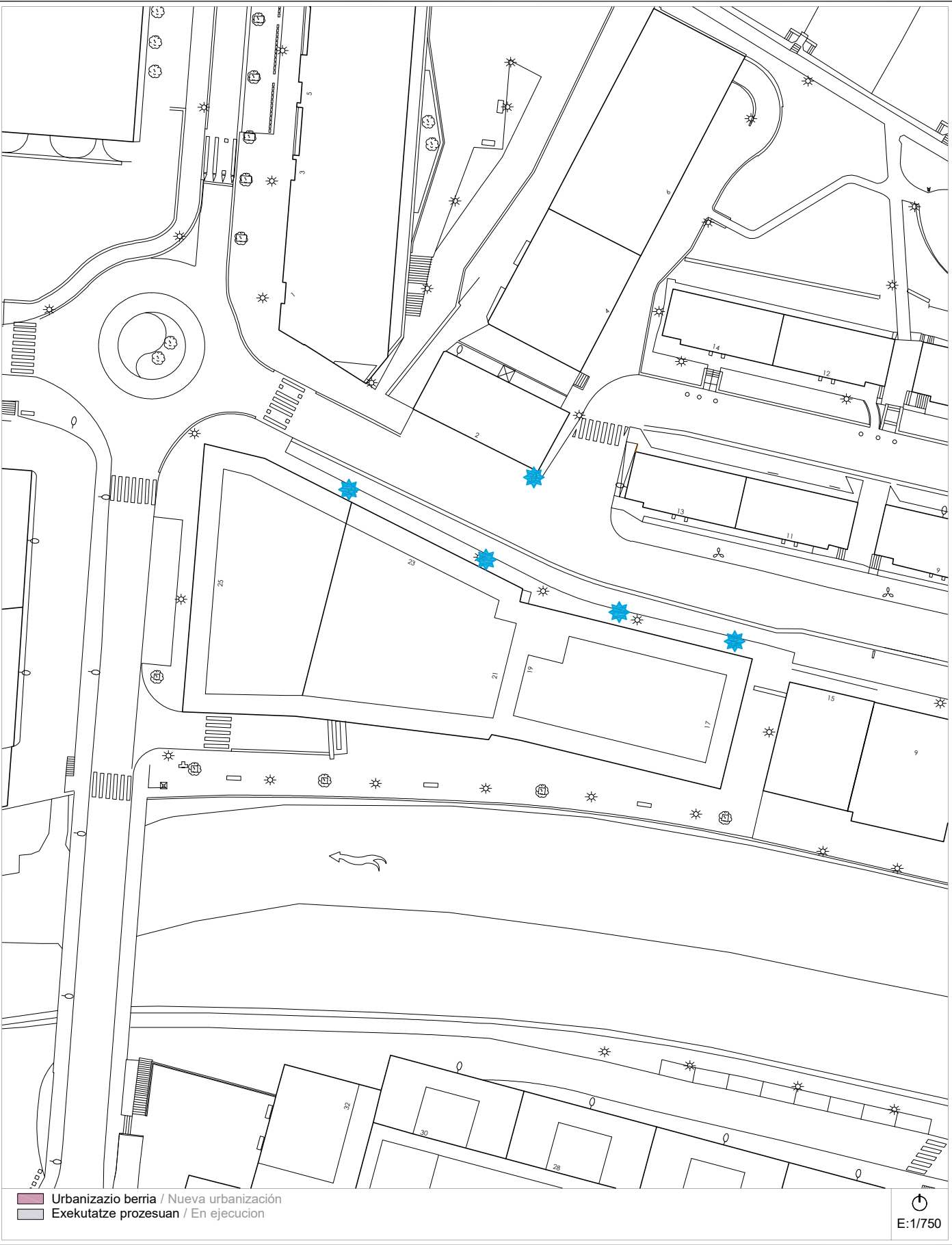
Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

