



3. BOLUMENA (II) / VOLUMEN 3 (II)

BIDE PUBLIKOAREN JARDUKETA PLANA **PLAN DE ACTUACIÓN EN LA VÍA PÚBLICA**

A-1 eta A-12 bitarteko eremuen azterketa
Informes de las zonas A-1 a A-12

3. liburua / libro 3

ANEXO II:

Informes de Calles

Los siguientes informes se desarrollan mediante el análisis de los **elementos de urbanización** y el **mobiliario urbano** definidos como deficitarios por el Plan 2014, por incumplimiento de normativa o por interferir en el adecuado uso de la vía pública. Además de observar y analizar estas deficiencias definidas por dicho plan, se definen nuevas propuestas de mejora de urbanización acordes a las necesidades actuales y futuras del municipio.

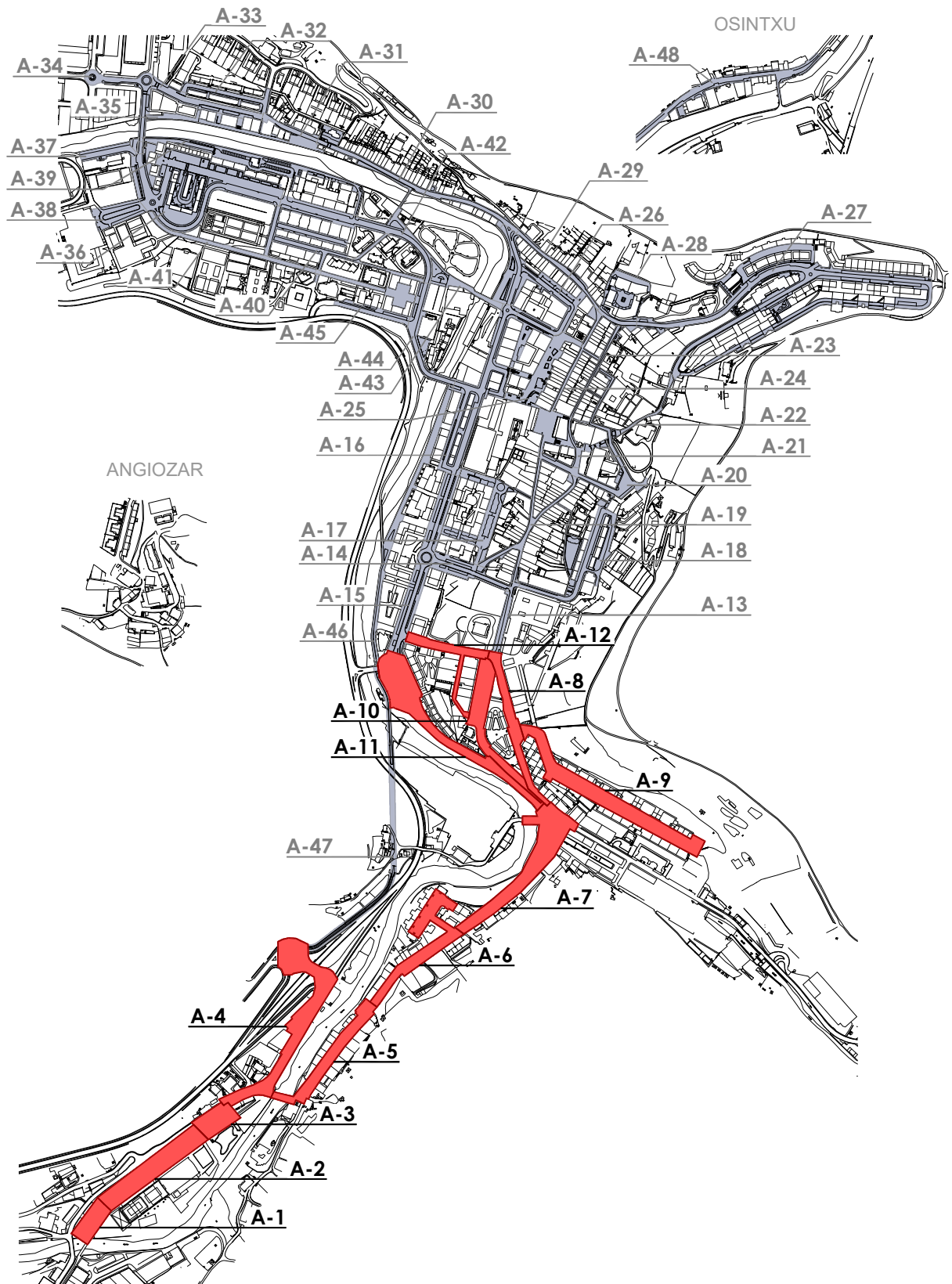
Los informes de las Calles y Zonas Libres se estructuran de la siguiente manera:

1. Información y situación de la zona con fotografías ilustrativas.
2. Documentación gráfica que incluye:
 - 2.1. Plan de Accesibilidad del 2014: se recoge la misma documentación presentada en el mencionado Plan.
 - 2.2. Estado Actual en referencia al Plan de Accesibilidad del 2014: se analizan si se han solucionado o no los problemas detectados en dicho Plan.
 - 2.3. Propuesta de intervención: además de proponer nuevas propuestas de intervención, se recogen las actuaciones no solucionadas actualmente.
 - 2.4. Presupuesto: se realiza un presupuesto estimativo de la intervención propuesta.

Para la elaboración del presupuesto, se ha tomado como referencia la partida de presupuestos del Plan de Accesibilidad del 2014, actualizándolo con una subida del 7,2%.

Aurkibidea / Índice

MUGATUTAKO EREMUAK (I) / DELIMITACION DE ZONAS (I):

A-1 / A-2 / A-3 / A-4 / A-5 / A-6 / A-7 / A-8 / A-9 / A-10 / A-11 / A-12

RELACIÓN DE ZONAS Y CALLES

A-1	IBARRA kalea
A-2	IBARRA kalea
A-3	OZAETA kalea
A-4	OZAETA kalea
A-5	ZUBIAURRE kalea
A-6	MARTOKO kalea
A-7	SAN ANTONIO kalea
A-8	MINTEGI kalea
A-9	ARTZAMENDI kalea
A-10	ESPOLOIA kalea
A-11	IBARGARAI kalea
A-12	ARRIZURI kalea
A-13	ESPOLOIA kalea
A-14	ROMAN OIARZABAL, RAMON M ^a LILI kaleak
A-15	IBARGARAI kalea
A-16	FRAISKOZURI, ZURRADERO, HERRILAGUNAK, IBARGARAI kaleak
A-17	IPARRAGIRRE, BELANBIDE, IKERLEKU kaleak
A-18	ZABALOTEGI kalea
A-19	BIDEKURUTZETA, SAN PEDRO, RAMON M ^a LILI kaleak
A-20	MIZPILDI, KOMENIO kaleak; MADALENA plaza
A-21	SAN MARTIN AGIRRE, SAN PEDRO ARIZNOA kaleak
A-22	GOENKALE, LAUDANTZ, ERROMAGALARTZA, J. IRAZABAL, K. ELEIZALDE kaleak
A-23	ARTEKALE, ARRURIAGA kaleak
A-24	BARRENKALE kalea, ARRESE kantoia
A-25	DOMINGO IRALA, HERRILAGUNAK, TELESFORO ARANZADI kaleak; IRIZAR pasealekua
A-26	BIDEBERRI, IRIZAR, KRUIZ GALLASTEGI, JUAN XXIII kaleak
A-27	BOLU, ARANERREKA, K. ELEIZALDE kaleak
A-28	BURDIÑATE, MASTERREKA kaleak
A-29	MASTERREKA kalea
A-30	ZUBIETA kalea
A-31	MUGERTZA kalea
A-32	MOIUA, MADURA kalea
A-33	LEIZARIAKO SAN LORENTZO kalea
A-34	AMILLAGA, BONI LASKURAIN kaleak, SANTALAITZ zubia
A-35	Desde el puente SANTALAITZ al aparcamiento MUGERTZA
A-36	BONI LASKURAIN, MATXIATEGI, HILERRIA kaleak
A-37 / A-38	BONI LASKURAIN kalea
A-39	IBAIONDO kalea
A-40	ALKABIETA, A. FLEMING, HILERRIA, BONI LASKURAIN kaleak
A-41	BONI LASKURAIN kalea
A-42	MATXIATEGI, E. URDANGARIN kaleak
A-43	SANTA MARINA zubia
A-44	E. URDANGARIN kalea, MATADERO zubia
A-45	SAN MARTZIAL kalea
A-46	ORTUIZA kalea
A-47	ANTIGUA FFCC
A-48	OSINTXU

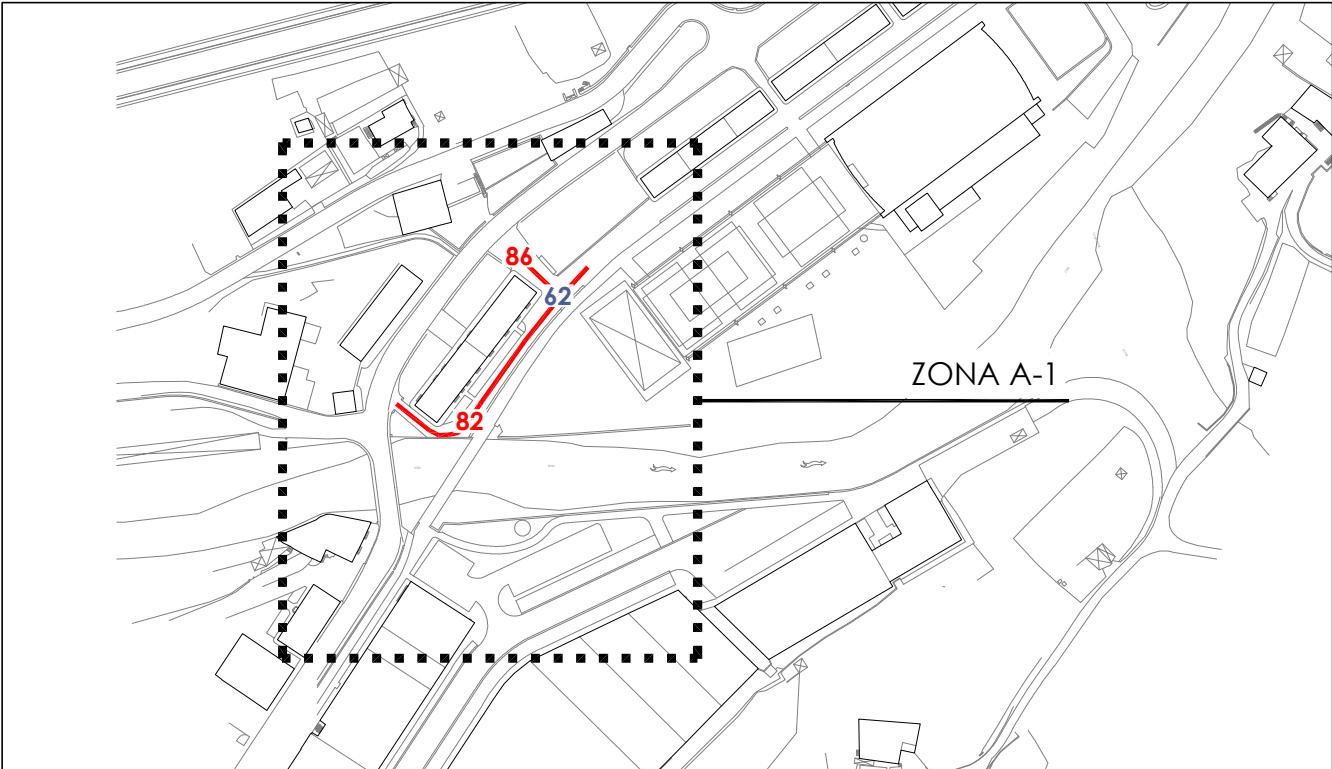
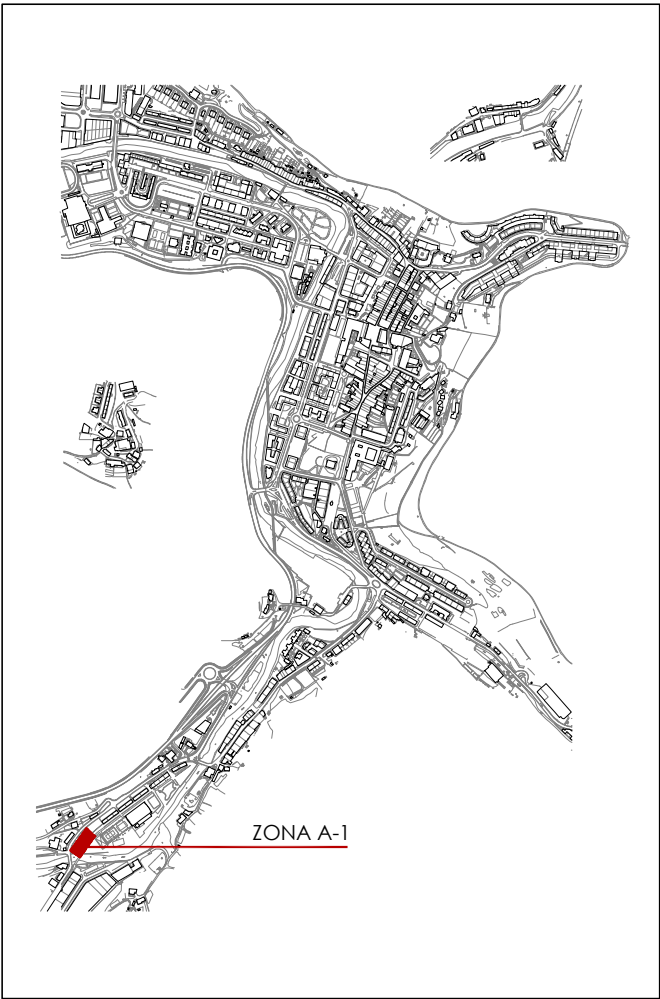
RELACION DE ZONAS CON TRAMOS Y CRUCES		
A-1 <i>IBARRA kalea</i>	TR-82	IBARRA
	TR-86	LATERAL IBARRA, 15
	CR-62	IBARRA
A-2 <i>IBARRA kalea</i>	TR-79	IBARRA
	TR-80	IBARRA
	TR-81	IBARRA
	TR-83	LATERAL IBARRA, 1
	TR-84	LATERAL IBARRA, 3
	TR-85	LATERAL IBARRA, 7
	CR-50	
	CR-59	IBARRA
	CR-60	IBARRA
	CR-61	IBARRA
A-3 <i>OZAETA kalea</i>	TR-131	OZAETA
	TR-132	LATERAL OZAETA,3
	TR-135	PASEO ANTIGUO FFCC
	CR-63	IBARRA
A-4 <i>OZAETA kalea</i>	TR-129	OZAETA
	TR-130	OZAETA
	CR-49	OZAETA
	CR-63	OZAETA
	CR-98	OZAETA
A-5 <i>ZUBIAURRE kalea</i>	TR-133	OZAETAKO ZUBIA
	TR-163	ZUBIAURRE
	CR-57	ZUBIAURRE
	CR-58	ZUBIAURRE
A-6 <i>MARTOKO kalea</i>	TR-107	MARTOKO
	TR-108	MARTOKO AUZOA
	*TR-172	MARTOKO
	CR-56	MARTOKO
A-7 <i>SAN ANTONIO kalea</i>	TR-56	GAVIRIA
	TR-144	SAN ANTONIO
	TR-155	URTEAGA
	CR-44	ROTONDA SAN ANTONIO
A-8 <i>MINTEGI kalea</i>	TR-117	MINTEGI
	TR-118	MINTEGI
	TR-154	URTEAGA
	CR-45	MINTEGI
	CR-47	MINTEGI
	CR-51	MINTEGI - ARTZAMENDI
A-9 <i>ARTZAMENDI kalea</i>	TR-20	ARTZAMENDI
	TR-21	ARTZAMENDI
	TR-22	ESCALERAS ARTZAMENDI,8
	CR-51	ARTZAMENDI - MINTEGI
	CR-55	ARTZAMENDI
A-10 <i>ESPOLOIA kalea</i>	TR-52	ESPOLOIA
	TR-53	ESPOLOIA
	CR-88	ESPOLOIA
A-11 <i>IBARGARAI kalea</i>	TR-54	ESCALERAS ESPOLOIA
	TR-76	IBARGARAI
	TR-77	IBARGARAI
	TR-138	PUENTE ERTZAINZA
	CR-44	ROTONDA SAN ANTONIO
	CR-48	
A-12 <i>ARRIZURI kalea</i>	CR-89	IBARGARAI
	TR-12	ARRIZURRI
	TR-13	ARRIZURRI
	CR-46	ARRIZURRI - IBARGARAI
	CR-47	ARRIZURRI - MINTEGI
	CR-87	ARRIZURRI
	TR-109	MARTZIAL AGIRRE

* TR- Tramos no definidos en el Plan de Accesibilidad del 2014

Informazioa

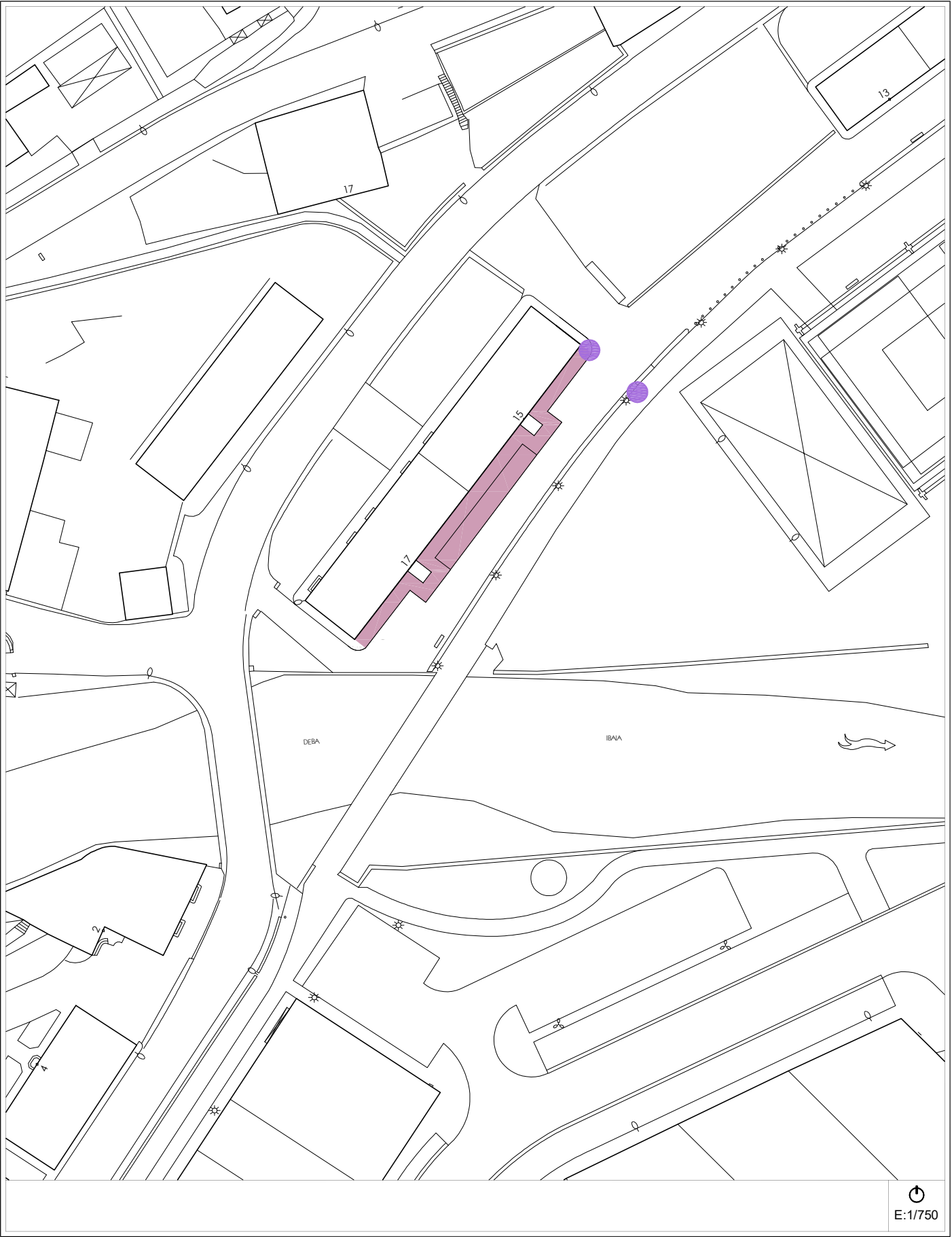
Información

A-1	calle - IBARRA - kalea	Bideguneak / Tramos 82-86	Bidegurutzeak / Cruces 62
-----	------------------------	------------------------------	------------------------------



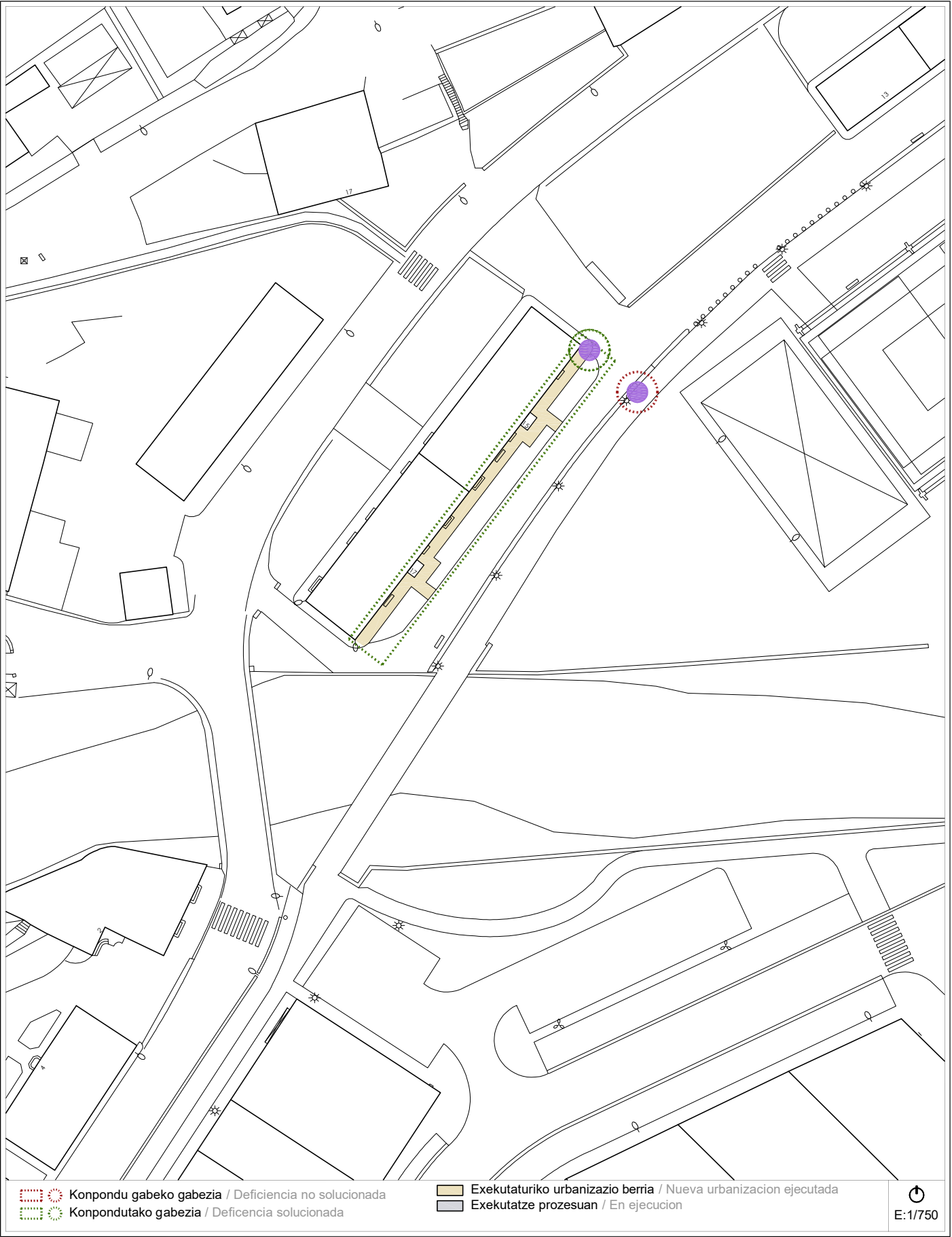
2014ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2014

A-1 calle - IBARRA - kalea Bideguneak / Tramos 82-86 Bidegurutzeak / Cruces 62



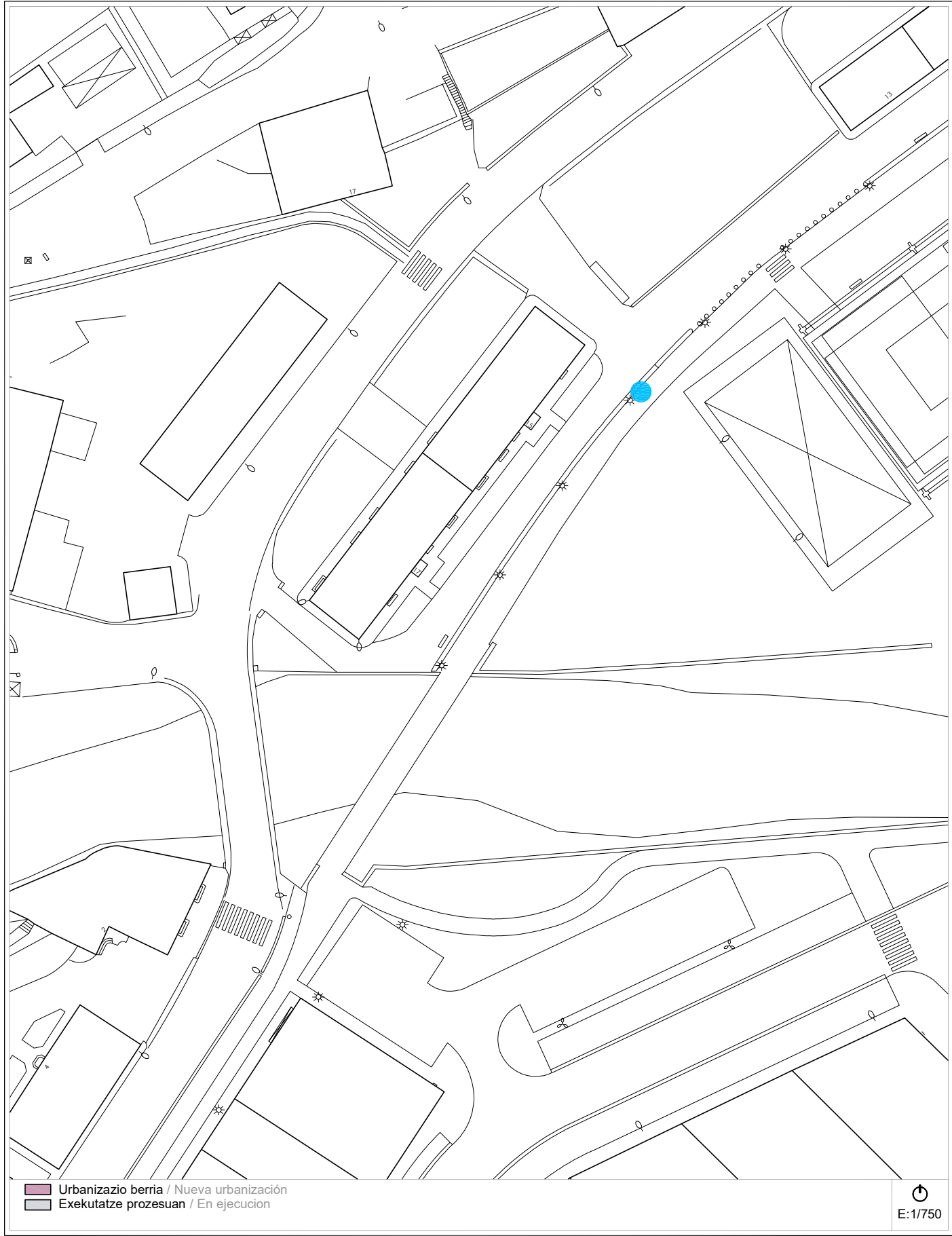
Egungo Azterketa (2021)
Análisis Estado Actual (2021) 2014ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa / En referencia al Plan de Accesibilidad 2014

A-1 calle - IBARRA - kalea Bideguneak / Tramos 82-86 Bidegurutzeak / Cruces 62



Proposamena (2021)
Propuesta (2021) Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

A-1 calle - IBARRA - kalea Bideguneak / Tramos 82-86 Bidegurutzeak / Cruces 62



Proposamena (2021)
Propuesta (2021) Deskribapena eta aurrekontua / Descripción y presupuesto

A-1 calle - IBARRA - kalea Bideguneak / Tramos 82-86 Bidegurutzeak / Cruces 62

Deskribapena eta proposamena / Descripción y propuesta:

La zona analizada se trata de la calle Ibarra, un vial interior de coexistencia. Los vecinos de los bloques de viviendas de la c/ Ibarra nº15 y nº17 realizaron obras en ambos edificios para la instalación de ascensores. Para ello se han construido nuevas escaleras que ocupan suelo de dominio público por y firmó un convenio de colaboración entre Ayuntamiento y propietarios. Mediante este convenio se concretó el suelo a ocupar y la posterior intervención del Ayuntamiento en las obras de reurbanización del frente de los edificios para resolver las deficiencias de accesibilidad de los nuevos portales.

Se suprime:

- Intervención Ayuntamiento en reurbanización frente edificios nº15 y 17 en los Tramos 82 y 86.

Se mantiene:

- 1.- Construcción de vado y paso peatonal en Cruce 62.

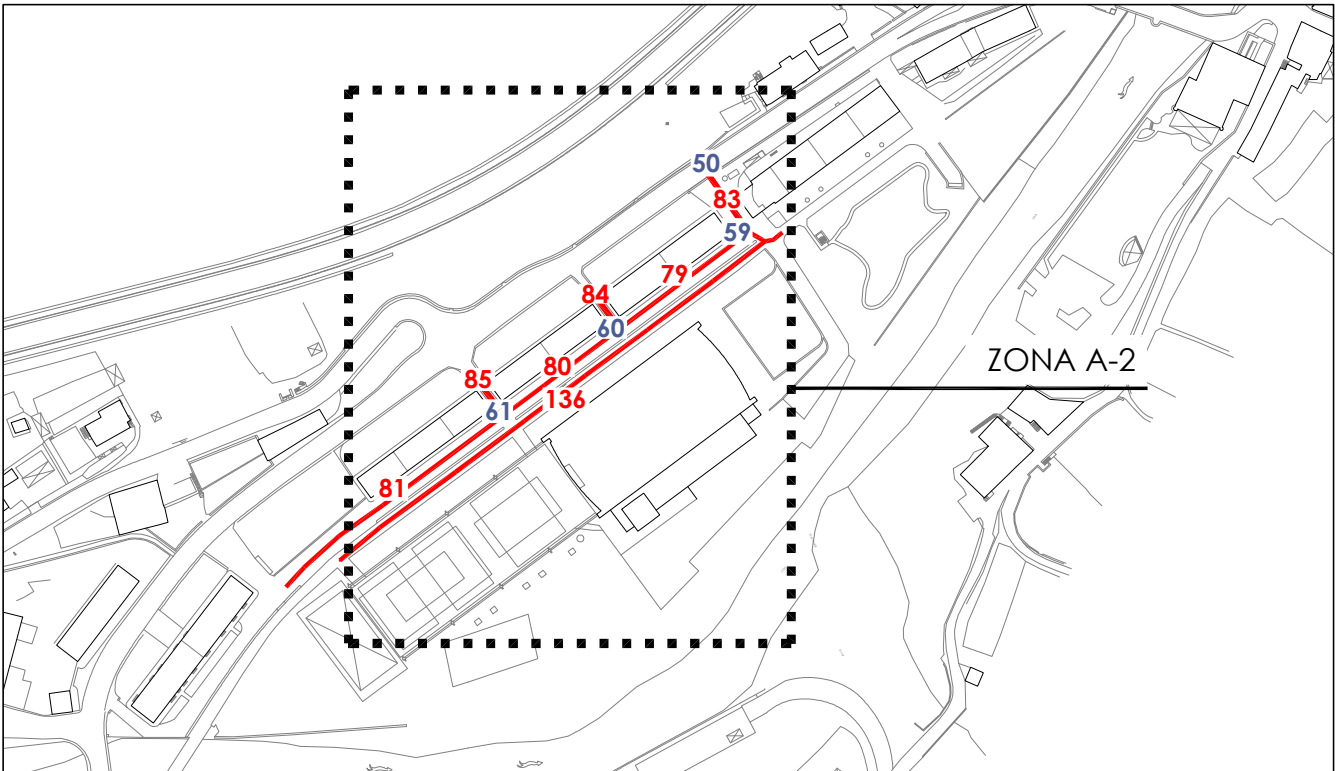
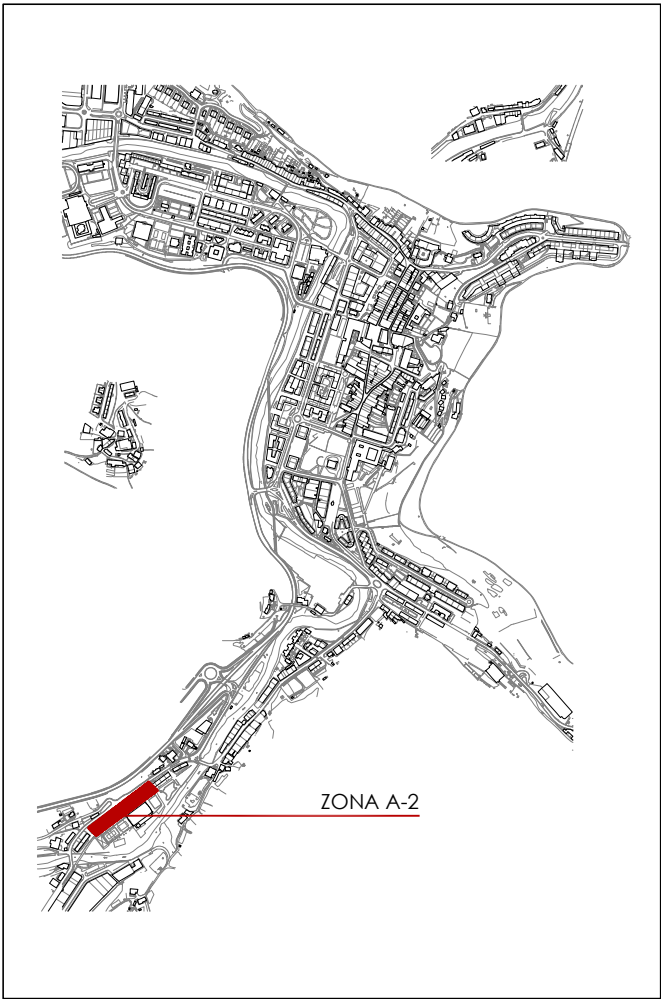
Proposamenaren aurrekontua / Presupuesto de propuesta:

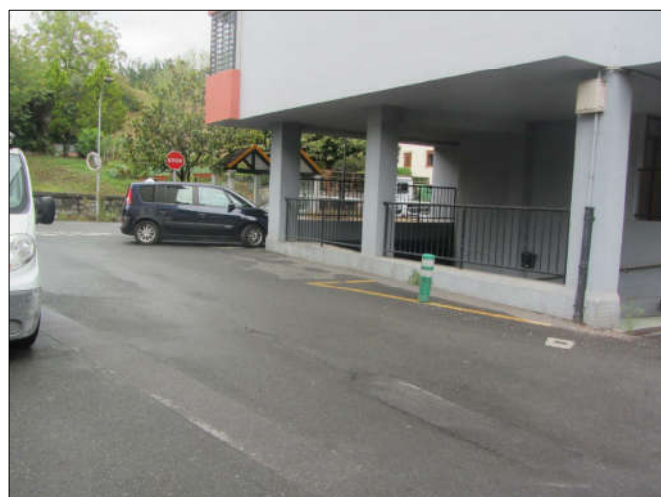
Tramo/Cruce	Intervención	Uds	Subtotal
CR-62	Construcción de vado y paso peatonal.	2 ud	5.994,95 €
Presupuesto de Ejecución Material			5.994,95 €

Informazioa

Información

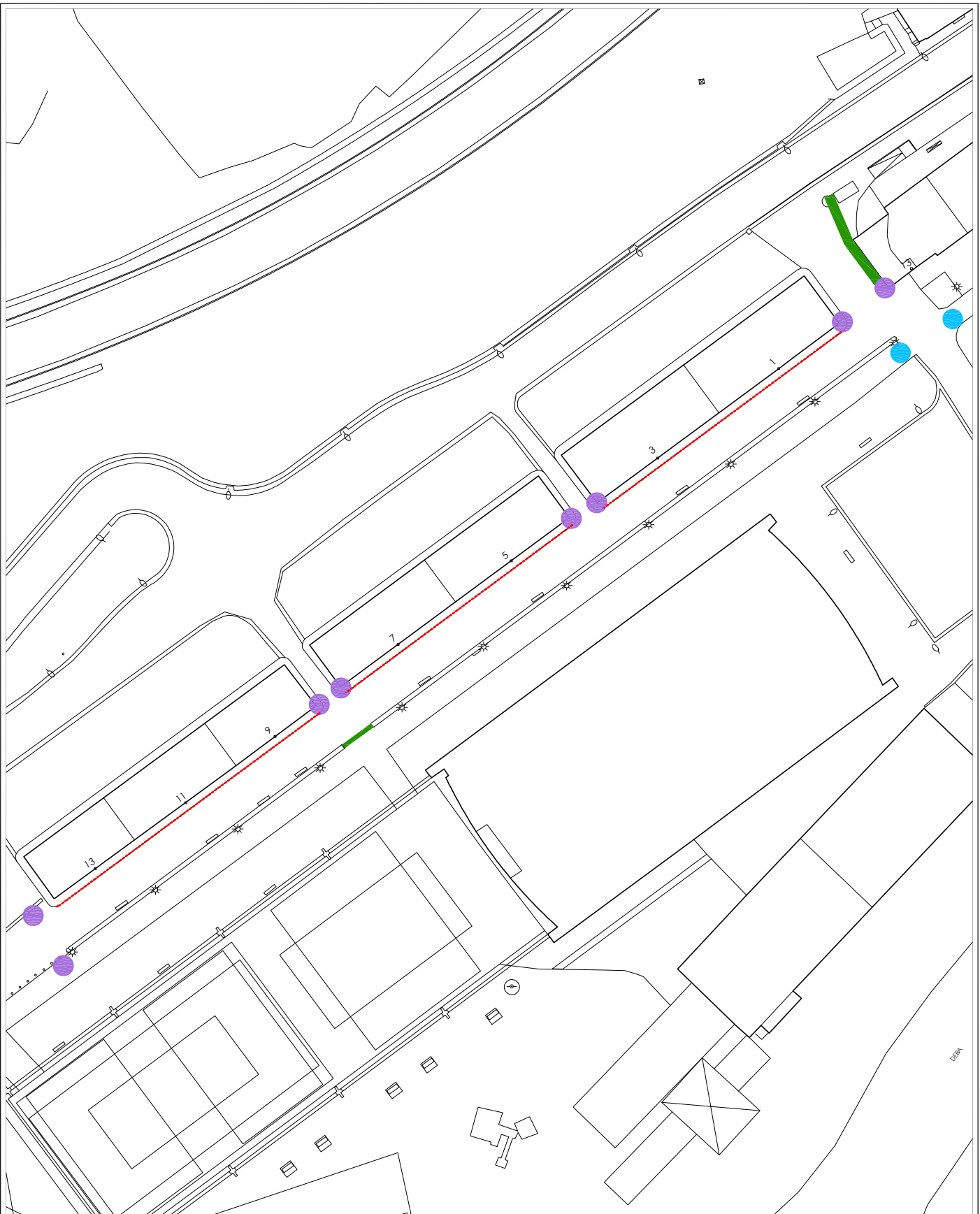
A-2	calle - IBARRA - kalea	Bideguneak / Tramos 79-80-81-83-84-85-136	Bidegurutzeak / Cruces 50-59-60-61
----------------	-----------------------------------	---	--



