



3. BOLUMENA (I) / VOLUMEN 3 (I)

BIDE PUBLIKOAREN JARDUKETA PLANA **PLAN DE ACTUACIÓN EN LA VÍA PÚBLICA**

Memoria eta Gune Librearen azterketa
Memoria e informes de Zonas Libres

2. liburua / libro 2

3. MODIFICACIÓN DEL PLAN DE ACTUACIÓN EN LA VÍA PÚBLICA

ÍNDICE DEL VOLUMEN

- 1. PRESENTACIÓN**
- 2. AMBITO DE ACTUACION**
- 3. ANÁLISIS DEL ESTADO ACTUAL**
- 4. TIPOLOGÍAS DE ELEMENTOS URBANOS**
 - 4.1. Alcorques
 - 4.2. Bancos
 - 4.3. Bocas de riego
 - 4.4. Bolardos
 - 4.5. Jardineras
 - 4.6. Fuentes
 - 4.7. Papeleras
- 5. CRITERIOS DE PRIORIZACION**
- 6. PROPUESTA DE INTERVENCION**
- 7. PLAN DE ETAPAS**
- 8. PRESUPUESTO ESTIMATIVO**

ANEXO: INFORMES DE CALLES Y ZONAS LIBRES

1. PRESENTACIÓN

Para la realización del “Plan de Actuación en la Vía Pública” se ha tomado como referencia la misma sistemática de trabajo del “Plan de Accesibilidad del 2014; **VOLUMEN 3: Plan de Actuación en la Vía Pública**”; es decir, identificar y diagnosticar aquellas situaciones urbanas consideradas como barreras, para a continuación, aplicando los criterios de accesibilidad, proponer, describir y cuantificar económicamente las actuaciones necesarias para su eliminación y adaptación.

Los contenidos del presente **VOLUMEN** se centran en la propuesta de itinerarios por fases con un diagnóstico de las barreras y carencias encontradas, junto con las actuaciones necesarias con las pautas a seguir, acompañadas de una valoración económica de las mismas. El análisis detallado se desarrolla en el **ANEXO** correspondiente que por su amplitud se divide en distintos libros.

La sistemática utilizada en el **ANEXO** es la siguiente:

- **Ámbito de actuación:** Se delimita el ámbito urbano objeto de análisis en el presente documento. Para facilitar el manejo del documento el total del ámbito se divide en distintas **ZONAS** y algunas de estas en dos o tres **SUBZONAS**. Cada **ZONA** abarca una calle o grupo de calles para facilitar un más fácil acceso al documento para cualquiera que quiera consultarlo.
- **Análisis de cada ZONA:** El análisis de cada **ZONA** se recoge en la correspondiente **FICHA**. La primera hoja es de información y en la misma se delimita la **ZONA** con los distintos tramos y cruces que incluye. Se incorporan también fotografías para facilitar la localización de la calle o calles objeto de análisis.

La segunda hoja gráfica de la **FICHA**, (tercera si la información ha sido más extensa) contiene lo recogido en el Plan de Accesibilidad del 2014 representado sobre la topografía existente en la época en la que se redactó. En la siguiente hoja gráfica de la misma **FICHA** se representan con distintos símbolos sobre topografía actual las deficiencias advertidas en el Plan de 2014 que se encuentran ya subsanadas y las pendientes. La última hoja gráfica recoge las deficiencias no resueltas y las nuevas propuestas del documento.

- Se incluye en cada **FICHA** una breve memoria explicativa de las actuaciones realizadas y de las nuevas previstas.

- Se completa cada FICHA con una estimación económica del coste de las obras necesarias para la realizar las adaptaciones propuestas. Para ello, se toman como referencia los costos utilizados en el Plan de Accesibilidad del 2014 actualizados con una subida del 7,2%.

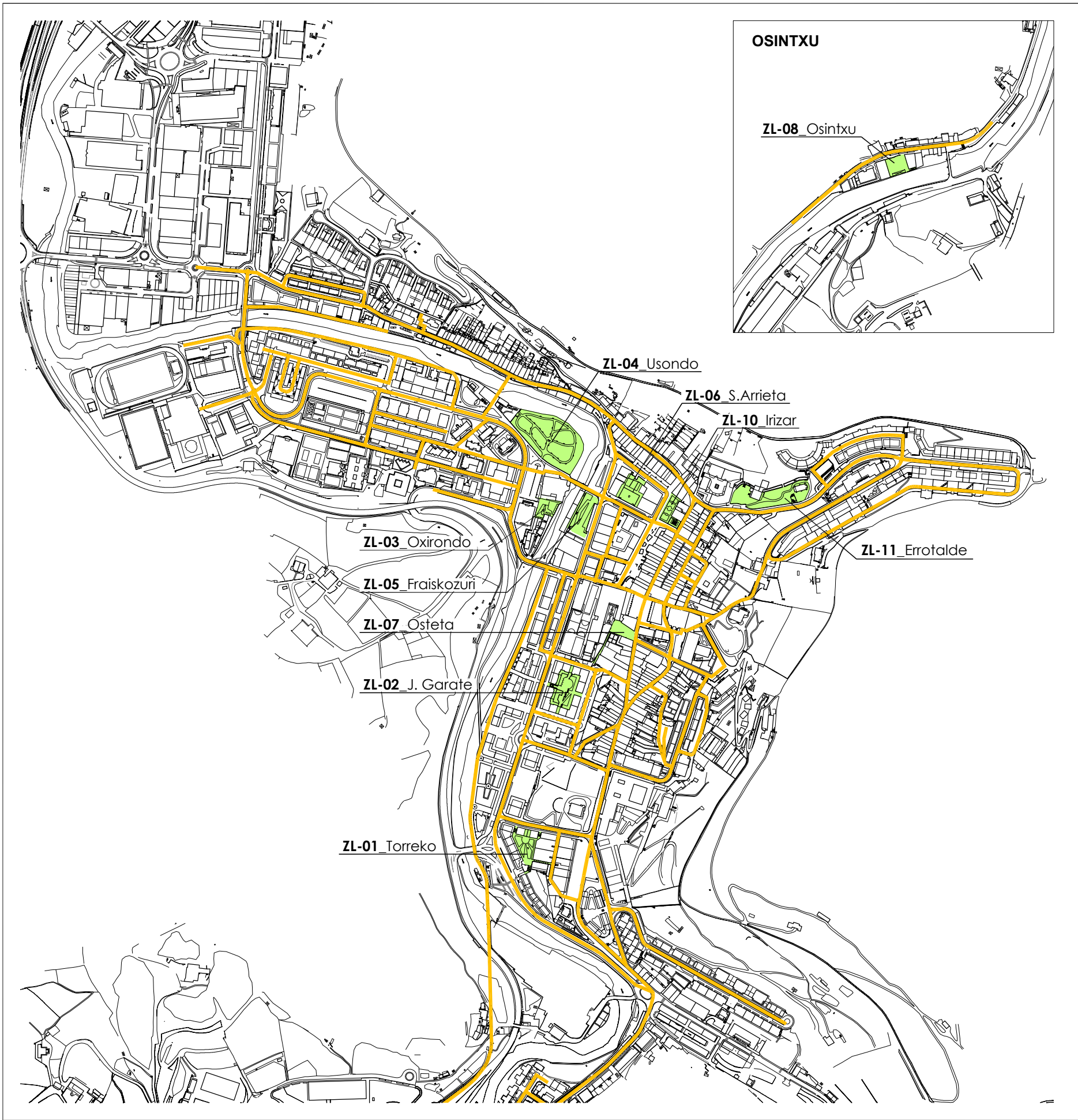
2. ÁMBITO DE ACTUACIÓN

Se mantiene básicamente el mismo ámbito del Plan de Accesibilidad del 2014.

Las distintas **ZONAS** en las que divide el ámbito general se recogen en las siguientes tablas. Los tramos y cruces se representan en los planos generales que se incluyen en el documento además de en las distintas **FICHAS**.