A-33a

calle -LEIZARIAKO SAN LORENTZO- kalea

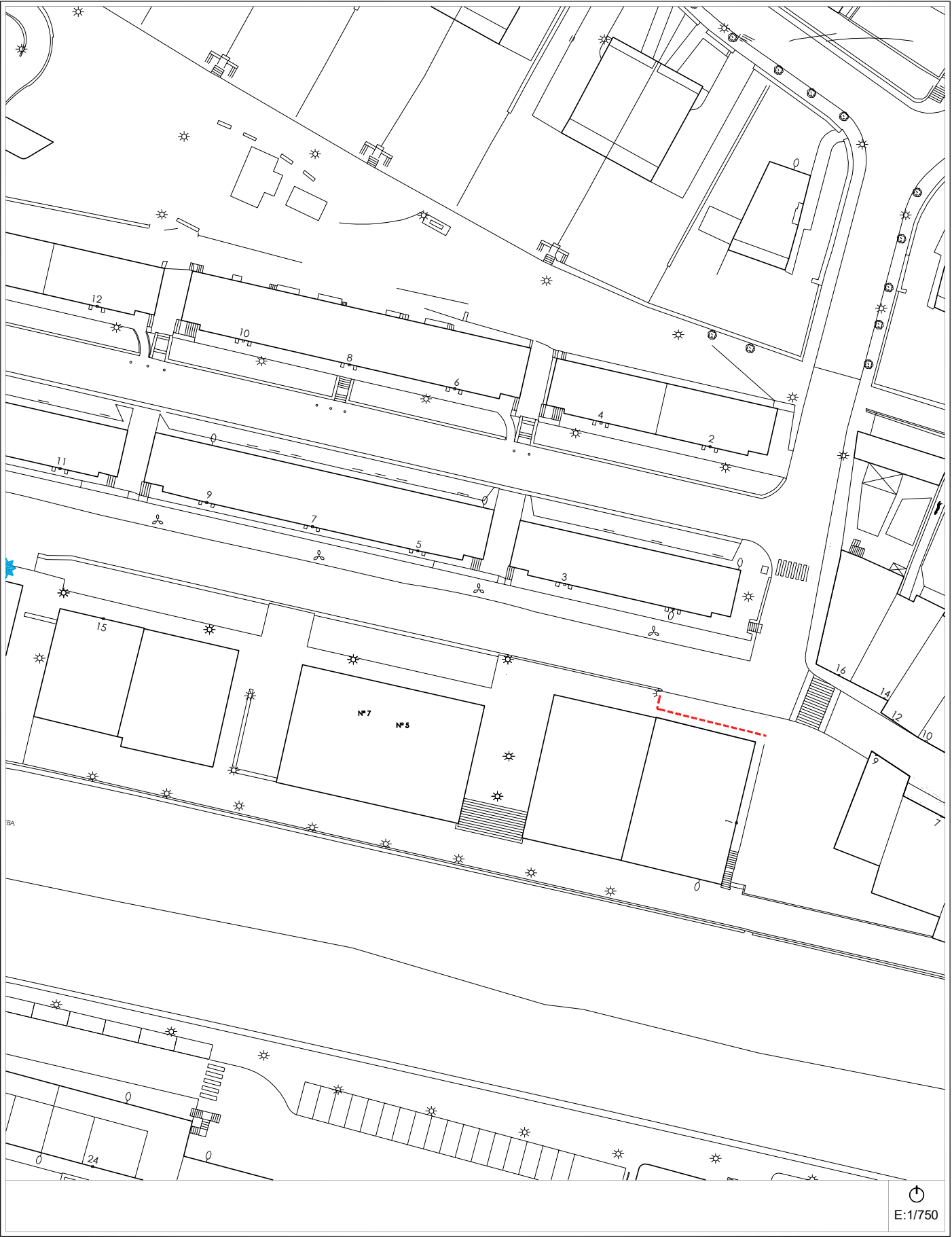
Bideguneak / Tramos
145-146

Bidegurutzeak / Cruces
77-78-79



2014ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2014

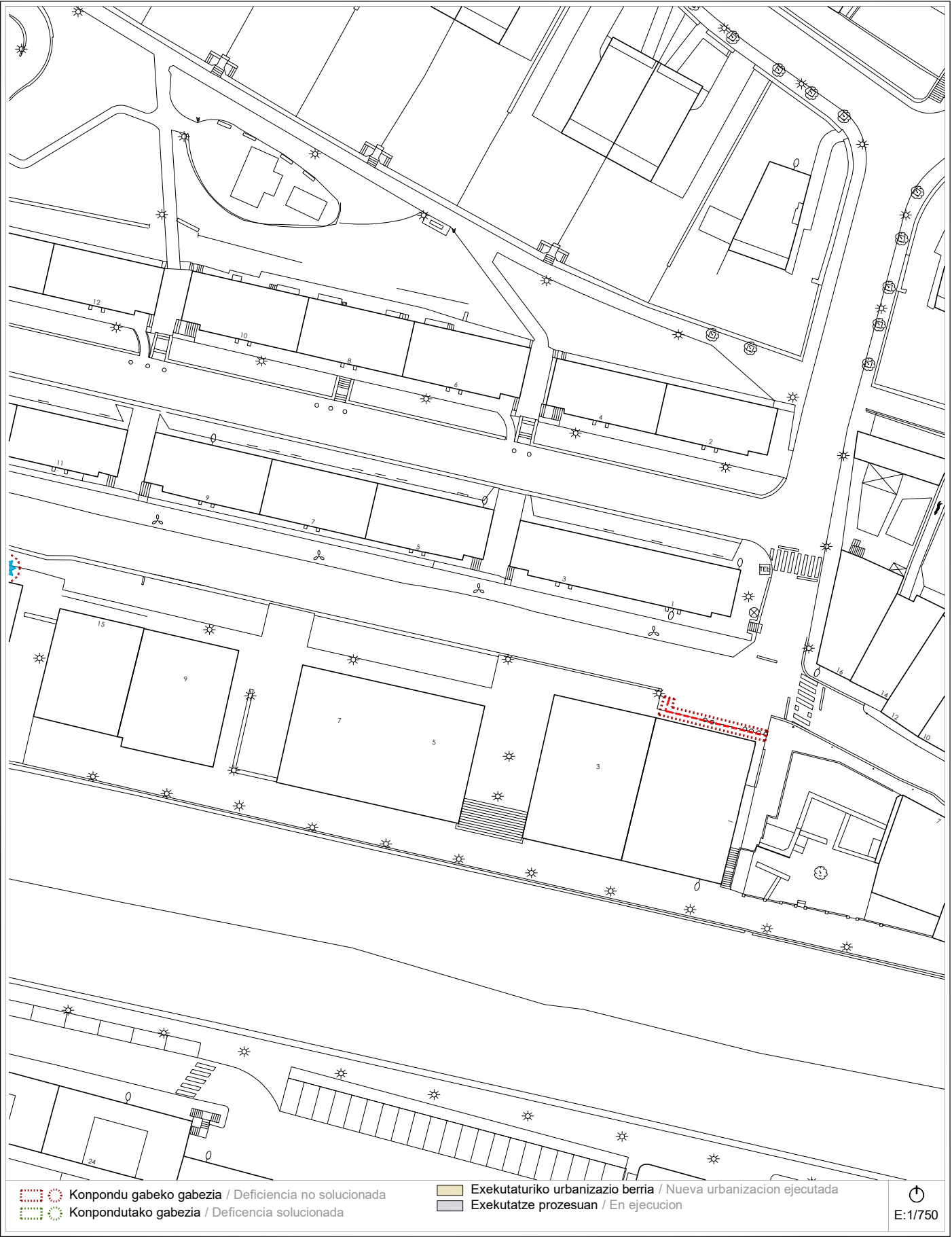
A-33b calle -LEIZARIAKO SAN LORENTZO - kalea Bideguneak / Tramos 145-146 Bidegurutzeak / Cruces 77-78-79



Egungo Azterketa (2021)
Análisis Estado Actual (2021)

2014ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa
/ En referencia al Plan de Accesibilidad 2014