Informazioa
Información**A-2***calle - IBARRA - kalea***Bideguneak / Tramos**
79-80-81-83-84-85-136**Bidegurutzeak / Cruces**
50-59-60-61

2014ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2014

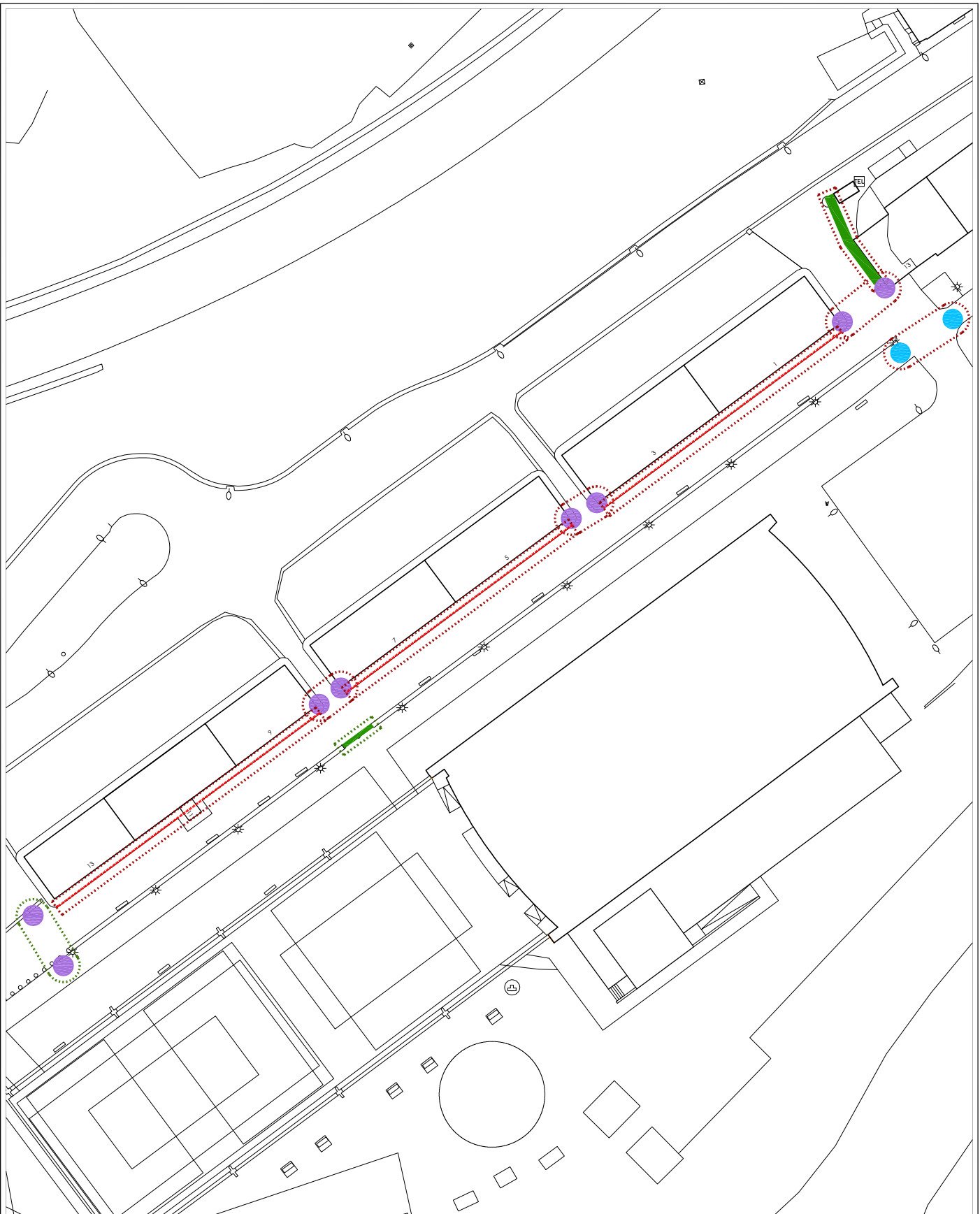
A-2	calle - IBARRA - kalea	Bideguneak / Tramos 79-80-81-83-84-85-136	Bidegurutzeak / Cruces 50-59-60-61
-----	------------------------	--	---------------------------------------



Egungo Azterketa (2021)
Análisis Estado Actual (2021)

2014ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa
/ En referencia al Plan de Accesibilidad 2014

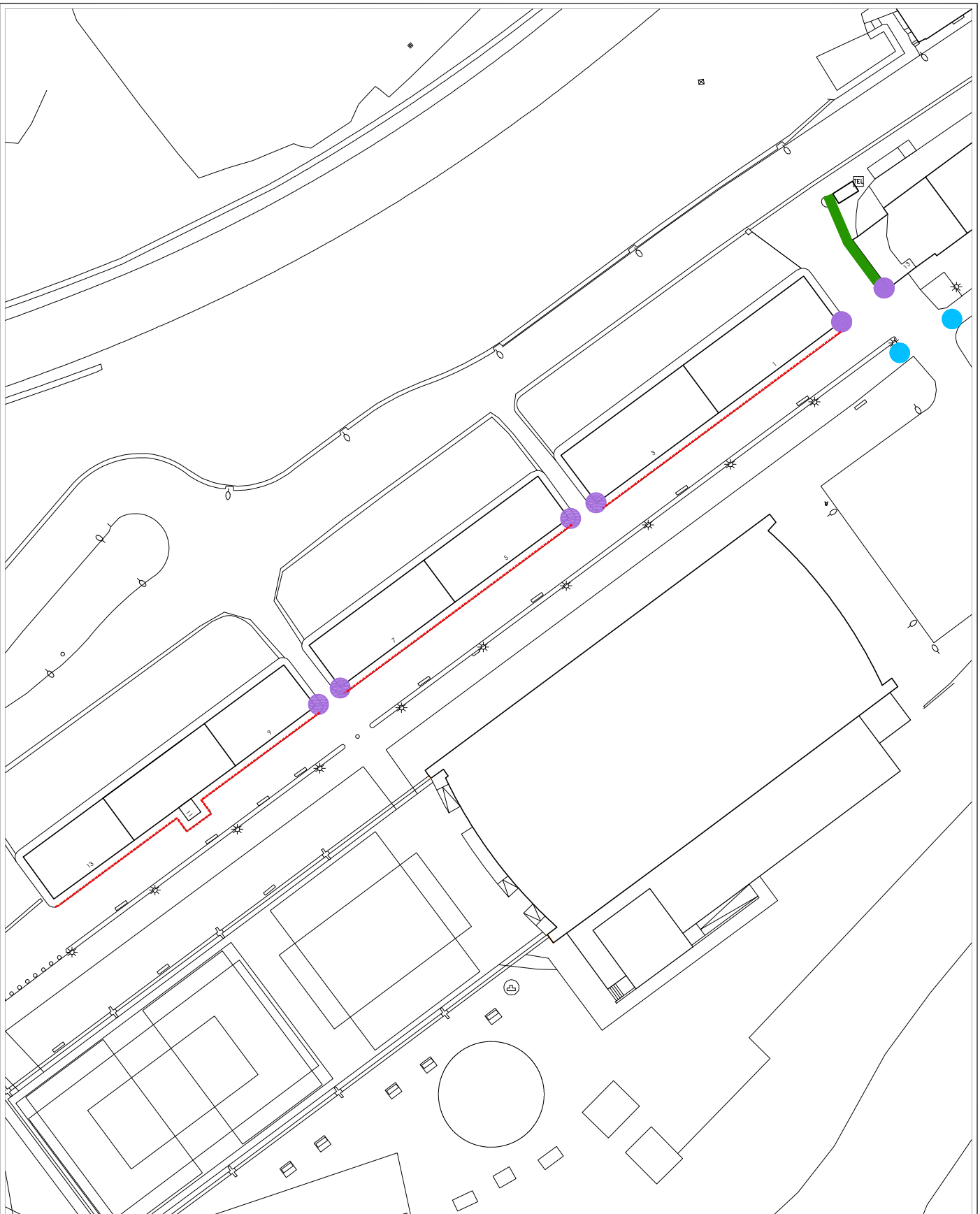
A-2	calle - IBARRA - kalea	Bideguneak / Tramos 79-80-81-83-84-85-136	Bidegurutzeak / Cruces 50-59-60-61
-----	------------------------	--	---------------------------------------



Proposamena (2021)
Propuesta (2021)

Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

A-2	calle - IBARRA - kalea	Bideguneak / Tramos 79-80-81-83-84-85-136	Bidegurutzeak / Cruces 50-59-60-61
-----	------------------------	--	---------------------------------------



Proposamena (2021)
Propuesta (2021)

Deskribapena eta aurrekontua / Descripción y presupuesto

A-2	calle - IBARRA - kalea	Bideguneak / Tramos 79-80-81-83-84-85-136	Bidegurutzeak / Cruces 50-59-60-61
-----	------------------------	--	---------------------------------------

Deskribapena eta proposamena / Descripción y propuesta:

La zona analizada, correspondiente a la calle Ibarra, se trata de un vial interior de coexistencia. Se ha instalado un ascensor en el exterior en el edificio número 11, y junto a ello se ha obligado a modificar y mejorar la acera que rodea el inmueble en esa zona. En obras similares, instalación de ascensor invadiendo la vía pública, se exigirá la modificación y mejora de la acera perimetral a la zona de intervención. Respecto a la accesibilidad de la zona, la única modificación que se observa es el cambio de ubicación, y rebaje, en el vado peatonal situado en el Tramo 81, cercano a la zona A-1. En el resto de intervenciones propuestas en el PA2014 no ha habido modificaciones por lo que se mantienen las mismas.

Se suprime:
- Construcción de vado peatonal en el Tramo 81.

Se mantiene:
1.- Construcción de vado y paso peatonal en Cruce 59, por estar este cruce en paso de acceso a almacén municipal.
2.- Adaptación de vado peatonal en Cruce 59, por estar este cruce en paso de acceso a almacén municipal.
3.- Construcción de acera en Tramo 83.

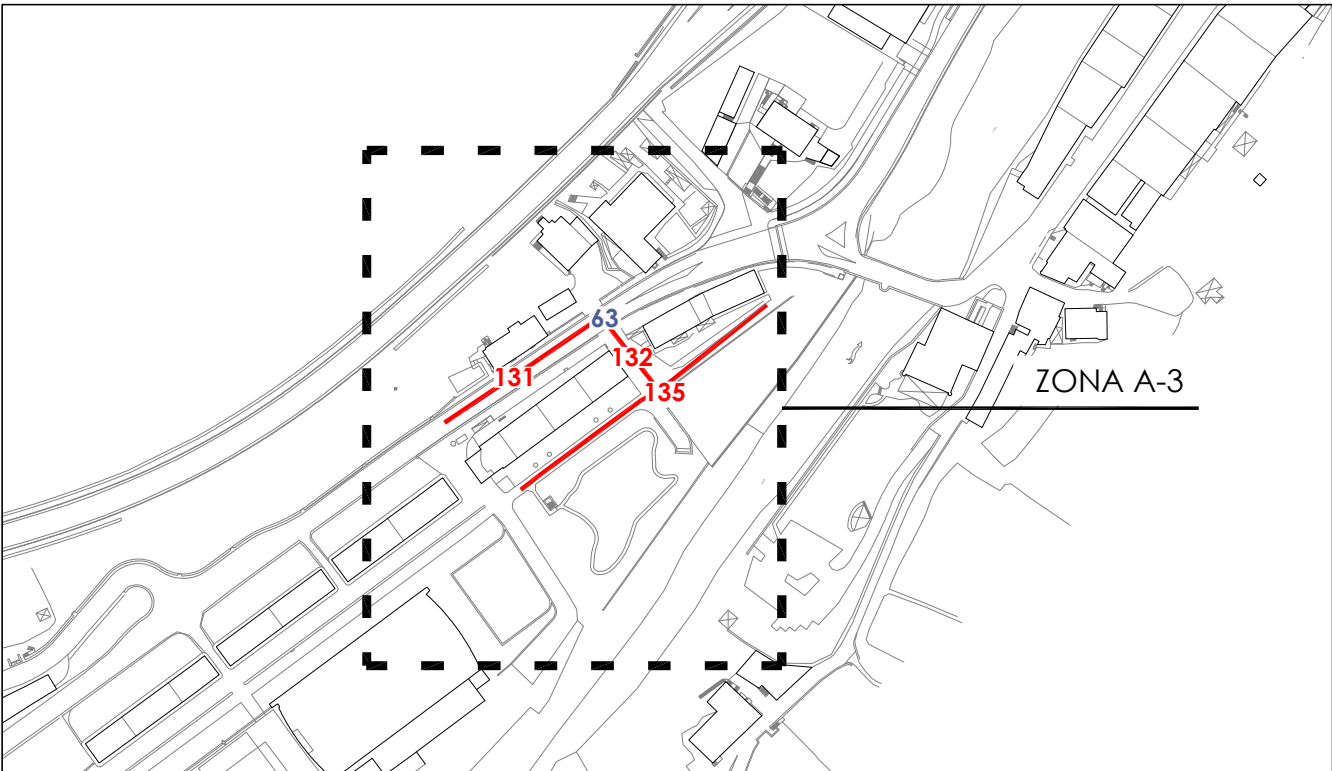
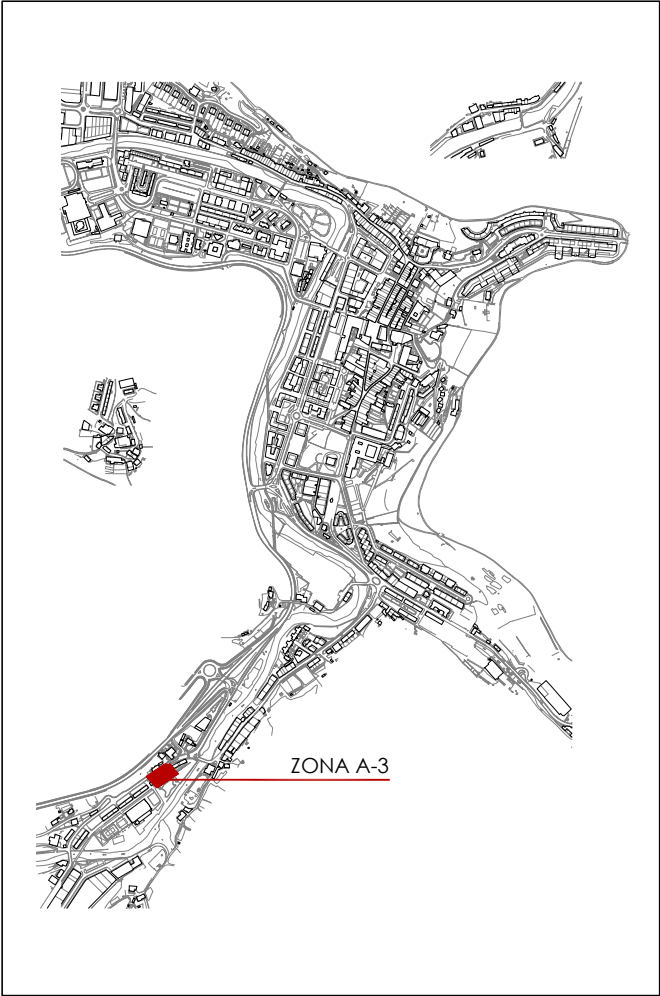
Proposamenaren aurrekontua / Presupuesto de propuesta:

Tramo/Cruce	Intervención	Uds	Subtotal
CR-59 / CR-60 / CR-69	Construcción de vado peatonal.	6 ud	17.984,84 €
CR-59	Adaptación de vado peatonal (instalación de pavimento táctil de alarma).	2 ud	599,62 €
TR-83	Construcción de acera.	30 m²	6.114,80 €
Presupuesto de Ejecución Material			24.699,26 €

Informazioa

Información

A-3	calles -PASEO ANTIGUO FFCC eta OZAETA- kaleak	Bideguneak / Tramos 131-132-135	Bidegurutzeak / Cruces 63
------------	---	---	--



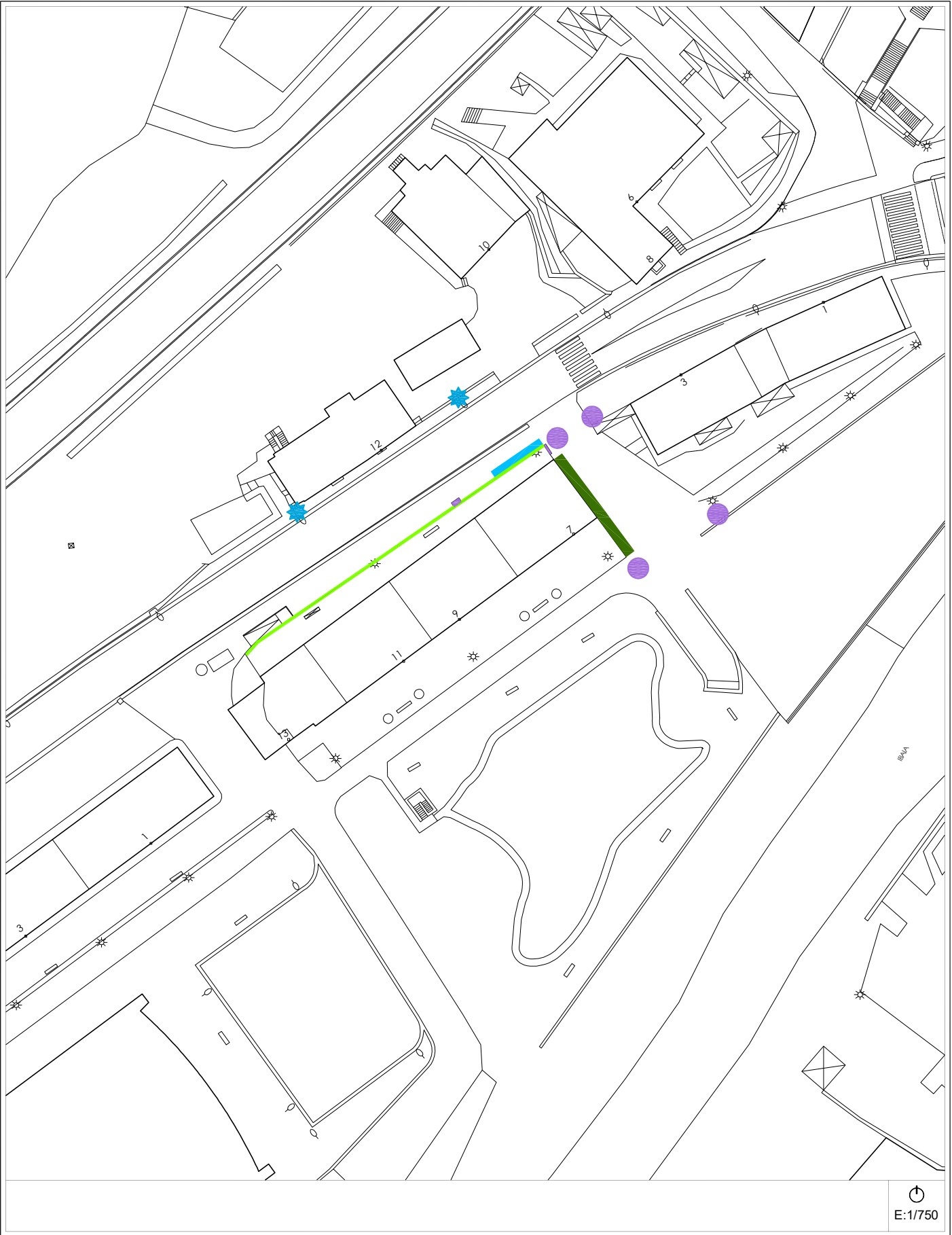
Informazioa
Información**A-3**

calles -PASEO ANTIGUO FFCC eta OZAETA- kaleak

Bideguneak / Tramos
131-132-135**Bidegurutzeak**
/ Cruces
63

2014ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2014

A-3 calles - PASEO ANTIGUO FFCC eta OZAETA - kaleak Bideguneak / Tramos 131-132-135 Bidegurutzeak / Cruces 63



Egungo Azterketa (2021)
Análisis Estado Actual (2021) 2014ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa / En referencia al Plan de Accesibilidad 2014

A-3 calles - PASEO ANTIGUO FFCC eta OZAETA - kaleak Bideguneak / Tramos 131-132-135 Bidegurutzeak / Cruces 63



Proposamena (2021)
Propuesta (2021) Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

A-3 calles - PASEO ANTIGUO FFCC eta OZAETA - kaleak Bideguneak / Tramos 131-132-135 Bidegurutzeak / Cruces 63



Proposamena (2021)
Propuesta (2021) Deskribapena eta aurrekontua / Descripción y presupuesto

A-3 calles - PASEO ANTIGUO FFCC eta OZAETA - kaleak Bideguneak / Tramos 131-132-135 Bidegurutzeak / Cruces 63

Deskribapena eta proposamena / Descripción y propuesta:

- Se trata de resolver las deficiencias en la urbanización que rodea el edificio nº 7, 9, 11, 13 de la calle Ibarra en el lado Oeste. Es debido a que la cubierta del sótano que sobresale del edificio en altura en este lado tiene una cota rasante superior en unos 50 cm respecto de la cota de la calle.
- También las deficiencias del lado de los pares.
- No se han ejecutado obras de mejora en los últimos años, por lo que se mantienen las advertencias propuestas en el Plan de 2014.
- Se mantiene:**
- 1.- Desplazamiento de farola en el lado de los pares.
 - 2.- Construcción de rampa en el lado de los impares en la esquina Norte del Tramo 131.
 - 3.- Adaptación de la escalera en el mismo tramo.
 - 4.- Colocación nueva barandilla en todo el Tramo 131 lado de los impares.
 - 5.- Construcción de vado y paso peatonal Cruce 63.
 - 6.- Adaptación escalera Cruce 63.
 - 7.- Construcción acera Tramo 132.
 - 8.- Construcción vado y paso peatonal tramo 135.

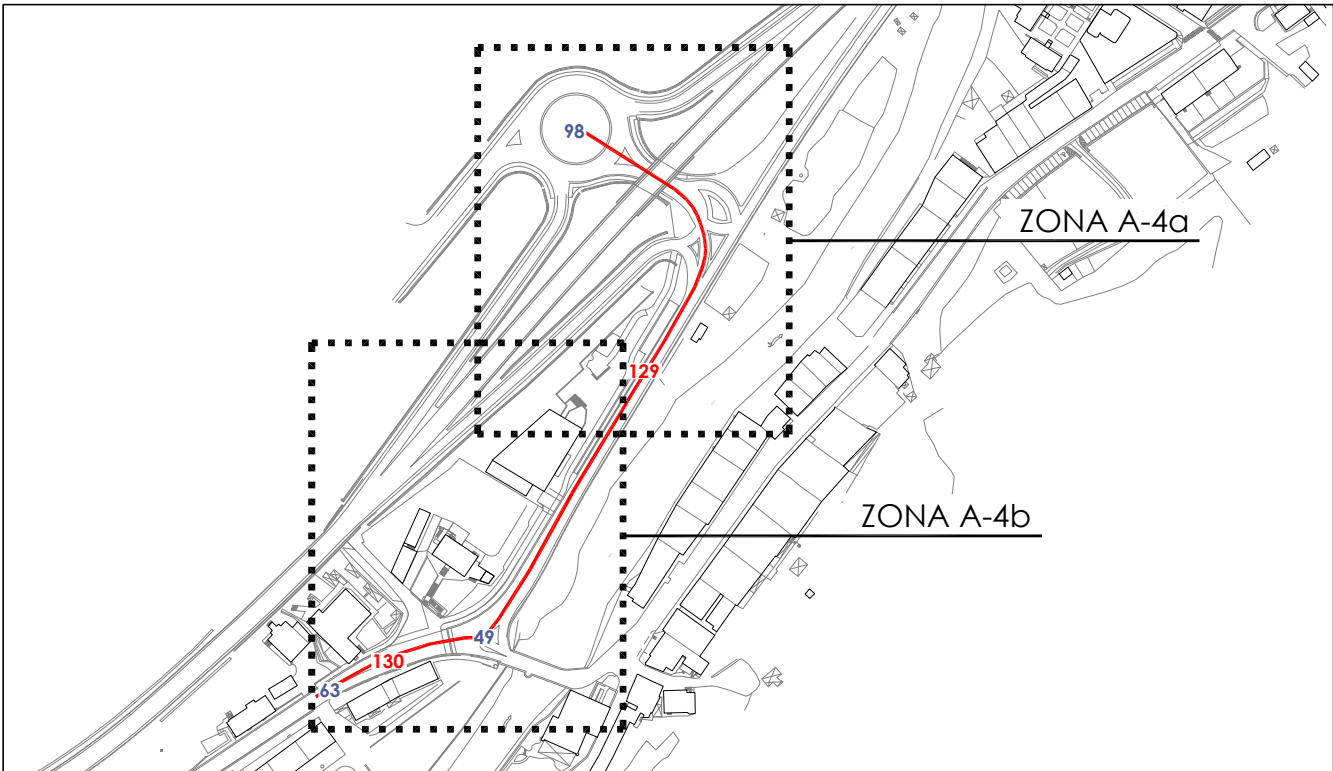
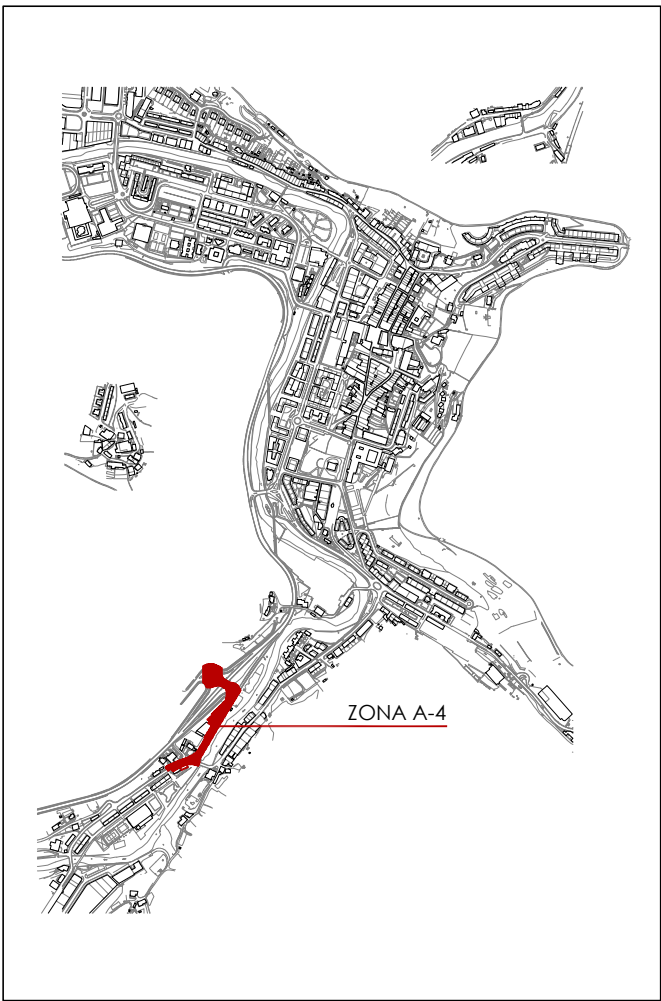
Proposamenaren aurrekontua / Presupuesto de propuesta:

Tramo/Cruce	Intervención	Uds	Subtotal
TR-131	Desplazamiento de farola.	2 ud	1.318,88 €
TR-131	Construcción de rampa de pendiente máxima del 8% pavimento antideslizante y pasamanos en ambos costados.	9 m²	2.697,80 €
TR-131	Adaptación de escalera (nº peldaños)	2 ud	695,57 €
TR-131	Suministro y colocación de barandilla de acero para protección de las personas.	48 ml	6.906,09 €
CR-63	Construcción de vado y paso peatonal.	2 ud	5.994,89 €
CR-63	Adaptación de escalera.	2 ud	695,57 €
TR-132	Construcción de acera.	34 m²	6.930,05 €
TR-135	Construcción de vado y paso peatonal.	2 ud	5.994,89 €
Presupuesto de Ejecución Material			31.233,74 €

Informazioa

Información

A-4 a/b	<i>calle - OZAETA - kalea</i>	Bideguneak / Tramos 129-130	Bidegurutzeak / Cruces 49-63-98
----------------	-------------------------------	--	--



Informazioa

Información

A-4 a/b	calle - OZAETA - kalea	Bideguneak / Tramos 129-130	Bidegurutzeak / Cruces 49-63-98
---------	------------------------	--------------------------------	------------------------------------



2014ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2014

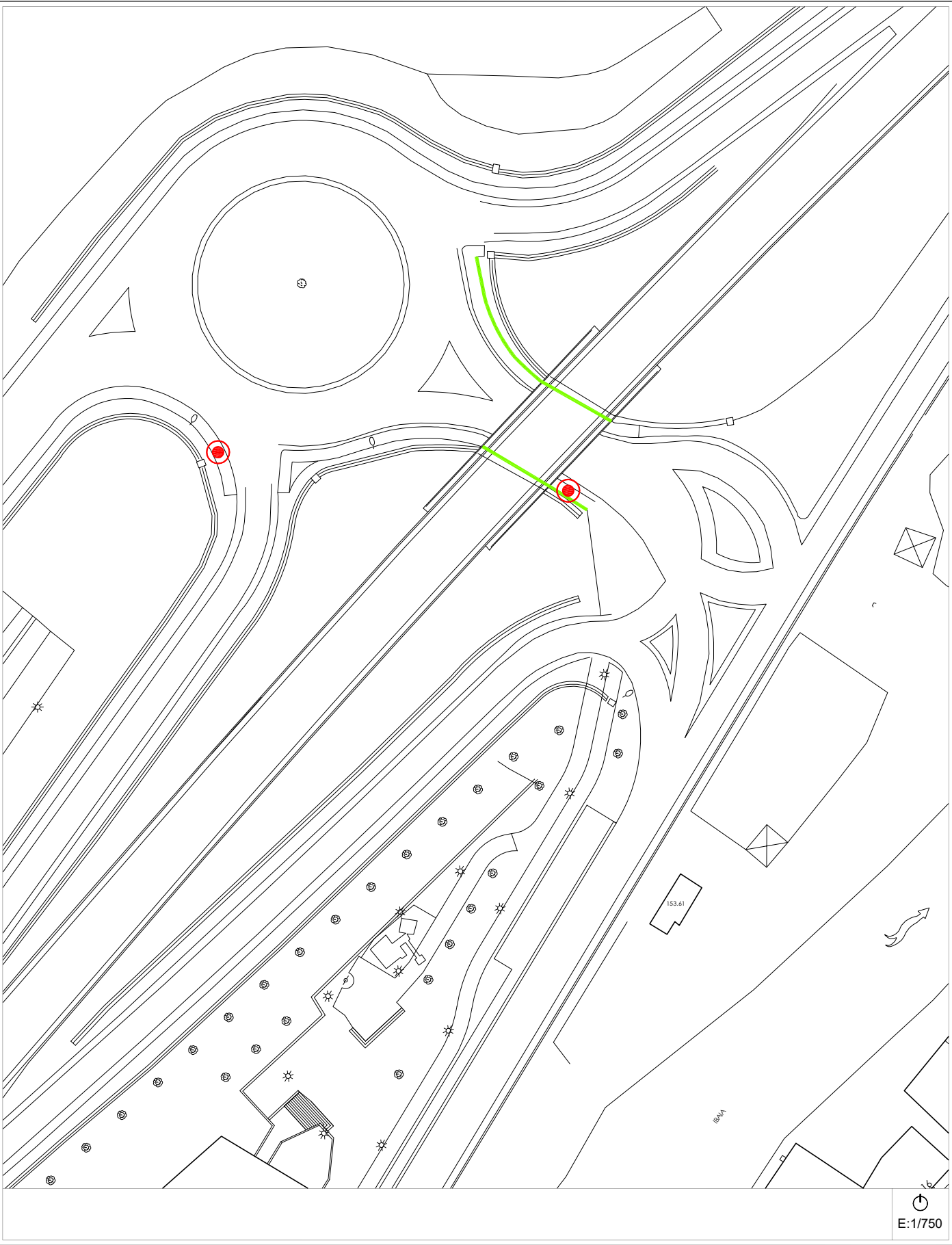
A-4a

calle - OZAETA - kalea

Bideguneak / Tramos
129-130

Bidegurutzeak
/ Cruces 49-63-98

- ESPALOIAK / ACERAS**
- Zolaketa edo birzolaketa / Pavimentación o repavimentación
 - Espaloia-erak. edo berreraikuntza / Construc. o reconstrucción de acera
 - Bidezidorraren erak. edo zabalkuntza / Construc. o ampliación de senda
 - Espaloia-erak. edo zabalkuntza / Construc. o ampliación de senda
 - Plataforma bakarraren eraikuntza / Construcción de plataforma única
 - Ibilgailuentzako pasabideen berreraik. / Reconstruc. de vado de vehículos
- DESJARRAITASUNAK / DISCONTINUIDADES**
- Eskaileraren egokitzapena / Adaptación de escalera
 - Arrapalaren egokitzapena / Adaptación de rampa
 - Arrapalaren eraikuntza / Construcción de rampa
 - Eskailera-maila bakarraren ezabaketa / Supresión de escalón aislado
 - Igogailu publikoaren eraikuntza / Construcción de ascensor público
- ONEZKOEN PASABIDEAK / VADOS PEATONALES**
- Esku-hartzerik gabeko pasabidea / Vado sin intervención
 - Pasabidearen egokitzapena / Adaptación de vado
 - Pasabidearen berreraikuntza / Reconstrucción de vado
 - Pasabidearen eraikuntza / Construcción de vado
 - Pasabid. erak. eta oinezkoen bidea / Constr. de vado y paso peatonal
 - Lurgaineko gaitzada / Calzada elevada
- ONEZKOEN SEMAFOROAK / SEMAFOROS PEATONALES**
- Esku-hartzerik gabeko semaforoa / Semáforo sin intervención
 - Lekualdatu beharreko semaforoa / Desplazamiento de semáforo
 - Semaforaren sonorizazioa / Sonorización de semáforo
 - Semaf. sonorizazio eta lekualdaketa / Sonoriz. y despl. de semáforo
- EUSKARRI LAGUNTZAILEAK ETA SEGURITASUNA / APOYO Y SEGURIDAD**
- Eskubandaren instalazioa / Instalación de pasamanos
 - Barandaren lekualdatzea / Desplazamiento de barandilla
 - Barandaren instalazioa / Instalación de barandilla
 - Arrisku-gunea (obrak), seinalizazioa / Señalización, zona de riesgo (obras)
- ALTZARIAK / MOBILIARIO**
- Eserlekua / Banco
 - Paperontzia / Papelera
 - Lurrazaleko edukiontzia / Contenedor de superficie
 - Lurpeko edukiontzia / Contenedor soterrado
 - Informazio-seinalea / Señal informativa
 - Bizikleten aparkalekua / Aparca-bicicletas
- ZIRKULAZIO ERREGULAZIOA / REGULACION DE TRAFICO**
- Bitia / Bolardo
 - Zirkulazio-seinalea / Señal de tráfico
 - Zirkulazio-semaforoa / Semáforo de tráfico
 - Autobus-geltokiko zutoina / Poste parada bus
 - Markesina / Marquesina
- ZERBITZUAK / SERVICIOS**
- Postontzia / Buzón de correos
 - Telefono-kabina / Cabina de teléfonos
 - Taxi-telefonoa / Teléfono de taxis
 - Zonalde urdineko makina / Máquina zona azul
 - Garbiketa publikoko kabina / Cabina de lavado público
 - Kioskoa / Quiosco
- LOREZAINITZA / JARDINERIA**
- Txorkoa / Alcorque
 - Jardinera / Jardinera
 - Loratagia / Jardín
 - Dekorazio-elementua / Elemento decorativo
- INSTALAZIOAK / INSTALACIONES**
- Kale-argia / Farola
 - Konexiodun zutoina / Poste con conexión
 - Konexiorik gabeko zutoina / Poste sin conexión
 - Instalazio-armairua / Armario de instalaciones
 - Iturria / Fuente
 - Suteetako ur-hargunea / Boca de incendios
- SANEAMENDUA / SANEAMIENTO**
- Erregistro-erreja / Reja de registro
 - Sareta lineala / Rejilla lineal
 - Sareta linealeko instalaz. / Instalac. de rejilla lineal



Egungo Azterketa (2021)
Análisis Estado Actual (2021)

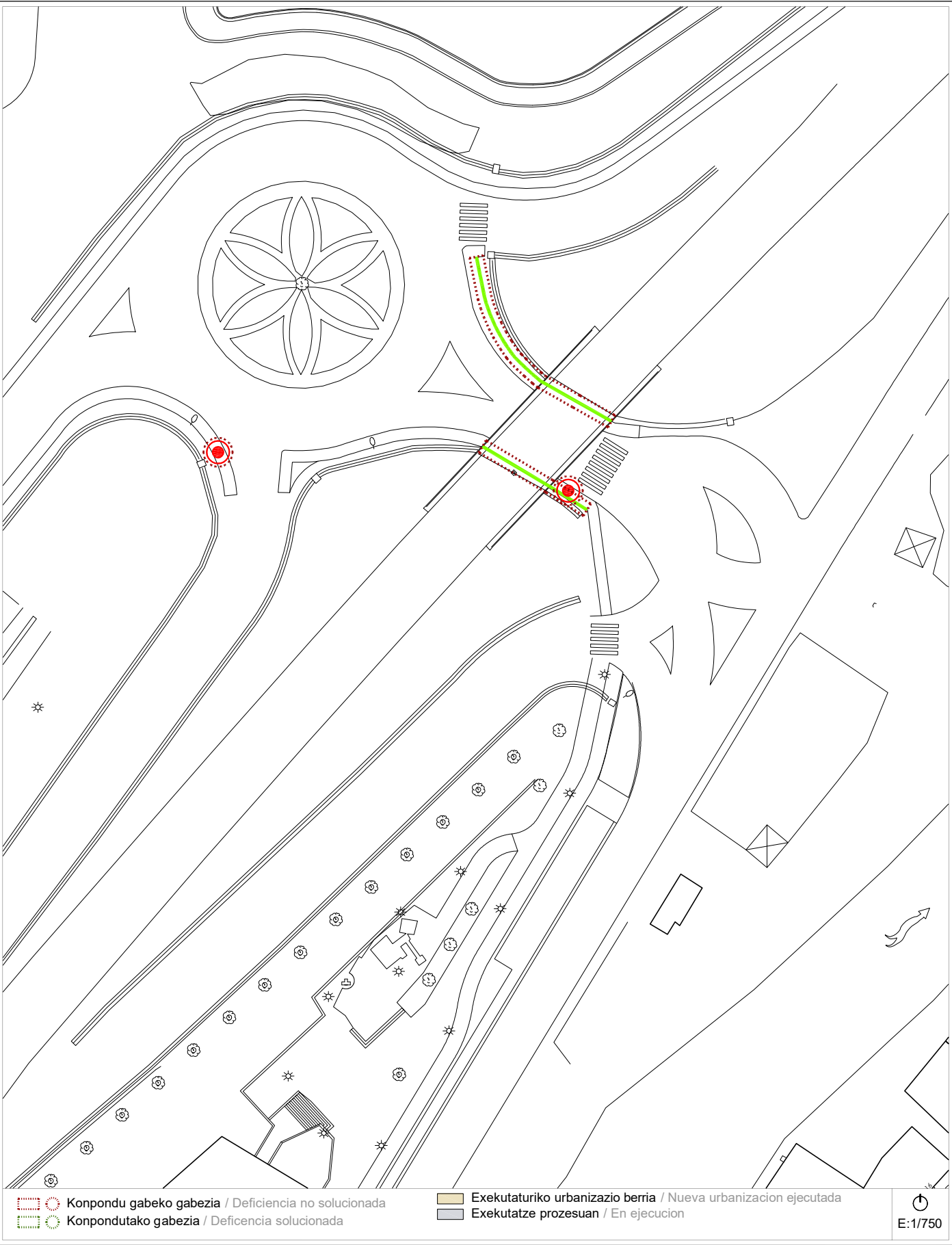
2014ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa
/ En referencia al Plan de Accesibilidad 2014