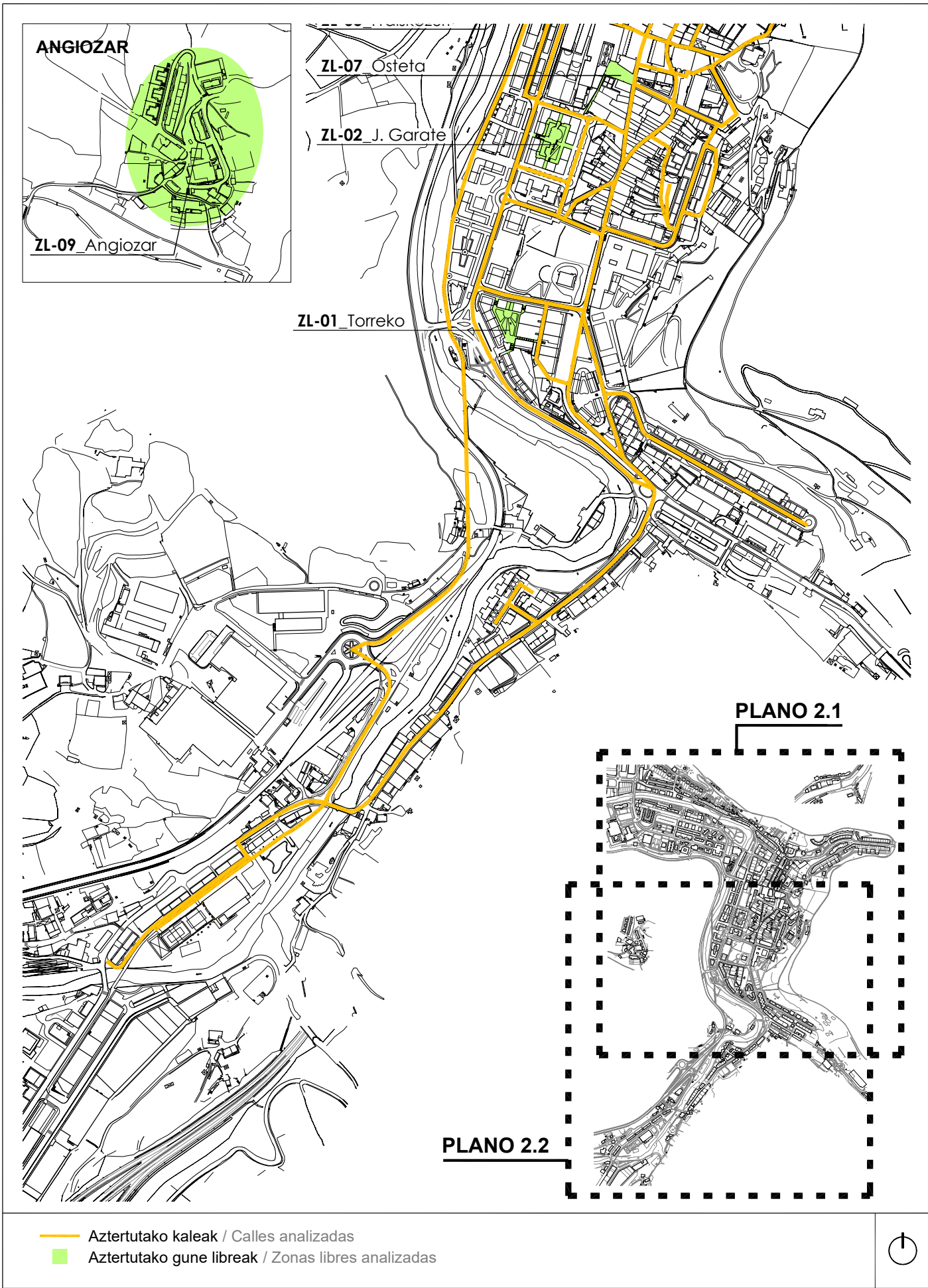
2.1

JARDUKETA EREMUA eta GUNE LIBREAK (Egungo azterketa)
/ AMBITO de ACTUACIÓN y ZONAS LIBRES (Análisis estado actual)

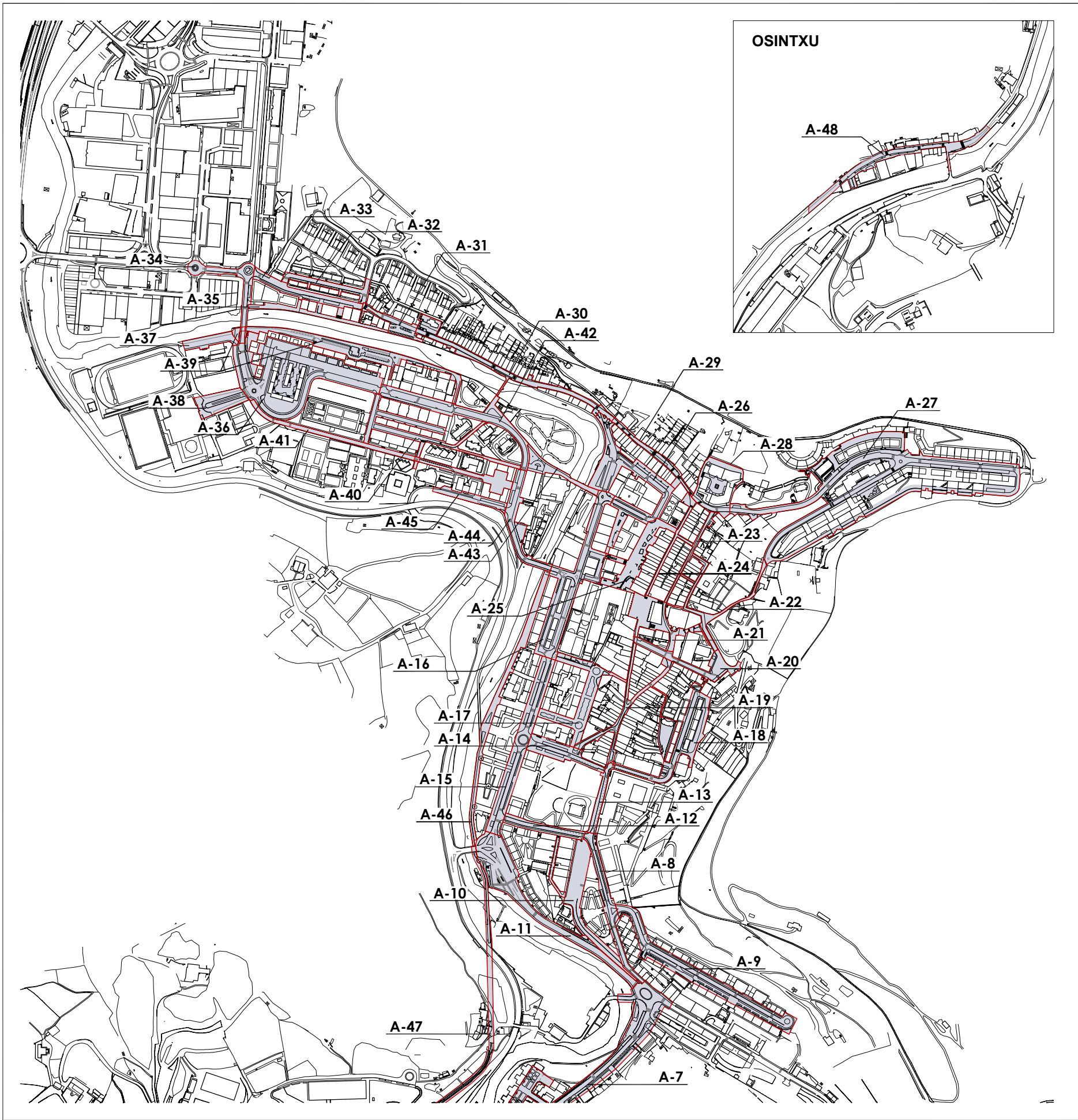


2.2

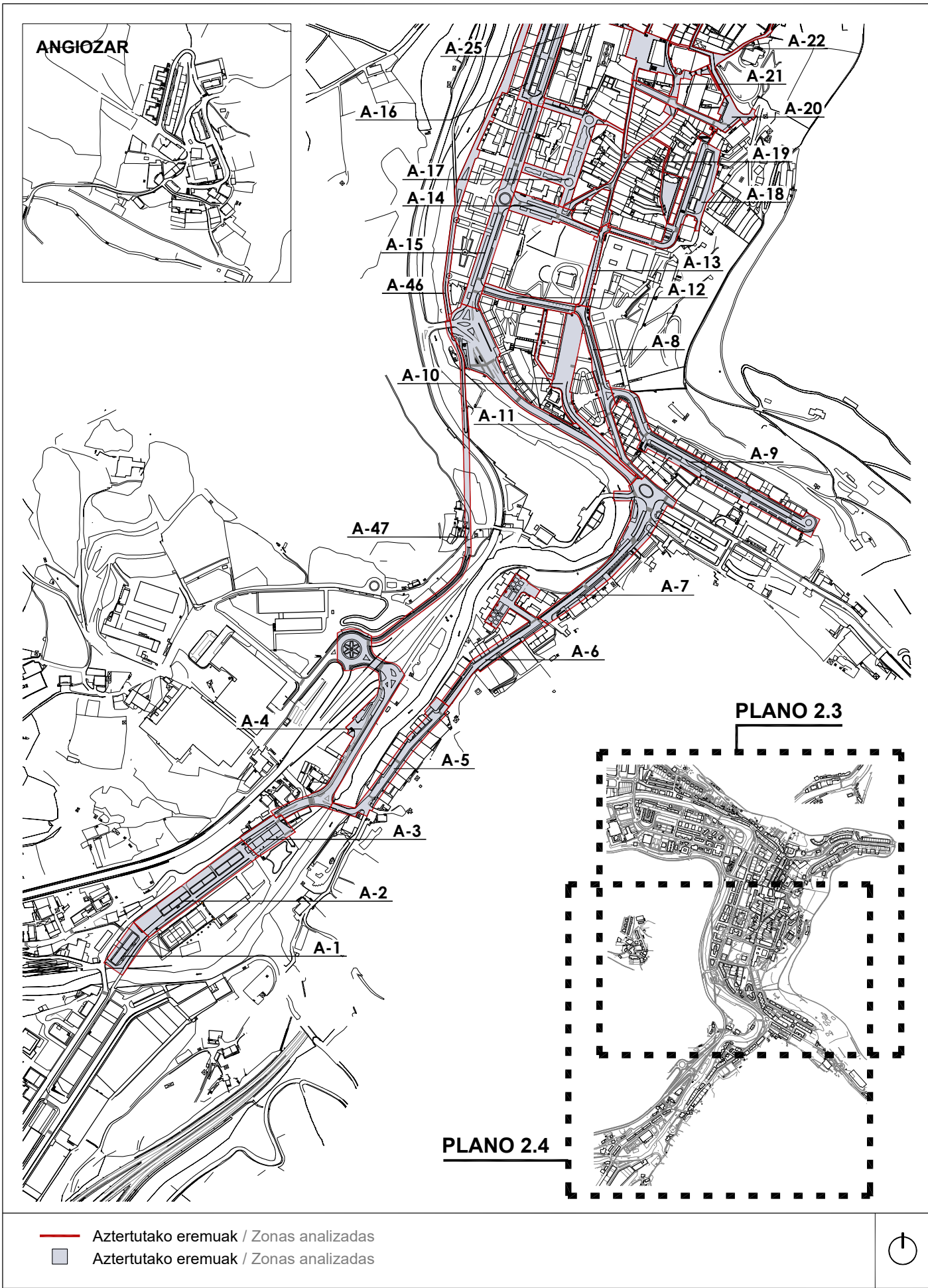
JARDUKETA EREMUA eta GUNE LIBREAK (Egungo azterketa)
/ AMBITO de ACTUACIÓN y ZONAS LIBRES (Análisis estado actual)