A-33b calle -LEIZARIAKO SAN LORENTZO - kalea Bideguneak / Tramos 145-146 Bidegurutzeak / Cruces 77-78-79



Proposamena (2021)
Propuesta (2021)

Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

A-33b calle -LEIZARIAKO SAN LORENTZO - kalea Bideguneak / Tramos 145-146 Bidegurutzeak / Cruces 77-78-79



Proposamena (2021)
Propuesta (2021)

Deskribapena eta aurrekontua / Descripción y presupuesto

A-33 a/b calle -LEIZARIAKO SAN LORENTZO - kalea Bideguneak / Tramos 145-146 Bidegurutzeak / Cruces 77-78-79

Deskribapena eta proposamena / Descripción y propuesta:

Incluye la calle Leizariako San Lorenzo. Con anterioridad al Plan del 2014 se realizaron actuaciones importantes de reordenación y reurbanización del Cruce 77 y de parte del Tramo 145. Desde entonces no se ha realizado mejora alguna, es por eso que se mantienen las propuestas concretadas en el PA2014, tanto el desplazamiento de farolas en el Tramo 146 como el ensanchamiento de la acera en una parte del Tramo 145, frente al edificio nº 1 de la calle.

Se mantiene:

- Desplazamiento de 5 farolas en el Tramo 146.
- La reconstrucción con su ancho correspondiente de la acera en parte del Tramo 145 junto al Cruce 79.

Proposamenaren aurrekontua / Presupuesto de propuesta:

Tramo/Cruce	Intervención	Uds	Subtotal
TR-102 / TR-148	Desplazamiento de farolas.	5 ud	3.297,15 €
TR-102	La reconstrucción con su ancho correspondiente de la acera.	34 m²	6.930,27 €
Presupuesto de Ejecución Material			10.227,42 €

Informazioa

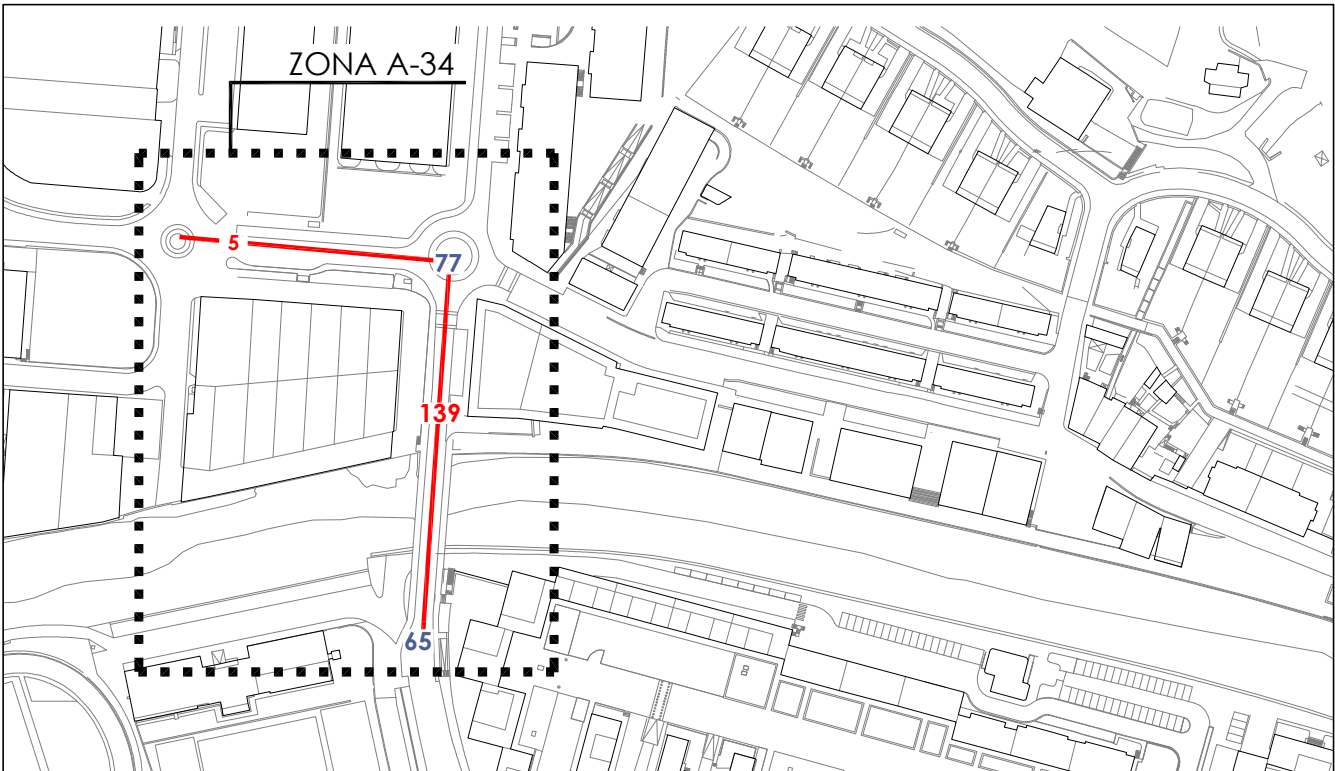
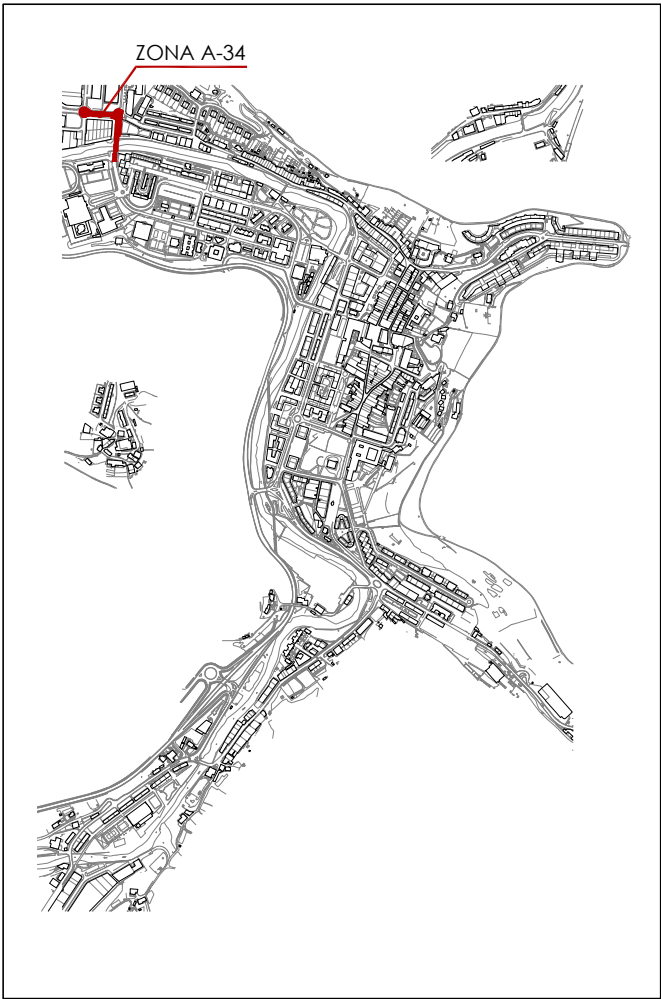
Información