A-4a

calle - OZAETA - kalea

Bideguneak / Tramos
129-130

Bidegurutzeak
/ Cruces 49-63-98



Proposamena (2021)
Propuesta (2021)

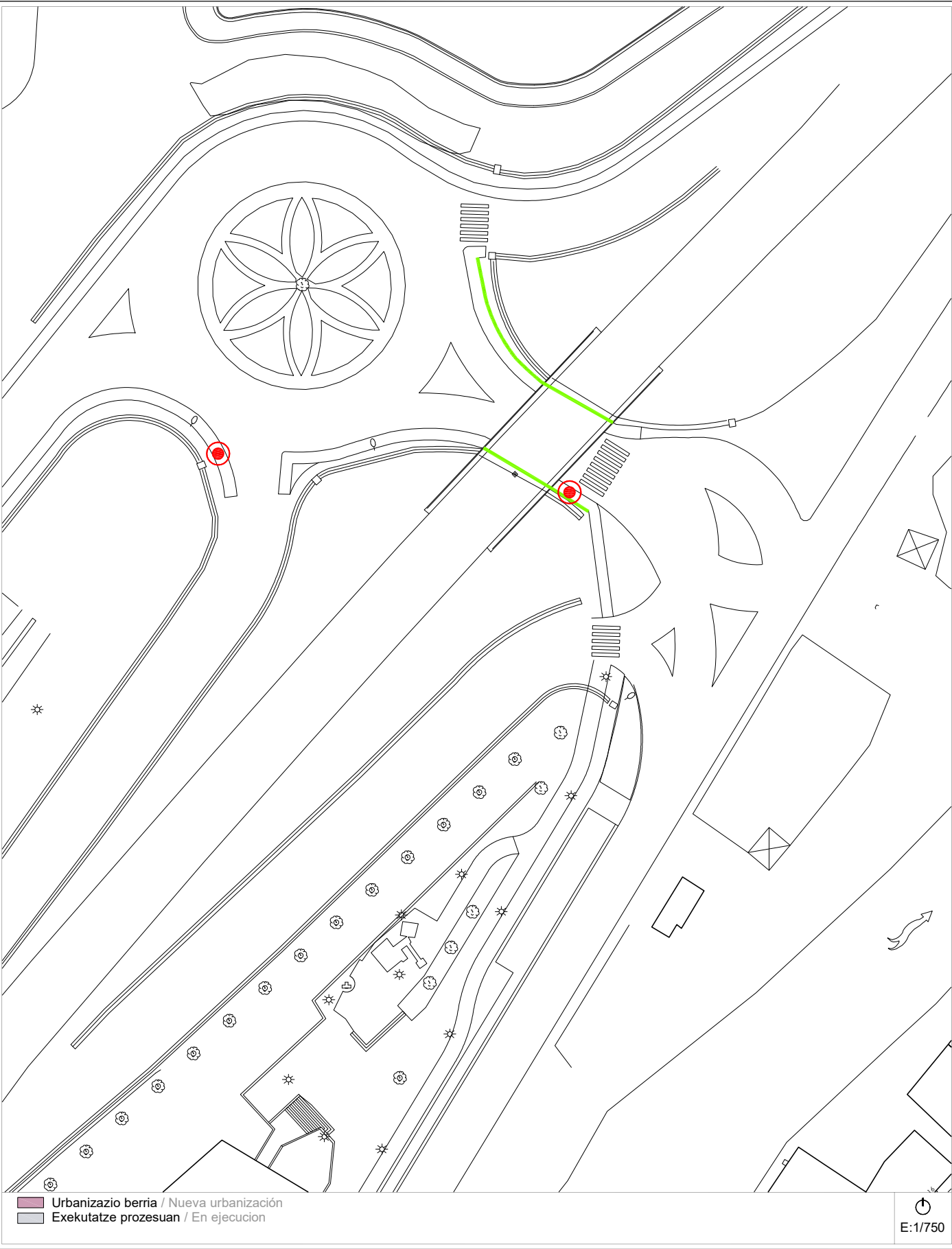
Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

A-4a

calle - OZAETA - kalea

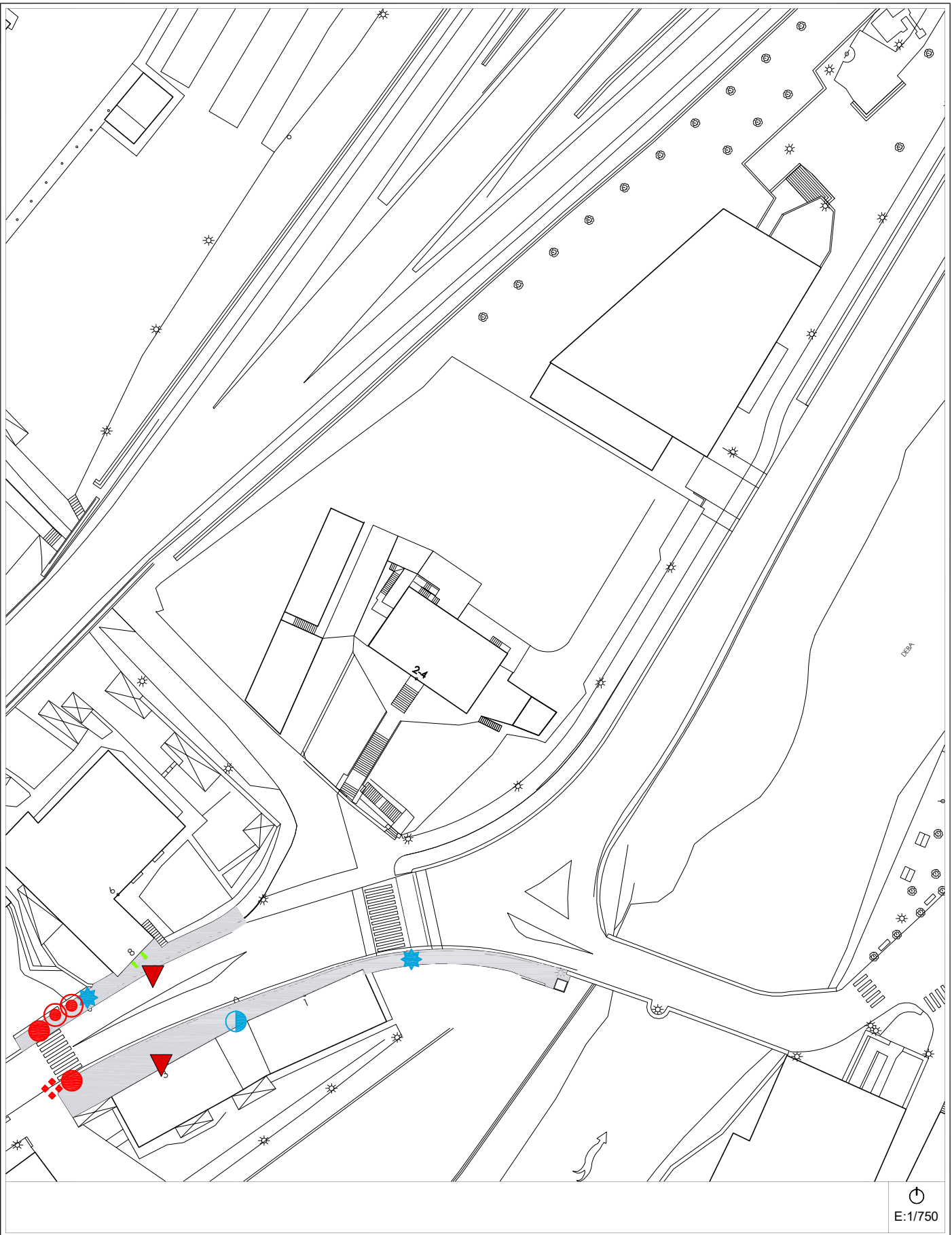
Bideguneak / Tramos
129-130

Bidegurutzeak
/ Cruces 49-63-98



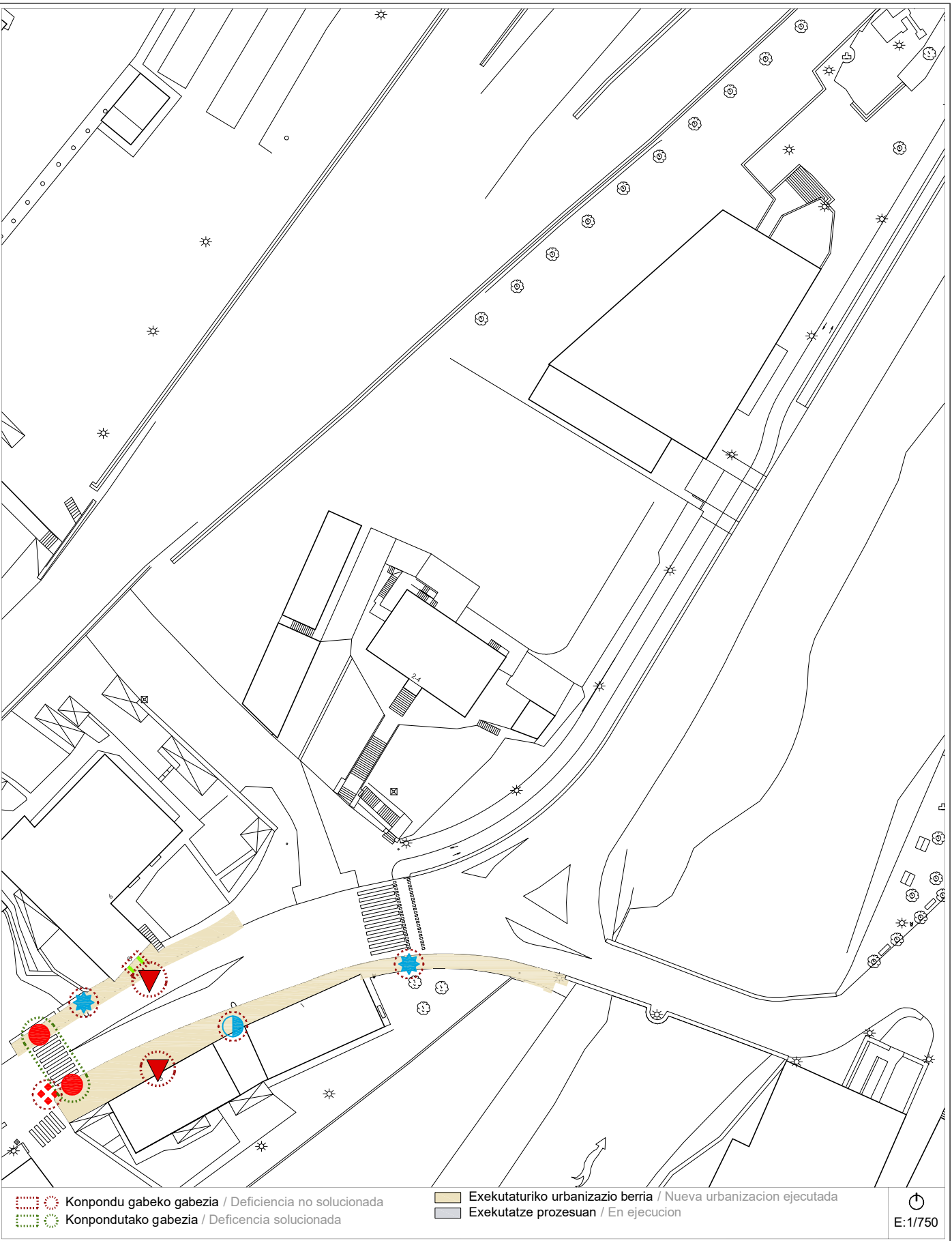
2014ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2014

A-4b calle - OZAETA - kalea Bideguneak / Tramos 129-130 Bidegurutzeak / Cruces 49-63-98



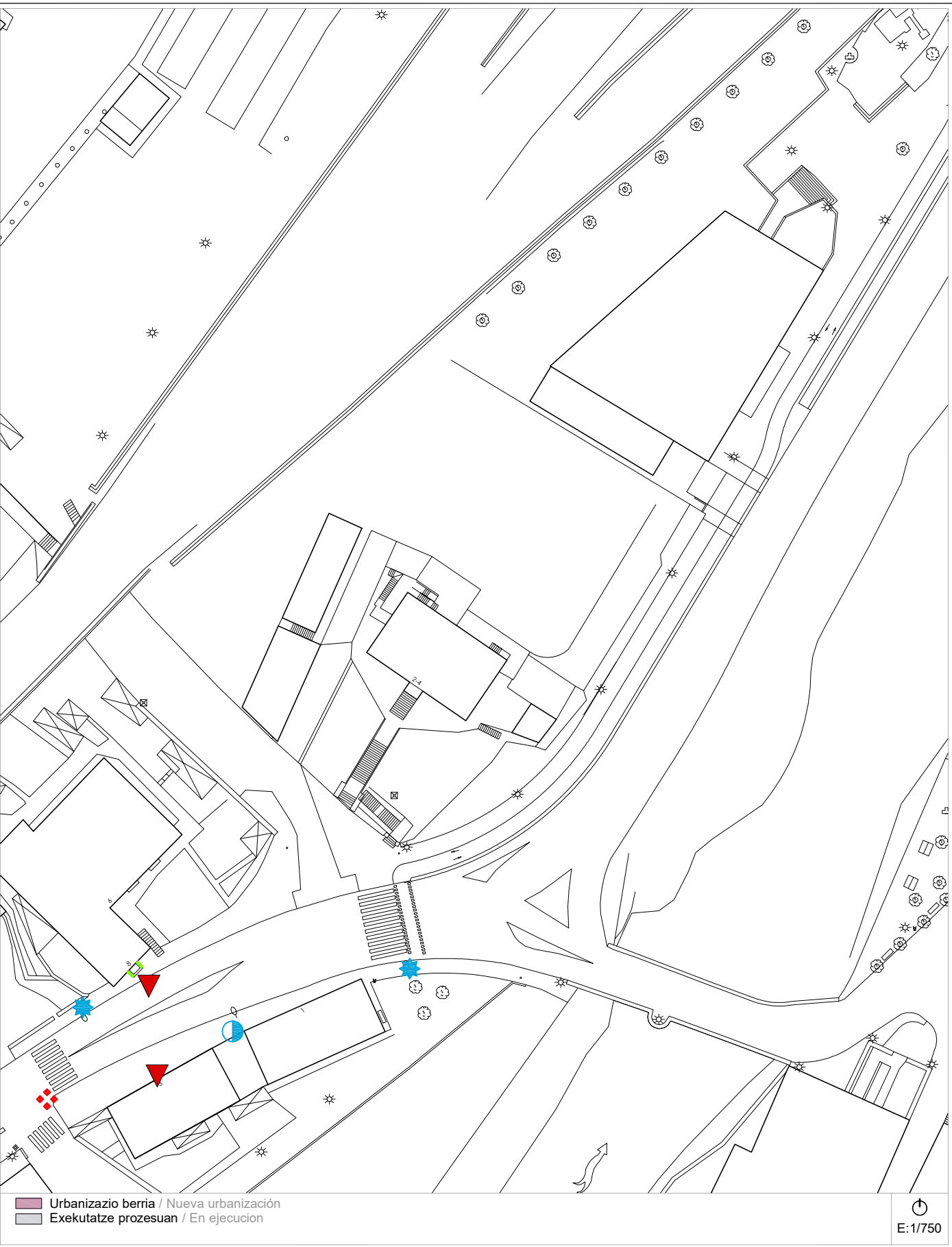
Egungo Azterketa (2021)
Análisis Estado Actual (2021) 2014ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa / En referencia al Plan de Accesibilidad 2014

A-4b calle - OZAETA - kalea Bideguneak / Tramos 129-130 Bidegurutzeak / Cruces 49-63-98



Proposamena (2021)
Propuesta (2021) Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

A-4b calle - OZAETA - kalea Bideguneak / Tramos 129-130 Bidegurutzeak / Cruces 49-63-98



Proposamena (2021)
Propuesta (2021) Deskribapena eta aurrekontua / Descripción y presupuesto

A-4 a/b calle - OZAETA - kalea Bideguneak / Tramos 129-130 Bidegurutzeak / Cruces 49-63-98

Deskribapena eta proposamena / Descripción y propuesta:

Esta zona contiene la calle Ozaeta, zona situada frente al puente Zubiaurre. La zona A-4a se reurbanizó con fecha anterior a la redacción del Plan de 2014. La zona denominada A-4b, una parte se reurbanizó dentro de la misma actuación, y la otra, en cambio, se repavimentó con fecha posterior a la redacción del Plan de 2014 (en concreto, en proceso de ejecución durante la realización del Plan). La nueva repavimentación se sitúa en el Tramo 130. Con esta intervención solamente se ha dado respuesta a la reconstrucción de los vados, ya que no se han modificado ni infraestructuras ni tampoco las cotas de la nueva acera, por lo que las entradas a los edificios siguen estando por debajo de la calle, y, por tanto, existen peldaños para el acceso a las mismas.

Se suprime:

- Reconstrucción de acera en Tramo 130.
- Construcción de vado en Cruce 63.

Se mantiene:

- 1.- Desplazamiento de 4 señales de tráfico en los Tramos 129 y 130.
- 2.- Colocación nueva barandilla en el Tramo 129, Cruce 98 bajo el puente de la carretera variante GI-627.
- 3.- Construcción de franja señalizadora de pavimento táctil en vado del Tramo 130.
- 4.- Desplazamiento buzón de correos en Tramo 130.
- 5.- Colocación nueva barandilla delante de la puerta del portal del edificio nº 8 de la calle Ibarra en el Tramo 130.
- 6.- Desplazamiento de farola en Tramo 130 y Cruce 49.
- 7.- Sustitución rejilla existente en Cruce 63.

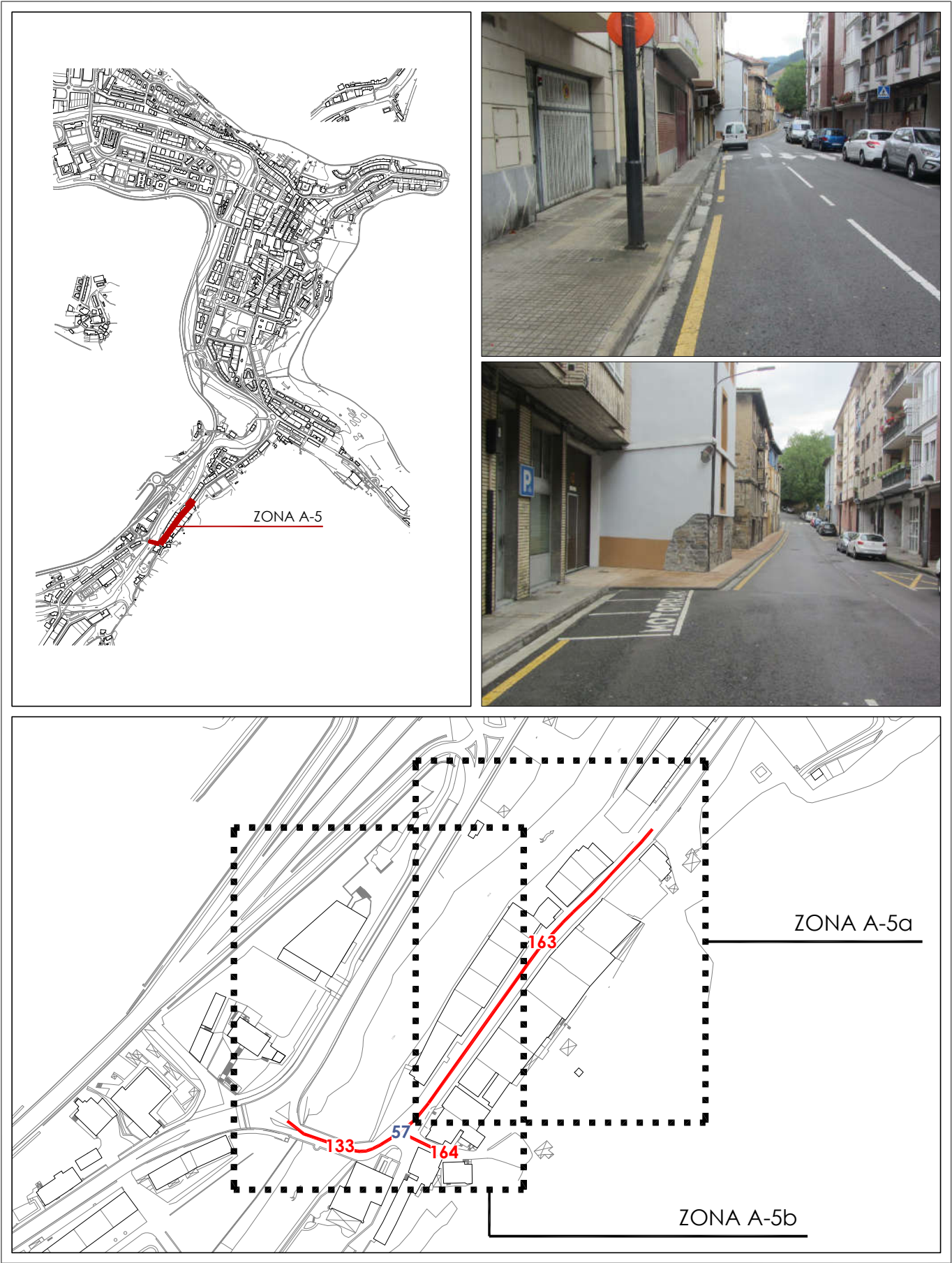
Proposamenaren aurrekontua / Presupuesto de propuesta:

Tramo/Cruce	Intervención	Uds	Subtotal
TR-129 / TR-130	Desplazamiento de señal de tráfico.	4 ud	479,61 €
TR-129 / CR-98	Suministro y colocación de barandilla de acero para protección de las personas.	44 m	6.330,59 €
TR-130	Instalación de franja señalizadora de pavimento táctil.	5 m	299,78 €
TR-130	Desplazamiento de buzón de correos.	1 ud	359,71 €
TR-130	Suministro y colocación de barandilla de acero para protección de las personas.	3 m	431,64 €
TR-130 / CR-49	Desplazamiento de farola.	2 ud	1.318,88 €
CR-63	Suministro y colocación de unidad de reja o rejistro.	1 ud	71,98 €
Presupuesto de Ejecución Material			9.292,20 €

Informazioa

Información

A-5 a/b	<i>calle</i> - ZUBIAURRE - <i>kalea</i>	Bideguneak / Tramos 133-163-164	Bidegurutzeak / Cruces 57
----------------	--	--	--



Informazioa
Información**A-5 a/b**calle - **ZUBIAURRE** - *kalea***Bideguneak / Tramos**
133-163-164**Bidegurutzeak**
/ Cruces **57**

2014ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2014

A-5a

calle - ZUBIAURRE - kalea

Bideguneak / Tramos
133-163-164

Bidegurutzeak
/ Cruces
57



Egungo Azterketa (2021)
Análisis Estado Actual (2021)

2014ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa
/ En referencia al Plan de Accesibilidad 2014

A-5a

calle - ZUBIAURRE - kalea

Bideguneak / Tramos
133-163-164

Bidegurutzeak
/ Cruces
57



Proposamena (2021)
Propuesta (2021)

Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

A-5a

calle - ZUBIAURRE - kalea

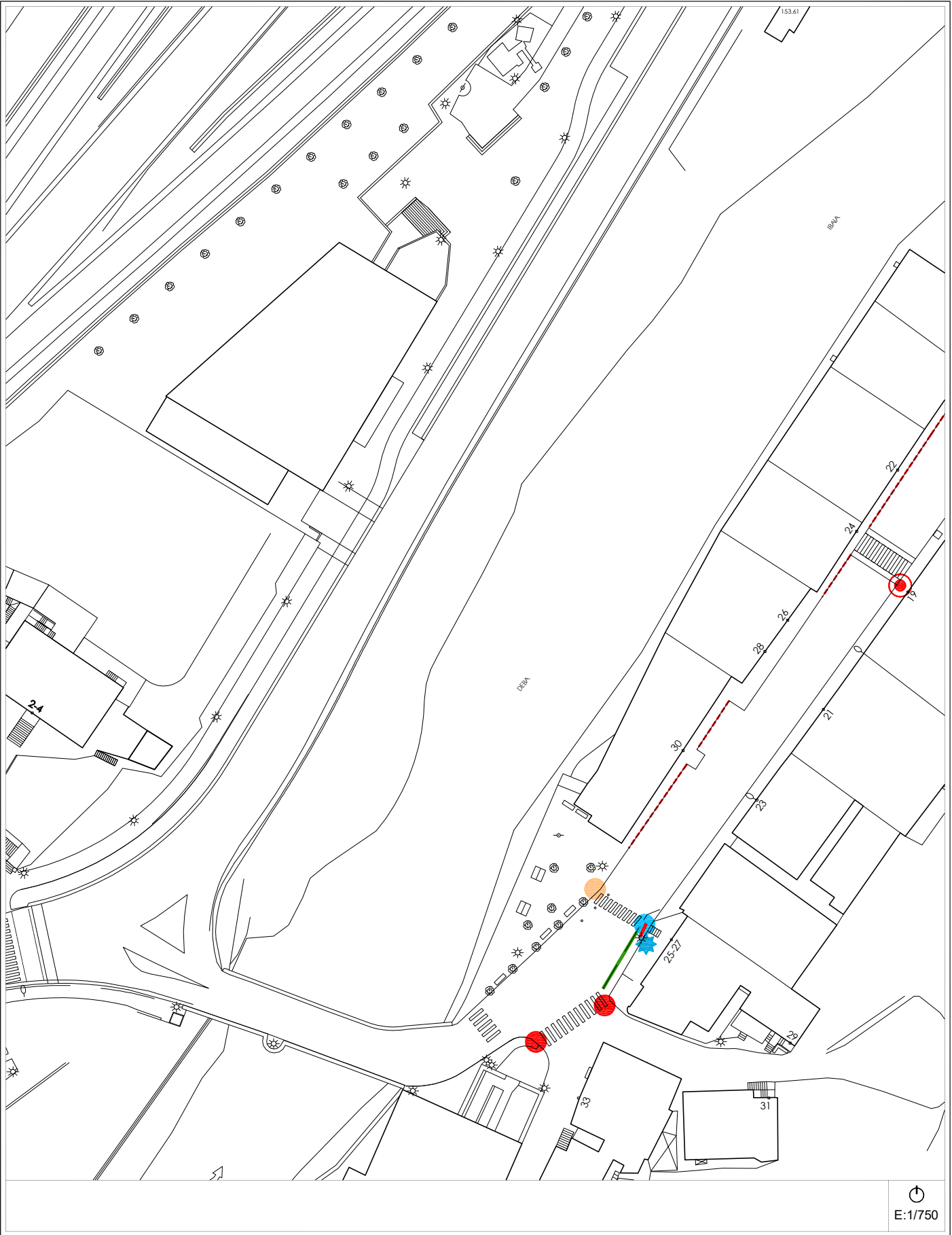
Bideguneak / Tramos
133-163-164

Bidegurutzeak
/ Cruces
57



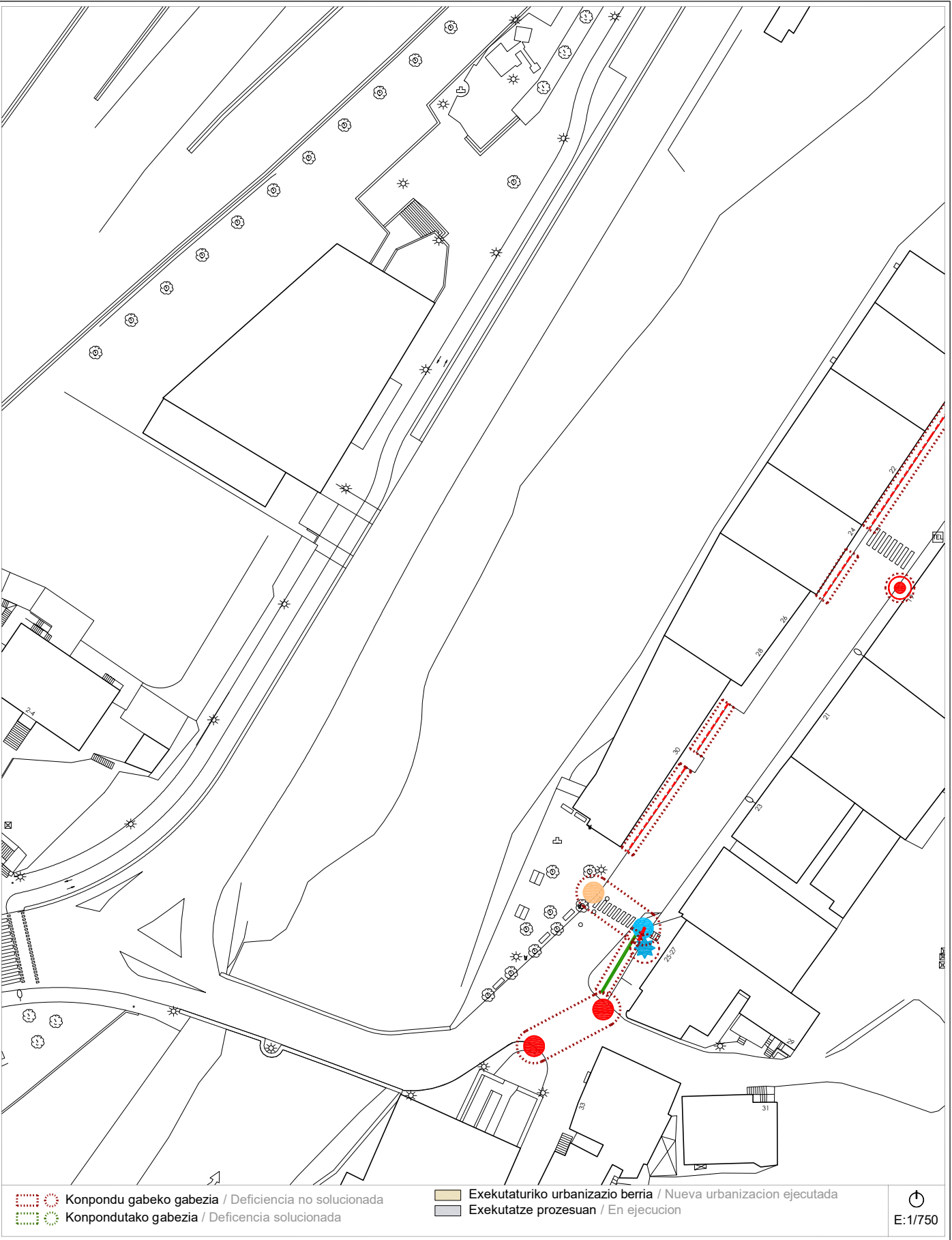
2014ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2014

A-5b calle - ZUBIAURRE - kalea Bideguneak / Tramos 133-163-164 Bidegurutzeak / Cruces 57



Egungo Azterketa (2021)
Análisis Estado Actual (2021) 2014ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa / En referencia al Plan de Accesibilidad 2014

A-5b calle - ZUBIAURRE - kalea Bideguneak / Tramos 133-163-164 Bidegurutzeak / Cruces 57



Proposamena (2021)
Propuesta (2021) Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

A-5b calle - ZUBIAURRE - kalea Bideguneak / Tramos 133-163-164 Bidegurutzeak / Cruces 57



Proposamena (2021)
Propuesta (2021) Deskribapena eta aurrekontua / Descripción y presupuesto

A-5 a/b calle - ZUBIAURRE - kalea Bideguneak / Tramos 133-163-164 Bidegurutzeak / Cruces 57

Deskribapena eta proposamena / Descripción y propuesta:

Corresponde a la calle Zubiaurre incluyendo el puente de Ozaeta. Las zonas A-5a y A-5b se reurbanizaron parcialmente con fecha anterior al 2014 y con los anchos de acera que permite la separación existente entre las fachadas. En el lado de los impares se sustituyeron los números 3, 5 y 7 por un nuevo edificio que respeta las alineaciones de las construcciones más recientes del mismo lado de la calle. Con ello la acera dispone del ancho suficiente excepto en el frente del número 1. Debido al doble sentido en la circulación de la calle y el gran número de residentes en la zona se rechazó la propuesta de crear una plataforma única para vehículos y peatones. En lugar de esa opción, se mantiene la propuesta de construir vados peatonales en los puntos adecuados para que, por lo menos, en un lado de la calle se pueda disponer de aceras adecuadas. Se mantienen la mayoría de intervenciones propuestas definidas por el PA2014, excepto el desplazamiento de barandilla para protección de las personas en el Cruce 57, ya que se han instalado pivotes para el mismo objetivo. Por último, se propone la construcción de acera en el lateral del edificio número 8, Tramo 163, para dar continuidad a la acera existente en el lado de los pares.

Se suprime:

- Desplazamiento de barandilla para protección de las personas (se han instalado pivotes).

Se mantiene:

- 1.- La construcción del vado peatonal en el Cruce 57.
- 2.- Desplazamiento de la farola en el Cruce 57.
- 3/4.- Reconstrucción de vado en el Cruce 57 y adaptación del mismo en el otro lado con instalación de alarma de vado.
- 5.- Sustitución de la rejilla lineal en el Cruce 57.
- 6.- Ampliación del ancho de la acera en el Tramo 163, lado de los pares. (*Sólo sería posible en caso de sustitución de los edificios o si se convierte la calle Zubiaurre en calle de sentido único, algo que se ha pretendido desde el Ayuntamiento y ha sido desechado o pospuesto por la negativa de los vecinos que no disponen de otro trazado alternativo para los vehículos más que utilizando la carretera comarcal GI-627*).
- 7.- Desplazamiento de señal de tráfico en el Tramo 163.

Se propone:

- Construcción de acera en el Tramo 163, en el lateral del edificio número 8.

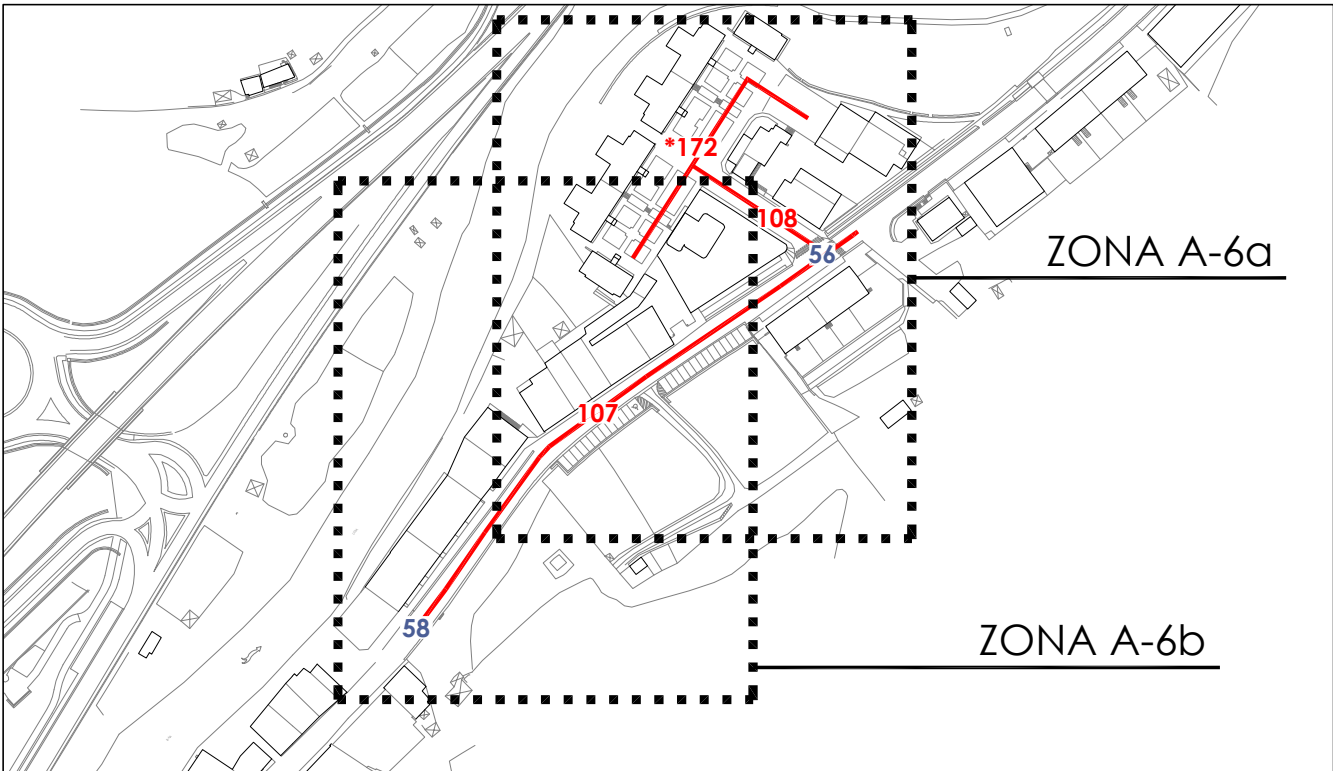
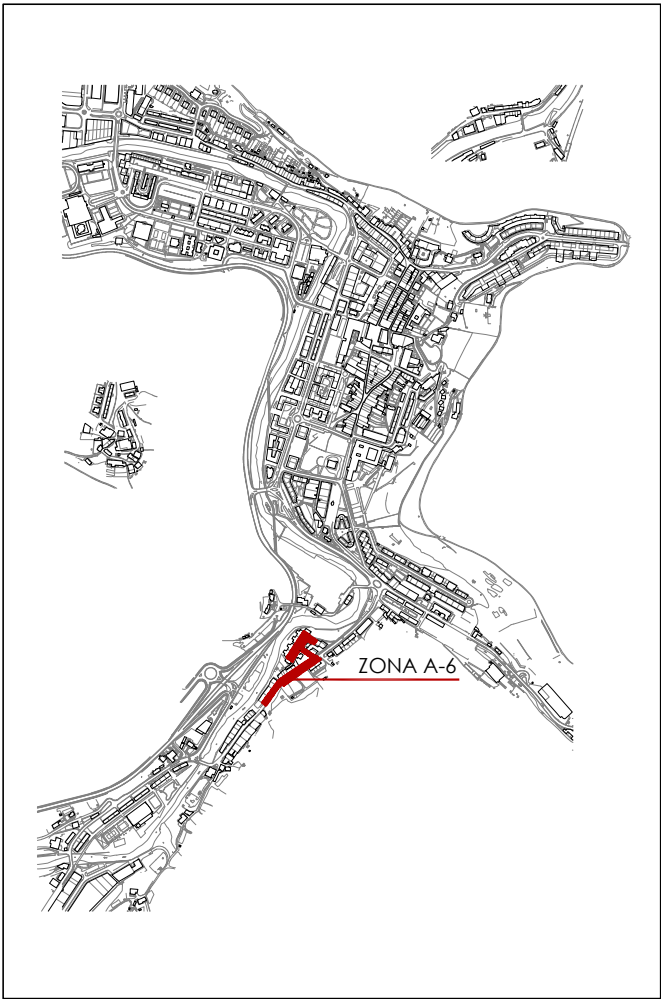
Proposamenaren aurrekontua / Presupuesto de propuesta:

Tramo/Cruce	Intervención	Uds	Subtotal
CR-57	Construcción de vado peatonal.	2 ud	5.994,89 €
CR-57	Desplazamiento de farola.	1 ud	659,44 €
CR-57	Reconstrucción de vado.	1 ud	2.997,47 €
CR-57	Adaptación de vado peatonal. Instalación de alarma en vado.	4 m²	239,86 €
CR-57	Suministro y colocación de rejilla lineal.	1 m	191,83 €
TR-163	Ampliación de acera hasta una anchura de 1,50 m.	64 m²	13.044,79 €
TR-163	Desplazamiento de señal de tráfico.	1 ud	119,90 €
TR-163	Construcción de acera.	17 m²	3.464,94 €
Presupuesto de Ejecución Material			26.713,14 €