2.3 AZTERKETA EREMUEN MUGAKETA (Egungo azterketa)
/ DENOMINACION de ZONAS ANALIZADAS (Análisis Estado Actual)



2.4 AZTERKETA EREMUEN MUGAKETA (Egungo azterketa)
/ DENOMINACION de ZONAS ANALIZADAS (Análisis Estado Actual)



Denominación		
Zona	Tramo - Cruce	Nombre
A-1 <i>IBARRA kalea</i>	TR-82	IBARRA
	TR-86	LATERAL IBARRA, 15
	CR-62	IBARRA
A-2 <i>IBARRA kalea</i>	TR-79	IBARRA
	TR-80	IBARRA
	TR-81	IBARRA
	TR-83	LATERAL IBARRA, 1
	TR-84	LATERAL IBARRA, 3
	TR-85	LATERAL IBARRA, 7
	CR-50	
	CR-59	IBARRA
	CR-60	IBARRA
	CR-61	IBARRA
A-3 <i>OZAETA kalea</i>	TR-131	OZAETA
	TR-132	LATERAL OZAETA,3
	TR-135	PASEO ANTIGUO FFCC
	CR-63	IBARRA
A-4 <i>OZAETA kalea</i>	TR-129	OZAETA
	TR-130	OZAETA
	CR-49	OZAETA
	CR-63	OZAETA
	CR-98	OZAETA
A-5 <i>ZUBIAURRE kalea</i>	TR-133	OZAETAKO ZUBIA
	TR-163	ZUBIAURRE
	CR-57	ZUBIAURRE
	CR-58	ZUBIAURRE
A-6 <i>MARTOKO kalea</i>	TR-107	MARTOKO
	TR-108	MARTOKO AUZOA
	CR-56	MARTOKO
	*TR-172	MARTOKO
A-7 <i>SAN ANTONIO kalea</i>	TR-56	GAVIRIA
	TR-144	SAN ANTONIO
	TR-155	URTEAGA
	CR-44	ROTONDA SAN ANTONIO
A-8 <i>MINTEGI kalea</i>	TR-117	MINTEGI
	TR-118	MINTEGI
	TR-154	URTEAGA
	CR-45	MINTEGI
	CR-47	MINTEGI
	CR-51	MINTEGI - ARTZAMENDI
A-9 <i>ARTZAMENDI kalea</i>	TR-20	ARTZAMENDI
	TR-21	ARTZAMENDI
	TR-22	ESCALERAS ARTZAMENDI,8
	CR-51	ARTZAMENDI - MINTEGI
	CR-55	ARTZAMENDI
A-10 <i>ESPOLOIA kalea</i>	TR-52	ESPOLOIA
	TR-53	ESPOLOIA
	CR-88	ESPOLOIA

Denominación		
Zona	Tramo - Cruce	Nombre
A-11 <i>IBARGARAI kalea</i>	TR-54	ESCALERAS ESPOLOIA
	TR-76	IBARGARAI
	TR-77	IBARGARAI
	TR-138	PUENTE ERTZAINZA
	CR-44	ROTONDA SAN ANTONIO
	CR-48	
	CR-89	IBARGARAI
A-12 <i>ARRIZURI kalea</i>	TR-12	ARRIZURRI
	TR-13	ARRIZURRI
	CR-46	ARRIZURRI - IBARGARAI
	CR-47	ARRIZURRI - MINTEGI
	CR-87	ARRIZURRI
	TR-109	MARTZIAL AGIRRE
A-13 <i>ESPOLOIA kalea</i>	TR-51	ESPOLOIA
	CR-36	ESPOLOIA - R. OIARZABAL
	CR-47	ESPOLOIA - MINTEGI
A-14 <i>ROMAN OIARZABAL, RAMON M^a LILI kaleak</i>	TR-91	IPARRAGIRRE
	TR-168	ROMAN OIARZABAL
	CR-36	IPARRAGIRRE - ESPOLOIA
	CR-41	RAMON M ^a LILI
	CR-92	IPARRAGIRRE - IBARGARAI
A-15 <i>IBARGARAI kalea</i>	TR-72	IBARGARAI
	TR-73	IBARGARAI
	TR-74	IBARGARAI
	TR-75	IBARGARAI
	CR-22	IBARGARAI
	CR-46	IBARGARAI - ARRIZURI
	CR-91	
A-16 <i>FRAISKOZURI, ZURRADERO, HERRILAGUNAK, IBARGARAI kaleak</i>	CR-92	IBARGARAI - IPARRAGIRRE
	TR-55	FRAISKOZURI
	TR-61	HERRILAGUNAK
	TR-62	HERRILAGUNAK
	TR-63	HERRILAGUNAK
	TR-70	IBARGARAI
	TR-71	IBARGARAI
	TR-78	TRASERA IBARGARAI, 1
	TR-153	T. ARANZADI
	TR-167	ZURRADERO
	CR-9	BIDEBERRI
	CR-17	TRASERA IBARGARAI, 1
	CR-18	FRAISKOZURI
	CR-20	HERRILAGUNAK
	CR-21	HERRILAGUNAK
	CR-22	IBARGARAI - ZURRADERO
	CR-23	HERRILAGUNAK

Denominación		
Zona	Tramo - Cruce	Nombre
A-17 <i>IPARRAGIRRE, BELANBIDE, IKER-LEKU kaleak</i>	TR-26	BELANBIDE
	TR-88	IKERLEKU
	TR-89	IPARRAGIRRE
	TR-90	IPARRAGIRRE
	CR-22	IBARGARAI
	CR-34	
	CR-90	
A-18 <i>ZABALOTEGI kalea</i>	CR-91	
	TR-142	R. OIARZABAL
	TR-156	ZABALOTEGI
	TR-157	ZABALOTEGI
	TR-158	ZABALOTEGI
	TR-159	ACCESO UDAL EUSKALTEGIA
	TR-160	ACCESO UDAL EUSKALTEGIA
	TR-161	ESCALERAS A ZABALOTEGI, 2
	TR-162	LATERAL DE ZABALOTEGI, 9
	CR-36	R. OIARZABAL - ESPOLOIA
	CR-37	
	CR-42	ZABALOTEGI
	CR-43	
	CR-54	ZABALOTEGI
A-19 <i>BIDEKURUTZETA, SAN PEDRO, RAMON Mª LILI kaleak</i>	*TR-173	ZABALOTEGI
	TR-30	BIDEKURUTZETA
	TR-31	BIDEKURUTZETA
	TR-32	BIDEKURUTZETA
	TR-33	BIDEKURUTZETA
	TR-143	RAMON Mª LILI
	TR-150	SAN PEDRO
	TR-151	SAN PEDRO
	CR-31	
	CR-33	
A-20 <i>MIZPILDI, KOMENIO kaleak, MADALENA plaza</i>	CR-35	
	CR-38	SAN PEDRO
	TR-25	BASARTE
	TR-97	JUAN IRAZABAL
	TR-100	KOMENIO
	TR-105	MADALENA PLAZA
	TR-119	MIZPILDI
	TR-161	ESCALERAS A ZABALOTEGI, 2
	CR-29	MIZPILDI
	CR-30	BIDEKURUTZETA
	CR-32	MIZPILDI
	CR-53	

Denominación		
Zona	Tramo - Cruce	Nombre
A-21 <i>SAN MARTIN AGIRRE, SAN PEDRO ARIZNOA plazak</i>	TR-9	ARIZNOA
	TR-10	ARIZNOA
	TR-29	BIDEKURUTZETA
	TR-102	LAUDANTZ
	TR-147	SAN MARTIN AGIRRE
	TR-148	LATERAL AYUNTAMIENTO
	TR-169	ARIZNOA
	CR-13	ARIZNOA
	CR-29	MIZPILDI
	CR-30	BIDEKURUTZETA
	CR-40	ARIZNOA
	CR-85	
A-22 <i>GOENKALE, J. IRAZABAL, K. ELEIZALDE kaleak, LAUDANTZ, ERROMAGALARTZA kantoiak</i>	CR-86	BIDEKURUTZETA
	TR-50	ERROMAGALARTZA
	TR-57	GOENKALEA
	TR-58	GOENKALEA
	TR-97	JUAN IRAZABAL
	TR-98	KOLDO ELEIZALDE
	TR-104	
	CR-7	
	CR-14	
A-23 <i>ARTEKALE, ARRURIAGA kaleak</i>	CR-39	
	TR-14	ARRURIAGA
	TR-17	ARTEKALEA
	TR-18	ARTEKALEA
	TR-19	ARTEKALEA
	CR-1	ARRURIAGA
	CR-3	ARRESE
	CR-5	
A-24 <i>BARRENKALE y ARRESE kantoia</i>	CR-6	
	TR-11	ARRESE
	TR-23	BARRENKALEA
	TR-24	BARRENKALEA
	CR-2	BARRENKALEA
A-25 <i>DOMINGO IRALA, HERRILAGUNAK, TELESFORO ARANZADI kaleak; IRI- ZAR pasealekua</i>	CR-4	BARRENKALEA
	TR-43	D. IRALA
	TR-44	D. IRALA
	TR-59	HERRILAGUNAK
	TR-60	HERRILAGUNAK
	TR-93	IRIZAR
	TR-152	T. ARANZADI
	CR-8	D. IRALA
	CR-15	D. IRALA
	CR-17	TRASERA IBARGARAI, 1
	CR-19	
	CR-20	HERRILAGUNAK

Denominación		
Zona	Tramo - Cruce	Nombre
A-26 <i>BIDEBERRI, IRIZAR, KRUZ GALLAS-TEGI, JUAN XXIII kaleak</i>	TR-27	BIDEBERRI
	TR-28	BIDEBERRI
	TR-45	D. IRALA
	TR-94	IRIZAR
	TR-95	IRIZAR
	TR-96	JOAN XXIII
	TR-101	KRUZ GALLASTEGI
	CR-8	D. IRALA
	CR-9	BIDEBER
	CR-10	BIDEBERRI
	CR-16	
	CR-28	
	CR-94	
A-27 <i>BOLU, ARANERREKA, K. ELEIZALDE kaleak</i>	TR-6	ARANERREKA
	TR-7	ARANERREKA
	TR-8	ARANERREKA
	TR-16	ARRURIAGA, 16
	TR-34	BOLU
	TR-92	IRABURU
	TR-99	KOLDO ELEIZALDE
	CR-12	ARANERREKA
	CR-26	ARANERREKA
	CR-27	IBARBURU
A-28 <i>BURDIÑATE, MASTERREKA kaleak</i>	CR-93	IRIZAR
	CR-97	JUAN IRAZABAL
	TR-15	ARRURIAGA
	TR-110	MASTERREKA
	TR-170	MASTERREKA
A-29 <i>MASTERREKA kalea</i>	CR-1	ARRURIAGA
	CR-2	BARRENKALEA
	TR-111	MASTERREKA
A-30 <i>ZUBIETA kalea</i>	CR-2	BARRENKALEA
	TR-165	ZUBIETA
	TR-166	ZUBIETA
	CR-28	
	CR-82	PUENTE ZUBIETA
	CR-83	
A-31 <i>MUGERTZA kalea</i>	*TR-174	ZUBIETA
	TR-122	MUGERTZA
	CR-79	
	CR-83	
A-32 <i>MOIUA, MADURA kaleak</i>	TR-106	MADURA
	TR-120	
	TR-121	MOIUA
	CR-77	AMILLAGA
	CR-78	MADURA
	CR-79	
	CR-80	MADURA