A-34

puente - **SANTALAITZ** - zubia
calles - **AMILLAGA** eta **BONI LASKURAIN** - kaleak

Bideguneak
/ Tramos **5-139**

Bidegurutzeak
/ Cruces **65-77**



Informazioa

Información

A-34

puente - SANTALAITZ - zubia
calles - AMILLAGA eta BONI LASKURAIN - kaleak

Bideguneak
/ Tramos 5-139

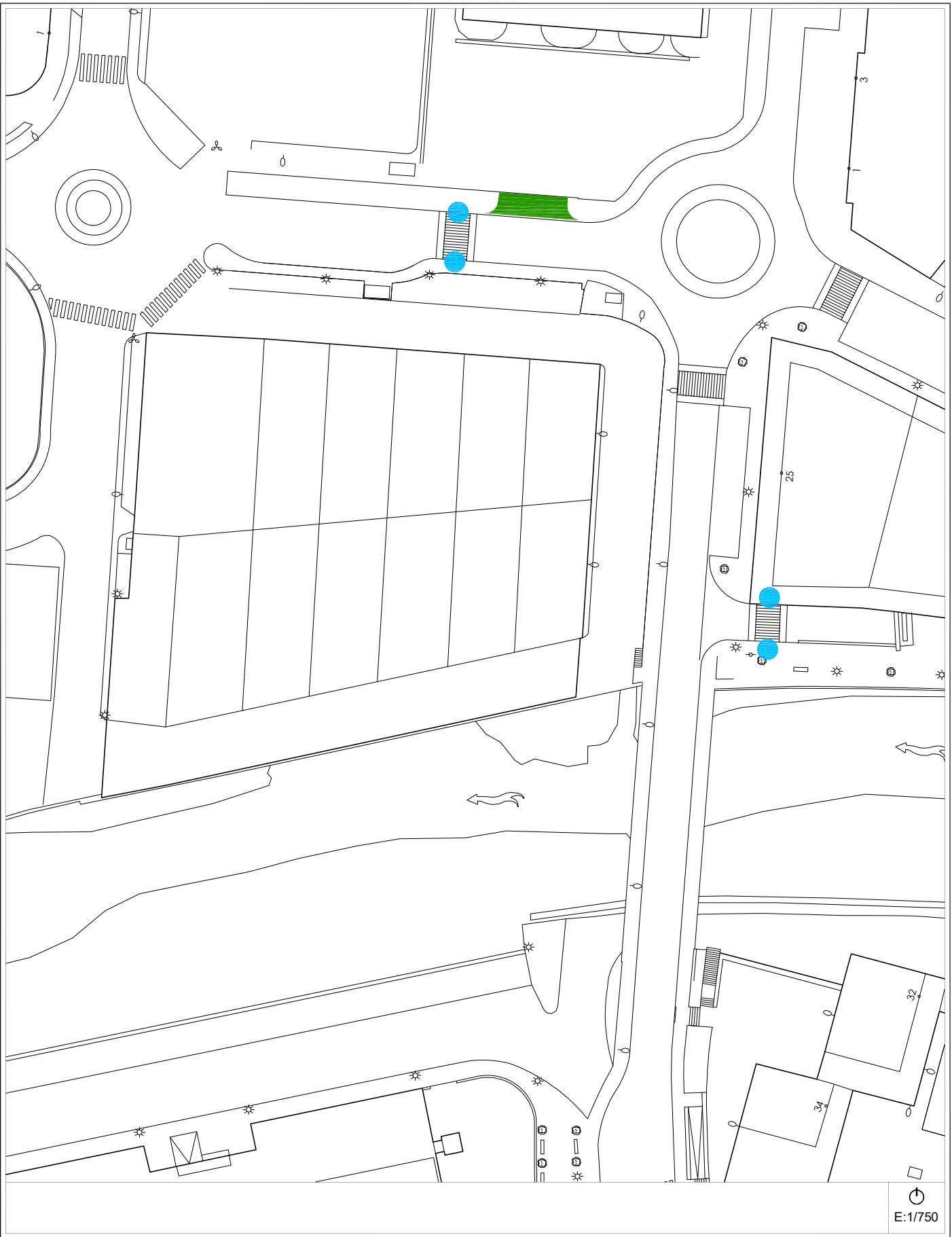
Bidegurutzeak
/ Cruces 65-77



2014ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2014

A-34 **puente - SANTALAITZ - zubia**
calles - AMILLAGA eta BONI LASKURAIN - kaleak

Bideguneak / Tramos **5-139**
Bidegurutzeak / Cruces **65-77**



Egungo Azterketa (2021)
Análisis Estado Actual (2021)