Informazioa

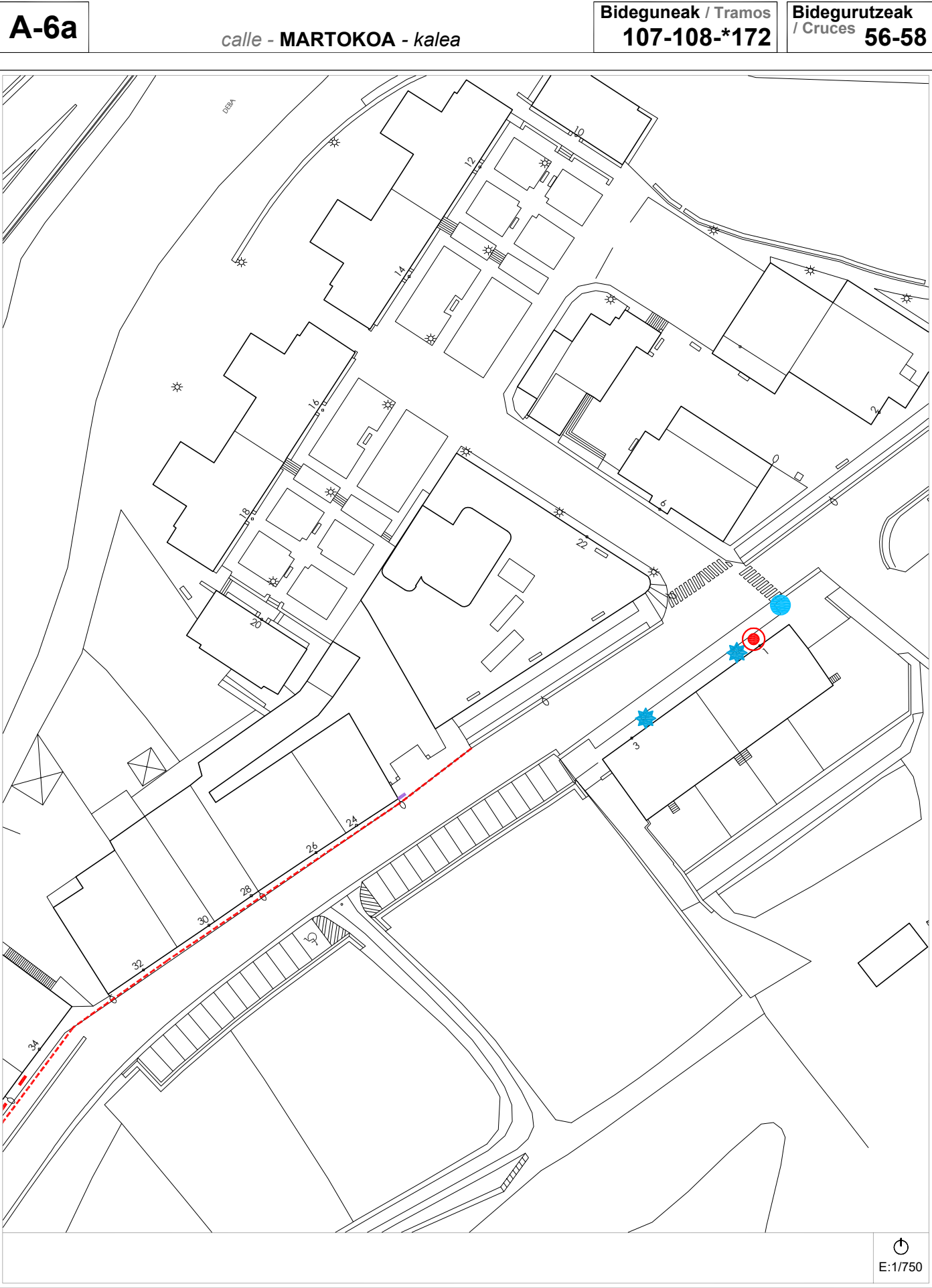
Información

A-6 a/b	<i>calle</i> - MARTOKOA - <i>kalea</i>	Bideguneak / Tramos 107-108-*172	Bidegurutzeak / Cruces 56-58
----------------	---	---	---

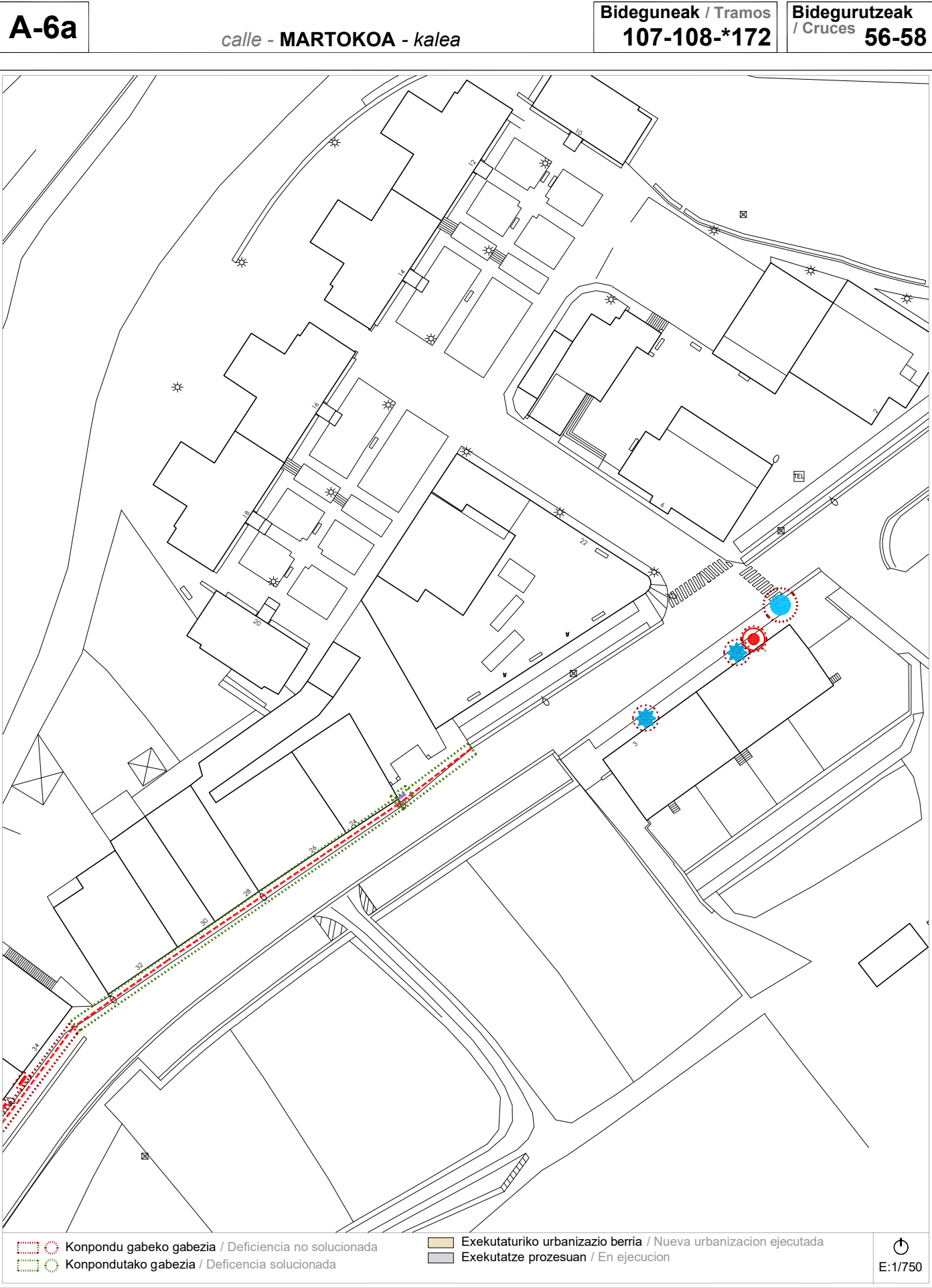


Informazioa
Información**A-6 a/b***calle* - **MARTOKOA** - *kalea***Bideguneak / Tramos**
107-108-*172**Bidegurutzak**
/ Cruces 56-58

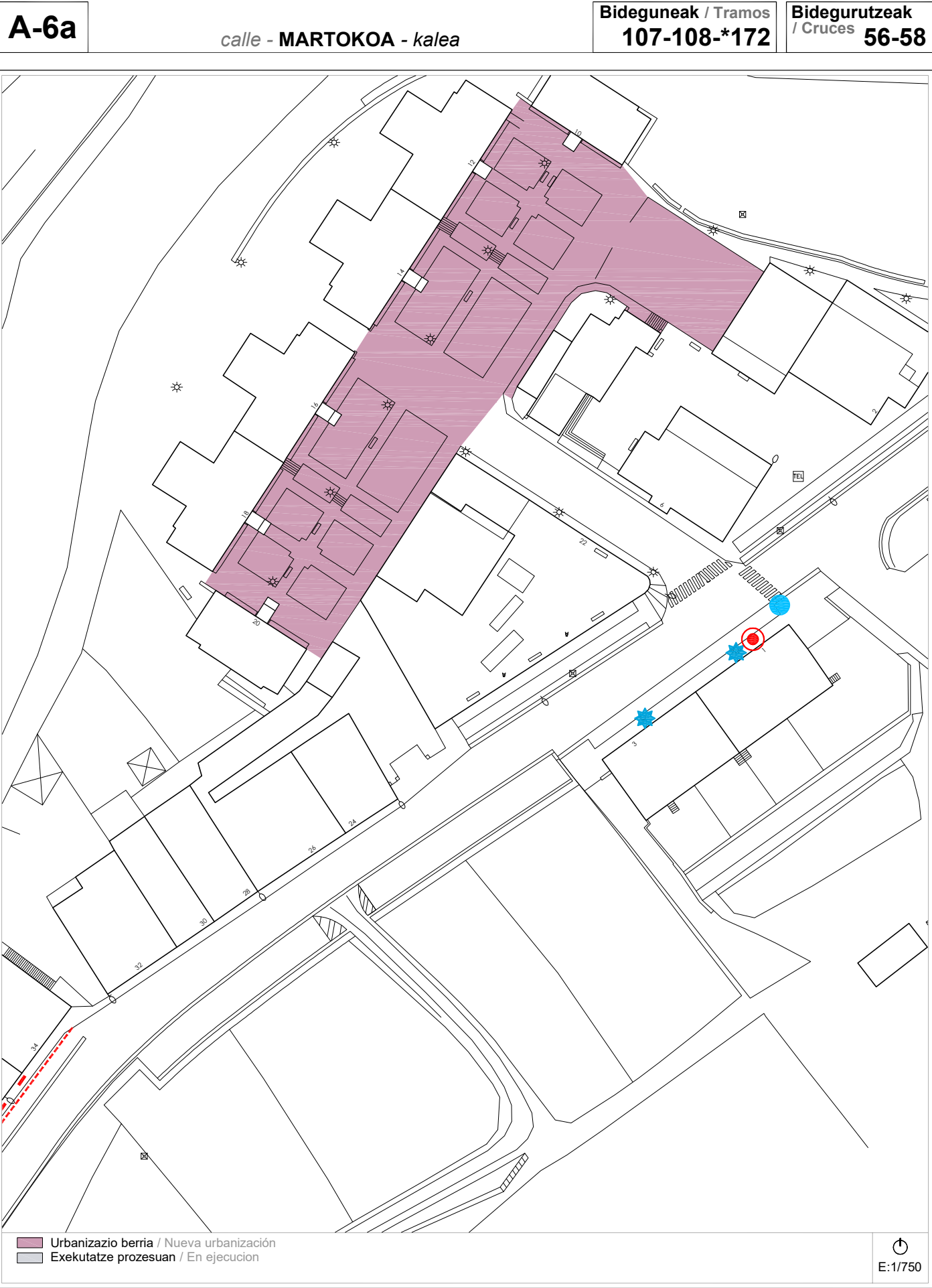
2014ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2014



2014ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2014

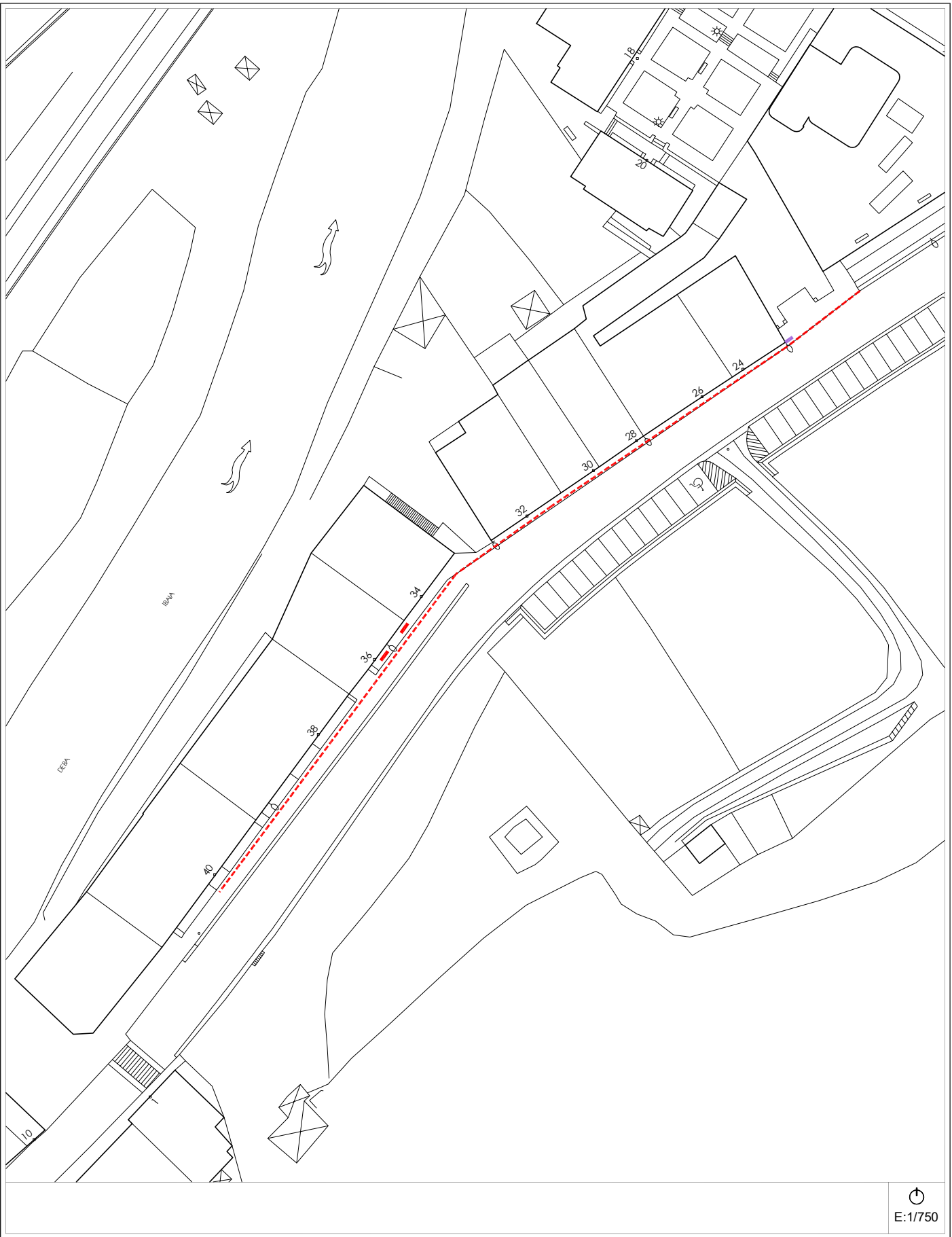


2014ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2014



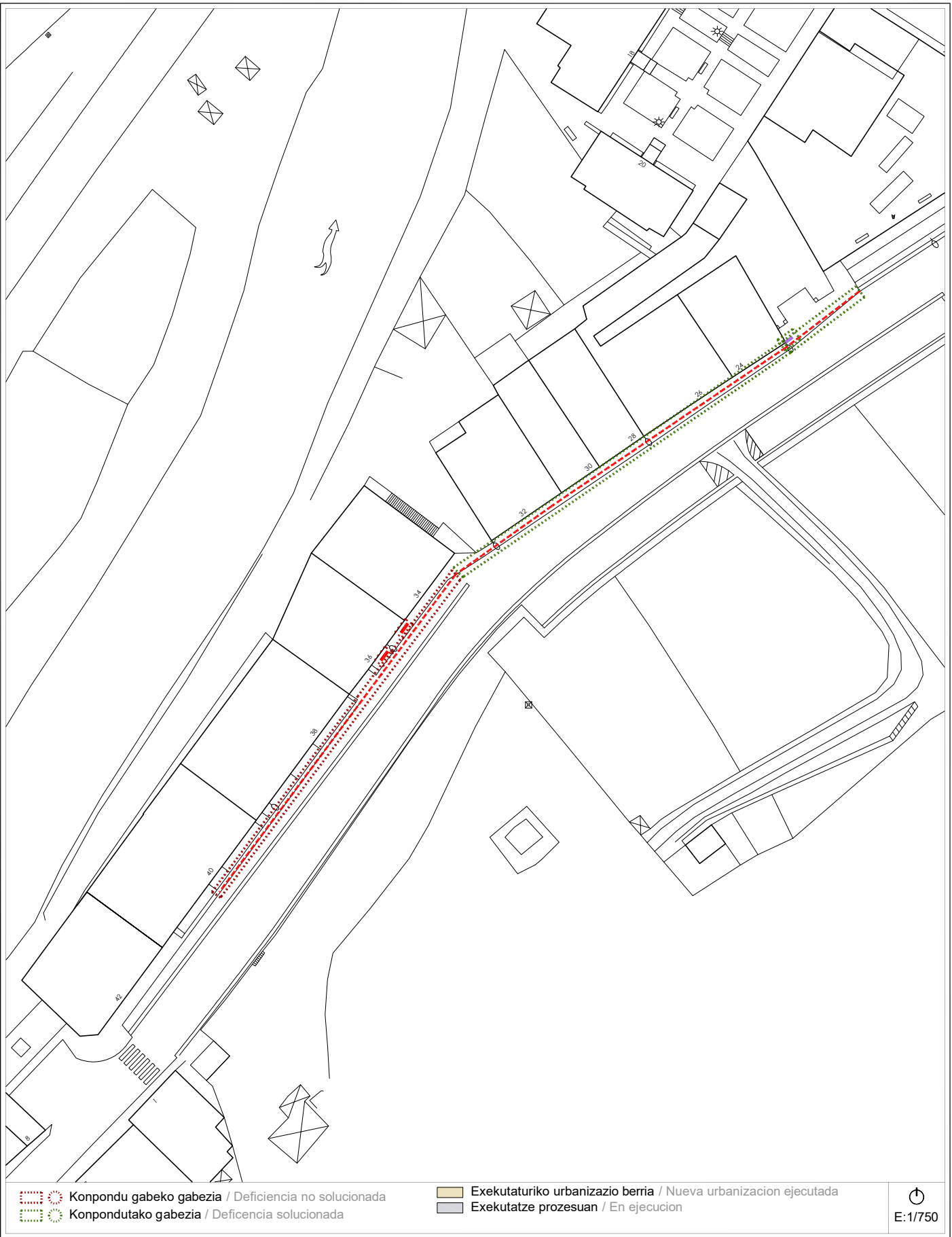
2014ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2014

A-6b calle - MARTOKOA - kalea Bideguneak / Tramos 107-108-*172 Bidegurutzeak / Cruces 56-58



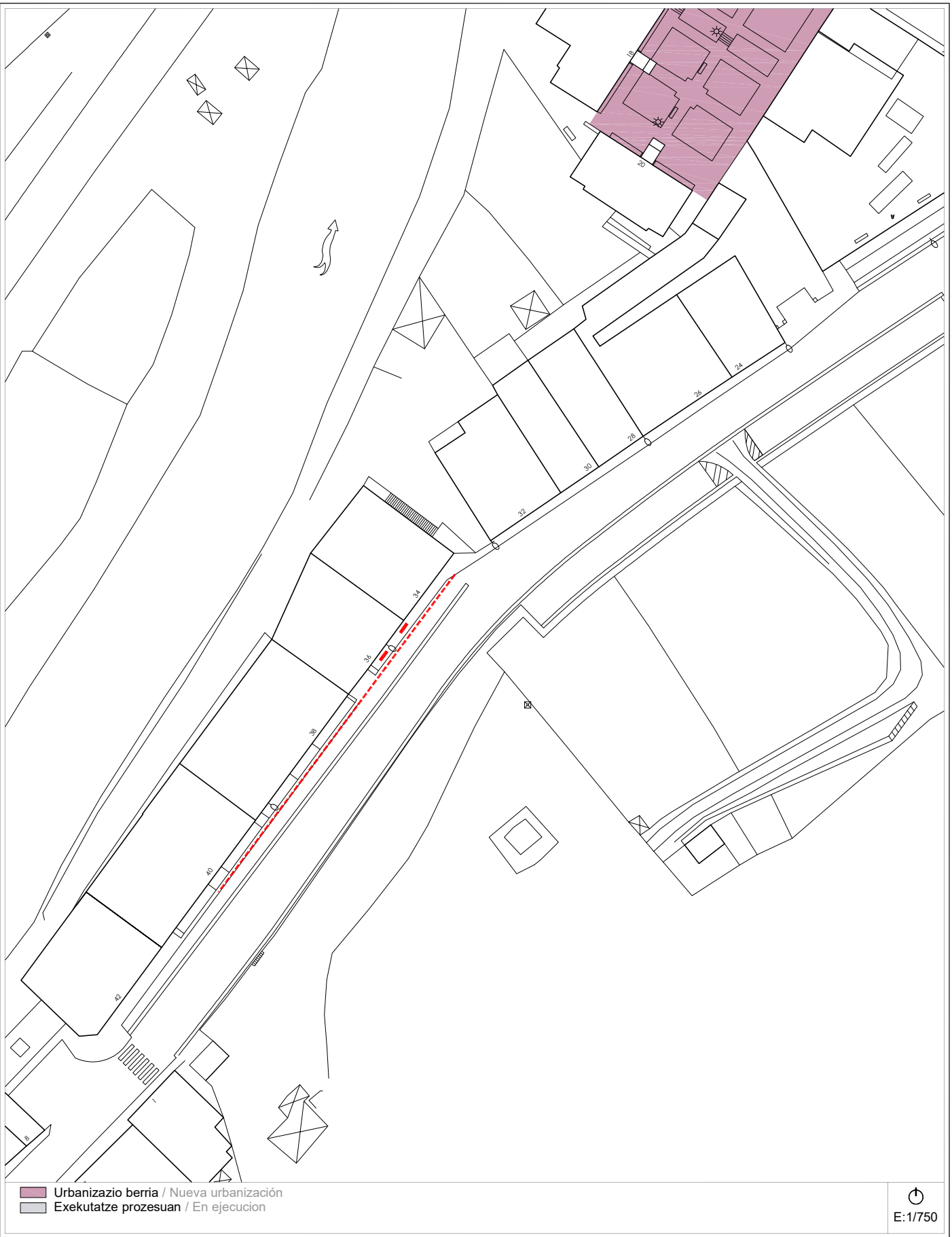
Egungo Azterketa (2021)
Análisis Estado Actual (2021) 2014ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa / En referencia al Plan de Accesibilidad 2014

A-6b calle - MARTOKOA - kalea Bideguneak / Tramos 107-108 Bidegurutzeak / Cruces 56-58



Proposamena (2021)
Propuesta (2021) Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

A-6b calle - MARTOKOA - kalea Bideguneak / Tramos 107-108-*172 Bidegurutzeak / Cruces 56-58



Proposamena (2021)
Propuesta (2021) Deskribapena eta aurrekontua / Descripción y presupuesto

A-6 a/b calle - MARTOKOA - kalea Bideguneak / Tramos 107-108-*172 Bidegurutzeak / Cruces 56-58

Deskribapena eta proposamena / Descripción y propuesta:

Corresponde a la calle Martoko incluyendo el tramo de acceso a la antigua escuela San Martín de Agirre y al grupo de viviendas números 10-12-14-16-18-20.

Se han hecho varias obras en la zona desde la Modificación del Plan de 2014, por lo que se suprimen dos de las popuestas marcadas por el mismo PA2014: la supresión de escalera aislada en Tramo 107 y ensanchamiento de acera en la primera parte del mismo tramo, frente a los edificios 24-32. El resto de propuestas de intervención marcadas por el PA2014 se mantienen.

Además, se prevé la repavimentación y la mejora del Tramo *172 mediante una reordenación de la zona.

Se suprime:

- Supresión de escalón aislado
- Parte de la ampliación de la acera del Tramo 107

Se mantiene:

- 1.- Adaptación del vado peatonal. Instalación de alarma táctil en vado en Cruce 56.
- 2.- Desplazamiento de señal de tráfico frente al nº 1 en el Cruce 56.
- 3.- Desplazamiento de farolas en el Tramo 107 frente a los números 1 y 3.
- 4.- Ampliación de acera en todo el frente de los edificios pares desde el nº 24 de la calle.
- 5.- Instalación de rejilla lineal en el Tramo 107.

Se propone:

- 6.- Nueva repavimentación y reordenación del Tramo *172 (frente de los bloques nº10-12-14-16-18-20)

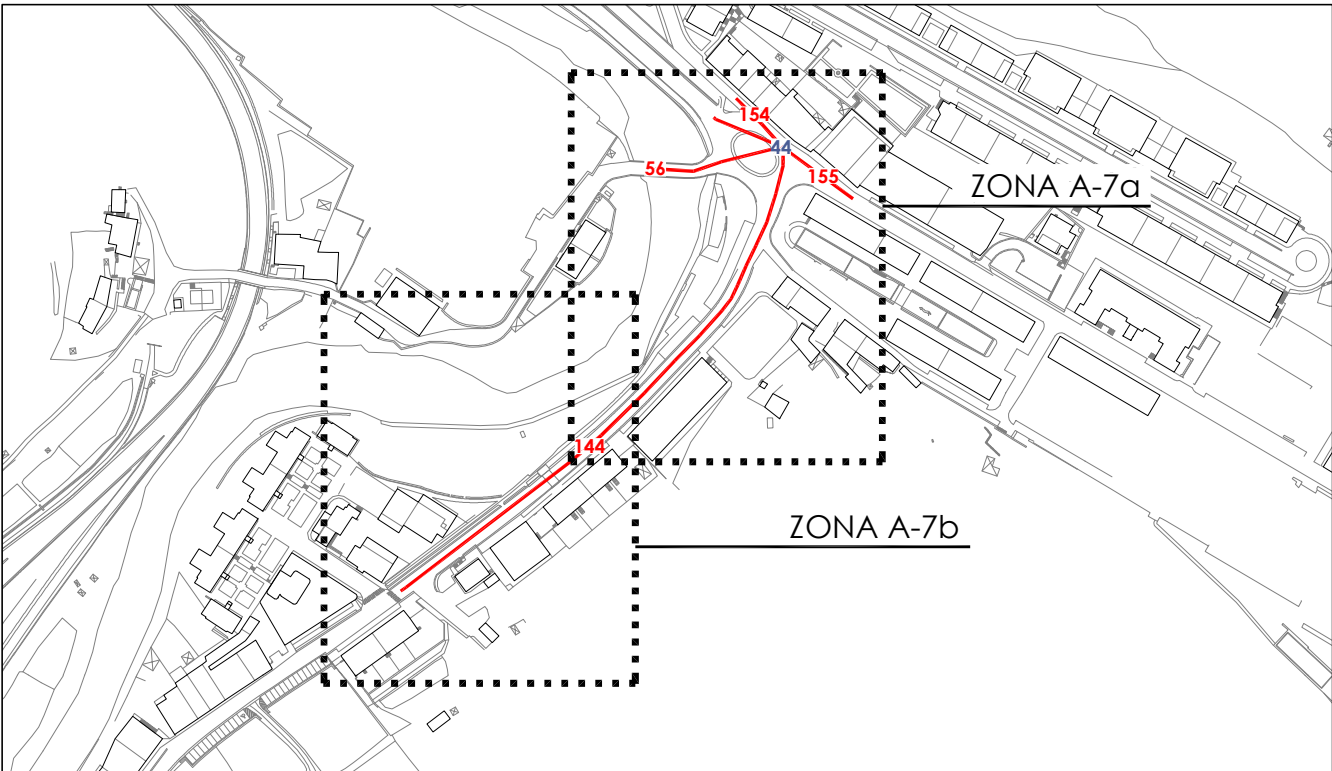
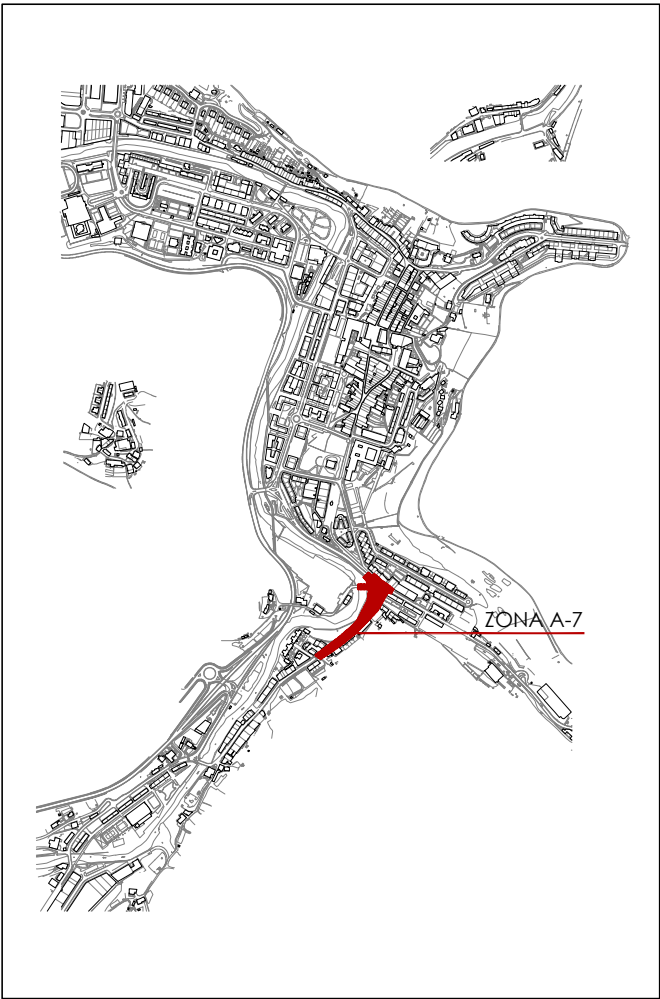
Proposamenaren aurrekontua / Presupuesto de propuesta:

Tramo/Cruce	Intervención	Uds	Subtotal
CR-56	Adaptación de vado peatonal. Instalación de alarma en vado.	11 m²	659,60 €
CR-56	Desplazamiento de señal de tráfico.	1 ud	119,90 €
TR-107 / CR-56	Desplazamiento de farola.	2 ud	1.318,88 €
TR-107 / CR-58	Ampliación de acera hasta una anchura de 1,50 m.	58 m²	11.549,02 €
TR-107	Suministro y colocación de rejilla lineal.	2 m	383,67 €
*TR-172	Nueva repavimentación.	2.190,98 m²	224.071,52 €
Presupuesto de Ejecución Material			238.102,60 €

Informazioa

Información

A-7 a/b	<i>calle</i> - SAN ANTONIO - <i>kalea</i>	Bideguneak / Tramos 56-144-154-155	Bidegurutzak / Cruces 44
----------------	--	---	---



Informazioa

Información

A-7 a/b	calle - SAN ANTONIO - kalea	Bideguneak / Tramos 56-144-154-155	Bidegurutzak / Cruces 44
---------	-----------------------------	---------------------------------------	-----------------------------



2014ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2014

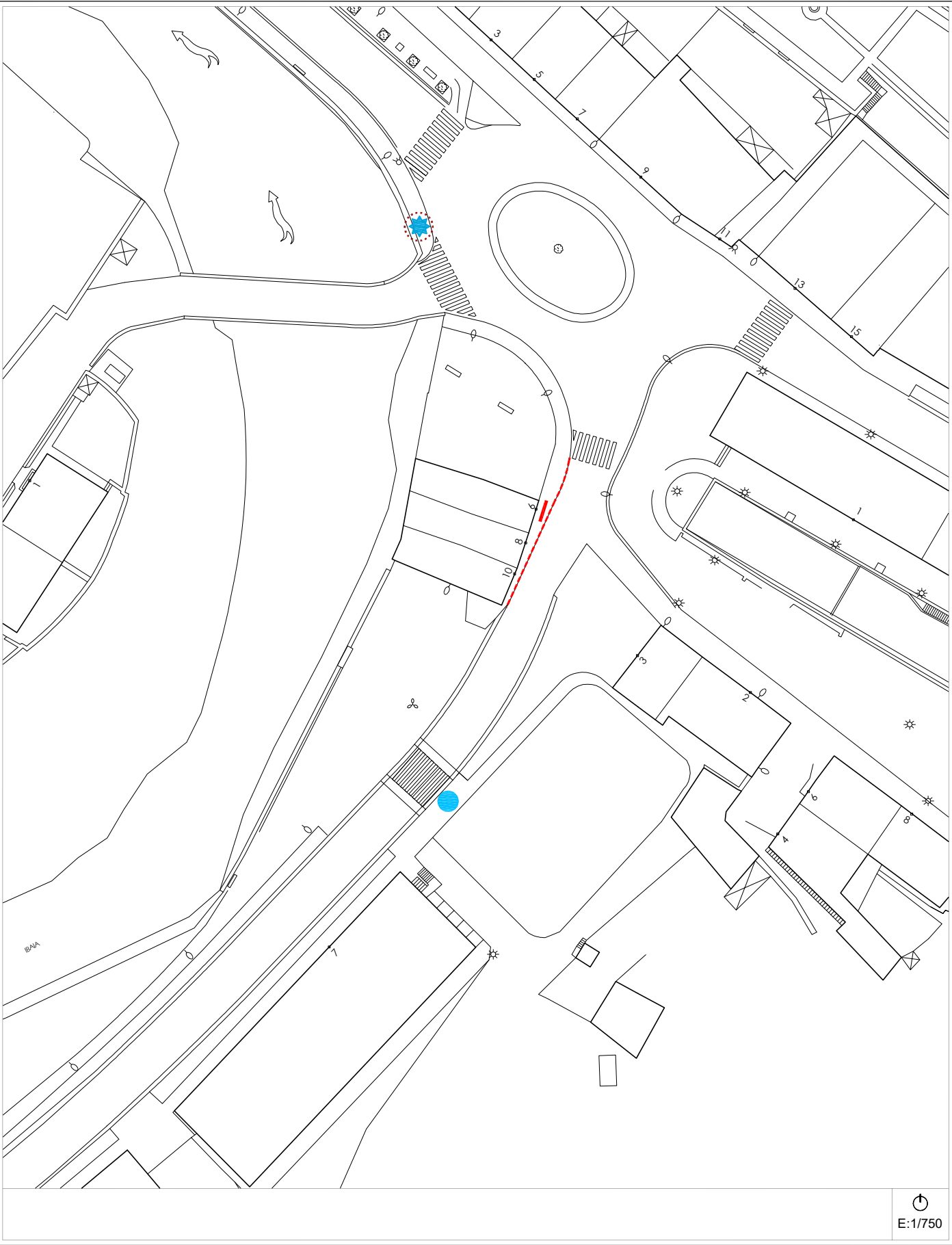
A-7a

calle - SAN ANTONIO - kalea

Bideguneak / Tramos
56-144-154-155

Bidegurutzeak / Cruces
44

- ESPALOIAK / ACERAS**
- Zolaketa edo birzolaketa / Pavimentación o repavimentación
 - Espaloiaren eraik. edo berreraikuntza / Construc. o reconstrucción de acera
 - Bidezidorraren eraik. edo zabalkuntza / Construc. o ampliación de senda
 - Esapaloiaren zabalkuntza / Ampliación de acera
 - Plataforma bakarraren eraikuntza / Construcción de plataforma única
 - Ibilgailuentzako pasabideen berreraik. / Reconstruc. de vado de vehículos
- DESJARRAITASUNAK / DISCONTINUIDADES**
- Eskaileraren egokitzapena / Adaptación de escalera
 - Arrapalaren egokitzapena / Adaptación de rampa
 - Arrapalaren eraikuntza / Construcción de rampa
 - Eskailera-maila bakarraren ezabaketa / Supresión de escalón aislado
 - Igogailu publikoaren eraikuntza / Construcción de ascensor público
- ONEZKOEN PASABIDEAK / VADOS PEATONALES**
- Esku-hartzerik gabeko pasabidea / Vado sin intervención
 - Pasabidearen egokitzapena / Adaptación de vado
 - Pasabidearen berreraikuntza / Reconstrucción de vado
 - Pasabidearen eraikuntza / Construcción de vado
 - Pasabid. eraik. eta oinezkoen bidea / Constr. de vado y paso peatonal
 - Lurgaineko galtzada / Calzada elevada
- ONEZKOEN SEMAFOROAK / SEMAFOROS PEATONALES**
- Esku-hartzerik gabeko semaforoa / Semáforo sin intervención
 - Lekualdatu beharreko semaforoa / Desplazamiento de semáforo
 - Semaforaren sonorizazioa / Sonorización de semáforo
 - Semaf. sonorizazio eta lekualdaketa / Sonoriz. y despl. de semáforo
- EUSKARRI LAGUNTZAILEAK ETA SEGURITASUNA / APOYO Y SEGURIDAD**
- Eskubandaren instalazioa / Instalación de pasamanos
 - Barandaren lekualdatzea / Desplazamiento de barandilla
 - Barandaren instalazioa / Instalación de barandilla
 - Arrisku-gunea (obrak), señalizazioa / Señalización, zona de riesgo (obras)
- ALTZARIAK / MOBILIARIO**
- Eserlekua / Banco
 - Paperontzia / Papelera
 - Lurrazaleko edukiontzia / Contenedor de superficie
 - Lurpeko edukiontzia / Contenedor soterrado
 - Informazio-seinalea / Señal informativa
 - Bizikleten aparkalekua / Aparca-bicicletas
- ZIRKULAZIO ERREGULAZIOA / REGULACION DE TRAFICO**
- Bitia / Bolardo
 - Zirkulazio-seinalea / Señal de tráfico
 - Zirkulazio-semaforoa / Semáforo de tráfico
 - Autobus-geltokiko zutoina / Poste parada bus
 - Markesina / Marquesina
- ZERBITZUAK / SERVICIOS**
- Postontzia / Buzón de correos
 - Telefono-kabina / Cabina de teléfonos
 - Taxi-telefonoa / Teléfono de taxis
 - Zonalde urdineko makina / Máquina zona azul
 - Garbiketa publikoko kabina / Cabina de lavado público
 - Kioskoa / Quiosco
- LOREZAINITZA / JARDINERIA**
- Txorkoa / Alcorque
 - Jardinera / Jardinera
 - Lorategia / Jardín
 - Dekorazio-elementua / Elemento decorativo
- INSTALAZIOAK / INSTALACIONES**
- Kale-argia / Farola
 - Konexiodun zutoina / Poste con conexión
 - Konexiorik gabeko zutoina / Poste sin conexión
 - Instalazio-armairua / Armario de instalaciones
 - Iturria / Fuente
 - Suteetako ur-hargunea / Boca de incendios
- SANEAMENDUA / SANEAMIENTO**
- Erregistro-erreja / Reja de registro
 - Sareta lineala / Rejilla lineal
 - Sareta linealeko instalaz. / Instalac. de rejilla lineal



2014ko Irisgarritasun Plana
Análisis Estado Actual (2021)