Denominación		
Zona	Tramo - Cruce	Nombre
A-33 <i>LEIZARIAKO SAN LORENTZO kalea</i>	TR-145	LEIZARIAKO SAN LORENZO
	TR-146	LEIZARIAKO SAN LORENZO
	CR-77	AMILLAGA
	CR-78	MADURA
	CR-79	
A-34 <i>AMILLAGA, BONI LASKURAIN ka- leak, SANTALAITZ zubia</i>	TR-5	AMILLAGA
	TR-139	PUENTE SANTALAITZ
	CR-65	BONI LASKURAIN
	CR-77	AMILLAGA
A-35 desde puente SANTALAITZ al aparcam. MUGERTZA	TR-171	MUGERTZA
A-36 <i>BONI LASKURAIN, MATXIATEGI ka- leak, HILERRIA</i>	TR-38	BONI LASKURAIN
	TR-113	MATXIATEGI
	TR-114	MATXIATEGI
	TR-115	PASEO DE MATXIATEGI
	TR-116	MATXIATEGI, 15-33
	CR-64	BONI LASKURAIN
	CR-65	BONI LASKURAIN
A-37 / A-38 <i>BONI LASKURAIN</i>	CR-67	HILERRIA
A-39 <i>IBAIONDO kalea</i>	TR-42	BONI LASKURAIN,25
	TR-41	ACCESO PISCINAS AGORROSIN
	TR-67	IBAIONDO
	TR-68	IBAIONDO
	TR-69	IBAIONDO, 7
	CR-65	BONI LASKURAIN
A-40 <i>ALKABIETA, A. FLEMING, BONI LAS- KURAIN kaleak, HILERRIA,</i>	CR-70	E. URDANGARIN
	CR-84	
	TR-01	A. FLEMING
	TR-02	ALKABIETA
	TR-03	ALKABIETA
	TR-04	ALKABIETA
	TR-39	ACCESO CENTRO SALUD
	TR-49	E. URDANGARIN, 3
	TR-64	HILERRIA
	TR-65	HILERRIA
	TR-66	HILERRIA
	CR-67	HILERRIA
	CR-68	A. FLEMING
	CR-69	
	CR-72	
	CR-73	BONI LASKURAIN
	CR-74	BONI LASKURAIN
	CR-75	
A-41 <i>BONI LASKURAIN kalea</i>	TR-35	BONI LASKURAIN
	TR-36	BONI LASKURAIN
	TR-37	BONI LASKURAIN
	CR-64	BONI LASKURAIN
	CR-73	BONI LASKURAIN
	CR-74	BONI LASKURAIN

Denominación		
Zona	Tramo - Cruce	Nombre
A-42 <i>MATXIATEGI, E.URDANGARIN kalea</i>	TR-35	BONI LASKURAIN
	TR-47	E. URDANGARIN
	TR-48	E. URDANGARIN
	TR-112	MATXIATEGI
	CR-67	HILERRIA
	CR-70	E. URDANGARIN
	CR-71	PUENTE ZUBIETA
A-43 <i>SANTA MARINA zubia</i>	TR-140	
A-44 <i>E.URDANGARIN kalea, MATADERO zubia</i>	TR-46	E. URDANGARIN
	TR-137	PUENTE DEL MATADERO
	CR-24	
	CR-25	E. URDANGARIN
	CR-76	
A-45 <i>SAN MARTZIAL kalea</i>	TR-149	SAN MARTZIAL
	CR-25	E. URDANGARIN
A-46 <i>ORTUIZA kalea</i>	TR-123	ORTUIBAR
	CR-24	
	CR-99	
A-47 <i>ANTIGUA FFCC</i>	TR-134	PASEO ANTIGUO FFCC
	CR-98	OZAETA
	CR-99	
A-48 <i>OSINTXU</i>	TR-124	OSINTXU
	TR-125	OSINTXU
	TR-126	OSINTXU
	TR-127	LATERAL OSINTXU, 2
	TR-128	LATERAL OSINTXU, 26
	CR-95	
	CR-96	

* TR- Tramos no definidos en el Plan de Accesibilidad del 2014

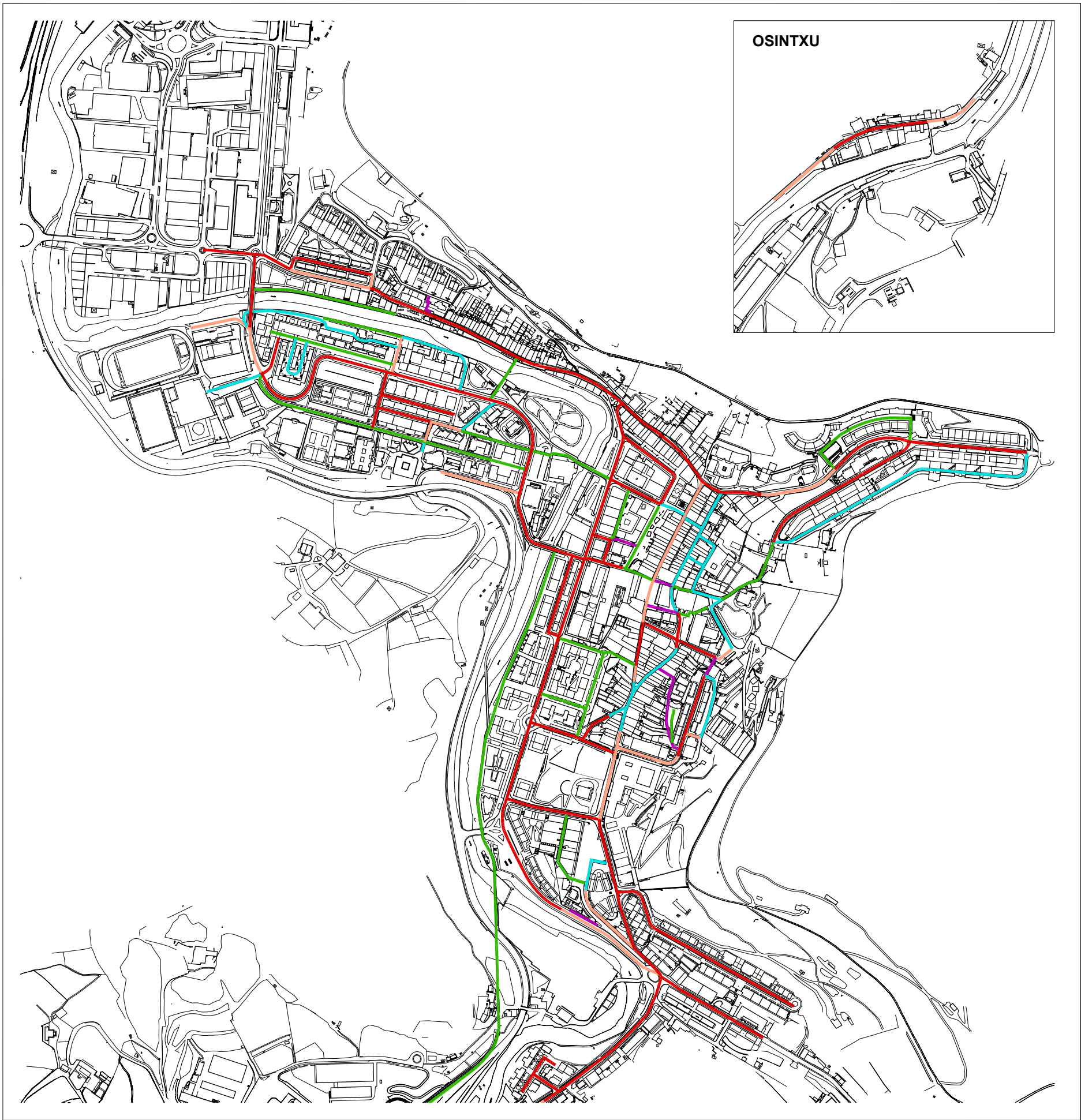
Zona Libre	Nombre
ZL-01	PLAZA TORREKO
ZL-02	PLAZA JUSTO GARATE
ZL-03	PLAZA OXIRONDO
ZL-04	PARQUE USONDO
ZL-05	PLAZA FRAISKOZURI
ZL-06	PLAZA S. ARRIETA
ZL-07	PLAZA OSTETA
ZL-08	PLAZA OSINTXU
ZL-09	BARRIO ANGIOZAR
ZL-10	JARDINES IRIZAR
ZL-11	PARQUE ERROTALDE