2014ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa
/ En referencia al Plan de Accesibilidad 2014

A-34 **puente - SANTALAITZ - zubia**
calles - AMILLAGA eta BONI LASKURAIN - kaleak

Bideguneak / Tramos **5-139**
Bidegurutzeak / Cruces **65-77**



Proposamena (2021)
Propuesta (2021)

Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

A-34 **puente - SANTALAITZ - zubia**
calles - AMILLAGA eta BONI LASKURAIN - kaleak

Bideguneak / Tramos **5-139**
Bidegurutzeak / Cruces **65-77**



Proposamena (2021)
Propuesta (2021)

Deskribapena eta aurrekontua / Descripción y presupuesto

A-34 **puente - SANTALAITZ - zubia**
calles - AMILLAGA eta BONI LASKURAIN - kaleak

Bideguneak / Tramos **5-139**
Bidegurutzeak / Cruces **65-77**

Deskribapena eta proposamena / Descripción y propuesta:

Incluye el puente de Santalaitz, un pequeño tramo de la calle Boni Laskurain y el arranque de la calle Amillaga. La Ficha recoge en el plano de propuesta las modificaciones introducidas desde la redacción del Plan de 2014. El Ayuntamiento sacó a licitación la redacción del proyecto de prolongación del bidegorri que proviene de la calle Boni Laskurain hasta enlazarlo con el ya existente en Ernai kalea. Dicho proyecto quedó ejecutado ocupando una de las aceras del puente, en concreto, la del lado de la Ikastola.

Se observa que la única intervención en la zona realizada durante los últimos años, se reduce al cambio de ubicación del paso peatonal correspondiente al Tramo 5 que se ha reubicado junto al Cruce 77, cerca de la glorieta. De esta manera, se consigue dar continuidad al Bidegorri que proviene del puente Santalaitz. En este nuevo paso peatonal uno de los vados cumple con la normativa vigente, al contrario que el vado opuesto ya que no dispone de pavimento táctil, por lo que se sugiere su adaptación. Se mantiene el resto de las propuestas planteadas en el PA2014.

Se suprime:

- Adaptación de vados peatonales en Tramo 5 por desplazamiento de paso de cebra.

Se mantiene:

- 1.- Adaptación de vados peatonales con pavimento táctil en el Tramo 139.
- 2.- La reconstrucción de la acera en el Tramo 5.

Se propone:

- 3.- Adaptación de vado peatonal con pavimento táctil en el Cruce 77, en su reubicación.

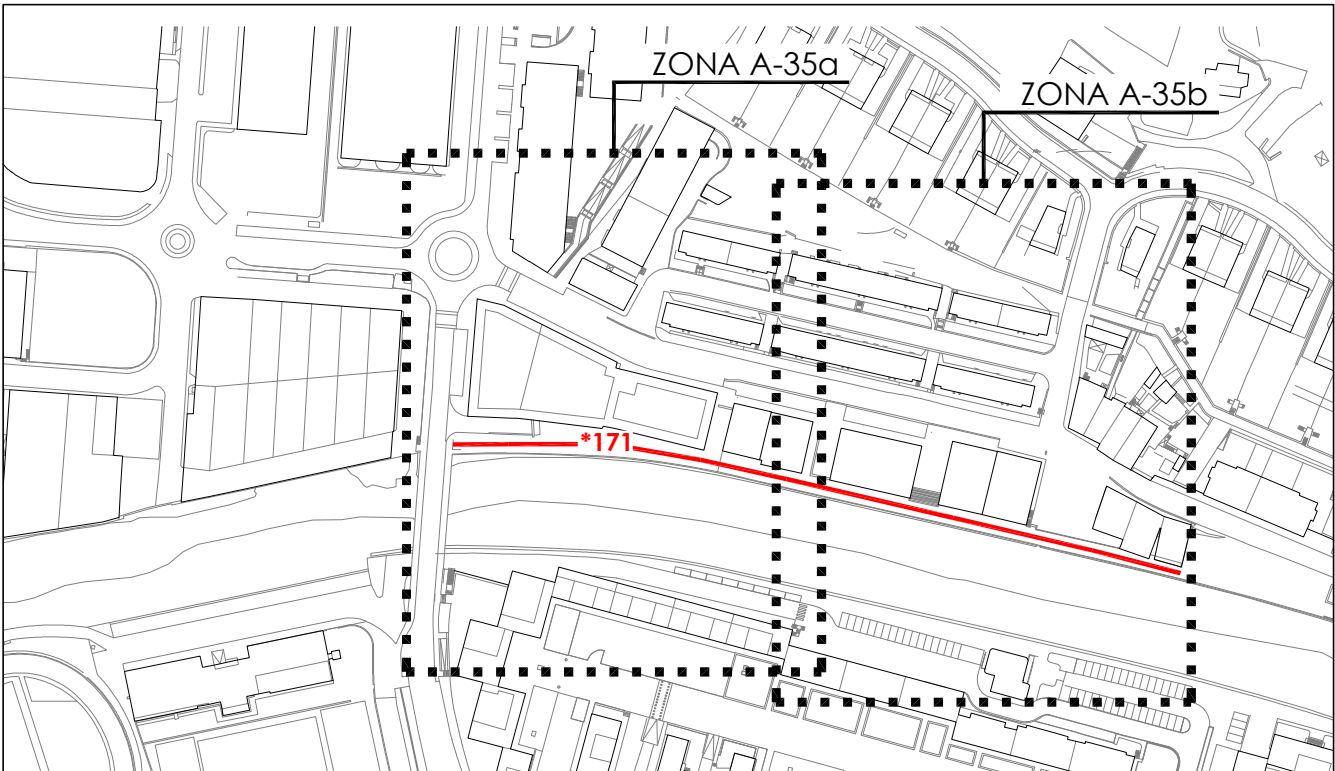
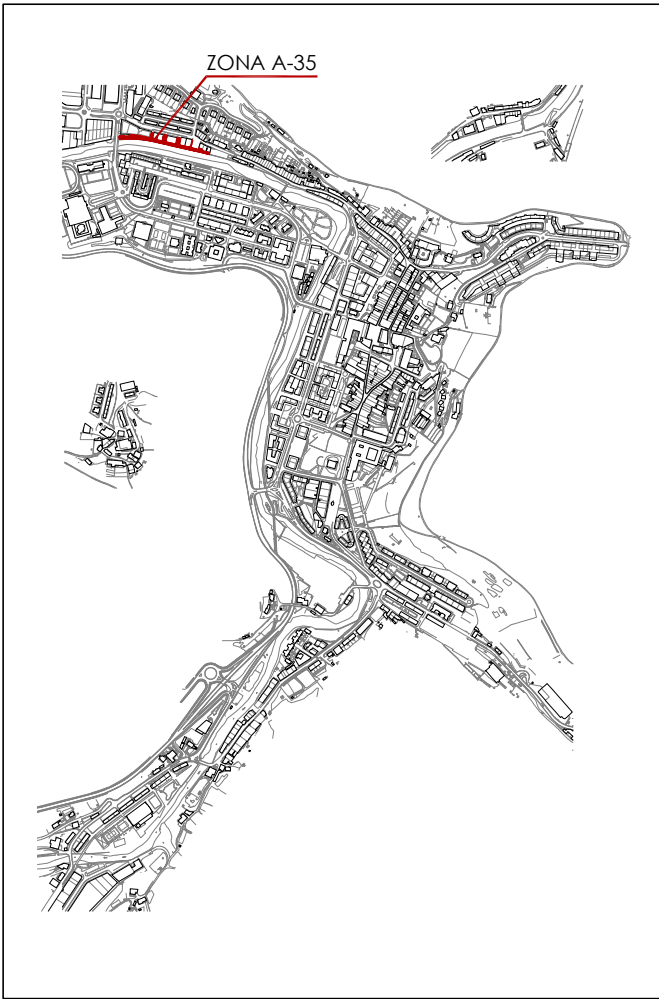
Proposamenaren aurrekontua / Presupuesto de propuesta:

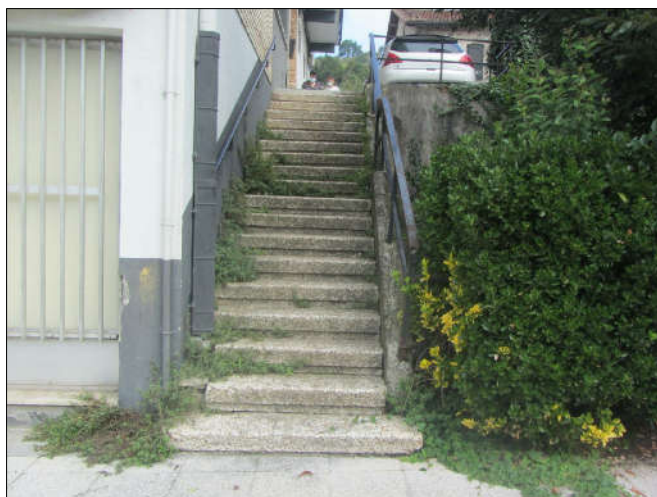
Tramo/Cruce	Intervención	Uds	Subtotal
TR-139	Adaptación de vado peatonal.	16,00 m²	1.023,47 €
TR-5	Reconstrucción de acera.	45,50 m²	9.274,30 €
CR-77	Adaptación de vado peatonal.	8,00 m²	511,74 €
Presupuesto de Ejecución Material			10.809,51€

Informazioa

Información

A-35 a/b	SANTALAITZ zubitik - MUGERTZA aparkalekura	Bideguneak / Tramos 171	Bidegurutzeak / Cruces --
-----------------	---	--	--



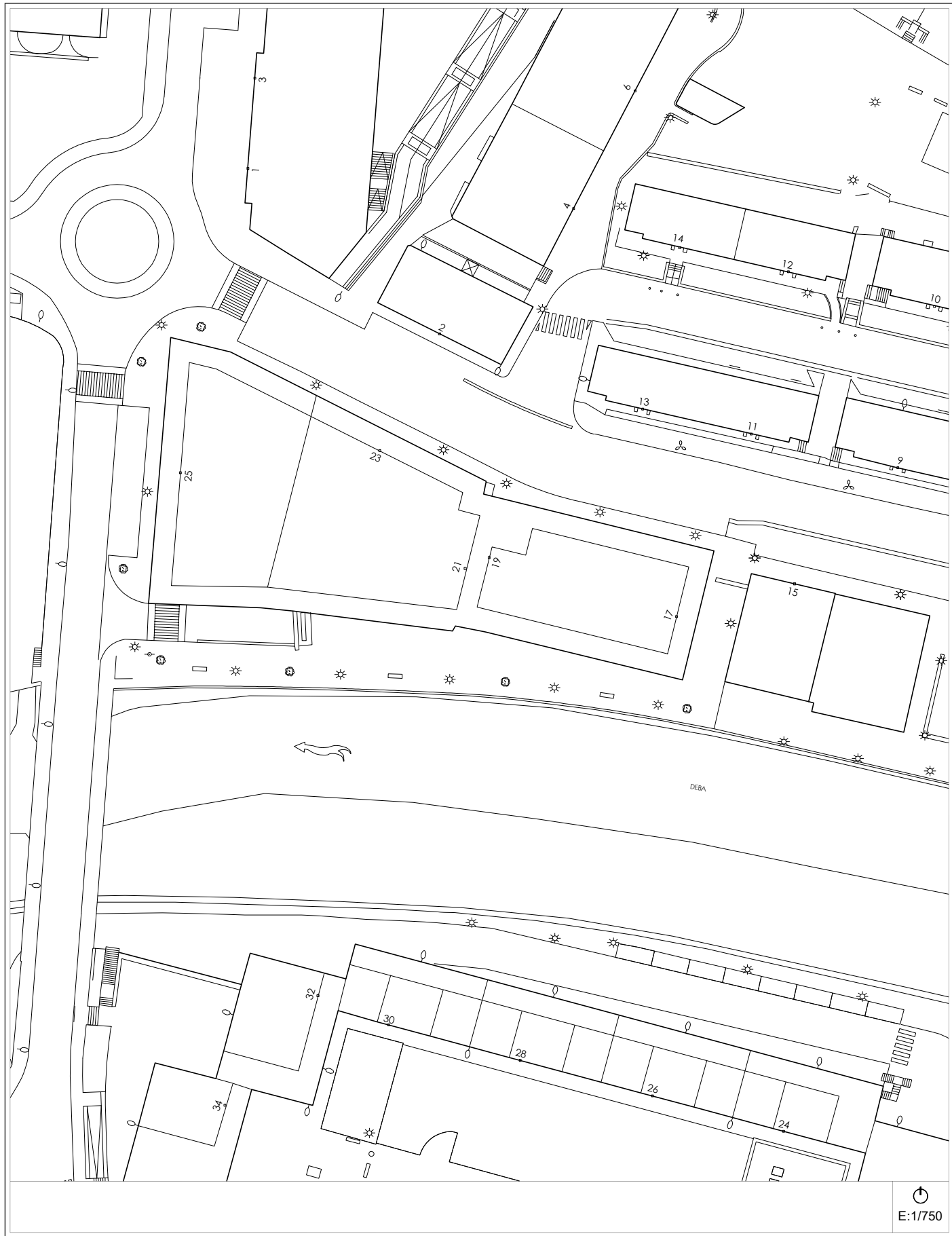
Informazioa
Información**A-35 a/b****SANTALAITZ zubitik - MUGERTZA aparkalekura****Bideguneak**
/ Tramos **171****Bidegurutzak**
/ Cruces **--**