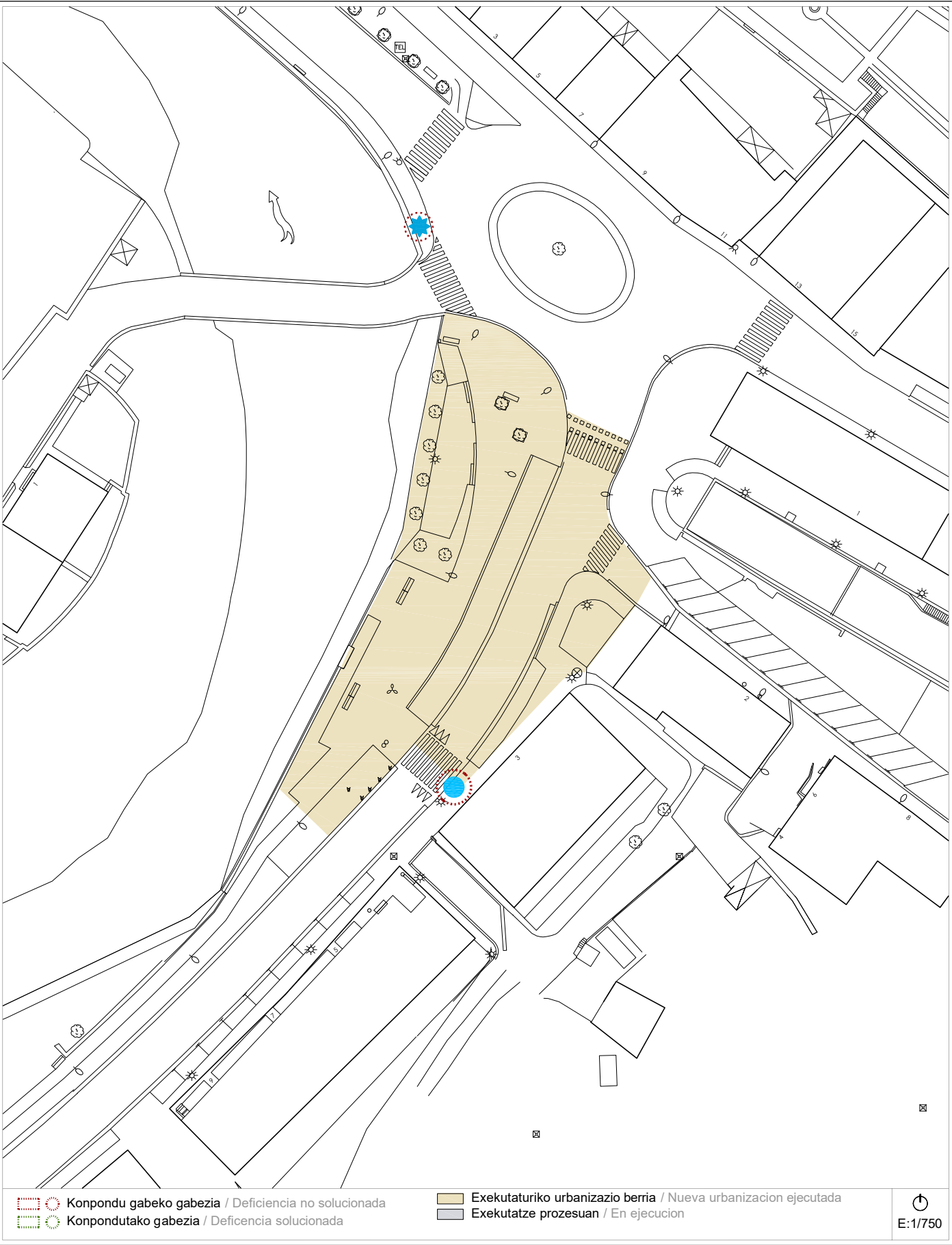
2014ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa
/ En referencia al Plan de Accesibilidad 2014

A-7a

calle - SAN ANTONIO - kalea

Bideguneak / Tramos
56-144-154-155

Bidegurutzeak / Cruces
44



Proposamena (2021)
Propuesta (2021)

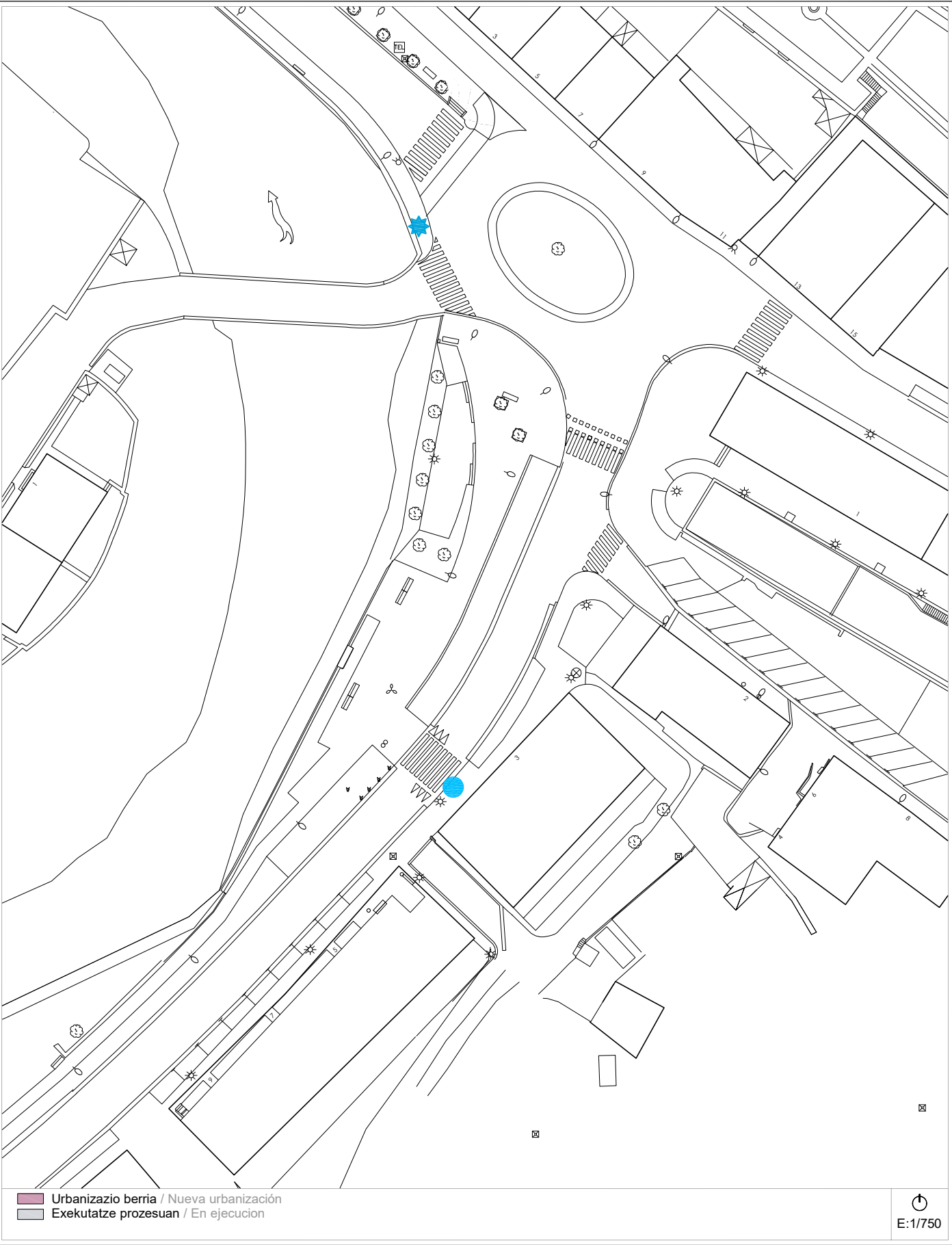
Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

A-7a

calle - SAN ANTONIO - kalea

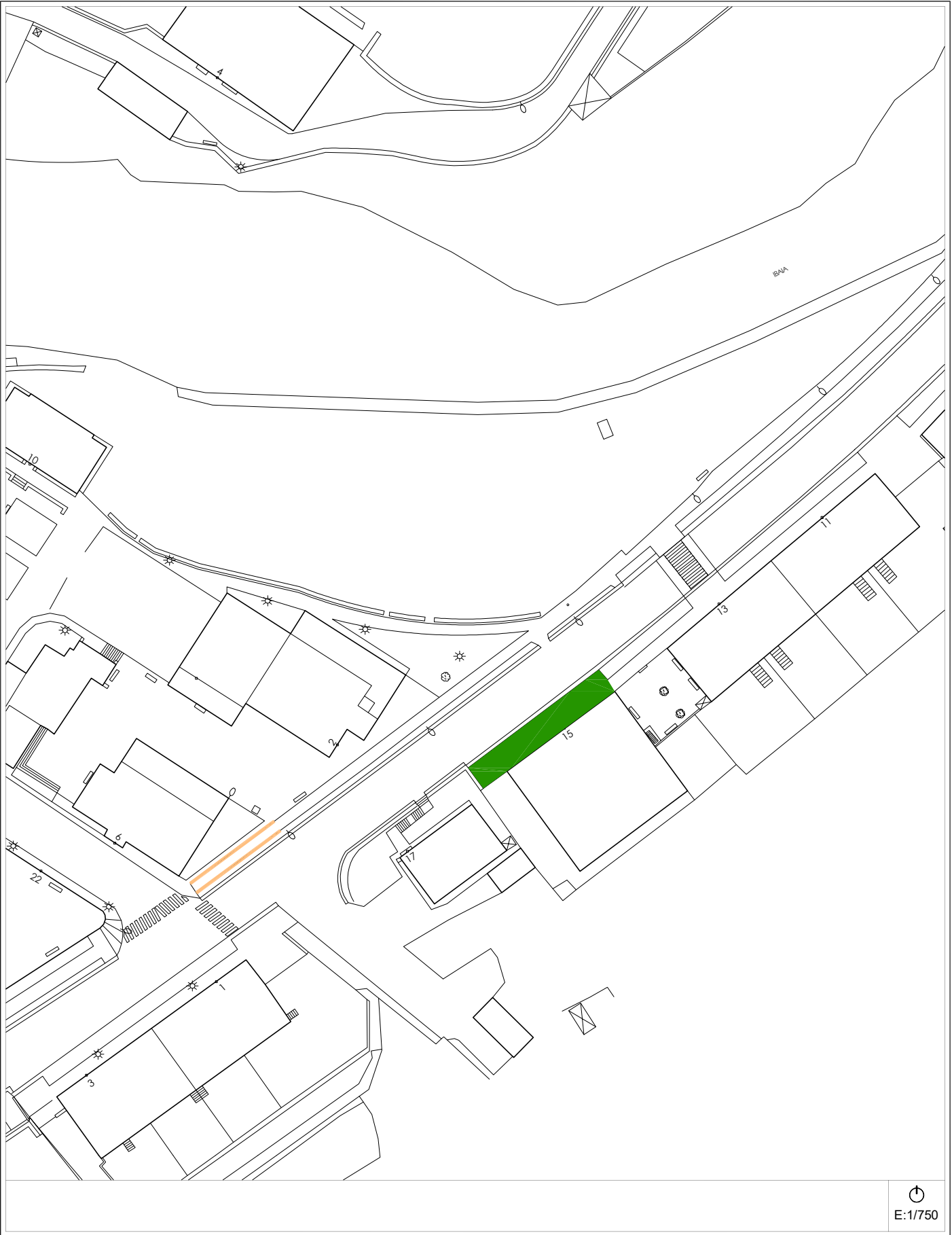
Bideguneak / Tramos
56-144-154-155

Bidegurutzeak / Cruces
44



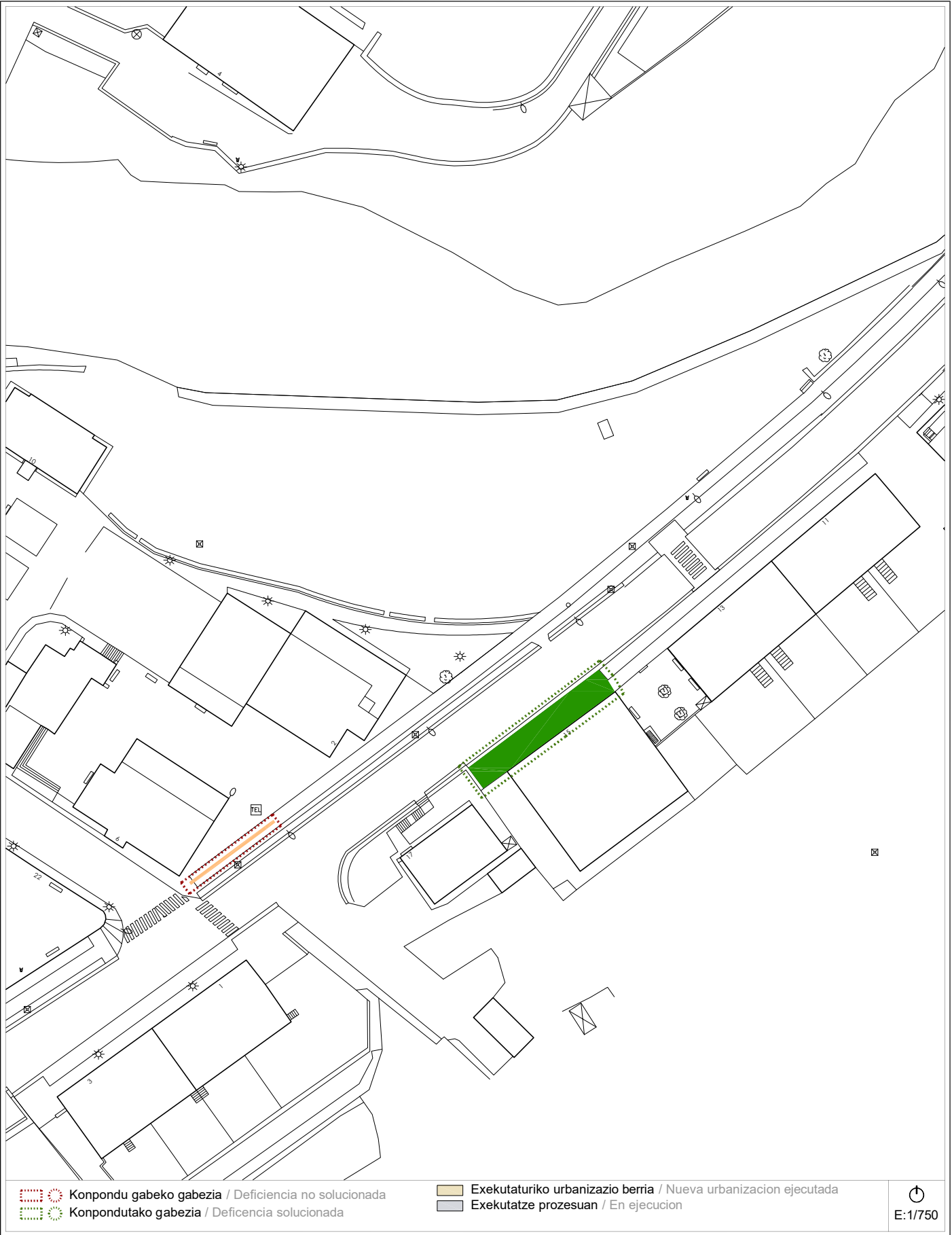
2014ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2014

A-7b calle - SAN ANTONIO - kalea Bidegunek / Tramos 56-144-154-155 Bidegurutzeak / Cruces 44



Egungo Azterketa (2021)
Análisis Estado Actual (2021) 2014ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa / En referencia al Plan de Accesibilidad 2014

A-7b calle - SAN ANTONIO - kalea Bidegunek / Tramos 56-144-154-155 Bidegurutzeak / Cruces 44



Proposamena (2021)
Propuesta (2021) Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

A-7b calle - SAN ANTONIO - kalea Bidegunek / Tramos 56-144-154-155 Bidegurutzeak / Cruces 44



Proposamena (2021)
Propuesta (2021) Deskribapena eta aurrekontua / Descripción y presupuesto

A-7 a/b calle - SAN ANTONIO - kalea Bidegunek / Tramos 56-144-154-155 Bidegurutzeak / Cruces 44

Deskribapena eta proposamena / Descripción y propuesta:

Corresponde a la calle San Antonio en el Tramo 144 incluyendo también los comienzos de los Tramos 56 y 155, así como la resolución del Cruce 44 de la rotonda de San Antonio.

Se derribaron con fecha anterior al año 2014 los edificios número 2 y 4 de la calle y el edificio número 1 denominado "La Flor". Con fecha posterior al PA2014 se derribaron los edificios número 6, 8 y 10. Mediante esta intervención se ha reurbanizado todo el comienzo de la calle, generando un amplio espacio público mediante el cual se posibilita una adecuada conexión del barrio de Zubiaurre-Martoko con el centro del municipio.

También se ha reurbanizado la acera y paseo del lado de los pares.

Se suprime:

- Reurbanización total inicioTramo 144.

Se mantiene:

- 1.- Instalación de pasamanos en Tramo 144.
- 2.- Adaptación de vado. Instalación de alarma táctil frente al nº 3, en Tramo 144.
- 3.- Desplazamiento de farola en el Cruce 44.
- 4.- Reurbanización total inicio Tramo 144 incluso infraestructuras soterradas.

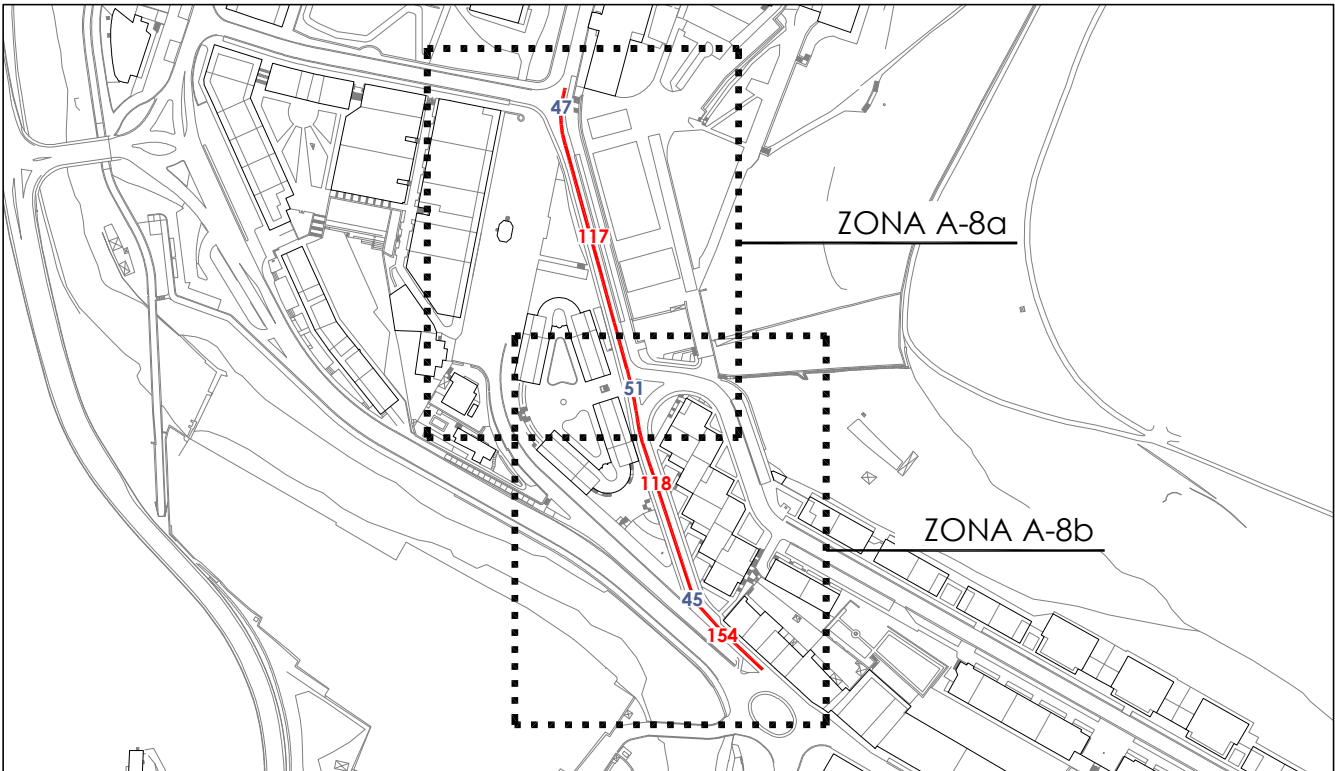
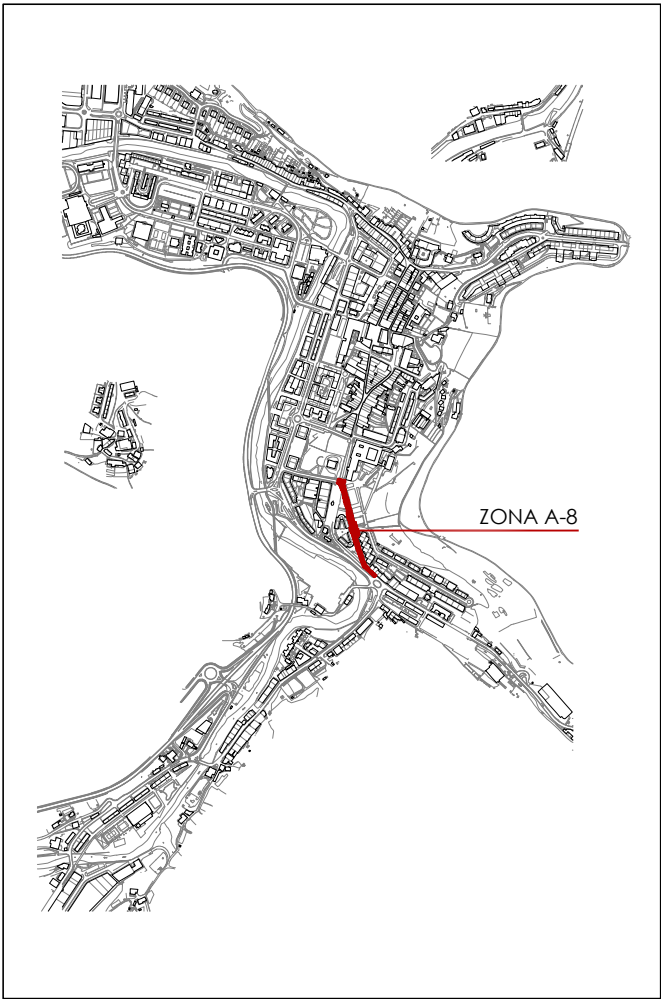
Proposamenaren aurrekontua / Presupuesto de propuesta:

Tramo/Cruce	Intervención	Uds	Subtotal
TR-144	Suministro y colocación de pasamanos.	15 ml	1.798,87 €
TR-144	Adaptación de vado peatonal. Instalación de alarma táctil.	1 ud	59,98 €
CR-44	Desplazamiento de farola.	1 ud	659,44 €
Presupuesto de Ejecución Material			2.518,29 €

Informazioa

Información

A-8 a/b	<i>calle - MINTEGI - kalea</i>	Bideguneak / Tramos 117-118-154	Bidegurutzeak / Cruces 45-47-51
----------------	--------------------------------	--	--



Informazioa

Información

A-8 a/b	calle - MINTEGI - kalea	Bideguneak / Tramos 117-118-154	Bidegurutzeak / Cruces 45-47-51
---------	-------------------------	------------------------------------	------------------------------------



2014ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2014

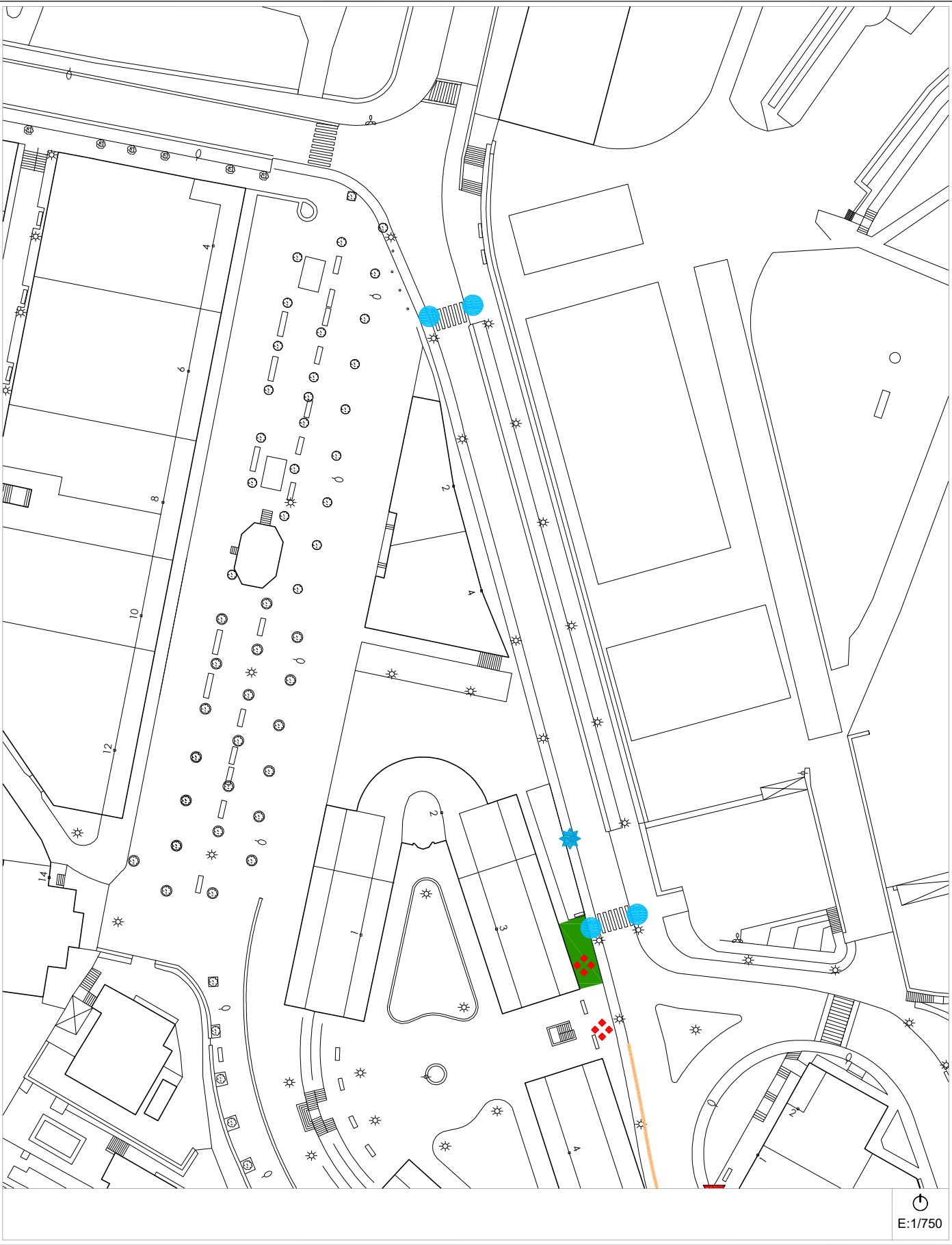
A-8a

calle - MINTEGI - kalea

Bideguneak / Tramos
117-118-154

Bidegurutzeak
/ Cruces 45-47-51

- ESPALOIAK / ACERAS**
- Zolaketa edo birzolaketa / Pavimentación o repavimentación
 - Espaloia-erak. edo berreraikuntza / Construc. o reconstrucción de acera
 - Bidezidorraren erak. edo zabalkuntza / Construc. o ampliación de senda
 - Espaloia-eraren zabalkuntza / Ampliación de acera
 - Plataforma bakarraren eraikuntza / Construcción de plataforma única
 - Ibilgailuentzako pasabideen berreraik. / Reconstruc. de vado de vehículos
- DESJARRAITASUNAK / DISCONTINUIDADES**
- Eskailera-eraren egokitzapena / Adaptación de escalera
 - Arrapalaren egokitzapena / Adaptación de rampa
 - Arrapalaren eraikuntza / Construcción de rampa
 - Eskailera-maila bakarraren ezabaketa / Supresión de escalón aislado
 - Igogailu publikoaren eraikuntza / Construcción de ascensor público
- ONEZKOEN PASABIDEAK / VADOS PEATONALES**
- Esku-hartzerik gabeko pasabidea / Vado sin intervención
 - Pasabidearen egokitzapena / Adaptación de vado
 - Pasabidearen berreraikuntza / Reconstrucción de vado
 - Pasabidearen eraikuntza / Construcción de vado
 - Pasabid. erak. eta onezkoen bidea / Constr. de vado y paso peatonal
 - Lurgaineko gaitzada / Calzada elevada
- ONEZKOEN SEMAFOROAK / SEMAFOROS PEATONALES**
- Esku-hartzerik gabeko semafora / Semáforo sin intervención
 - Lekualdatu beharreko semafora / Desplazamiento de semáforo
 - Semaforaren sonorizazioa / Sonorización de semáforo
 - Semaf. sonorizazio eta lekualdaketa / Sonoriz. y despl. de semáforo
- EUSKARRI LAGUNTZAILEAK ETA SEGURTASUNA / APOYO Y SEGURIDAD**
- Eskubandaren instalazioa / Instalación de pasamanos
 - Barandaren lekualdatzea / Desplazamiento de barandilla
 - Barandaren instalazioa / Instalación de barandilla
 - Arrisku-gunea (obrak), seinalizazioa / Señalización, zona de riesgo (obras)
- ALTZARIAK / MOBILIARIO**
- Eserlekua / Banco
 - Paperontzia / Papelera
 - Lurrazaleko edukiontzia / Contenedor de superficie
 - Lurpeko edukiontzia / Contenedor soterrado
 - Informazio-seinalea / Señal informativa
 - Bizikleten aparkalekua / Aparca-bicicletas
- ZIRKULAZIO ERREGULAZIOA / REGULACION DE TRAFICO**
- Bitar / Bolardo
 - Zirkulazio-seinalea / Señal de tráfico
 - Zirkulazio-semafora / Semáforo de tráfico
 - Autobus-geltokiko zutoina / Poste parada bus
 - Markesina / Marquesina
- ZERBITZUAK / SERVICIOS**
- Postontzia / Buzón de correos
 - Telefono-kabina / Cabina de teléfonos
 - Taxi-telefonoa / Teléfono de taxis
 - Zonalde urdineko makina / Máquina zona azul
 - Garbiketa publikoko kabina / Cabina de lavado público
 - Kioskoa / Quiosco
- LOREZAINZIA / JARDINERIA**
- Txorkoa / Alcorque
 - Jardineria / Jardinería
 - Lorategia / Jardín
 - Dekorazio-elementua / Elemento decorativo
- INSTALAZIOAK / INSTALACIONES**
- Kale-argia / Farola
 - Konexiodun zutoina / Poste con conexión
 - Konexiorik gabeko zutoina / Poste sin conexión
 - Instalazio-armairua / Armario de instalaciones
 - Iturria / Fuente
 - Suteetako ur-hargunea / Boca de incendios
- SANEAMENDUA / SANEAMIENTO**
- Erregistro-erreja / Reja de registro
 - Sareta lineala / Rejilla lineal
 - Sareta linealeko instalaz. / Instalac. de rejilla lineal



Engungo Azterketa (2021)
Análisis Estado Actual (2021)

2014ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa
/ En referencia al Plan de Accesibilidad 2014

A-8a

calle - MINTEGI - kalea

Bideguneak / Tramos
117-118-154

Bidegurutzeak
/ Cruces 45-47-51



Proposamena (2021)
Propuesta (2021)

Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

A-8a

calle - MINTEGI - kalea

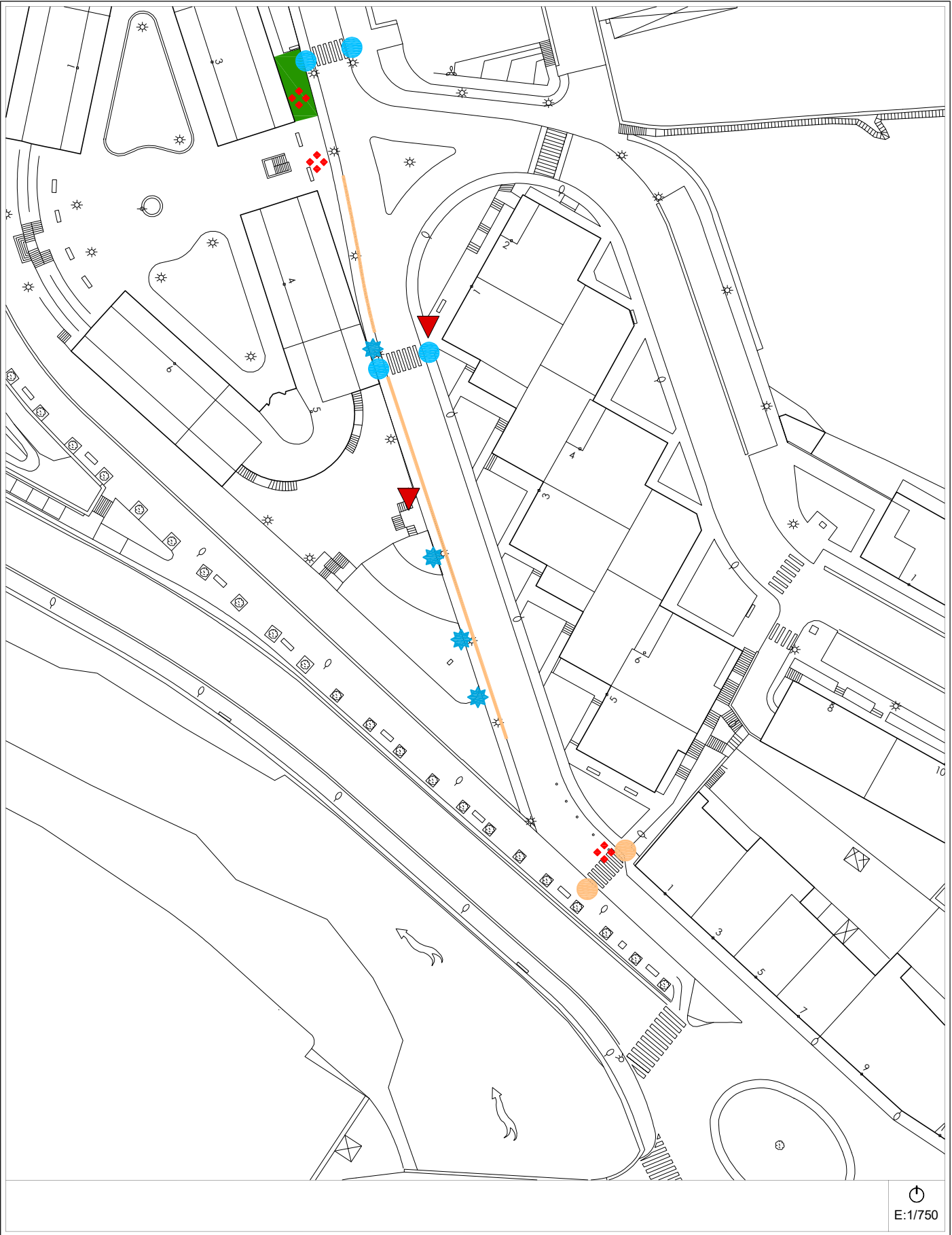
Bideguneak / Tramos
117-118-154

Bidegurutzeak
/ Cruces 45-47-51



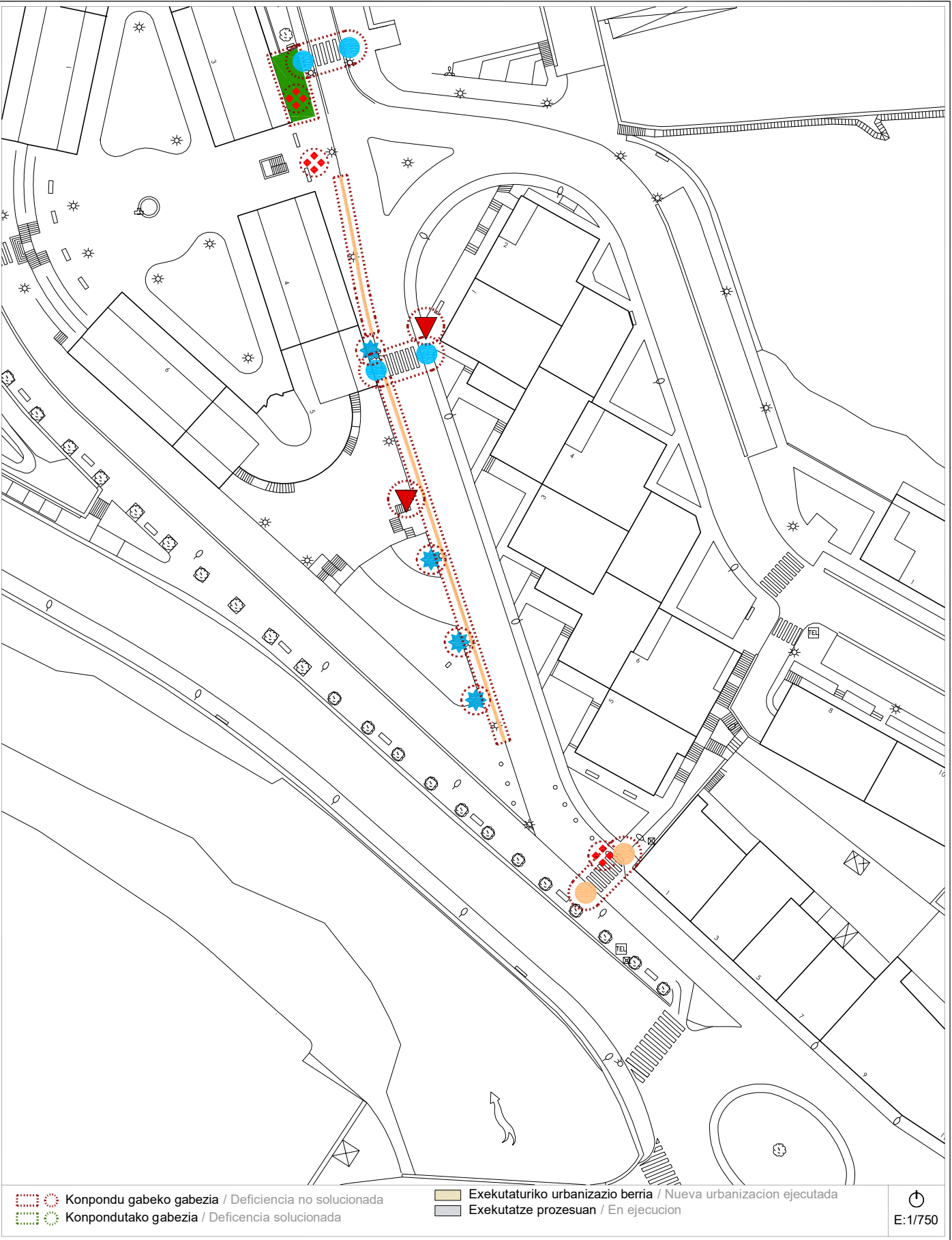
2014ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2014

A-8b calle - MINTEGI - kalea Bideguneak / Tramos 117-118-154 Bidegurutzeak / Cruces 45-47-51