3. ANÁLISIS DEL ESTADO ACTUAL

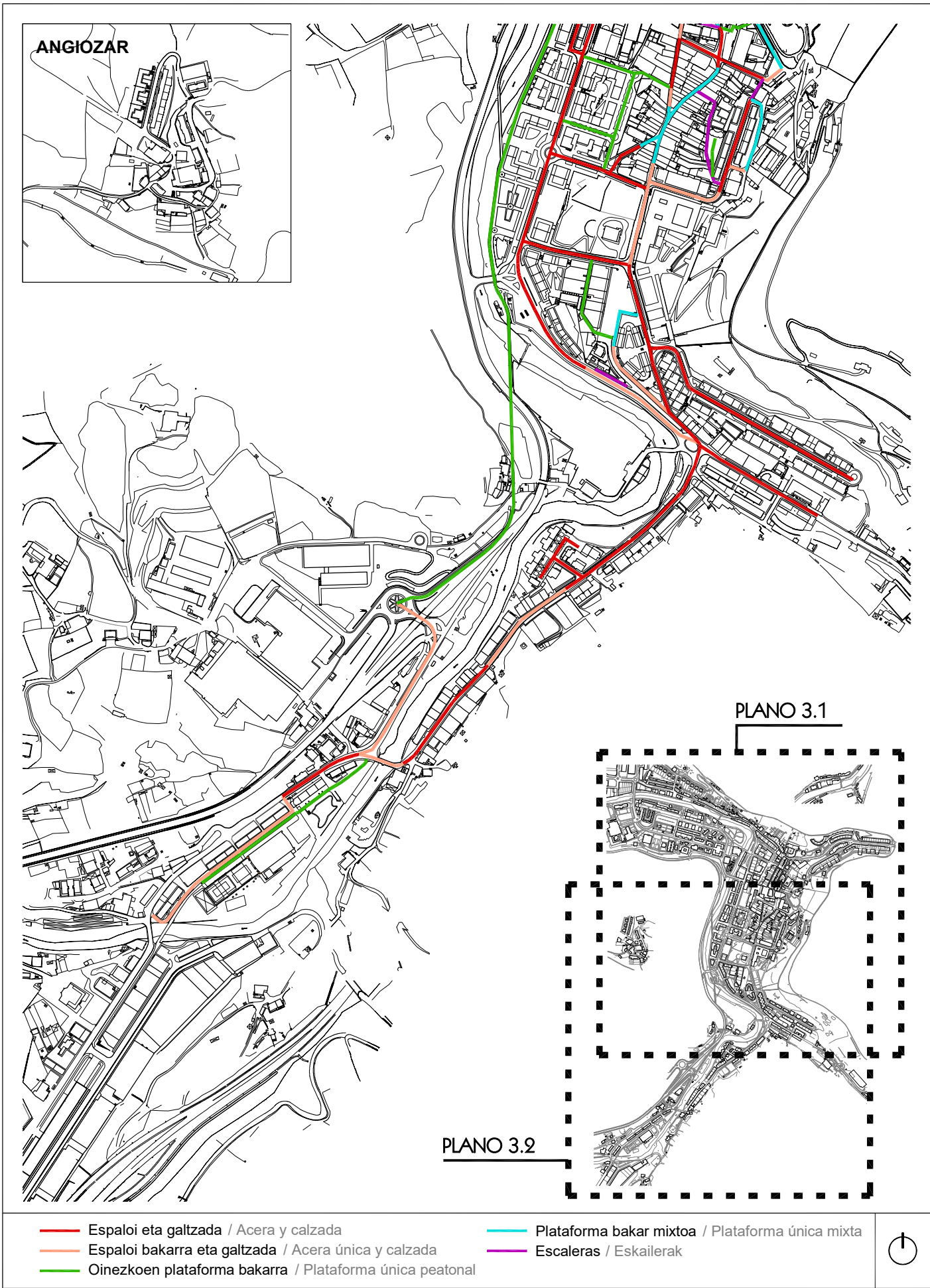
Se mantiene el análisis realizado en el Plan de Accesibilidad del 2014.

Sobre topografía actual de Bergara se representan las tipologías de las distintas calles con un código de colores. En otro plano sobre la misma topografía actual se representan las calles y zonas peatonales con pendientes superiores al 6%.

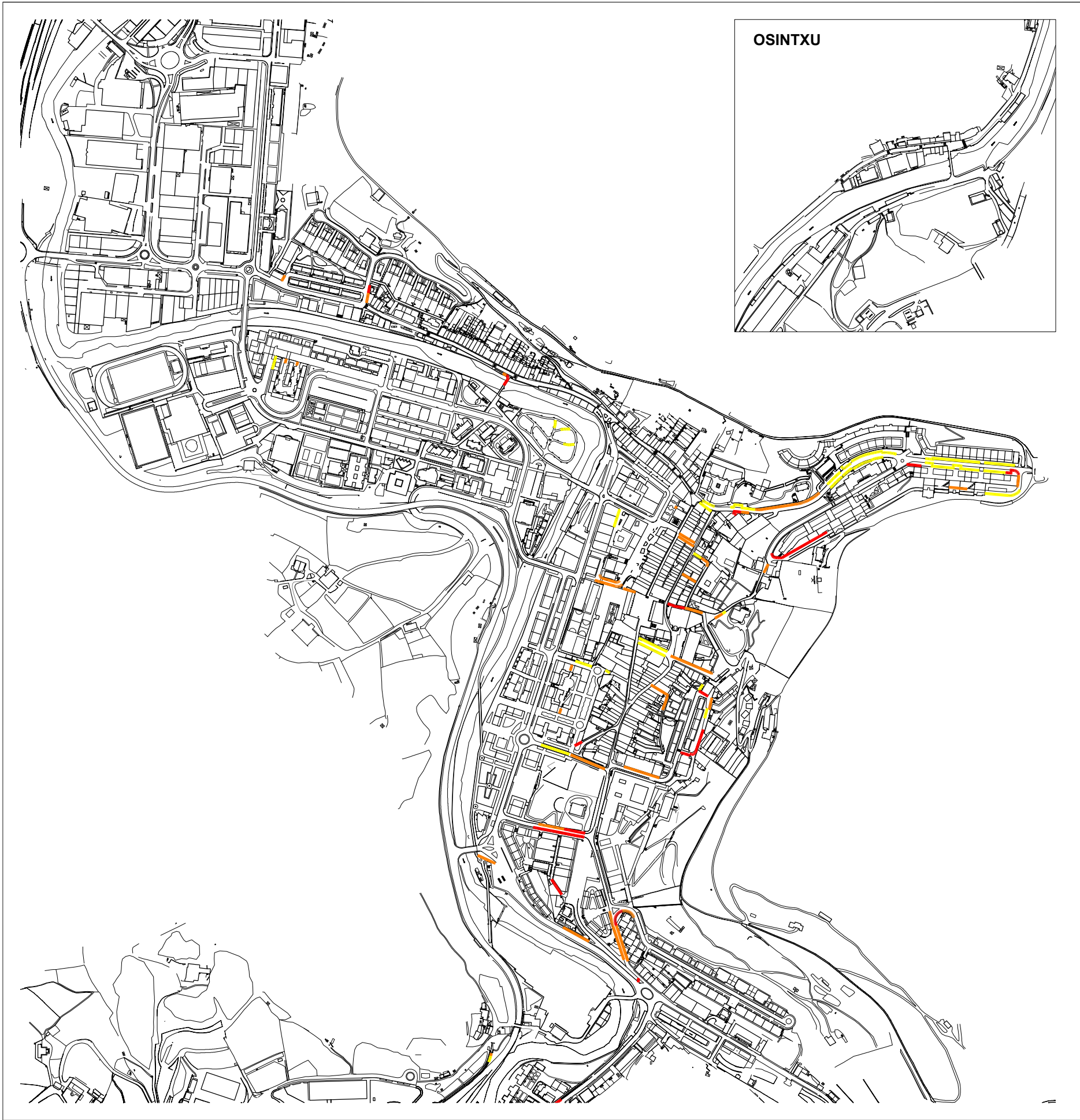
3.1 TIPOLOGIEN ARABERAKO SAILKAPENA (Egungo egoera) / CLASIFICACION POR TIPOLOGIAS (Estado actual)



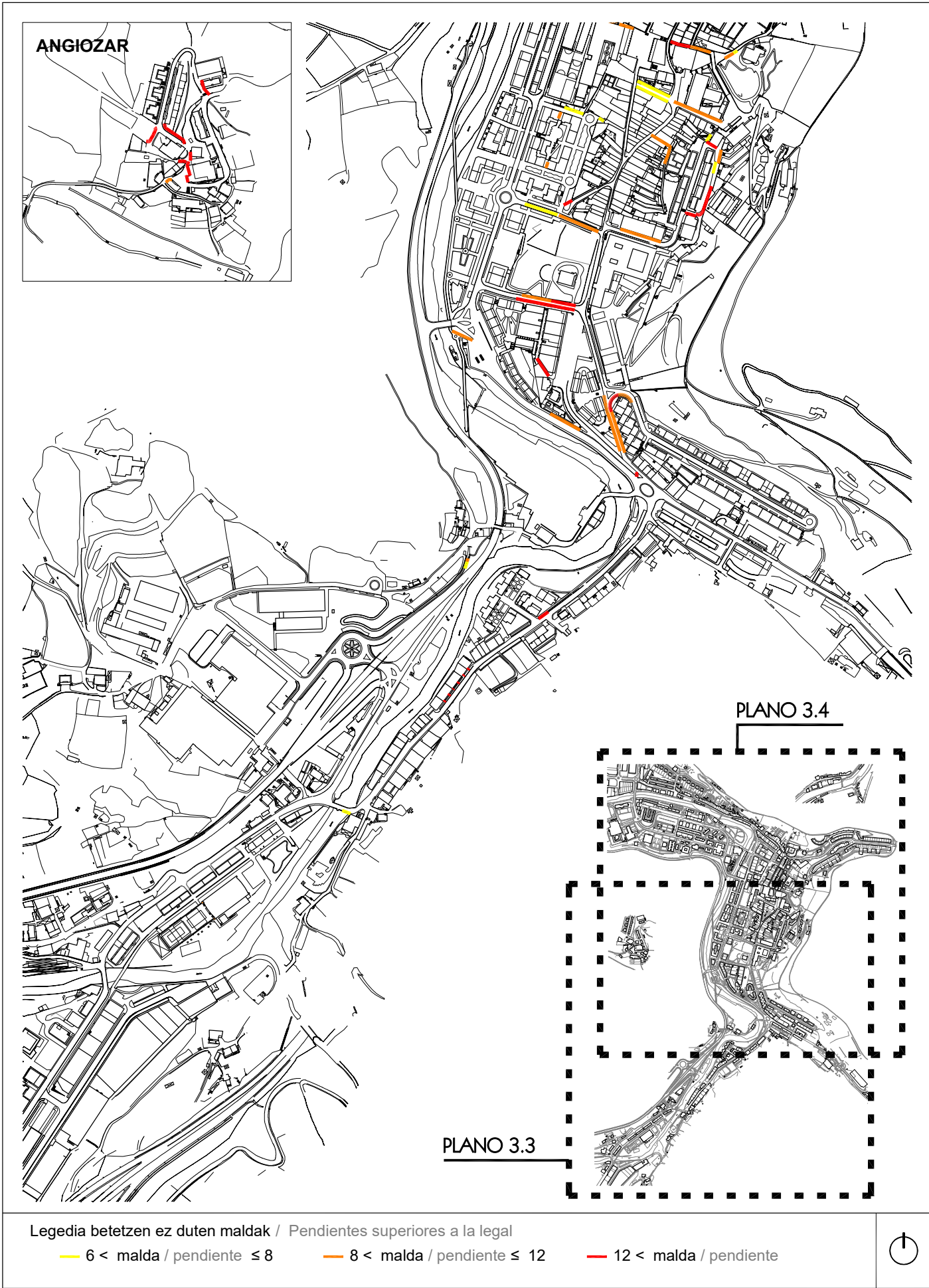
3.2 TIPOLOGIEN ARABERAKO SAILKAPENA (Egungo egoera) / CLASIFICACION POR TIPOLOGIAS (Estado actual)