2014ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2014

A-35a SANTALAITZ zubitik - MUGERTZA aparkalekura

Bideguneak / Tramos *171

Bidegurutzeak / Cruces --



Engungo Azterketa (2021)
Análisis Estado Actual (2021)

2014ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa
/ En referencia al Plan de Accesibilidad 2014

A-35a SANTALAITZ zubitik - MUGERTZA aparkalekura

Bideguneak / Tramos *171

Bidegurutzeak / Cruces --



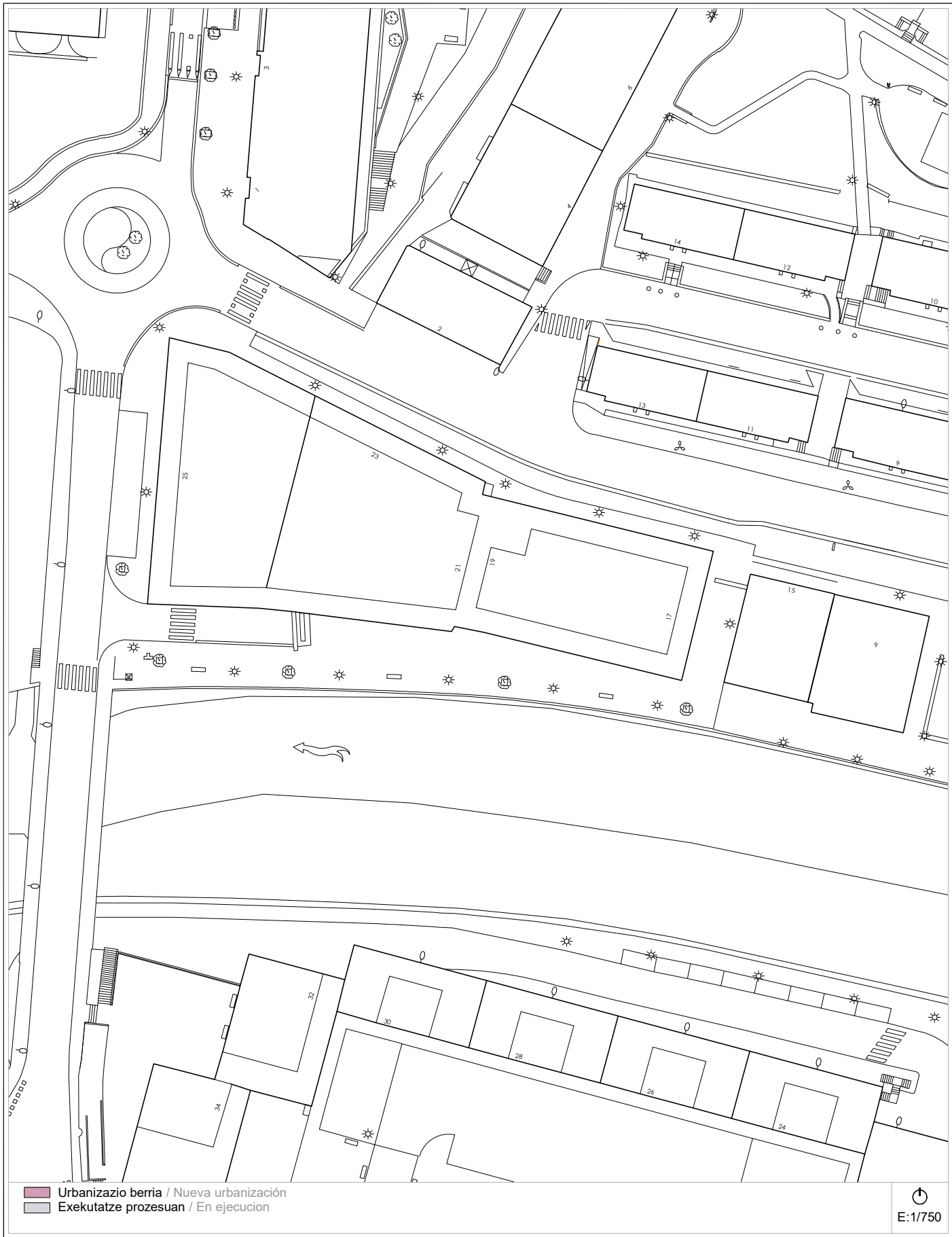
Proposamena (2021)
Propuesta (2021)

Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

A-35a SANTALAITZ zubitik - MUGERTZA aparkalekura

Bideguneak / Tramos *171

Bidegurutzeak / Cruces --



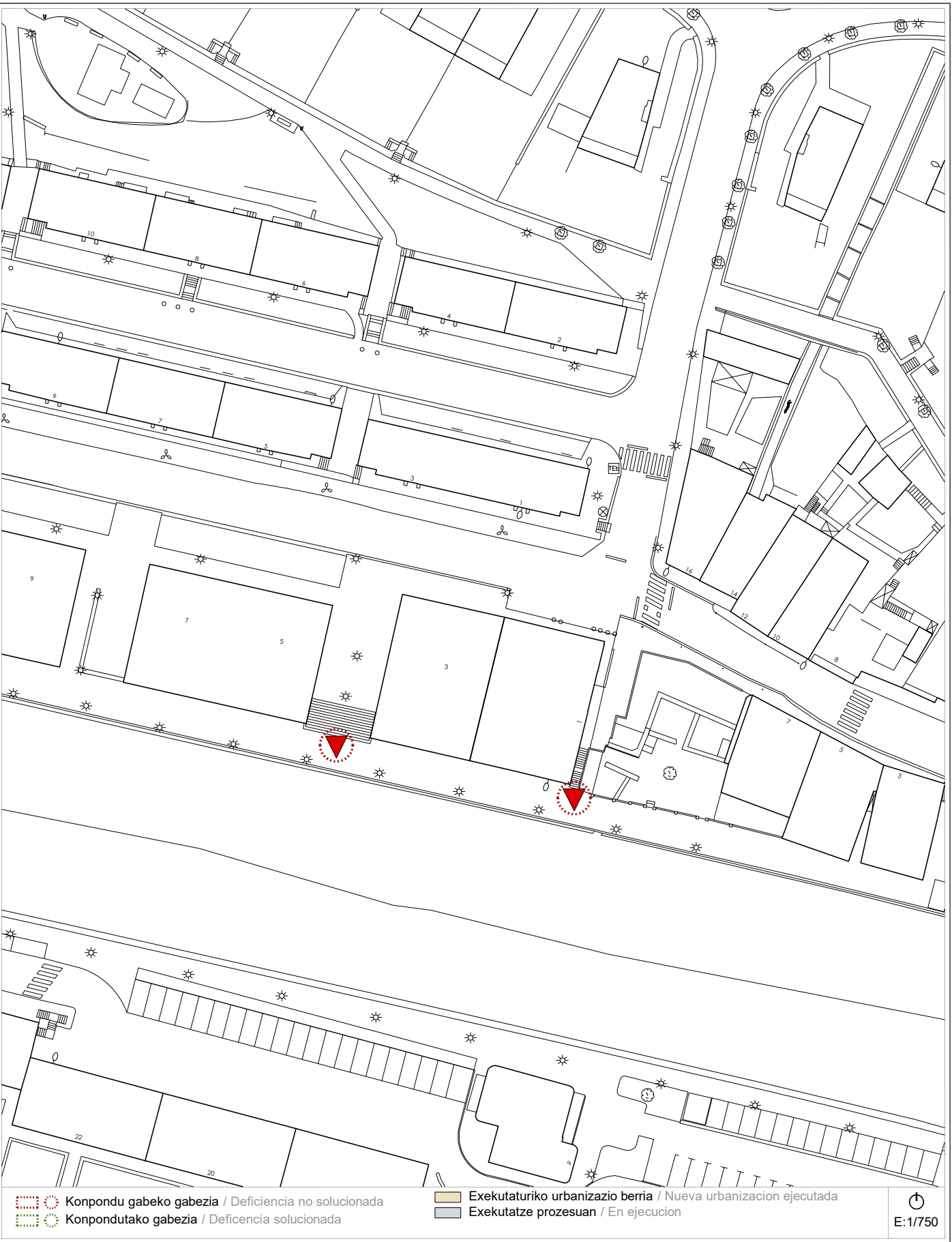
2014ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2014

A-35b SANTALAITZ zubitik - MUGERTZA aparkalekura Bideguneak / Tramos 171 Bidegurutzeak / Cruces --



Egungo Azterketa (2021)
Análisis Estado Actual (2021) 2014ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa / En referencia al Plan de Accesibilidad 2014

A-35b SANTALAITZ zubitik - MUGERTZA aparkalekura Bideguneak / Tramos 171 Bidegurutzeak / Cruces --



Proposamena (2021)
Propuesta (2021) Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

A-35b SANTALAITZ zubitik - MUGERTZA aparkalekura Bideguneak / Tramos 171 Bidegurutzeak / Cruces --



Proposamena (2021)
Propuesta (2021) Deskribapena eta aurrekontua / Descripción y presupuesto

A-35 a/b SANTALAITZ zubitik - MUGERTZA aparkalekura Bideguneak / Tramos 171 Bidegurutzeak / Cruces --

Deskribapena eta proposamena / Descripción y propuesta:

Incluye el paseo de borde de río que se prolonga desde el puente de Santalaitz hasta el aparcamiento de vehículos existente en la calle Mugertza. Parte importante de este paseo se construyó antes del Plan redactado en 2014. La deficiencia que se advierte sigue siendo la misma que en la propuesta de 2014, en concreto, la falta de señalización táctil en el arranque en dos de las escaleras que comunican el paseo con la calle Leizariako San Lorentzo.
Se mantiene:
- Señalización de zona de riesgo. Instalación de pavimento táctil.

Proposamenaren aurrekontua / Presupuesto de propuesta:

Tramo/Cruce	Intervención	Uds	Subtotal
CR-15	Señalización con pavimento táctil.	6,15 m²	368,77 €
Presupuesto de Ejecución Material			368,77 €

En Donostia – San Sebastián, diciembre de 2021.

Los arquitectos:

Javier Yeregui



Izaskun Salaberria



Eneko Bereau



David González