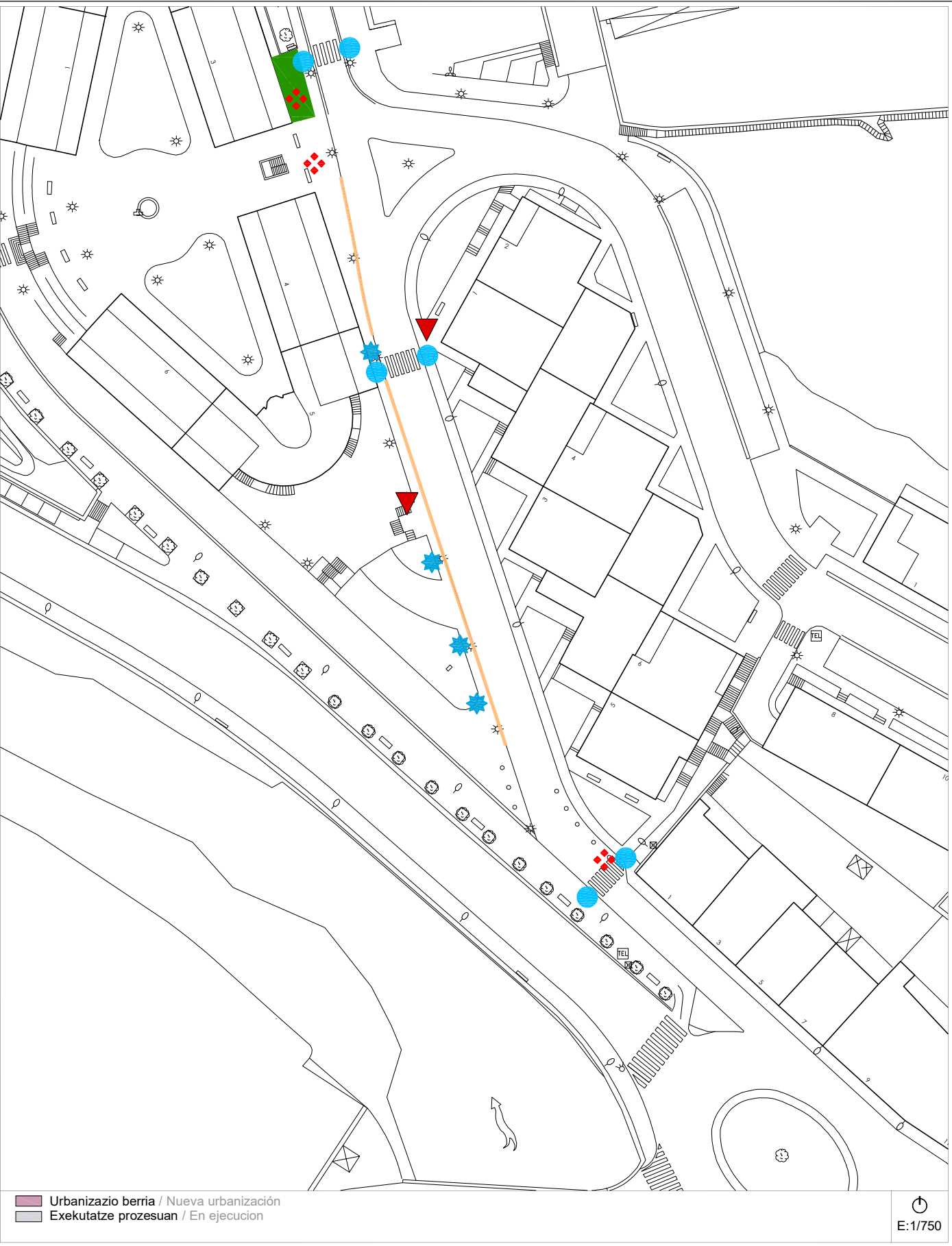
Egungo Azterketa (2021)
Análisis Estado Actual (2021)

A-8b calle - MINTEGI - kalea Bideguneak / Tramos 117-118-154 Bidegurutzeak / Cruces 45-47-51



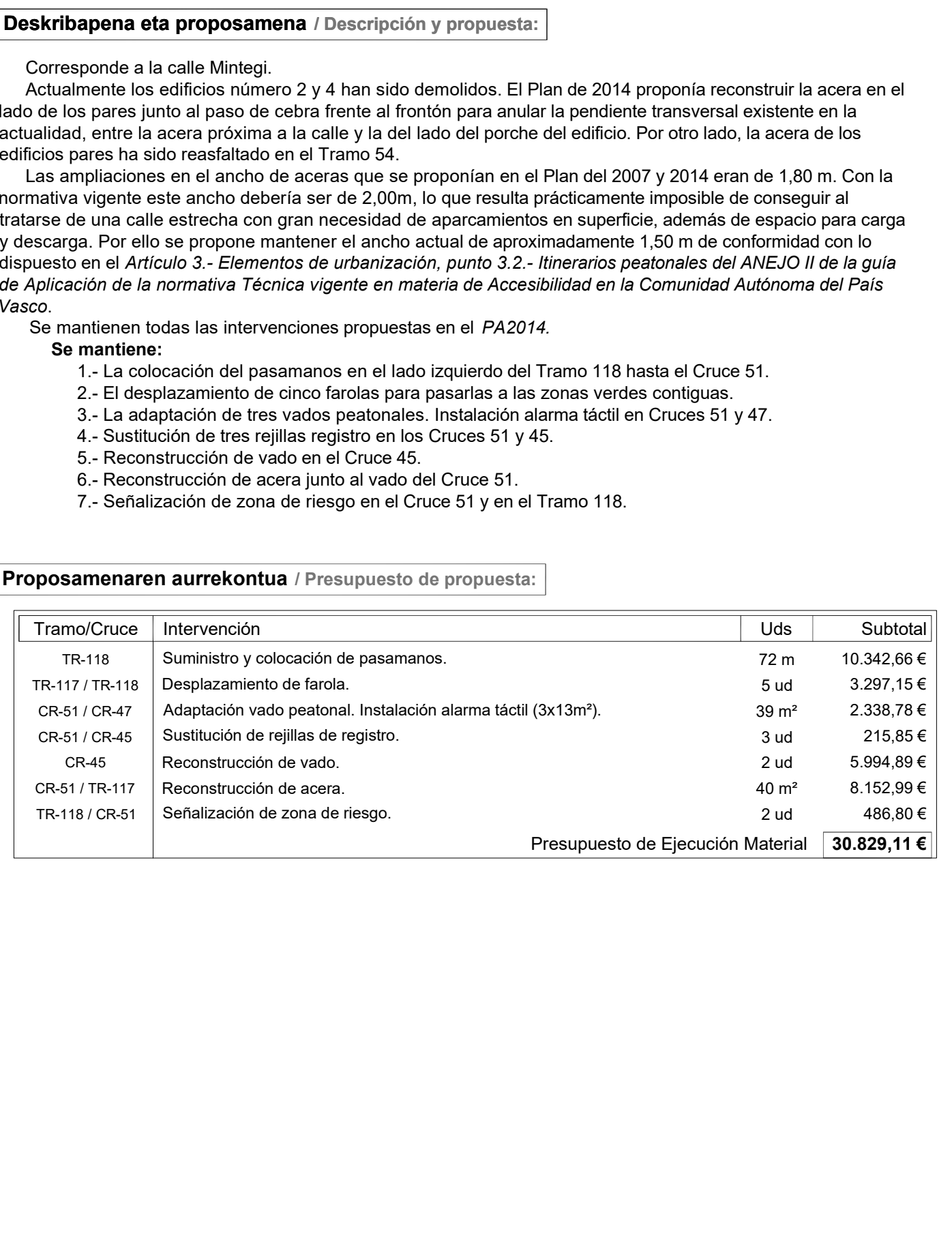
Proposamena (2021)
Propuesta (2021)

A-8b calle - MINTEGI - kalea Bideguneak / Tramos 117-118-154 Bidegurutzeak / Cruces 45-47-51



Proposamena (2021)
Propuesta (2021)

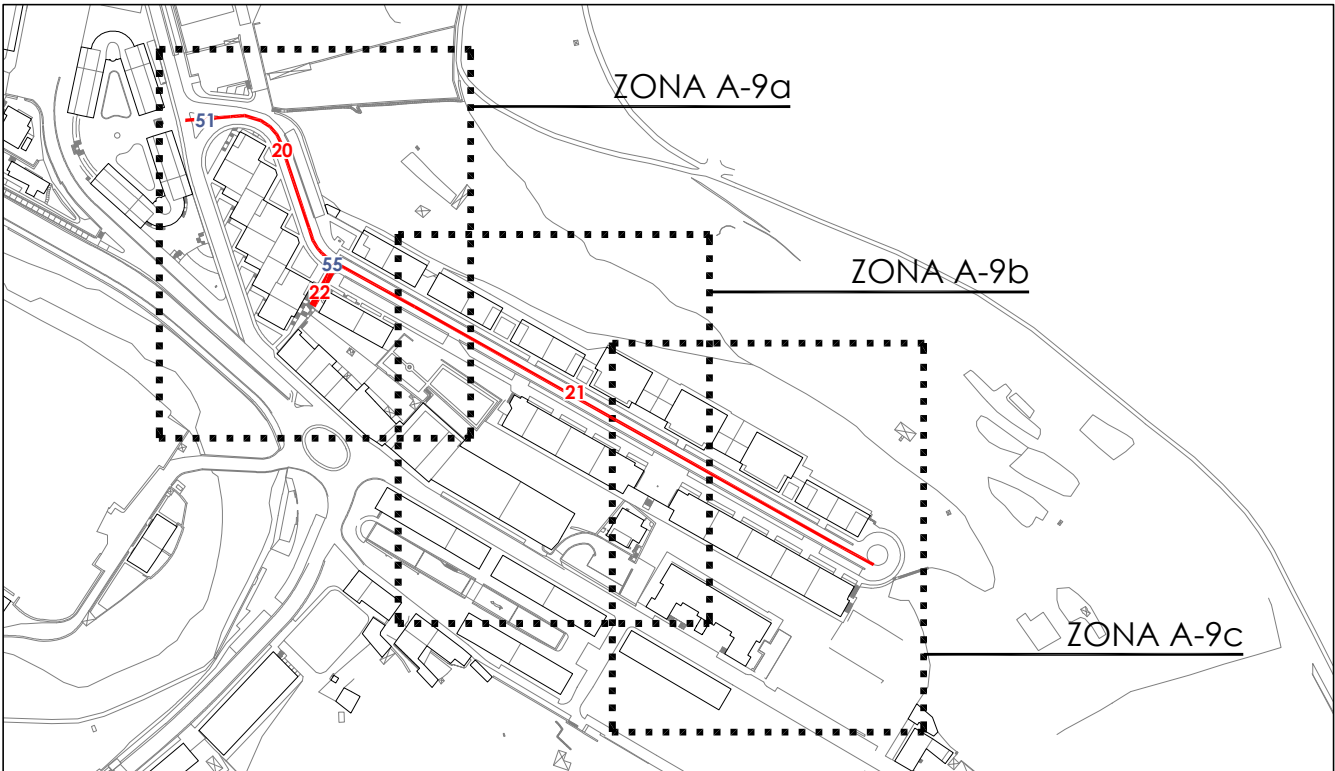
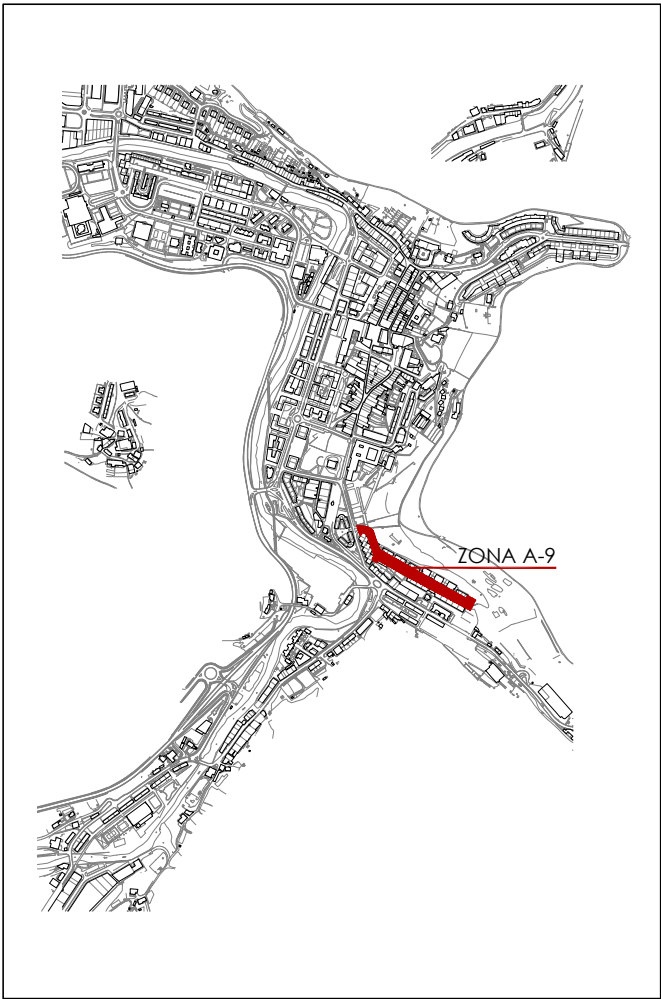
A-8 a/b calle - MINTEGI - kalea Bideguneak / Tramos 117-118-154 Bidegurutzeak / Cruces 45-47-51



Informazioa

Información

A-9 a/b/c	<i>calle</i> - ARTZAMENDI - <i>kalea</i>	Bideguneak / Tramos 20-21-22	Bidegurutzeak / Cruces 51-55
------------------	---	---	---



Informazioa
Información

A-9 a/b/c

calle - ARTZAMENDI - kalea

Bideguneak / Tramos
20-21-22

Bidegurutzeak
/ Cruces 51-55



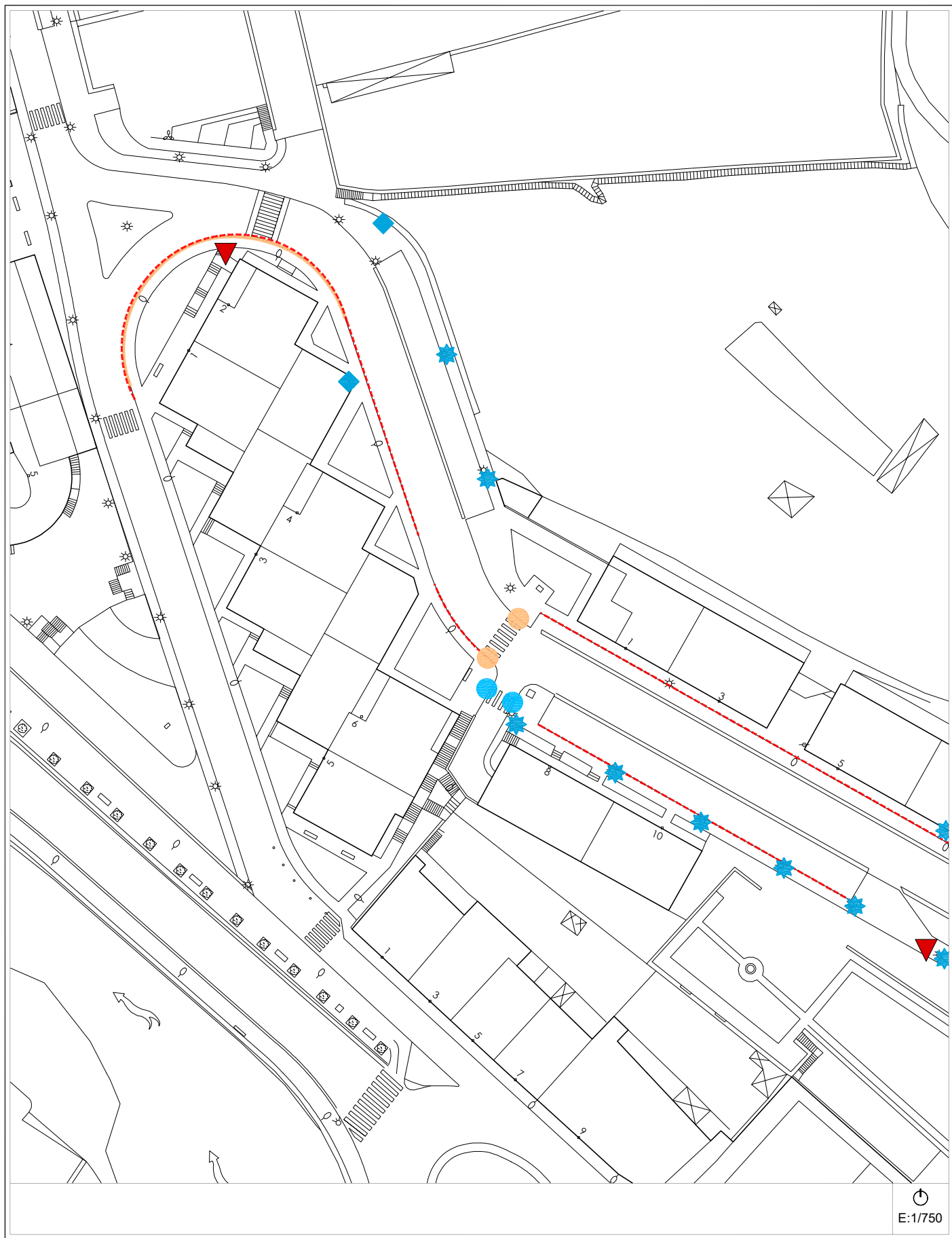
2014ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2014

A-9a

calle - ARTZAMENDI - kalea

Bidegunek / Tramos
20-21-22

Bidegurutzeak
/ Cruces 51-55



Engungo Azterketa (2021)
Análisis Estado Actual (2021)

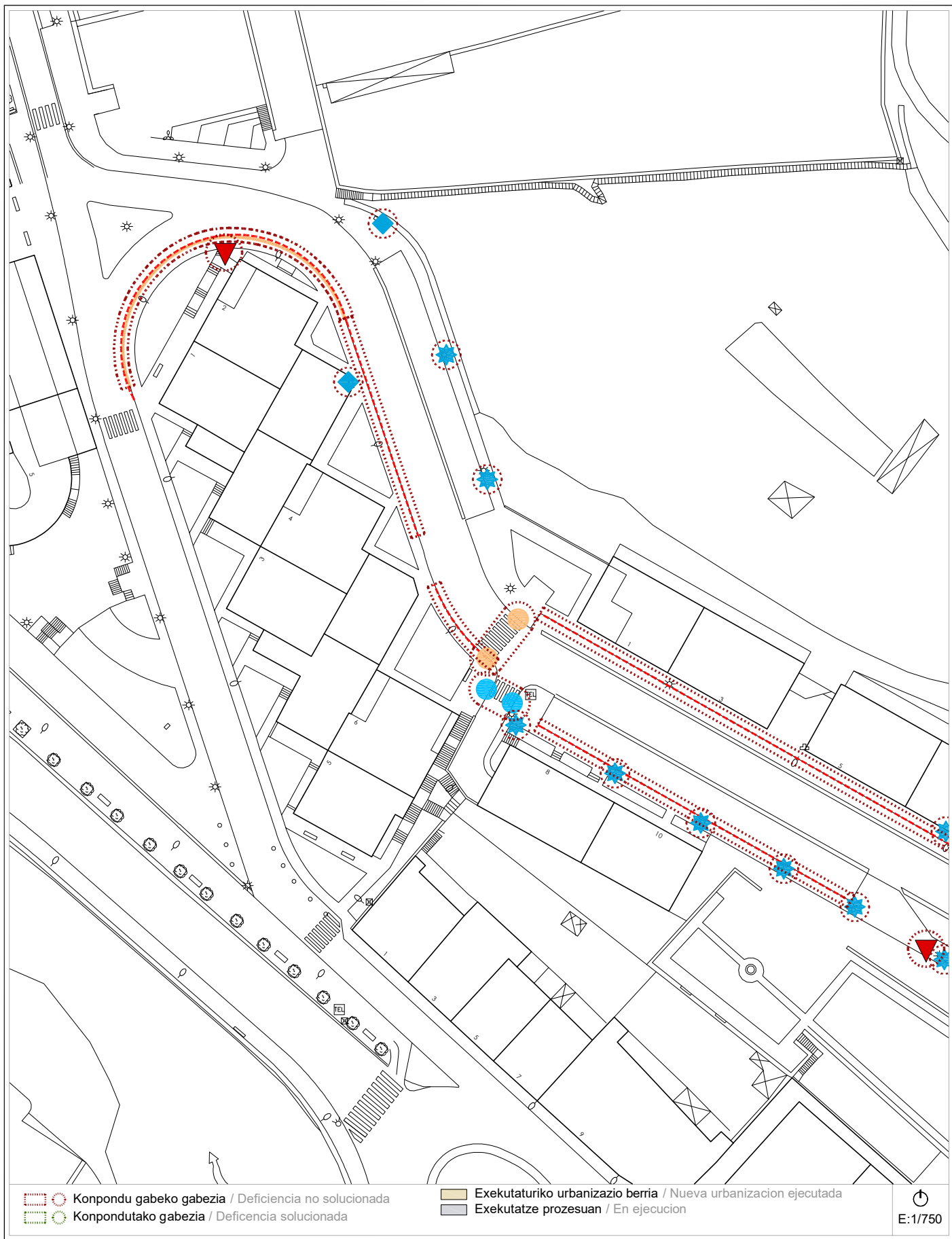
2014ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa
/ En referencia al Plan de Accesibilidad 2014

A-9a

calle - ARTZAMENDI - kalea

Bidegunek / Tramos
20-21-22

Bidegurutzeak
/ Cruces 51-55



Proposamena (2021)
Propuesta (2021)

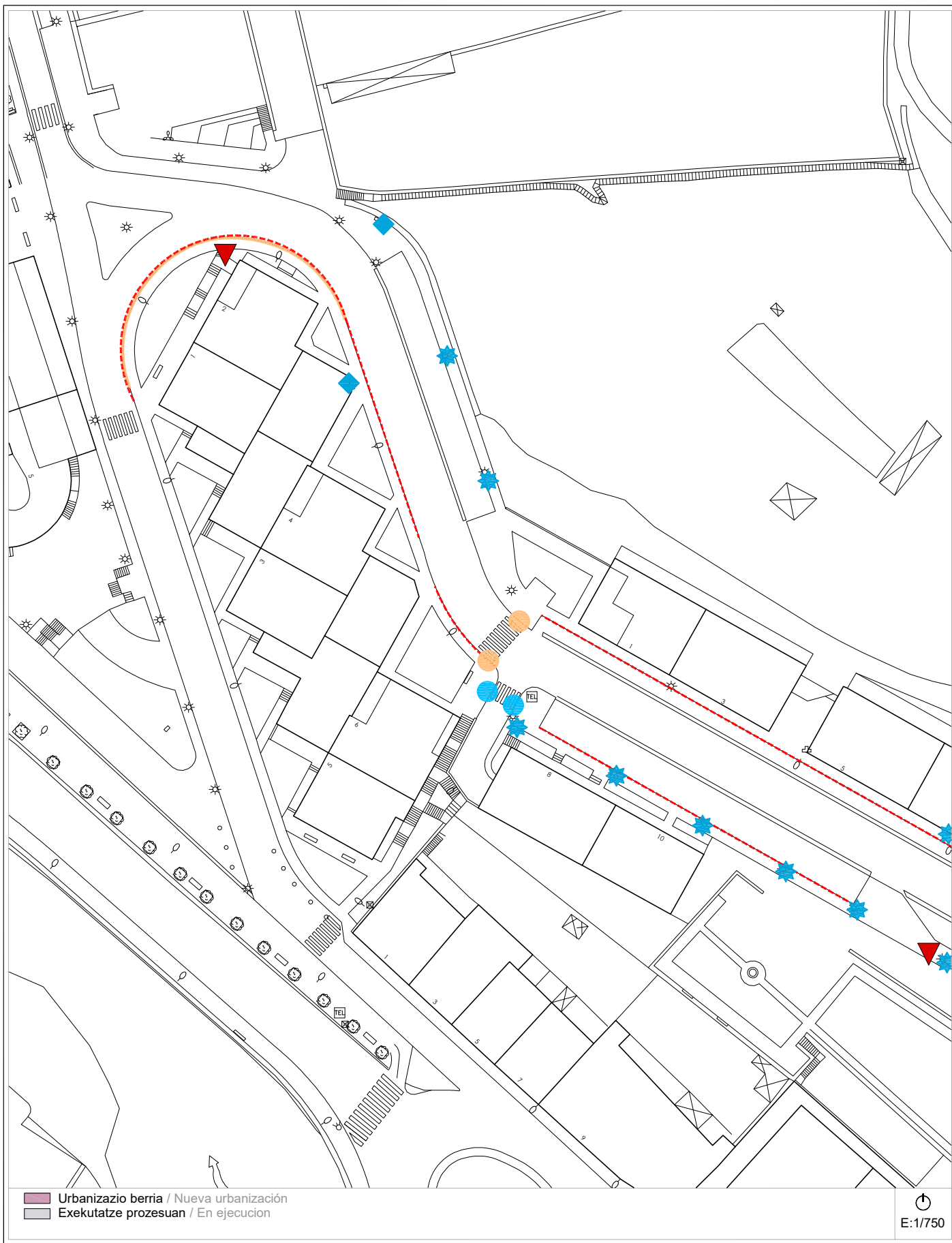
Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

A-9a

calle - ARTZAMENDI - kalea

Bidegunek / Tramos
20-21-22

Bidegurutzeak
/ Cruces 51-55



2014ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2014

A-9b

calle - ARTZAMENDI - kalea

Bideguneak / Tramos
20-21-22

Bidegurutzeak
/ Cruces 51-55



Engungo Azterketa (2021)
Análisis Estado Actual (2021)

2014ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa
/ En referencia al Plan de Accesibilidad 2014

A-9b

calle - ARTZAMENDI - kalea

Bideguneak / Tramos
20-21-22

Bidegurutzeak
/ Cruces 51-55



Proposamena (2021)
Propuesta (2021)

Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

A-9b

calle - ARTZAMENDI - kalea

Bideguneak / Tramos
20-21-22

Bidegurutzeak
/ Cruces 51-55



2014ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2014

A-9c calle - ARTZAMENDI - kalea Bideguneak / Tramos 20-21-22 Bidegurutzeak / Cruces 51-55



Egungo Azterketa (2021)
Análisis Estado Actual (2021)

2014ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa
/ En referencia al Plan de Accesibilidad 2014

A-9c calle - ARTZAMENDI - kalea Bideguneak / Tramos 20-21-22 Bidegurutzeak / Cruces 51-55



Proposamena (2021)
Propuesta (2021)

Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

A-9c calle - ARTZAMENDI - kalea Bideguneak / Tramos 20-21-22 Bidegurutzeak / Cruces 51-55



Proposamena (2021)
Propuesta (2021)

Deskribapena eta aurrekontua / Descripción y presupuesto

A-9 a/b/c calle - ARTZAMENDI - kalea Bideguneak / Tramos 20-21-22 Bidegurutzeak / Cruces 51-55

Deskribapena eta proposamena / Descripción y propuesta:

Corresponde a la calle Artzamendi.
No se observan actuaciones desde la redacción de la Modificación del Plan de 2014, por lo que se mantienen las mismas propuestas de dicho plan, con la única diferencia de la actualización de precio ajustado al coste actual.
Las ampliaciones en el ancho de aceras que se proponían en el Plan del 2007 y 2014 era de 1,80 m., pero con la normativa vigente este ancho debería ser de 2,00m lo que resulta prácticamente imposible de conseguir al tratarse de una zona urbana totalmente consolidada con circulación en doble sentido y gran necesidad de aparcamientos en superficie. Por ello se propone un nuevo ancho mínimo para las aceras señaladas de 1,50 m de conformidad con lo dispuesto en el Artículo 3.- Elementos de urbanización, punto 3.2.- Itinerarios peatonales del ANEJO II de la guía de Aplicación de la normativa Técnica vigente en materia de Accesibilidad en la Comunidad Autónoma del País Vasco.
Se mantienen todas las intervenciones propuestas en el PA2014.
Se mantiene:
1.- Desplazamiento de farolas en los Tramos 20 y 21.
2.- Ampliación de acera hasta 1,50 en el lado de los pares en el Tramo 20 y en toda la longitud del Tramo 21 en el lado de los impares. También en el frente de los edificios 8 y 10 de la calle.
3.- Desplazamiento de bancos en Tramo 20.
4.- Desplazamiento de boca de incendios en Tramo 21.
5.- Suministro y colocación de unidad de rejilla o registro en Tramo 21.
6.- Suministro y colocación pasamanos Tramo 20.
7.- Adaptación vado peatonal. Instalación pavimento táctil en Cruce 55 y Tramo 21.
8.- Reconstrucción vado peatonal en Tramo 20.
9.- Señalización. Zona de riesgo.

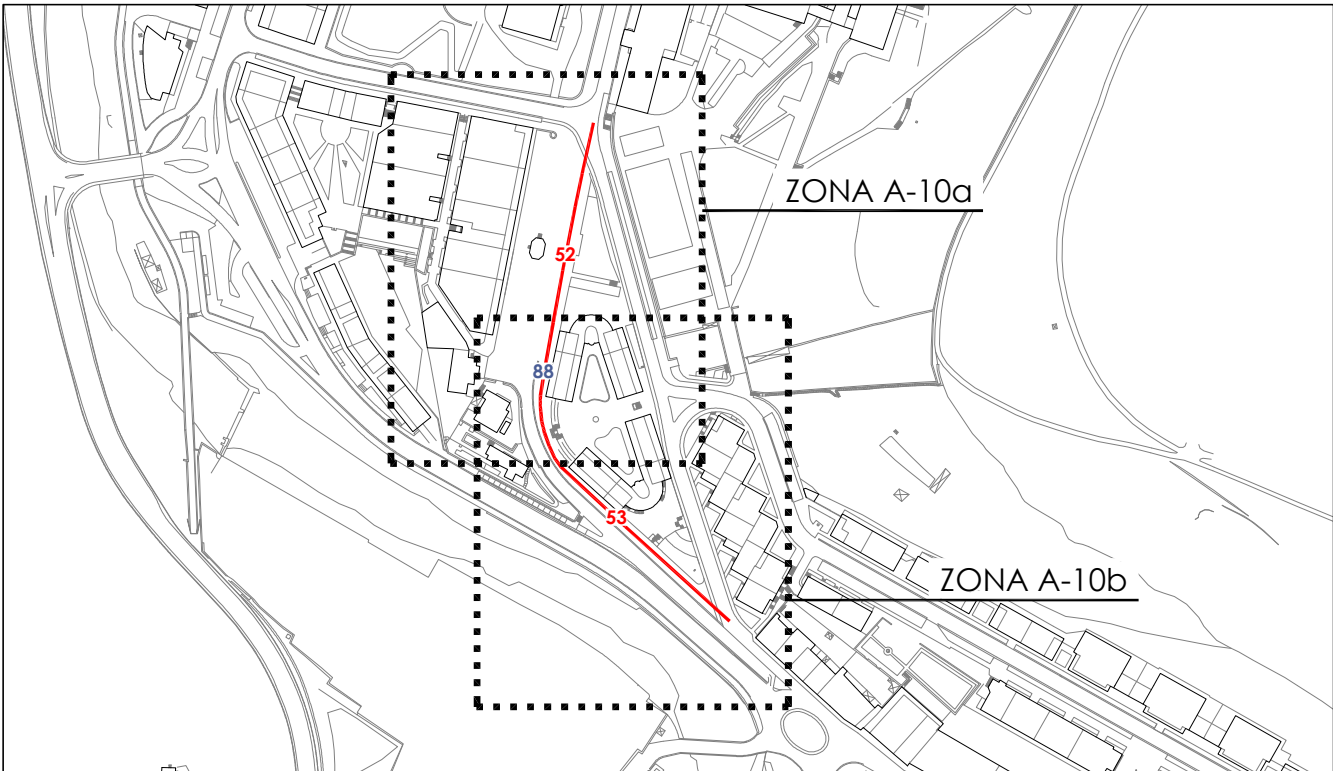
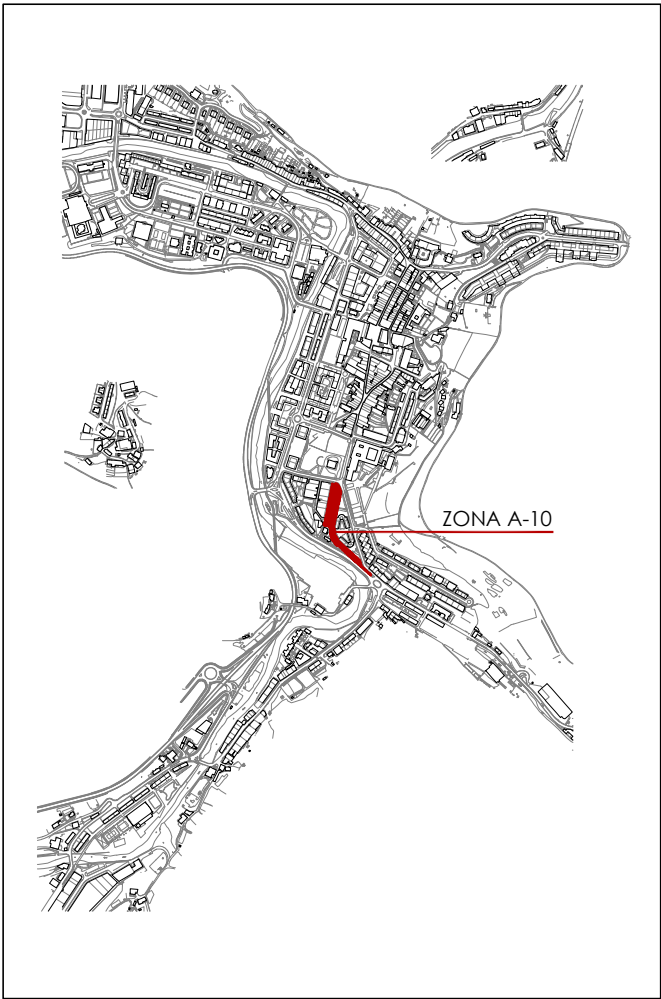
Proposamenaren aurrekontua / Presupuesto de propuesta:

Tramo/Cruce	Intervención	Uds	Subtotal
TR-20 / TR-21	Desplazamiento de farolas.	16 ud	10.550,89 €
TR-20 / TR-21	Ampliación acera hasta 1,50m con repavimentación completa.	507 m²	103.341,87 €
TR-20	Desplazamiento de bancos.	2 ud	239,81 €
TR-21	Desplazamiento de boca de incendios.	1 ud	959,17 €
TR-21	Suministro y colocación de unidad de rejilla o registro.	3 ud	216,17 €
TR-20	Suministro y colocación de pasamanos.	53 m	7.625,46 €
TR-21 / CR-55	Adaptación de vado peatonal. Instalación de alarma táctil.	49 m²	2.938,46 €
TR-20	Reconstrucción de vado peatonal.	2 ud	5.994,89 €
TR-20 / TR-21	Señalización de zona de riesgo.	4 ud	959,17 €
Presupuesto de Ejecución Material			132.825,89 €

Informazioa

Información

A-10 a/b	<i>calle</i> - ESPOLOIA - <i>kalea</i>	Bideguneak / Tramos 52-53	Bidegurutzak / Cruces 88
-----------------	---	--	---



Informazioa

Información

A-10 a/b	calle - ESPOLOIA - kalea	Bideguneak / Tramos 52-53	Bidegurutzak / Cruces 88
----------	--------------------------	------------------------------	-----------------------------



2014ko Irigarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2014

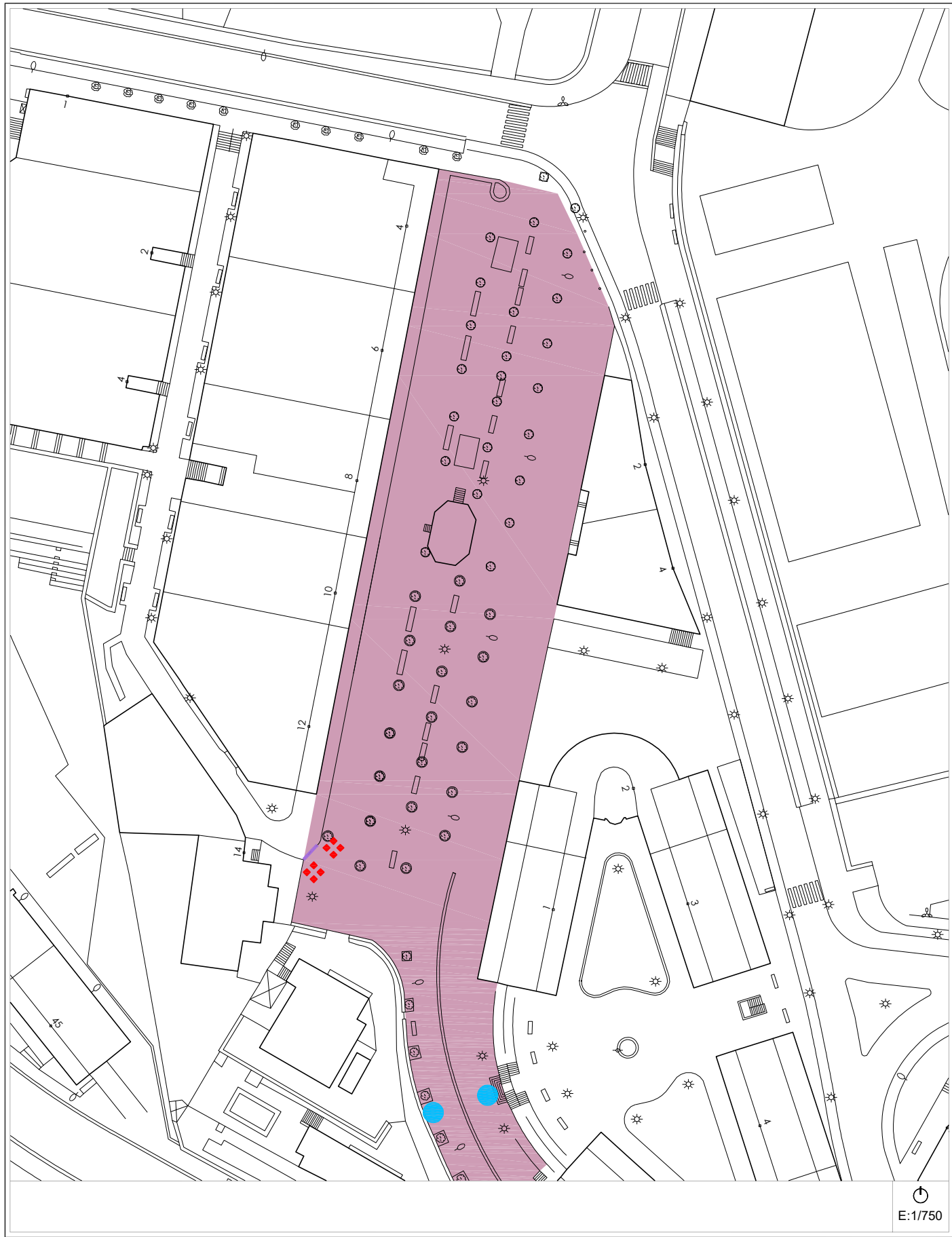
A-10a

calle - ESPOLOIA - kalea

Bideguneak / Tramos
52-53

Bidegurutzeak
/ Cruces
88

- ESPOLOIAK / ACERAS**
- Zolaketa edo birzolaketa / Pavimentación o repavimentación
 - Espaloia erak. edo berreraikuntza / Construc. o reconstrucción de acera
 - Bidezidorraren erak. edo zabalkuntza / Construc. o ampliación de senda
 - Espaloia zabalkuntza / Ampliación de acera
 - Plataforma bakarraren eraikuntza / Construcción de plataforma única
 - Ibilgailuentzako pasabideen berreraik. / Reconstruc. de vado de vehículos
- DESJARRAITASUNAK / DISCONTINUIDADES**
- Eskaileraren egokitzapena / Adaptación de escalera
 - Arrapalaren egokitzapena / Adaptación de rampa
 - Arrapalaren eraikuntza / Construcción de rampa
 - Eskailera-maila bakarraren ezabaketa / Supresión de escalón aislado
 - Igogailu publikoaren eraikuntza / Construcción de ascensor público
- OINEZKOEN PASABIDEAK / VADOS PEATONALES**
- Esku-hartzerik gabeko pasabidea / Vado sin intervención
 - Pasabidearen egokitzapena / Adaptación de vado
 - Pasabidearen berreraikuntza / Reconstrucción de vado
 - Pasabidearen eraikuntza / Construcción de vado
 - Pasabid. erak. eta oinezkoen bidea / Constr. de vado y paso peatonal
 - Lurgaineko galtzada / Calzada elevada
- OINEZKOEN SEMAFOROAK / SEMAFOROS PEATONALES**
- Esku-hartzerik gabeko semafora / Semáforo sin intervención
 - Lekualdatu beharreko semafora / Desplazamiento de semáforo
 - Semaforaren sonorizazioa / Sonorización de semáforo
 - Semaf. sonorizazio eta lekualdaketa / Sonoriz. y despl. de semáforo
- EUSKARRI LAGUNTZAILEAK ETA SEGURTASUNA / APOYO Y SEGURIDAD**
- Eskubandaren instalazioa / Instalación de pasamanos
 - Barandaren lekualdatzea / Desplazamiento de barandilla
 - Barandaren instalazioa / Instalación de barandilla
 - Arrisku-gunea (obrak), señalizazioa / Señalización, zona de riesgo (obras)
- ALTZARIAK / MOBILIARIO**
- Eserlekua / Banco
 - Paperontzia / Papelera
 - Lurrazaleko edukiontzia / Contenedor de superficie
 - Lurpeko edukiontzia / Contenedor soterrado
 - Informazio-seinalea / Señal informativa
 - Bizikleten aparkalekua / Aparca-bicicletas
- ZIRKULAZIO ERREGULAZIOA / REGULACION DE TRAFICO**
- Bitia / Bolardo
 - Zirkulazio-seinalea / Señal de tráfico
 - Zirkulazio-semafora / Semáforo de tráfico
 - Autobus-geltokiko zutoina / Poste parada bus
 - Markesina / Marquesina
- ZERBITZUAK / SERVICIOS**
- Postontzia / Buzón de correos
 - Telefono-kabina / Cabina de teléfonos
 - Taxi-telefonoa / Teléfono de taxis
 - Zonalde urdineko makina / Máquina zona azul
 - Garbiketa publikoko kabina / Cabina de lavado público
 - Kioskoa / Quiosco
- LOREZAINITZA / JARDINERIA**
- Txorkoa / Alcorque
 - Jardinera / Jardinera
 - Lorategia / Jardín
 - Dekorazio-elementua / Elemento decorativo
- INSTALAZIOAK / INSTALACIONES**
- Kale-argia / Farola
 - Konexiodun zutoina / Poste con conexión
 - Konexiorik gabeko zutoina / Poste sin conexión
 - Instalazio-armairua / Armario de instalaciones
 - Iturria / Fuente
 - Suteetako ur-hargunea / Boca de incendios
- SANEAMENDUA / SANEAMIENTO**
- Erregistro-erreja / Reja de registro
 - Sareta lineala / Rejilla lineal
 - Sareta linealeko instalaz. / Instalac. de rejilla lineal