3.3 ALDAPEN AZTERKETA (Egungo egoera) / ESTUDIO de PENDIENTES (Estado actual)



3.4 ALDAPEN AZTERKETA (Egungo egoera) / ESTUDIO de PENDIENTES (Estado actual)



4. TIPOLOGÍAS DE MOBILIARIO URBANO

A continuación se repasan las fichas de diferentes tipos de elementos urbanos o de mobiliario urbano estudiados en el Plan de Accesibilidad del 2014. En dicho Plan diferenciaron las siguientes tipologías:

- Alcorques
- Bancos
- Bocas de riego
- Bolardos
- Fuentes
- Jardineras
- Papeleras

4.1. ALCORQUES

Se mantiene el mismo criterio e inventario de alcorques realizados en el Plan de Accesibilidad del 2014.

4.2. BANCOS

Se mantiene el mismo criterio e inventario de bancos realizados en el Plan de Accesibilidad del 2014.

Destacar el esfuerzo que está realizando el Ayuntamiento de Bergara en la colocación de nuevos bancos con reposabrazos en los últimos años, cumpliendo de esta manera con la ley de mejora de accesibilidad en elementos urbanos.

4.3. BOCAS DE RIEGO

Se mantiene el mismo criterio en el análisis de las bocas de riego del Plan de Accesibilidad del 2014.

4.4. BOLARDOS

Se mantiene el mismo criterio en el análisis de los bolardos realizados del Plan de Accesibilidad del 2014.

4.5. JARDINERAS

Se mantiene el mismo criterio en el análisis de las jardineras del Plan de Accesibilidad del 2014.

4.6. FUENTES

Se mantiene el mismo criterio en el análisis de las fuentes del Plan de Accesibilidad del 2014.

4.7. PAPELERAS

Aunque en la redacción de la Modificación del Plan anterior (PA214) se había instaurado el sistema de recogida de residuos denominado PAP, *puerta a puerta*, en los últimos años se ha vuelto al sistema de recogida de residuos mediante su depósito en contenedores, por lo que se modifican sus respectivas fichas.

Por lo demás, se mantiene el modelo de papelera instalado anteriormente, es por ello que se actualizan las fichas de las mismas.

PAPELERA PA-07.1			
Fotografía		Diagnóstico	
		Este tipo de papeleras se puede considerar accesible a pesar de no tener todo su perímetro proyectado a planta.	
Aspectos diagnosticados		Medición	Cumple
Sin voladizos		-	NO
Boca a una altura de 0,90 m.		0,90 m	SI
Propuesta			
ELEMENTO A SUSTITUIR			NO

PAPELERA PA-07.2			
Fotografía		Diagnóstico	
		Este tipo de papeleras se puede considerar accesible a pesar de no tener todo su perímetro proyectado a planta.	
Aspectos diagnosticados		Medición	Cumple
Sin voladizos		-	NO
Boca a una altura de 0,90 m.		0,90 m	SI
Propuesta			
ELEMENTO A SUSTITUIR			NO

PAPELERA PA-07.3			
Fotografía		Diagnóstico	
		Este tipo de papeleras se puede considerar accesible a pesar de no tener todo su perímetro proyectado a planta.	
Aspectos diagnosticados		Medición	Cumple
Sin voladizos		-	NO
Boca a una altura de 0,90 m.		0,90 m	SI
Propuesta			
ELEMENTO A SUSTITUIR			NO

CONTENEDORES PA-08.1			
Fotografía		Diagnóstico	
		Este tipo de contenedores que contienen una única boca en la parte superior, no se consideran accesibles al no estar adaptados para su uso universal. Presenta su perímetro apoyado en planta, por lo que no existe vuelo alguno lo que puede hacer difícilmente detectable por usuarios de bastón guía.	
Aspectos diagnosticados		Medición	Cumple
Sin voladizos		-	SI
Boca a una altura de 0,90 m.		1,20m	NO
Propuesta			
ELEMENTO A SUSTITUIR			SI

5. CRITERIOS DE PRIORIZACIÓN

No se realizan criterios de priorización, ya que no se establecen planes de etapa en el presente Plan.

6. PROPUESTA DE INTERVENCIÓN

Se realizan dos tipos de actuación. Por un lado, están las intervenciones puntuales, y por otro las generales, que tienen carácter de urbanización.

En algunas actuaciones urbanizadoras, dadas las condiciones especiales de las calles, muy estrechas en algunos casos, se buscan soluciones que aunque no respetan estrictamente las normativas vigentes mejoran la accesibilidad actual. En las actuaciones urbanizadoras del Casco Histórico se proponen actuaciones de plataforma única como las ejecutadas en los últimos años.

ZONA	CALLE	PRESUPUESTO
A-1	IBARRA kalea	5.994,95 €
A-2	IBARRA kalea	24.699,26 €
A-3	OZAETA kalea	31.233,74 €
A-4	OZAETA kalea	9.292,20 €
A-5	ZUBIAURRE kalea	26.713,14 €
A-6	MARTOKO kalea	238.102,60 €
A-7	SAN ANTONIO kalea	2.518,29 €
A-8	MINTEGI kalea	30.829,11 €
A-9	ARTZAMENDI kalea	132.825,89 €
A-10	ESPOLOIA kalea	604.559,97 €
A-11	IBARGARAI kalea	47.659,74 €
A-12	ARRIZURI kalea	19.749,99 €
A-13	ESPOLOIA kalea	2.218,61 €
A-14	ROMAN OIARTZABAL kalea	14.546,88 €
A-15	IBARGARAI kalea	---
A-16	FRAISKOZURI, ZURRADERO, HERRILAGUNAK, IBARGARAI kaleak	4.365,29 €
A-17	IPARRAGIRRE, BELANBIDE, IKERLEKU kaleak	1.246,95 €
A-18	ZABALOTEGI kalea	150.203,83 €
A-19	BIDEKURUTZETA, SAN PEDRO, RAMON M ^a LILI kaleak	117.051,14 €
A-20	MIZPILDI, KOMENIO kaleak; MADALENA plaza	48.230,62 €
A-21	SAN MARTIN AGIRRE, SAN PEDRO ARIZNOA kaleak	1.742.433,23 €
A-22	GOENKALE, LAUDANTZ, ERROMAGALARTZA, J. IRAZABAL, K.ELEIZALDE kaleak	7.315,44 €
A-23	ARTEKALE, ARRURIAGA kaleak	---
A-24	BARRENKALE kalea; ARRESE kantoia	794.945,08 €
A-25	DOMINGO IRALA, HERRILAGUNAK, TELESFORO ARANZADI kaleak; IRIZAR pasealekua	17.946,30 €
A-26	BIDEBERRI, IRIZAR, KRUIZ GALLASTEGI, JUAN XXIII kaleak	18.276,31 €
A-27	BOLU, ARANERREKA, K. ELEIZALDE, kaleak	164.581,09 €
A-28	BURDIÑATE, MASTERREKA kaleak	32.398,73 €
A-29	MASTERREKA kalea	506.816,01 €
A-30	ZUBIETA kalea	1.270.622,04 €
A-31	MUGERTZA kalea	31.340,36 €
A-32	MOIUA, MADURA kaleak	16.139,28 €
A-33	LEIZARIAKO SAN LORENTZO kalea	10.227,42 €
A-34	AMILLAGA, BONI LASKURAIN kaleak; SANTALAITZ zubia	10.809,51 €
A-35	Desde el puente de SANTALAITZ al aparcamiento MUGERTZA	368,77 €
A-36	BONI LASKURAIN, MATXIATEGI kaleak, HILERRIA	8.411,98 €
A-37 /		
A-38	BONI LASKURAIN kalea	---
A-39	IBAIONDO kalea	---
A-40	ALKABIETA, A. FLEMING, HILERRIA, BONI LASKURAIN kaleak	28.026,90 €

A-41	BONI LASKURAIN kalea	719,58 €
A-42	MATXIATEGI, E.URDANGARIN kaleak	8.126,46 €
A-43	SANTA MARINA zubia	1.199,25 €
A-44	E.URDANGARIN kalea, MATADERO zubia	11.134,27 €
A-45	SAN MARTZIAL kalea	1.199,25 €
A-46	ORTUIZA kalea	---
A-47	ANTIGUA FFCC	4.737,14 €
A-48	OSINTXU	449.701,70 €

PRESUPUESTO TOTAL DE CALLES: **5.758.596,18 €**

	ZONA LIBRE	PRESUPUESTO
ZL-01	PLAZA TORREKO	24.819,12 €
ZL-02	PLAZA JUSTO GARATE	13.135,28 €
ZL-03	PLAZA OXIRONDO	3.069,41 €
ZL-04	PARQUE USONDO	2.397,94 €
ZL-05	PLAZA FRAISKOZURI	18.352,76 €
ZL-06	PLAZA S. ARRIETA	12.475,61 €
ZL-07	PLAZA OSTETA	---
ZL-08	PLAZA OSINTXU	2.529,88 €
ZL-09	BARRIO ANGIOZAR	29.962,57 €
ZL-10	JARDINES IRIZAR	2.541,81 €
ZL-11	PARQUE ERROTALDE	---

PRESUPUESTO TOTAL ZONAS LIBRES: **109.284,38 €**

En el plano (ver planos plegados **Din A0** que se anexan, series 3.1, 3.2, 3.3 y 3.4) podemos ver una representación gráfica de las intervenciones más importantes entre las que no encontramos las siguientes:

Plano de Intervenciones sobre elementos de urbanización (3.1 / 3.2):

- Por un lado, se representa la zona incluida en la propuesta donde se propone la conversión en plataforma única.
- También se incluye la propuesta de ampliación de aceras, es decir aquellas calles incluidas en la propuesta donde se propone ampliar la acera para hacerla accesible. Se representan los tramos de acera que se propone ensanchar.
- En el mismo plano se presenta el estudio de los vados peatonales, en el que se representa la ubicación de los vados peatonales (rebajes de acera para el paso de los

peatones) clasificados según la intervención que es necesario realizar sobre ellos para que sean accesibles:

- * Construcción de vado: Se propone en aquellos puntos donde, existiendo un paso de cebrá, la acera no se encuentra rebajada.
 - * Reconstrucción de vado: Se propone en aquellos pasos peatonales donde existe vado o rebaje, pero ejecutado de tal manera que no resulta operativo (por ejemplo por que la altura del bordillo no está completamente rebajada hasta cota de calzada).
 - * Adaptación de vados: El paso peatonal cuenta con vado o rebaje de acera ejecutado de modo que resulta operativo, pero al que le faltan algunos detalles para resultar accesible (por ejemplo el pavimento de alarma o la franja señalizadora hasta la fachada).
 - * Vados sin intervención: El vado o rebaje de la acera se ajusta a los parámetros establecidos en la ley de accesibilidad, y es por tanto accesible.
 - * Construcción de vado y paso peatonal: Se propone en aquellos cruces donde se considera necesaria la implantación de un paso de cebrá, y los correspondientes rebajes de las aceras.
- En este mismo plano se representan otras intervenciones fundamentales por su repercusión en el nivel de accesibilidad de la vía pública, como son la adaptación de las escaleras, la supresión de escalones aislados, instalación de barandillas, y la sustitución de alcorques y rejas.

Plano de Desplazamiento de mobiliario urbano (3.3 / 3.4):

- Se presenta otro plano en el que se indican intervenciones relativas al desplazamiento de elementos de mobiliario urbano, como farolas, bancos o papeleras.

7. PLAN DE ETAPAS

En el presente Plan no se establece un Plan de Etapas.

8. PRESUPUESTO ESTIMATIVO

La propuesta económica que se expone a continuación recoge todos los conceptos que pudieran en algún momento incidir sobre el Plan de Accesibilidad, y en concreto sobre el presupuesto de actuación en la vía pública.

El presupuesto final se calcula aplicando una serie de conceptos al presupuesto total de las intervenciones materiales, que llamaremos Presupuesto de Ejecución Material. El presupuesto final consta, pues, de los siguientes apartados:

1. Por un lado, el **Presupuesto de Ejecución Material (P.E.M.)** que recoge el coste real de la puesta en obra de las intervenciones previstas en cada fase, es decir, el presupuesto de las intervenciones a realizar en cada una de las calles y plazas.
2. Un segundo concepto es la **Base Imponible (B.I.)** que recoge otros conceptos que conviene tener en cuenta a la hora de realizar los proyectos de ejecución de obra. La Base Imponible (B.I.) se calcula sobre la base del Presupuesto de Ejecución Material e incluye conceptos como los Gastos Generales, el Beneficio Industrial y la Redacción y Dirección de Proyectos Ejecutivos.
3. El tercer apartado es el referido a los impuestos, donde se incluye el **Impuesto sobre el Valor Añadido (IVA)** aplicable, que se calcula sobre la base de la suma de los apartados anteriores (P.E.M. y B.I.). La suma de estos tres apartados nos da el presupuesto final correspondiente a los edificios municipales.
4. Este apartado incluye **otros conceptos** que son de interés para llevar adelante el Plan de Accesibilidad, y que quedan a criterio del propio Ayuntamiento incluirlos en el presupuesto final del Plan Cuadrienal de Accesibilidad.

En el presupuesto general se incluye una partida para actuaciones sobre calles y espacios peatonales no incluidos en el Plan que pudieran incluirse a petición específica de particulares, entidades, etc. (5% de la Base Imponible).

VÍA PÚBLICA - PRESUPUESTO PLAN DE ACCESIBILIDAD

Presupuesto de Ejecución Material (P.E.M.)

Presupuesto de Zonas Libres	109.284,38 €
Presupuesto de Calles	5.758.596,18 €

Total Presupuesto de Ejecución Material (PEM)	5.867.880,56 €
--	-----------------------

Base Imponible (B.I.)

Redacción y dirección de proyectos (7%)	410.751,64 €
Beneficio industrial (6%)	352.072,83 €
Gastos generales (13%)	762.824,47 €
Total de la Base Imponible (B.I.)	7.393.529,51 €

Impuestos

Impuesto de Valor Añadido - IVA (21%)	1.552.641,20 €
Total de Impuestos	1.552.641,20 €

Total de Presupuesto General de Vía Pública	8.946.170,70 €
--	-----------------------

Otros conceptos de interés para el Plan de Accesibilidad

Actuación a petición de los ciudadanos (5% B.I.)	369.676,48 €
--	--------------

En Donostia – San Sebastián, diciembre de 2021.

Los arquitectos:

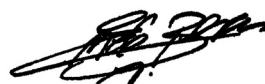
Javier Yeregui



Izaskun Salaberria



Eneko Bereau



David González



ANEXO I:

Informes de Zonas Libres

Los siguientes informes se desarrollan mediante el análisis de los **elementos de urbanización** y el **mobiliario urbano** definidos como deficitarios por el Plan 2014, por incumplimiento de normativa o por interferir en el adecuado uso de la vía pública. Además de observar y analizar estas deficiencias definidas por dicho plan, se definen nuevas propuestas de mejora de urbanización acordes a las necesidades actuales y futuras del municipio.

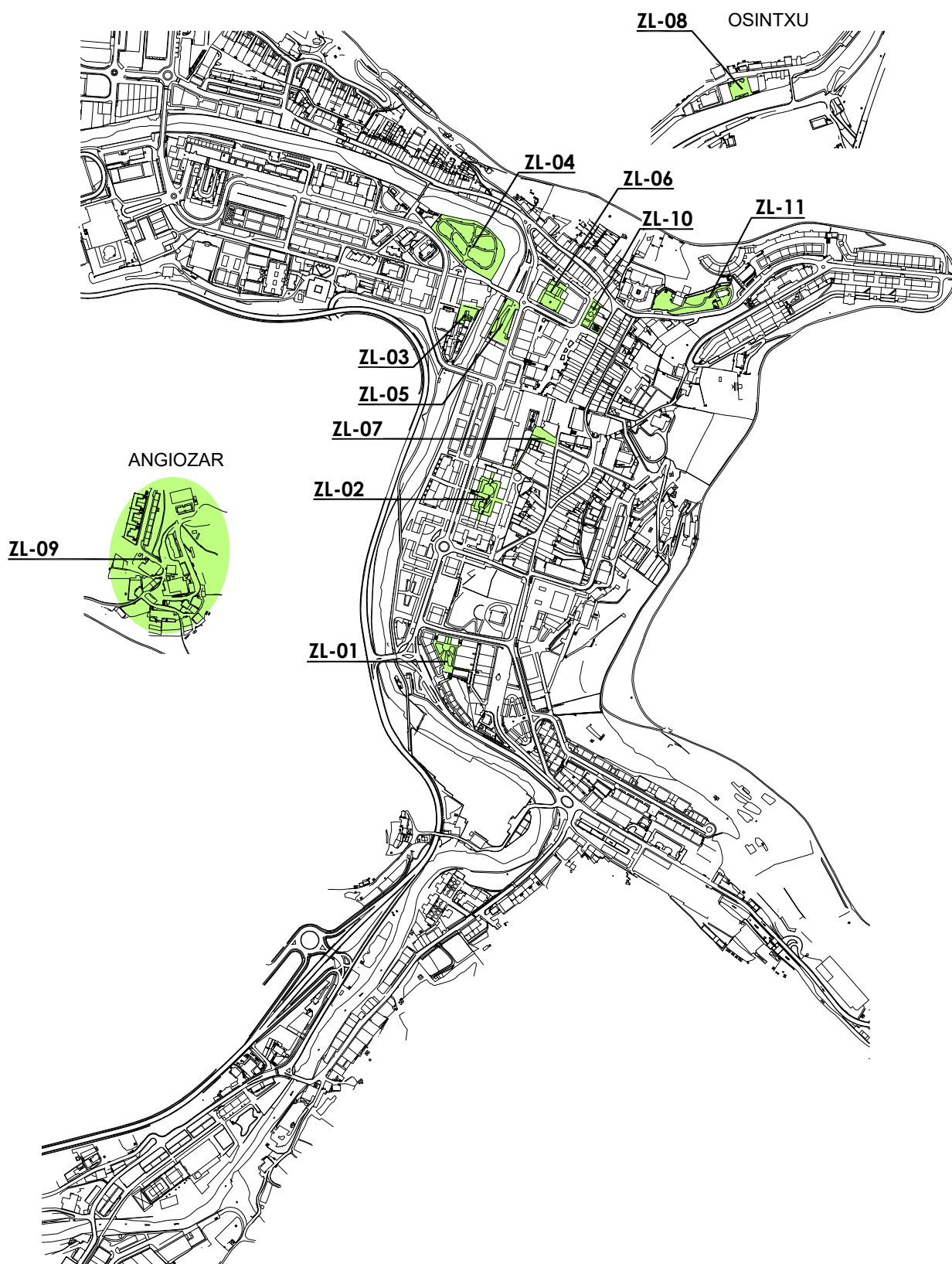
Los informes de las Calles y Zonas Libres se estructuran de la siguiente manera:

1. Información y situación de la zona con fotografías ilustrativas.
2. Documentación gráfica que incluye:
 - 2.1. Plan de Accesibilidad del 2014: se recoge la misma documentación presentada en el mencionado Plan.
 - 2.2. Estado Actual en referencia al Plan de Accesibilidad del 2021: se analizan si se han solucionado o no los problemas detectados en dicho Plan.
 - 2.3. Propuesta de intervención: además de proponer nuevas propuestas de intervención, se recogen las actuaciones no solucionadas actualmente.
 - 2.4. Presupuesto: se realiza un presupuesto estimativo de la intervención propuesta.