Engungo Azterketa (2021)
Análisis Estado Actual (2021)

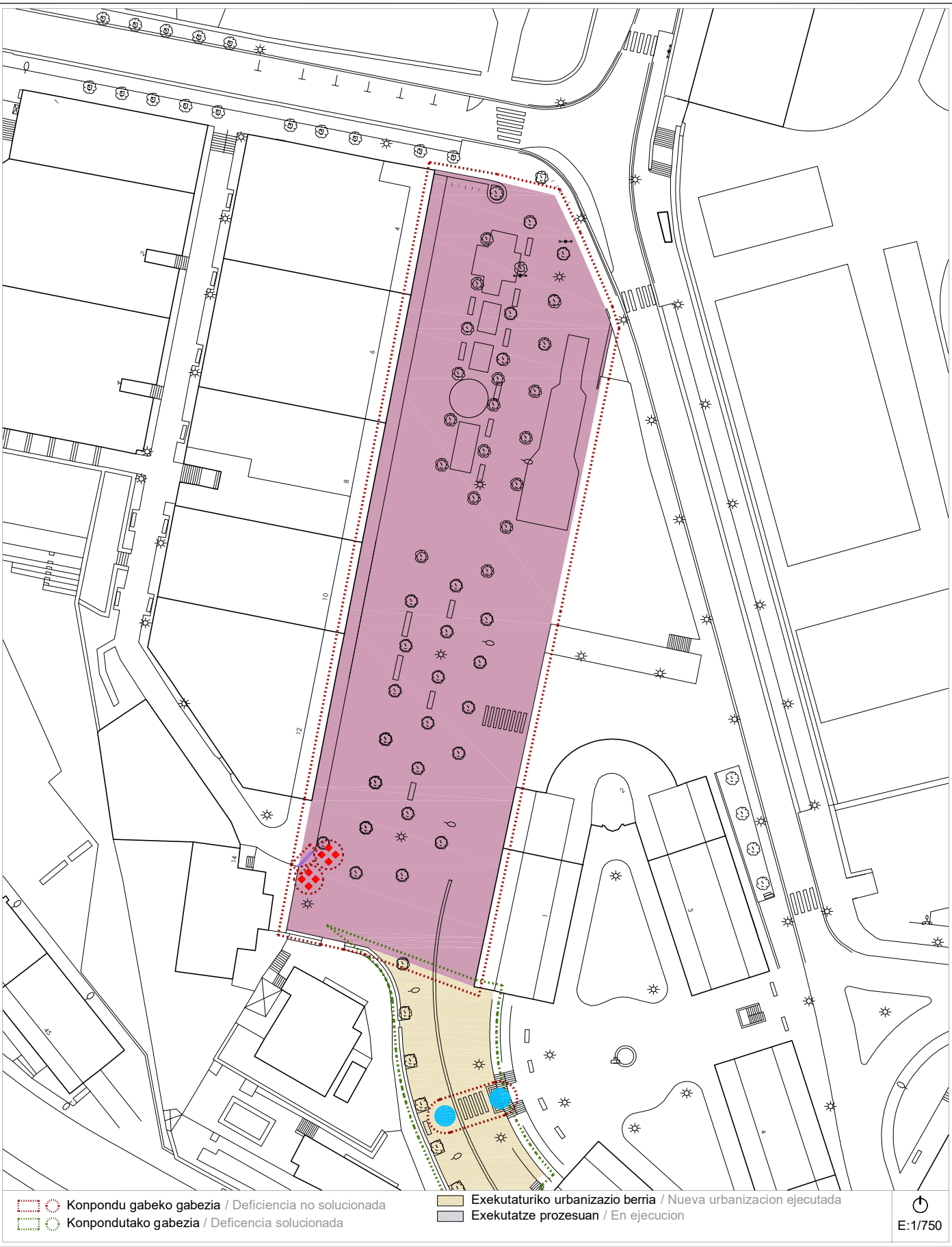
2014ko Irigarritasun Planean oinarritutako azterketa
/ En referencia al Plan de Accesibilidad 2014

A-10a

calle - ESPOLOIA - kalea

Bideguneak / Tramos
52-53

Bidegurutzeak
/ Cruces
88



- Konpondu gabeko gabezia / Deficiencia no solucionada
- Exekutaturiko urbanizazio berria / Nueva urbanización ejecutada
- Konpondutako gabezia / Deficiencia solucionada
- Exekutatzte prozesuan / En ejecución

Proposamena (2021)
Propuesta (2021)

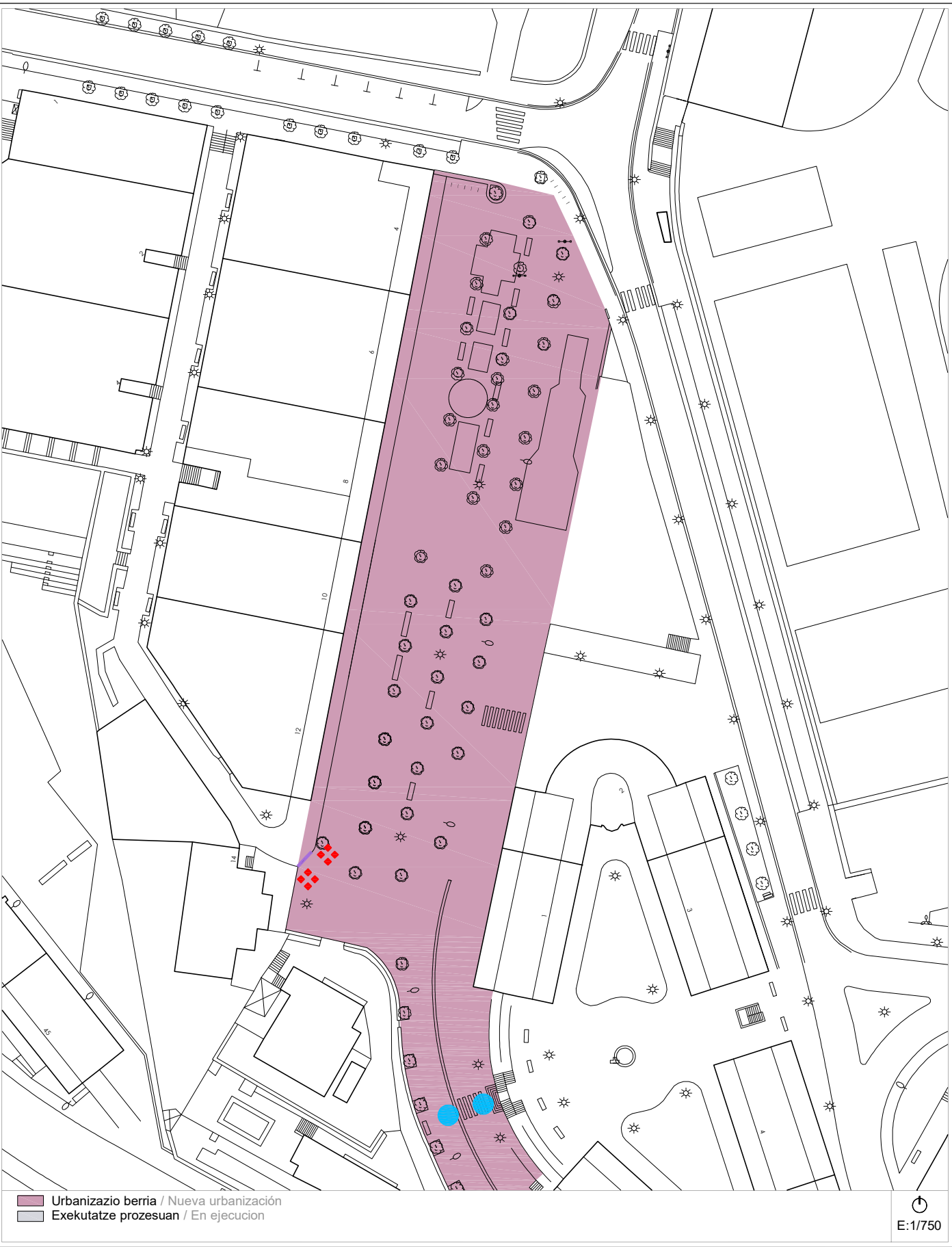
Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

A-10a

calle - ESPOLOIA - kalea

Bideguneak / Tramos
52-53

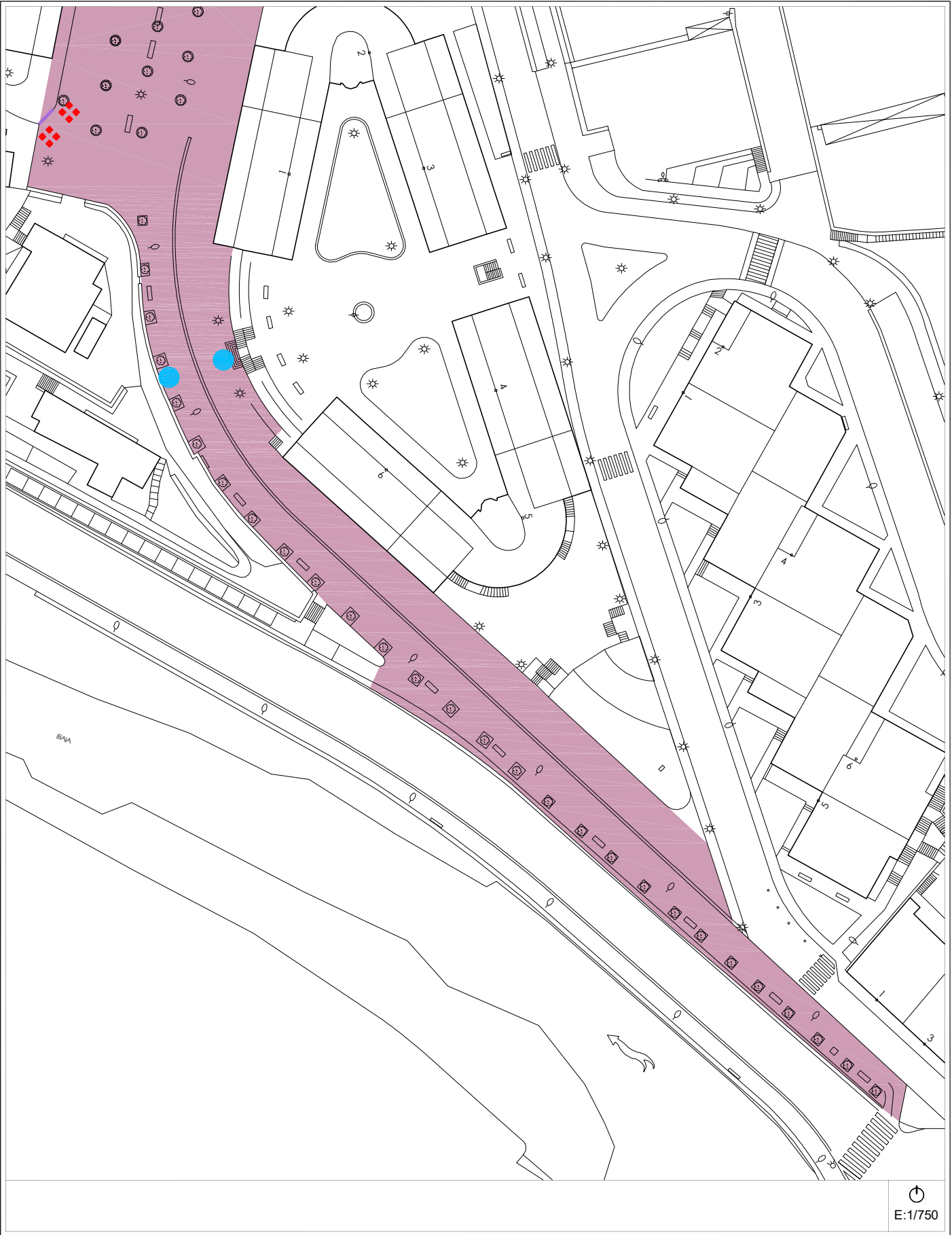
Bidegurutzeak
/ Cruces
88



- Urbanizazio berria / Nueva urbanización
- Exekutatzte prozesuan / En ejecución

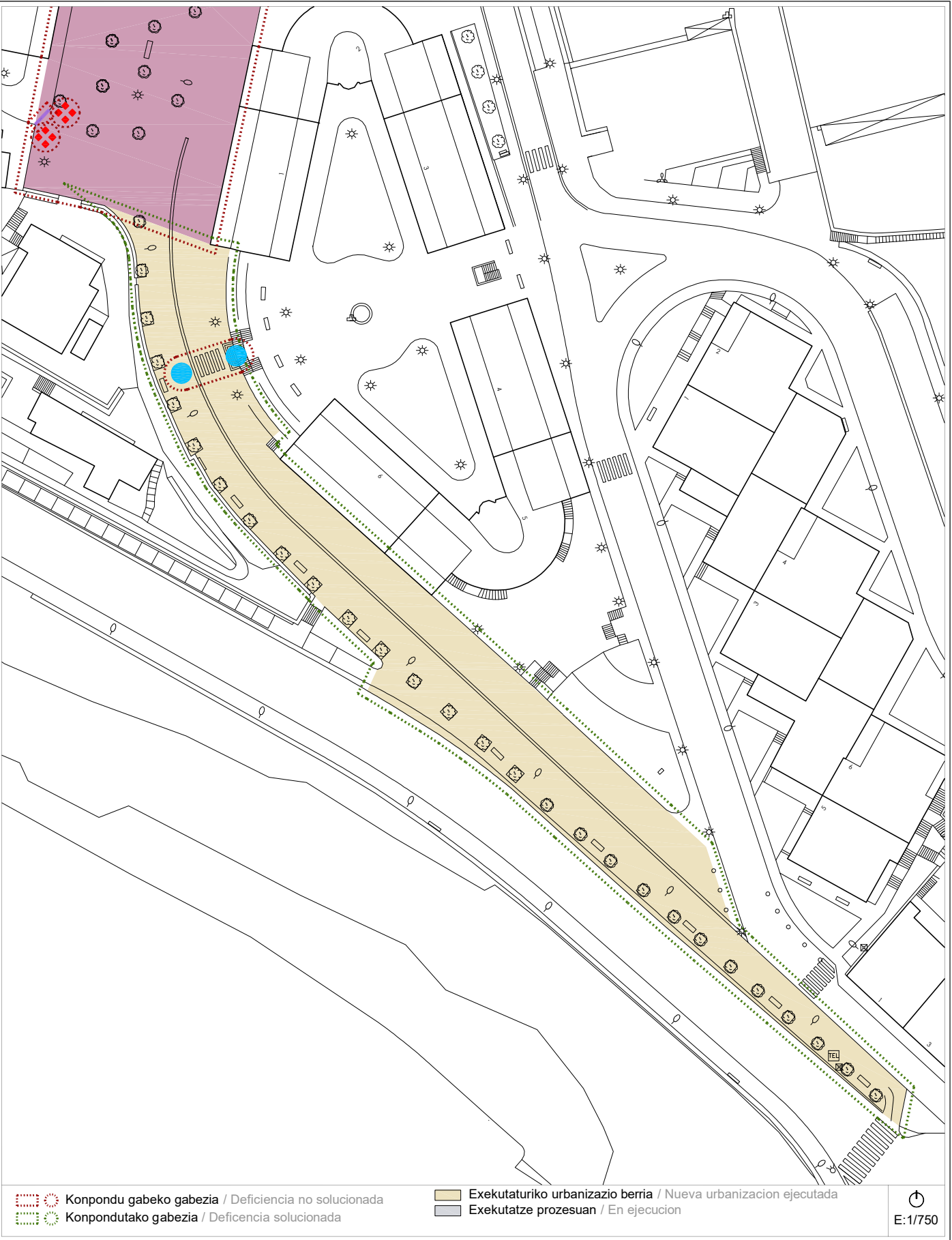
2014ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2014

A-10b calle - ESPOLOIA - kalea Bideguneak / Tramos 52-53 Bidegurutzeak / Cruces 88



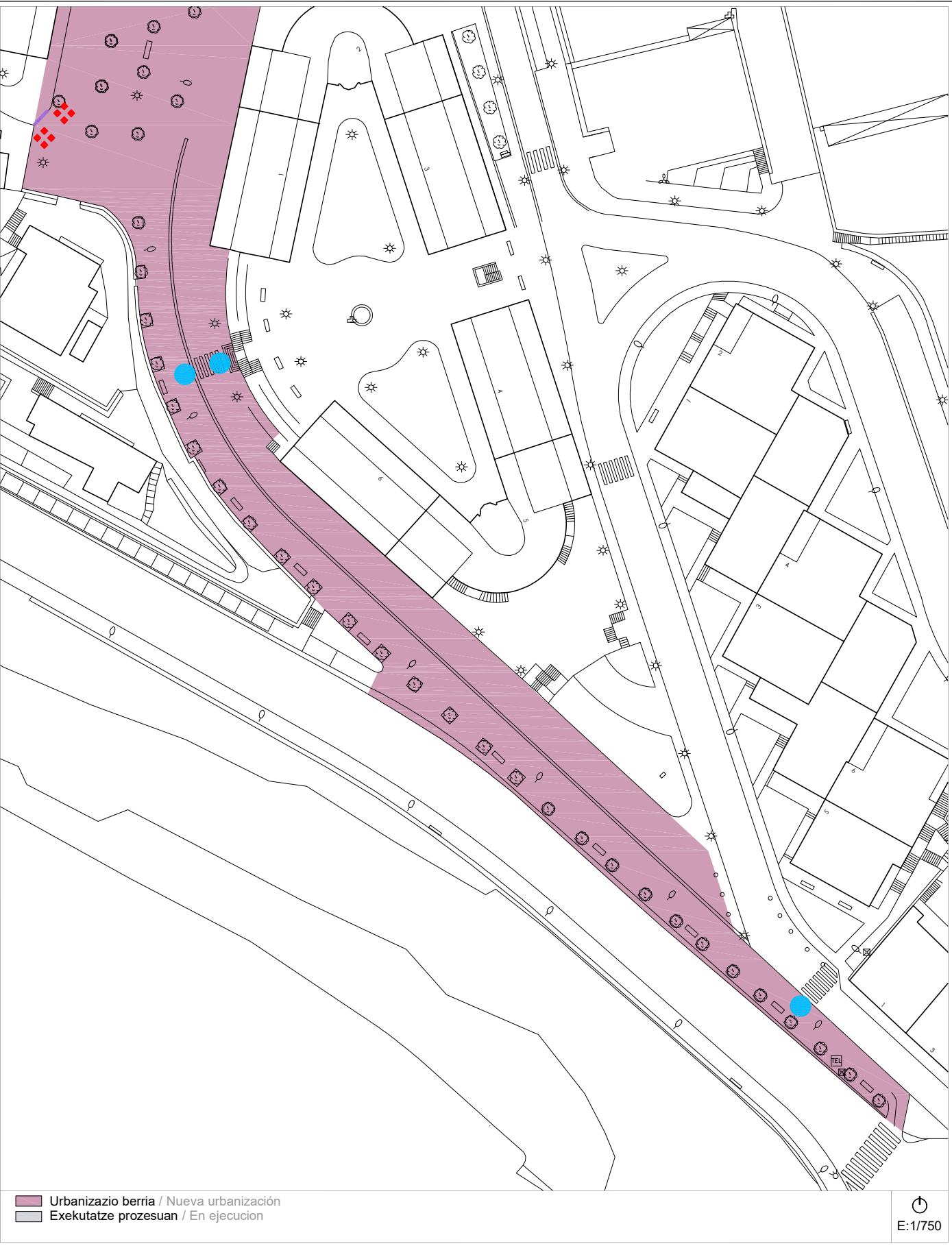
Egungo Azterketa (2021)
Análisis Estado Actual (2021) 2014ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa / En referencia al Plan de Accesibilidad 2014

A-10b calle - ESPOLOIA - kalea Bideguneak / Tramos 52-53 Bidegurutzeak / Cruces 88



Proposamena (2021)
Propuesta (2021) Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

A-10b calle - ESPOLOIA - kalea Bideguneak / Tramos 52-53 Bidegurutzeak / Cruces 88



Proposamena (2021)
Propuesta (2021) Deskribapena eta aurrekontua / Descripción y presupuesto

A-10 a/b calle - ESPOLOIA - kalea Bideguneak / Tramos 52-53 Bidegurutzeak / Cruces 88

Deskribapena eta proposamena / Descripción y propuesta:

Corresponde a Espoioia kalea. A partir de la redacción del Plan de 2014 la única intervención que se ha realizado ha sido la repavimentación del Tramo 53 mediantel asfaltado y el derribo del Kiosko debido a la situación ruínosa en la que se encontraba.

La actuación que se propone es la de ordenar todo el espacio distinguiendo la parte reservada a los vehículos y la que debe destinarse a los peatones, como en épocas anteriores cuando era uno de los espacios de paseo y esparcimiento más importante del municipio.

Se mantiene la propuesta de reurbanización integral del Tramo 53, ya que la repavimentación ejecutada en los últimos años es solamente superficial.

Se mantiene:

- 1.- Adaptación del vado en el Tramo 53 como actuación puntual.
- 2.- Sustitución de las unidades de rejilla en el Cruce 88.
- 3.- Supresión del escalón aislado en el mismo Cruce 88.
- 4.- Como actuación integral para la reordenación de todos los Tramos 52 y 53 y del Cruce 88 y la nueva reurbanización de todo el ámbito.

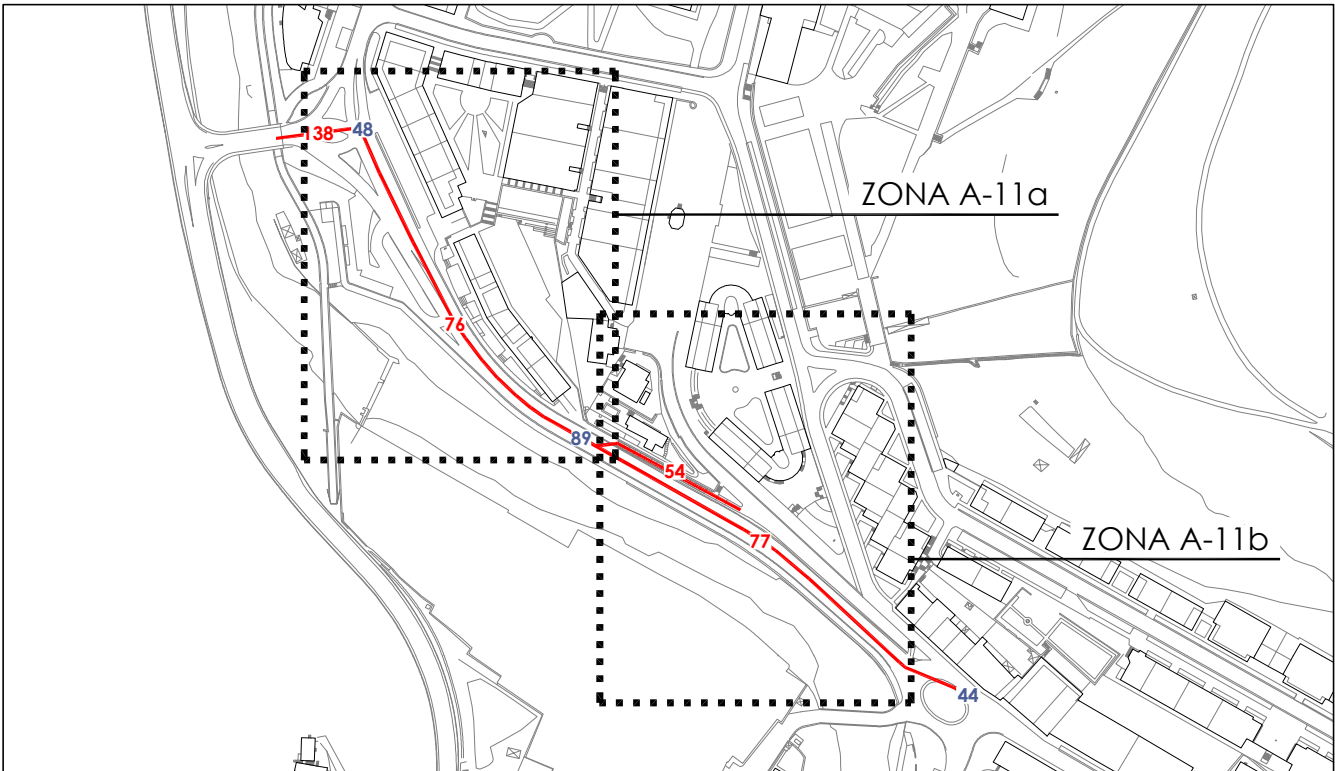
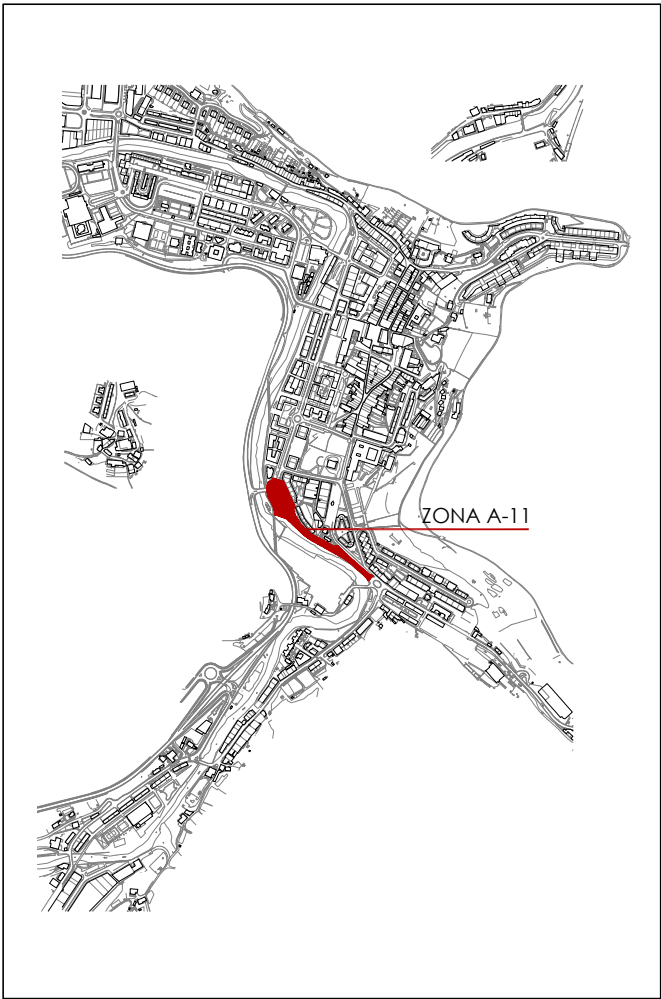
Proposamenaren aurrekontua / Presupuesto de propuesta:

Tramo/Cruce	Intervención	Uds	Subtotal
TR-53	Adaptación de vado. Instalación de alarma de vado.	13 m²	779,61 €
CR-88	Sustitución rejillas registro.	2 ud	143,92 €
CR-88	Supresión de escalón aislado.	1 ud	719,42 €
	<i>*Presupuesto ejecución material actuaciones puntuales</i>		1.642,95 €
TR-52 / TR-53 / CR-88	Nueva reurbanización integral.	3.200 m²	601.274,08 €
	Presupuesto de Ejecución Material		604.559,97 €

Informazioa

Información

A-11 a/b	<i>calle - IBARGARAI - kalea</i>	Bideguneak / Tramos 54-76-77-138	Bidegurutzeak / Cruces 44-48-89
-----------------	----------------------------------	---	--



Informazioa
Información**A-11 a/b**

calle - IBARGARAI - kalea

Bideguneak / Tramos
54-76-77-138**Bidegurutzeak**
/ Cruces 44-48-89

2014ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2014

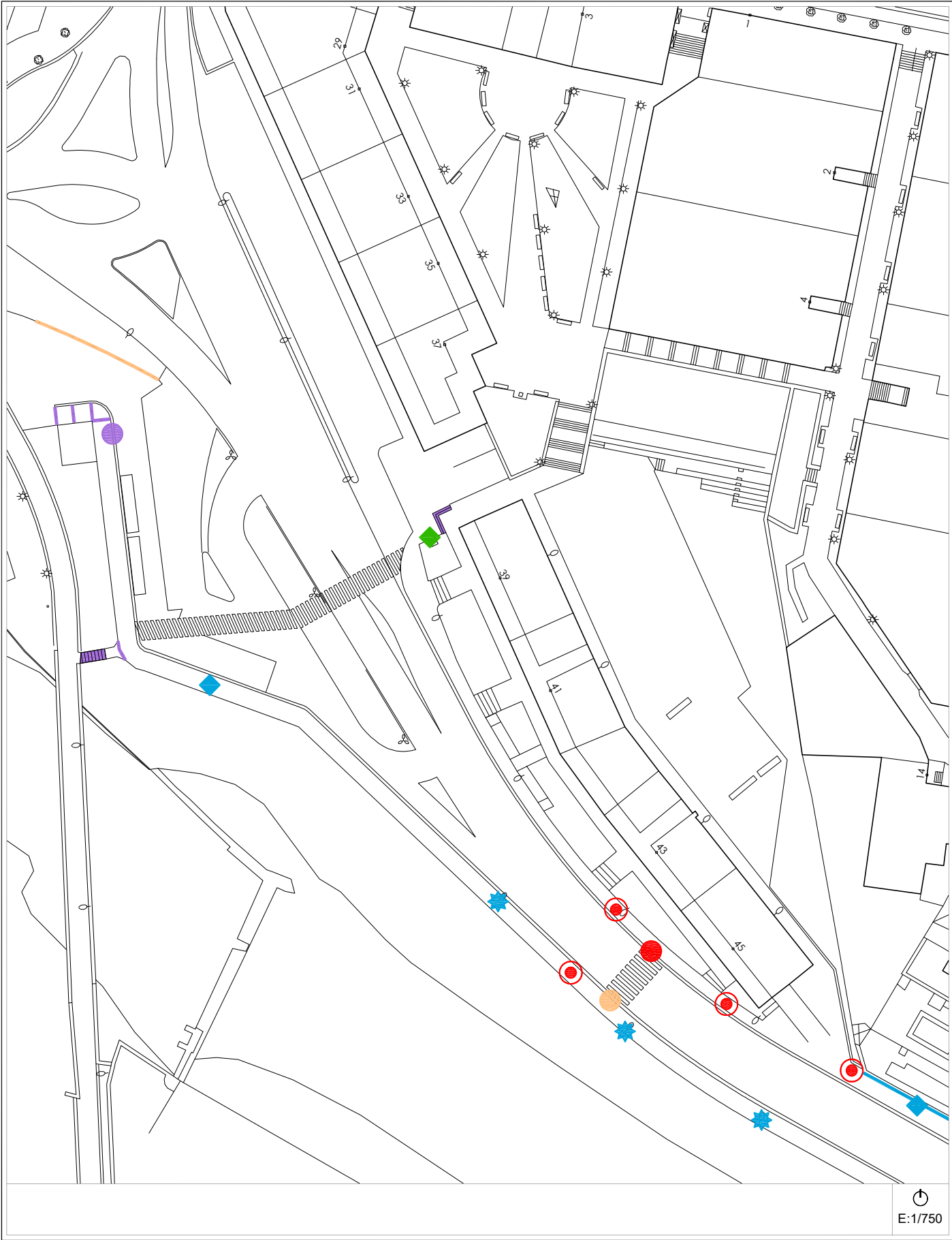
A-11a

calle - IBARGARAI - kalea

Bideguneak / Tramos
54-76-77-138

Bidegurutzeak
/ Cruces 44-48-89

- ESPALOIAK / ACERAS**
- Zolaketa edo birzolaketa / Pavimentación o repavimentación
 - Espaloiaen eraik. edo berreraikuntza / Construc. o reconstrucción de acera
 - Bidezidorraren eraik. edo zabalkuntza / Construc. o ampliación de senda
 - Espaloiaen zabalkuntza / Ampliación de acera
 - Plataforma bakarraren eraikuntza / Construcción de plataforma única
 - Ibilgailuentzako pasabideen berreraik. / Reconstruc. de vado de vehículos
- DESJARRAITASUNAK / DISCONTINUIDADES**
- Eskaileraren egokitzapena / Adaptación de escalera
 - Arrapalaren egokitzapena / Adaptación de rampa
 - Arrapalaren eraikuntza / Construcción de rampa
 - Eskailera-maila bakarraren ezabaketa / Supresión de escalón aislado
 - Igogailu publikoaren eraikuntza / Construcción de ascensor público
- ONEZKOEN PASABIDEAK / VADOS PEATONALES**
- Esku-hartzerik gabeko pasabidea / Vado sin intervención
 - Pasabidearen egokitzapena / Adaptación de vado
 - Pasabidearen berreraikuntza / Reconstrucción de vado
 - Pasabidearen eraikuntza / Construcción de vado
 - Pasabid. eraik. eta oinezkoen bidea / Constr. de vado y paso peatonal
 - Lurgaineko galtzada / Calzada elevada
- ONEZKOEN SEMAFOROAK / SEMAFOROS PEATONALES**
- Esku-hartzerik gabeko semaforoa / Semáforo sin intervención
 - Lekualdatu beharreko semaforoa / Desplazamiento de semáforo
 - Semaforaren sonorizazioa / Sonorización de semáforo
 - Semaf. sonorizazio eta lekualdaketa / Sonoriz. y despl. de semáforo
- EUSKARRI LAGUNTZAILEAK ETA SEGURITASUNA / APOYO Y SEGURIDAD**
- Eskubandaren instalazioa / Instalación de pasamanos
 - Barandaren lekualdatzea / Desplazamiento de barandilla
 - Barandaren instalazioa / Instalación de barandilla
 - Arrisku-gunea (obrak), señalizazioa / Señalización, zona de riesgo (obras)
- ALTZARIAK / MOBILIARIO**
- Eserlekua / Banco
 - Paperontzia / Papelera
 - Lurrazaleko edukiontzia / Contenedor de superficie
 - Lurpeko edukiontzia / Contenedor soterrado
 - Informazio-seinalea / Señal informativa
 - Bizikleten aparkalekua / Aparca-bicicletas
- ZIRKULAZIO ERREGULAZIOA / REGULACION DE TRAFICO**
- Bitia / Bolardo
 - Zirkulazio-seinalea / Señal de tráfico
 - Zirkulazio-semaforoa / Semáforo de tráfico
 - Autobus-geltokiko zutoina / Poste parada bus
 - Markesina / Marquesina
- ZERBITZUAK / SERVICIOS**
- Postontzia / Buzón de correos
 - Telefono-kabina / Cabina de teléfonos
 - Taxi-telefonoa / Teléfono de taxis
 - Zonalde urdineko makina / Máquina zona azul
 - Garbiketa publikoko kabina / Cabina de lavado público
 - Kioskoa / Quiosco
- LOREZAINITZA / JARDINERIA**
- Txorkoa / Alcorque
 - Jardinera / Jardinera
 - Lorategia / Jardín
 - Dekorazio-elementua / Elemento decorativo
- INSTALAZIOAK / INSTALACIONES**
- Kale-argia / Farola
 - Konexiodun zutoina / Poste con conexión
 - Konexiorik gabeko zutoina / Poste sin conexión
 - Instalazio-armairua / Armario de instalaciones
 - Iturria / Fuente
 - Suteetako ur-hargunea / Boca de incendios
- SANEAMENDUA / SANEAMIENTO**
- Erregistro-erreja / Reja de registro
 - Sareta lineala / Rejilla lineal
 - Sareta linealeko instalaz. / Instalac. de rejilla lineal



Engungo Azterketa (2021)
Análisis Estado Actual (2021)

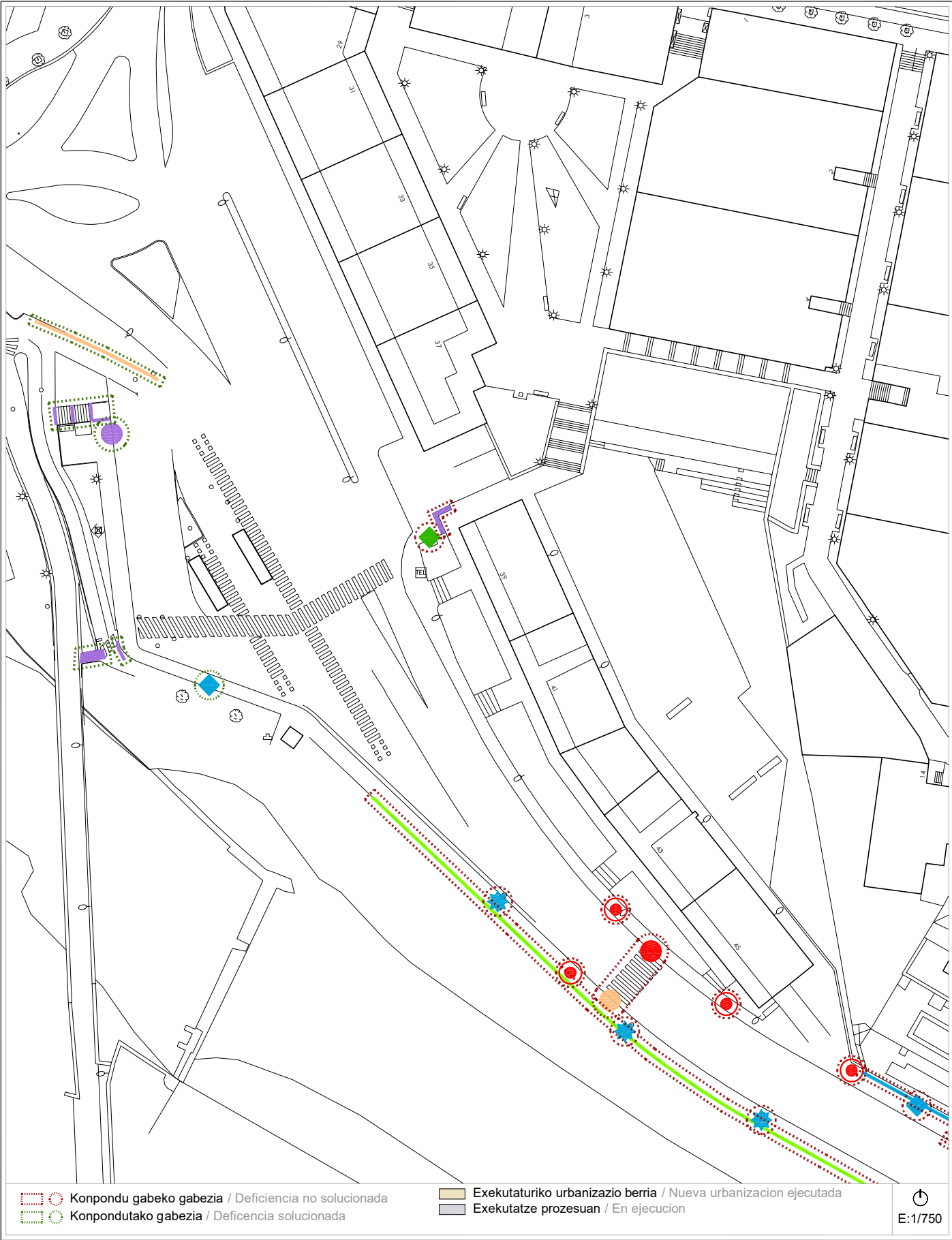
2014ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa
/ En referencia al Plan de Accesibilidad 2014

A-11a

calle - IBARGARAI - kalea

Bideguneak / Tramos
54-76-77-138

Bidegurutzeak
/ Cruces 44-48-89



Proposamena (2021)
Propuesta (2021)

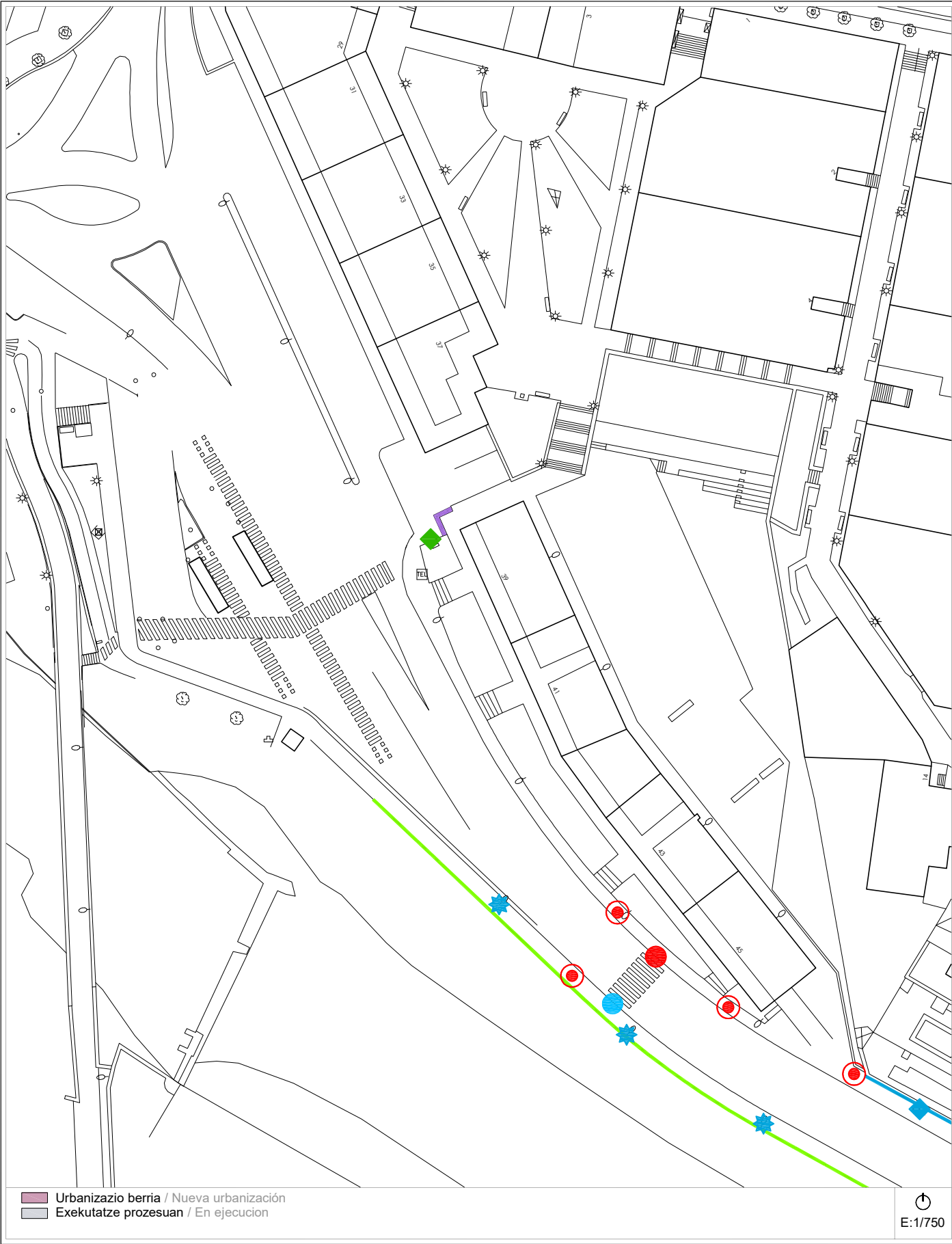
Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

A-11a

calle - IBARGARAI - kalea

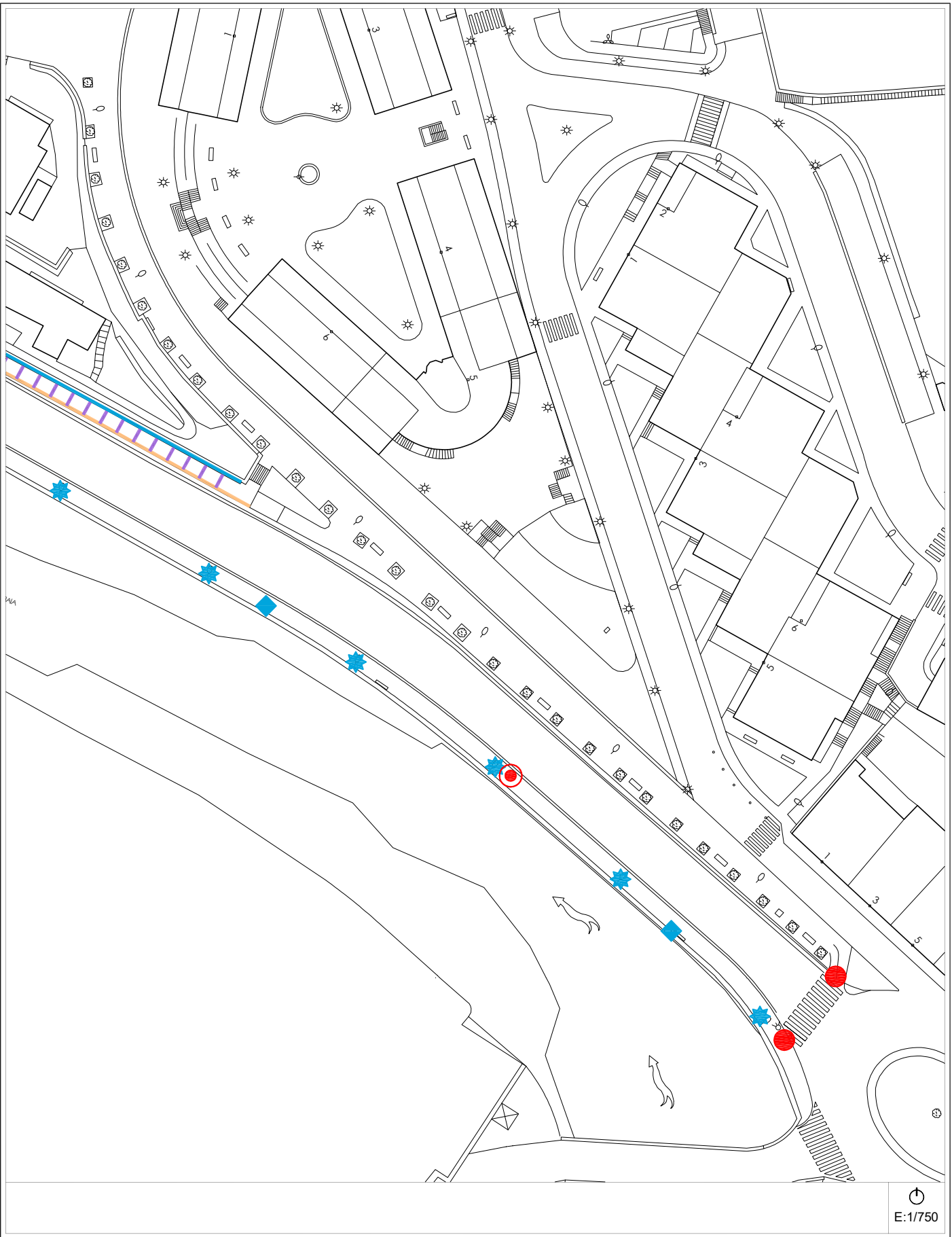
Bideguneak / Tramos
54-76-77-138

Bidegurutzeak
/ Cruces 44-48-89



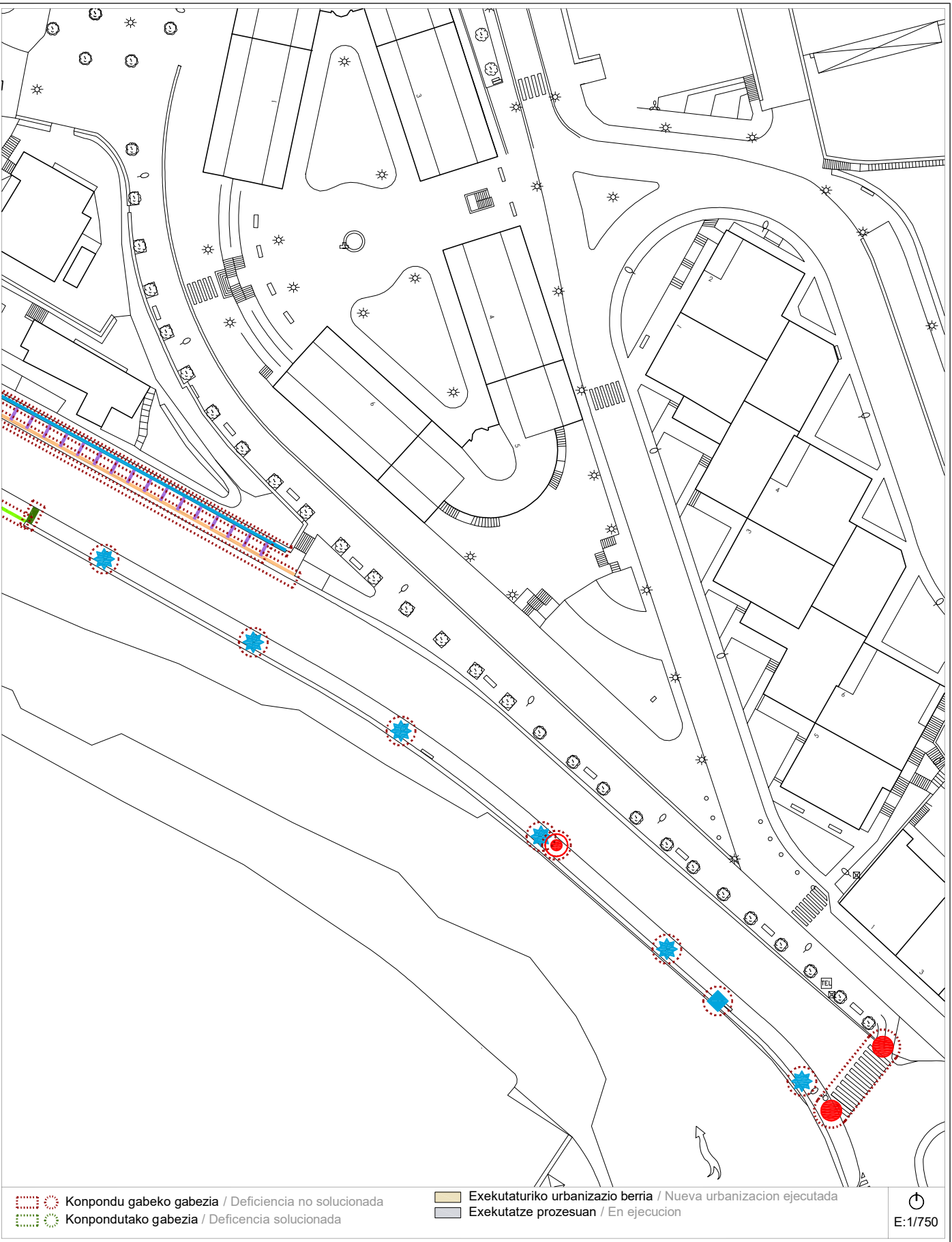
2014ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2014

A-11b calle - IBARGARAI - kalea Bideguneak / Tramos 54-76-77-138 Bidegurutzeak / Cruces 44-48-89



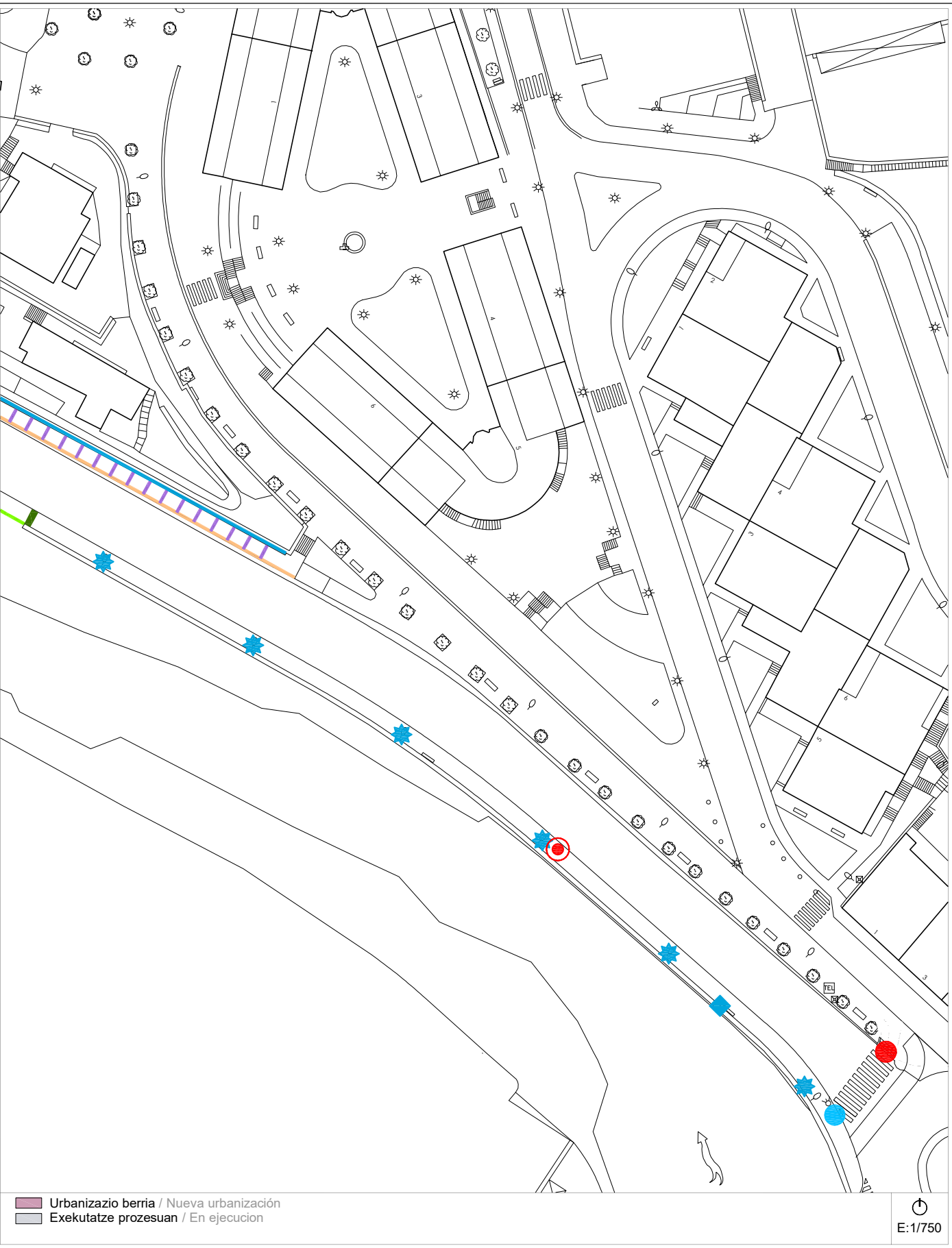
Egungo Azterketa (2021)
Análisis Estado Actual (2021) 2014ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa / En referencia al Plan de Accesibilidad 2014

A-11b calle - IBARGARAI - kalea Bideguneak / Tramos 54-76-77-138 Bidegurutzeak / Cruces 44-48-89



Proposamena (2021)
Propuesta (2021) Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

A-11b calle - IBARGARAI - kalea Bideguneak / Tramos 54-76-77-138 Bidegurutzeak / Cruces 44-48-89



Proposamena (2021)
Propuesta (2021) Deskribapena eta aurrekontua / Descripción y presupuesto

A-11a/b calle - IBARGARAI - kalea Bideguneak / Tramos 54-76-77-138 Bidegurutzeak / Cruces 44-48-89

Deskribapena eta proposamena / Descripción y propuesta:

- Corresponde a una parte de la calle Ibargarai en los Tramos 77, 76 y 38. Desde que se redactó la Modificación del Plan en 2014 prácticamente no se ha resuelto ninguna de las deficiencias advertidas en la misma, excepto las obras ejecutadas para conectar el bidegorri del paseo del río con la estación de autobuses. Con esta obra se han unido las dos zonas mediante una rampa, ya que hay un desnivel importante entre las mismas. Por lo tanto, se han suprimido las escaleras que había anteriormente y que incumplían la normativa de accesibilidad. Además, se ha creado un espacio para el descanso con dos bancos y al lado de la rampa, y se ha añadido una nueva fuente cerca de los servicios de la estación. Por último, mencionar que en el Tramo 77 la altura del pretil hacia el río sigue sin cumplir la altura de 1,10 m, pero al tratarse de un elemento con muchos años de existencia y que nunca ha generado problemas se opta por mantener la misma.
- Se suprime:**
- Supresión de escalón aislado, cuatro unidades, en Tramo 76.
 - Adaptación de escalera en estación de autobuses, Tramo 76.
 - Adecuación de banco en zona estación.
 - Reconstrucción de vado en Tramo 77, junto al Cruce 44 (*pasa a ser adaptación de vado con pavimento táctil*)
- Se mantiene:**
- 1.- Desplazamiento de farolas en los Tramos 76 y 77.
 - 2.- Adecuación de bancos en los Tramos 76 y 77.
 - 3.- Desplazamiento de cinco señales de tráfico en los Tramos 76 y 77.
 - 4.- Instalación pasamanos en escalera que comunica con el Espolón en el Tramo 77 y en Tramo 38.
 - 5.- Suministro y colocación de rejilla lineal en los Tramos 77 y 76.
 - 6.- Adaptación de escaleras de comunicación con el Espolón, Tramo 54.
 - 7.- Supresión de escalón aislado en Tramos 76 y 77.
 - 8.- Adaptación de escaleras en la estación de autobuses, Tramo 76.
 - 9.- Adaptación vado. Instalación pavimento táctil en Tramo 76.
 - 10.- Reconstrucción vado peatonal en Tramo 77 junto al Cruce 44.

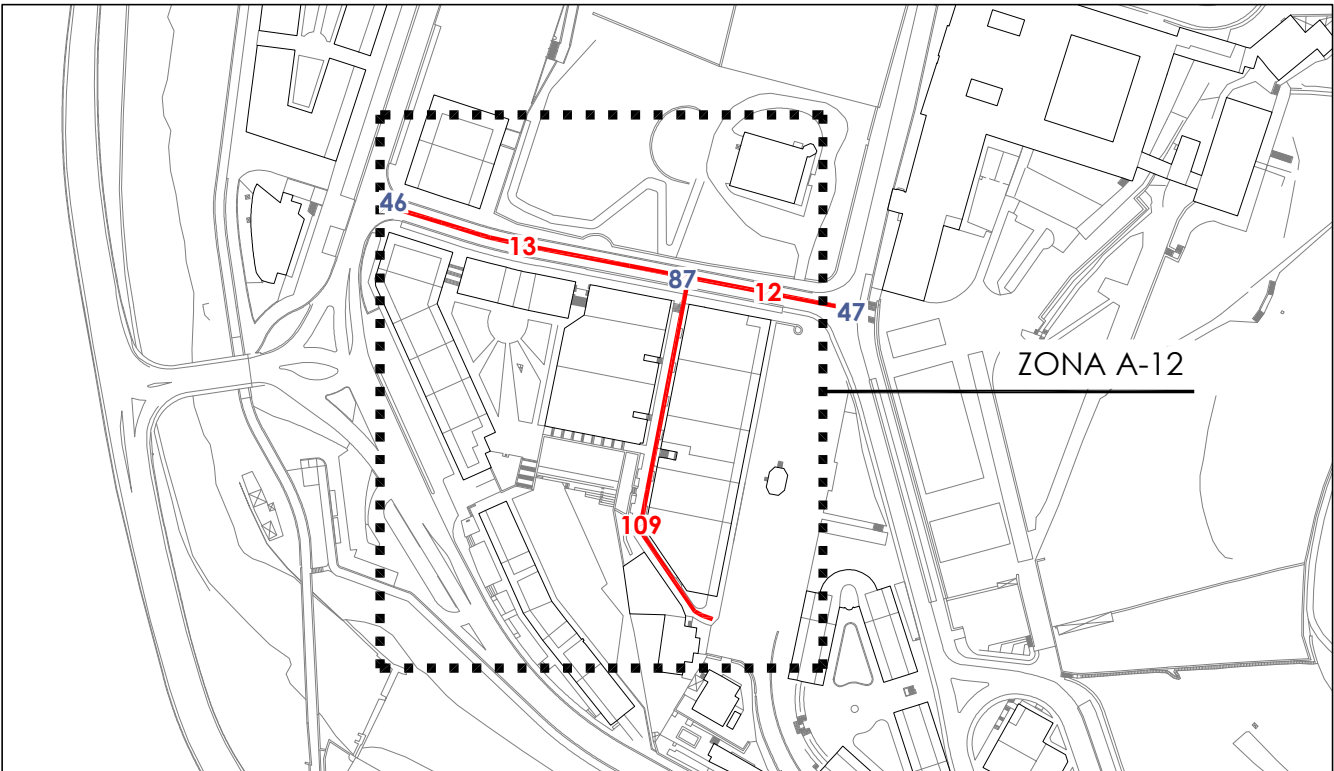
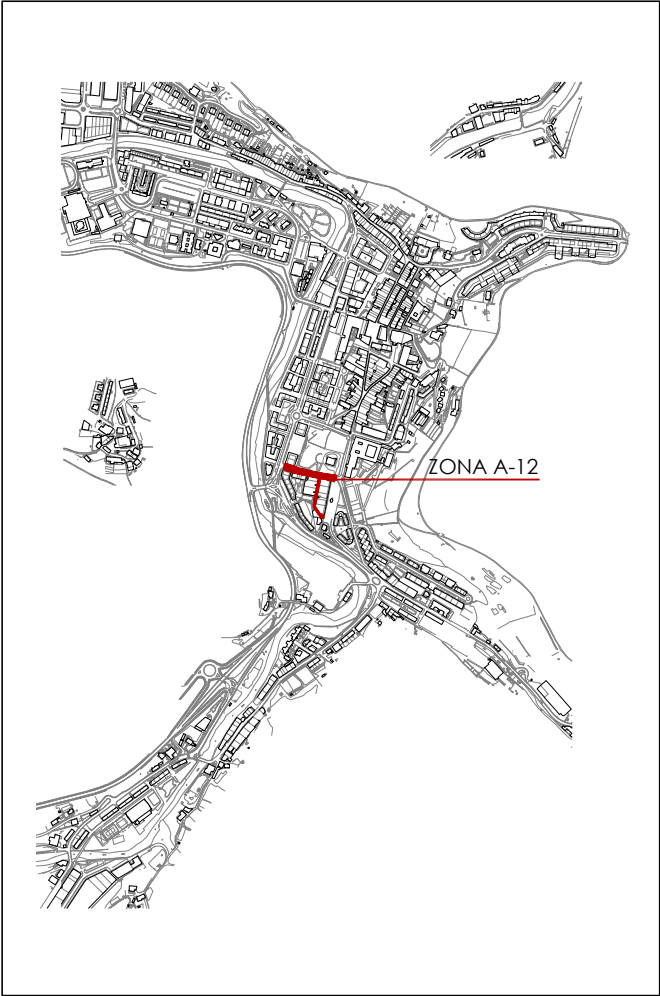
Proposamenaren aurrekontua / Presupuesto de propuesta:

Tramo/Cruce	Intervención	Uds	Subtotal
TR-76 / TR-77	Desplazamiento de farola.	10 ud	6.594,35 €
TR-76 / TR-77	Adecuación de banco.	3 ud	No se valora
TR-76 / TR-77	Desplazamiento de señal de tráfico.	5 ud	597,91 €
TR-38 / TR-77	Instalación de pasamanos en escaleras.	69 m	8.274,82 €
TR-76 / TR-77	Suministro y colocación de rejilla lineal.	65 m	12.469,13 €
TR-54	Adaptación de escaleras de comunicación con Espoloia kalea.	17 ud	12.229,59 €
TR-76 / TR-77	Supresión de escalón aislado.	1 ud	719,43 €
TR-76 / TR-77	Adaptación vado. Instalación pavimento táctil.	13 m²	779,61 €
TR-76 / CR-44	Reconstrucción de vado peatonal.	2 ud	5.994,89 €
Presupuesto de Ejecución Material			47.659,74 €

Informazioa

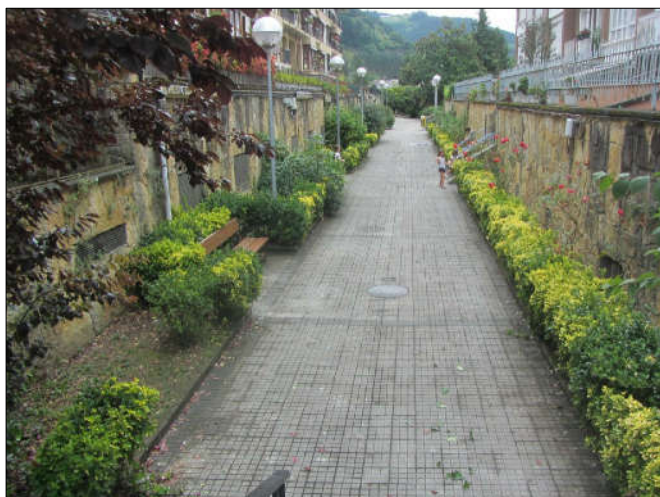
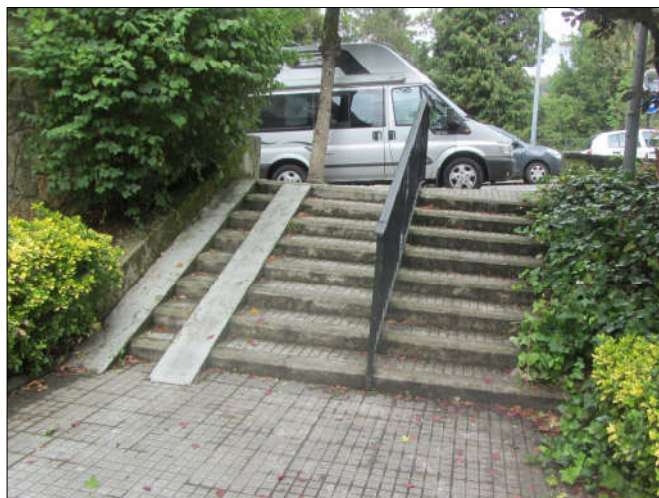
Información

A-12 calles -ARRIZURI eta MARTZIAL AGIRRE- kaleak	Bideguneak / Tramos 12-13-109	Bidegurutzeak / Cruces 46-47-87
---	---	---



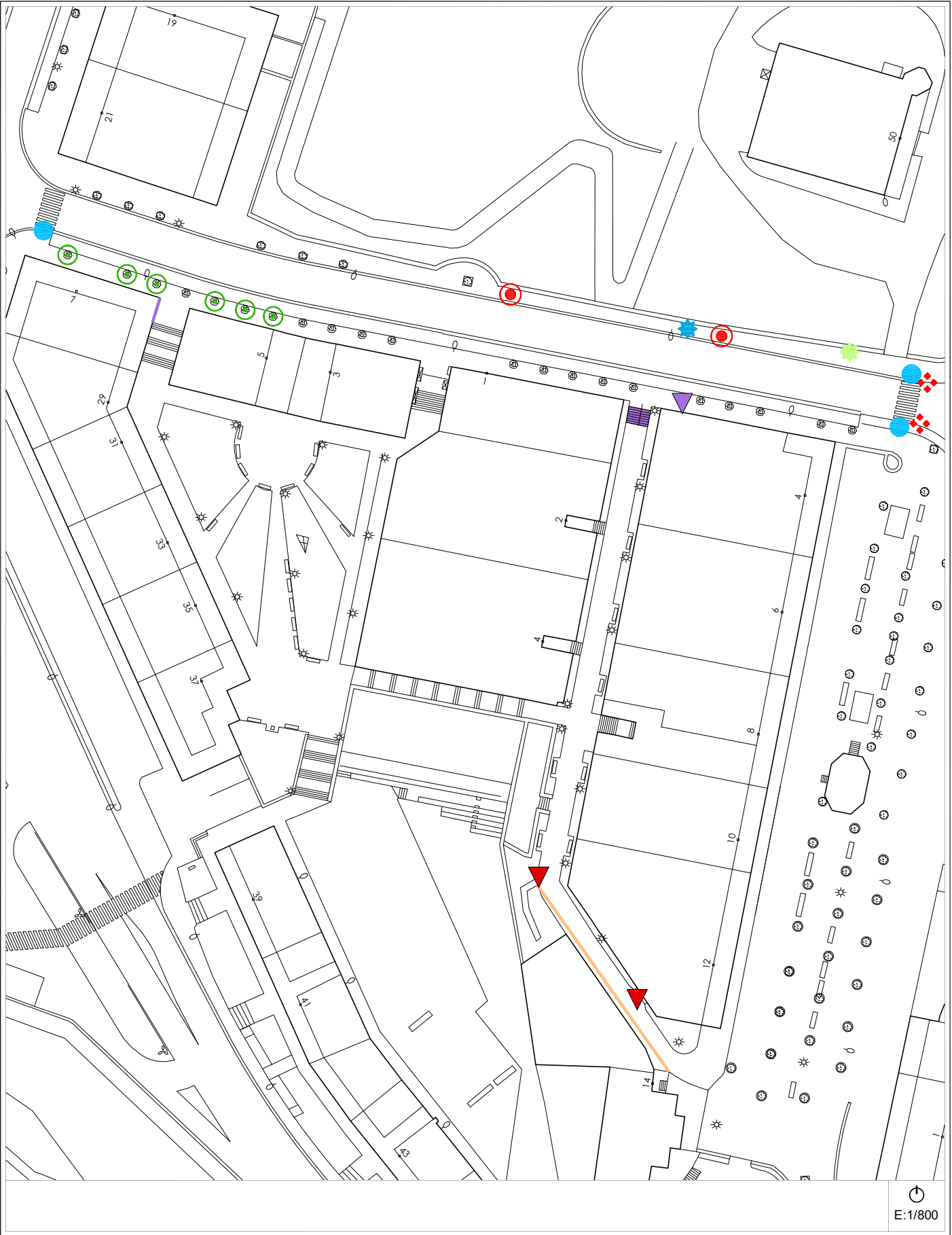
Informazioa
Información**A-12**

calles -ARRIZURI eta MARTZIAL AGIRRE- kaleak

Bideguneak / Tramos
12-13-109**Bidegurutzeak**
/ Cruces 46-47-87

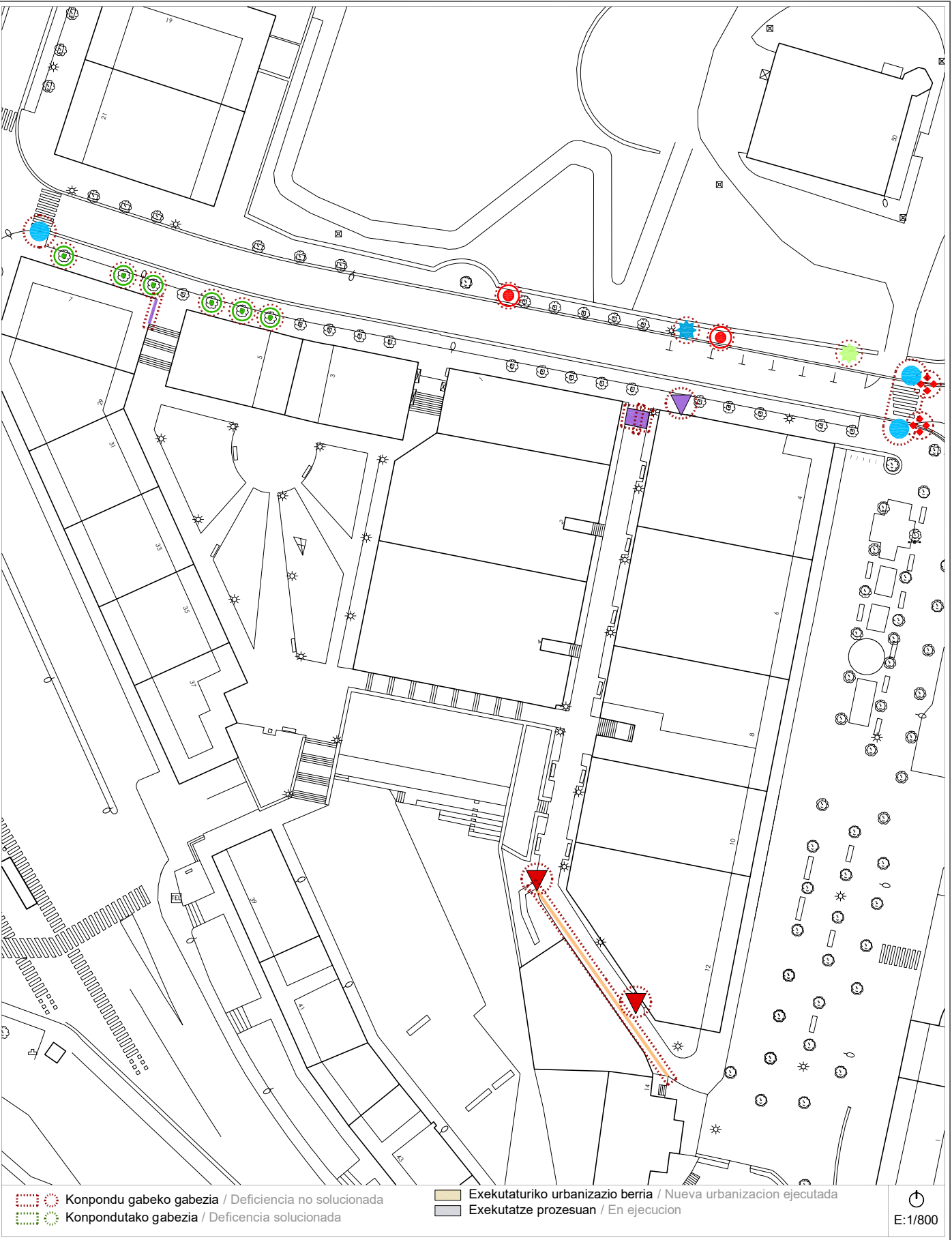
2014ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2014

A-12 calles -ARRIZURI eta MARTZIAL AGIRRE- kaleak Bideguneak / Tramos 12-13-109 Bidegurutzeak / Cruces 46-47-87



Egungo Azterketa (2021)
Análisis Estado Actual (2021)

A-12 calles -ARRIZURI eta MARTZIAL AGIRRE- kaleak Bideguneak / Tramos 12-13-109 Bidegurutzeak / Cruces 46-47-87



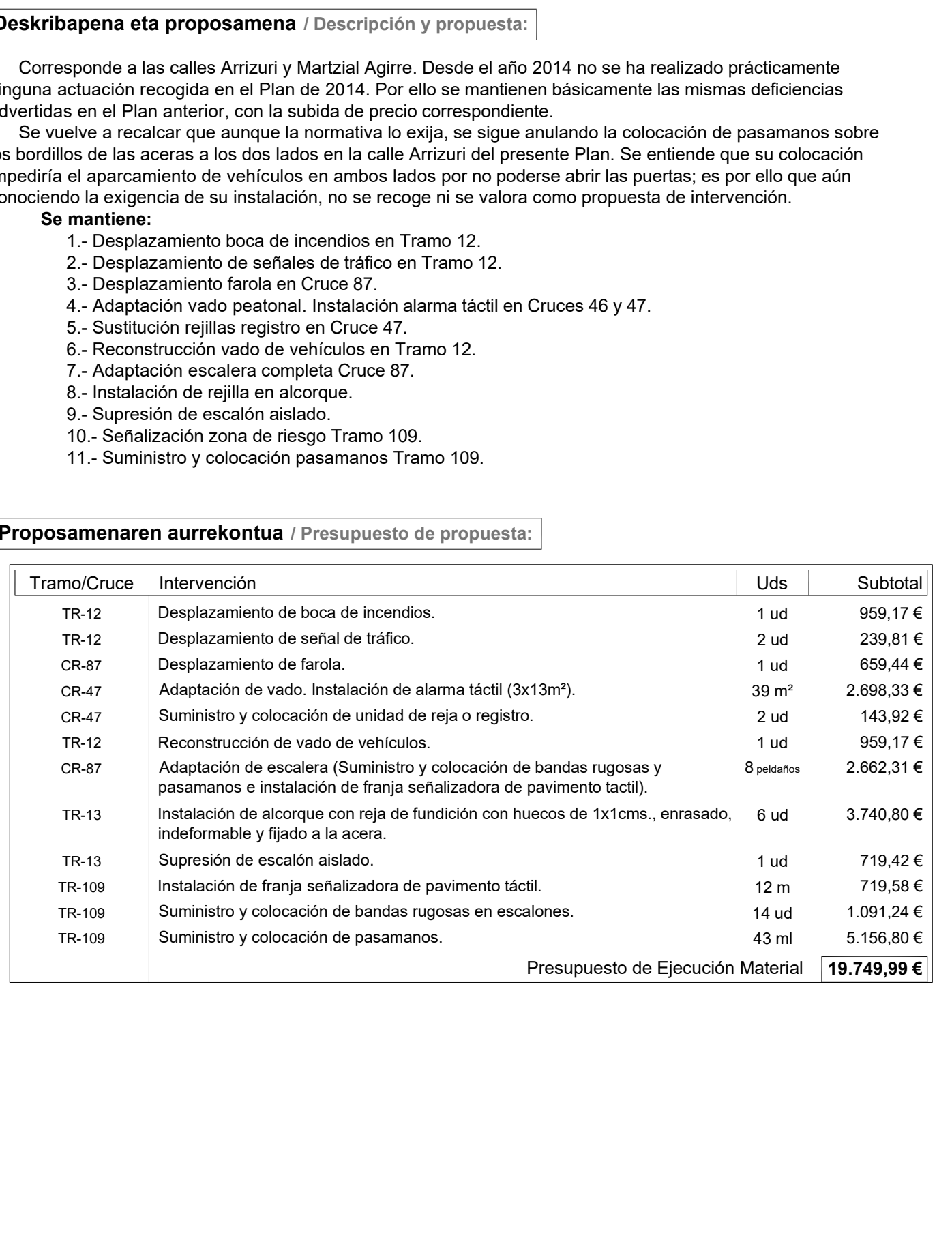
Proposamena (2021)
Propuesta (2021)

A-12 calles -ARRIZURI eta MARTZIAL AGIRRE- kaleak Bideguneak / Tramos 12-13-109 Bidegurutzeak / Cruces 46-47-87



Proposamena (2021)
Propuesta (2021)

A-12 calles -ARRIZURI eta MARTZIAL AGIRRE- kaleak Bideguneak / Tramos 12-13-109 Bidegurutzeak / Cruces 46-47-87



En Donostia – San Sebastián, diciembre de 2021.

Los arquitectos:

Javier Yeregui



Izaskun Salaberria



Eneko Bereau



David González