Para la elaboración del presupuesto, se ha tomado como referencia la partida de presupuestos del Plan de Accesibilidad del 2014, actualizándolo con una subida del 7,2%.

Aurkibidea / Índice

MUGATUTAKO GUNE LIBREAK / DELIMITACION DE ZONAS LIBRES:

**ZL-01 / ZL-02 / ZL-03 / ZL-04 / ZL-05 / ZL-06 / ZL-07 / ZL-08 / ZL-09 /
ZL-10 / ZL-11**

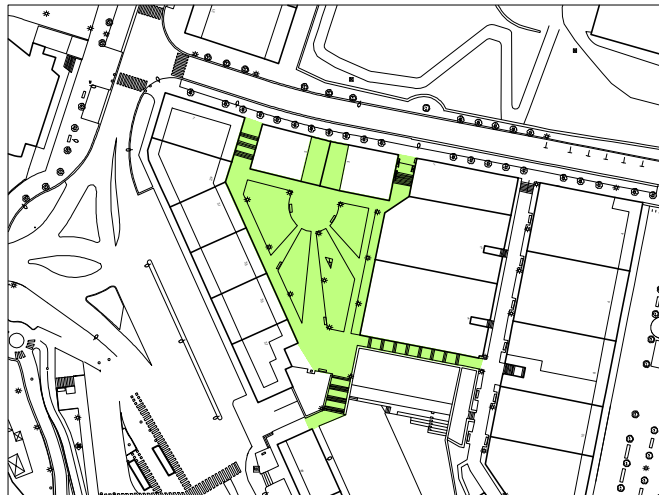
RELACIÓN DE ZONAS LIBRES

ZL-01	PLAZA TORREKO
ZL-02	PLAZA JUSTO GARATE
ZL-03	PLAZA OXIRONDO
ZL-04	PARQUE USONDO
ZL-05	PLAZA FRAISKOZURI
ZL-06	PLAZA S. ARRIETA
ZL-07	PLAZA OSTETA
ZL-08	PLAZA OSINTXU
ZL-09	BARRIO ANGIOZAR
ZL-10	JARDINES IRIZAR
ZL-11	PARQUE ERROTALDE

Informazioa Información

ZL-01
plaza - TORREKO - plaza

Argazkia eta kokapen planoak / Foto y plano de ubicación



Deskribapena eta proposamena / Descripción y propuesta

En esta plaza existen varios accesos con escaleras, han de ser adaptados por medio de pasamanos, franjas señalizadoras y bandas rugosas.

Respecto al Plan de Accesibilidad del 2014, no ha habido modificación alguna, por lo que se mantienen todas las intervenciones propuestas en la misma.

Aurkitutako elementuak / Elementos encontrados (uds, mts, mts2)

Escalera	4
Escalón aislado	1
Rejilla lineal	2

Atalka banatutako presupuestoaren laburpena / Resumen del Presupuesto por Conceptos

Comunicación	8.849,06 €
Intervención sobre escaleras	719,40 €
Pasamanos	14.866,99 €
Sustitución de mobiliario urbano	383,67 €
PRESUPUESTO TOTAL	24.819,12 €

2014ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2014

ZL-01

plaza - TORREKO - plaza



Egungo Azterketa (2021)
Análisis Estado Actual (2021)

2014ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa
/ En referencia al Plan de Accesibilidad 2014

ZL-01

plaza - TORREKO - plaza

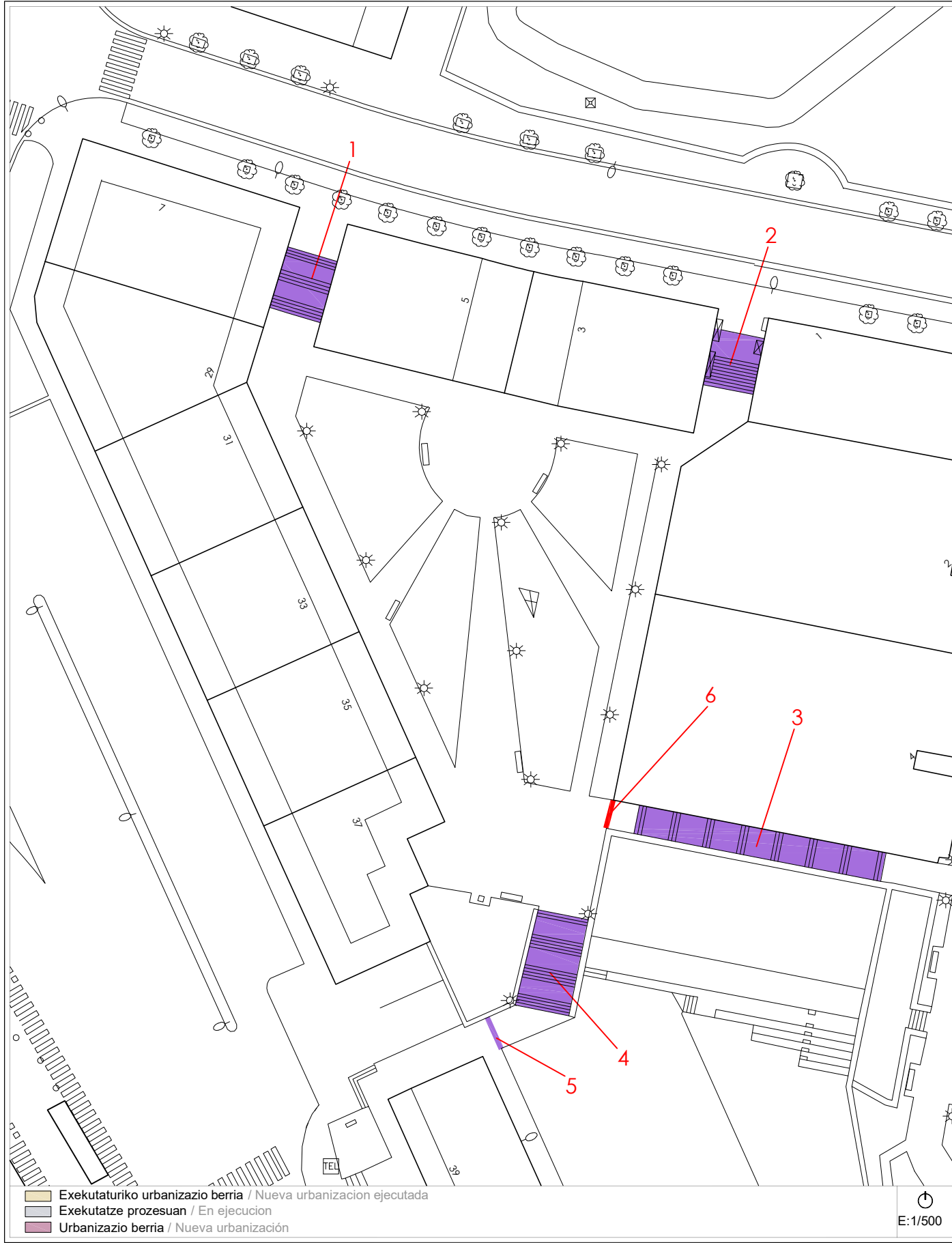


Proposamena (2021)
Propuesta (2021)

Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

ZL-01

plaza - TORREKO - plaza



Proposamena (2021)
Propuesta (2021)

Aurrekontua / Presupuesto

ZL-01

plaza - TORREKO - plaza

Plano	Intervención	Uds	Subtotal
1	Suministro y colocación de pasamanos en escalera o rampa. Instalación de franja señalizadora de pavimento táctil.	64 16	7.673,28 € 959,16 €
2	Suministro y colocación de pasamanos en escalera o rampa. Suministro y colocación de bandas rugosas en escalones. Instalación de franja señalizadora de pavimento táctil.	14 12 9	1.678,54 € 935,31 € 539,53 €
3	Suministro y colocación de pasamanos en escalera o rampa. Suministro y colocación de bandas rugosas en escalones. Instalación de franja señalizadora de pavimento táctil.	28 30 6	3.357,05 € 2.338,25 € 359,68 €
4	Suministro y colocación de pasamanos en escalera o rampa. Suministro y colocación de bandas rugosas en escalones. Instalación de franja señalizadora de pavimento táctil.	18 40 10	2.158,12 € 3.117,67 € 599,47 €
5	Supresión de escalón aislado.	1	719,40 €
6	Sustitución de rejilla lineal.	2	383,67 €
Presupuesto de Ejecución Material			24.819,12 €

Informazioa Información

ZL-02
plaza - JUSTO GARATE - plaza

Argazkia eta kokapen planoak / Foto y plano de ubicación



Deskribapena eta proposamena / Descripción y propuesta

De los cuatro accesos de que dispone esta plaza, el situado por la C/ Ibargarai ha de ser adaptada la escalera con bandas rugosas y franjas señalizadoras. Del mismo modo que el acceso por la C/ Ikerleku, en el que se aconseja instalar pasamanos adaptados, puesto que su pendiente es superior al 6%. Por lo que respecta a su recorrido interior, la principal intervención se basa en colocar también bandas rugosas, franjas señalizadoras y pasamanos adaptados, puesto que existen una rampa y tramos de escaleras que no cumplen con la Ley de Accesibilidad.

No se ha subsanado ninguna intervención propuesta en el Plan de Accesibilidad del 2014, por lo que se mantienen todas ellas.

Aurkitutako elementuak / Elementos encontrados (uds, mts, mts2)

Escalera	4
Pendiente > 6%	13
Rampa	1

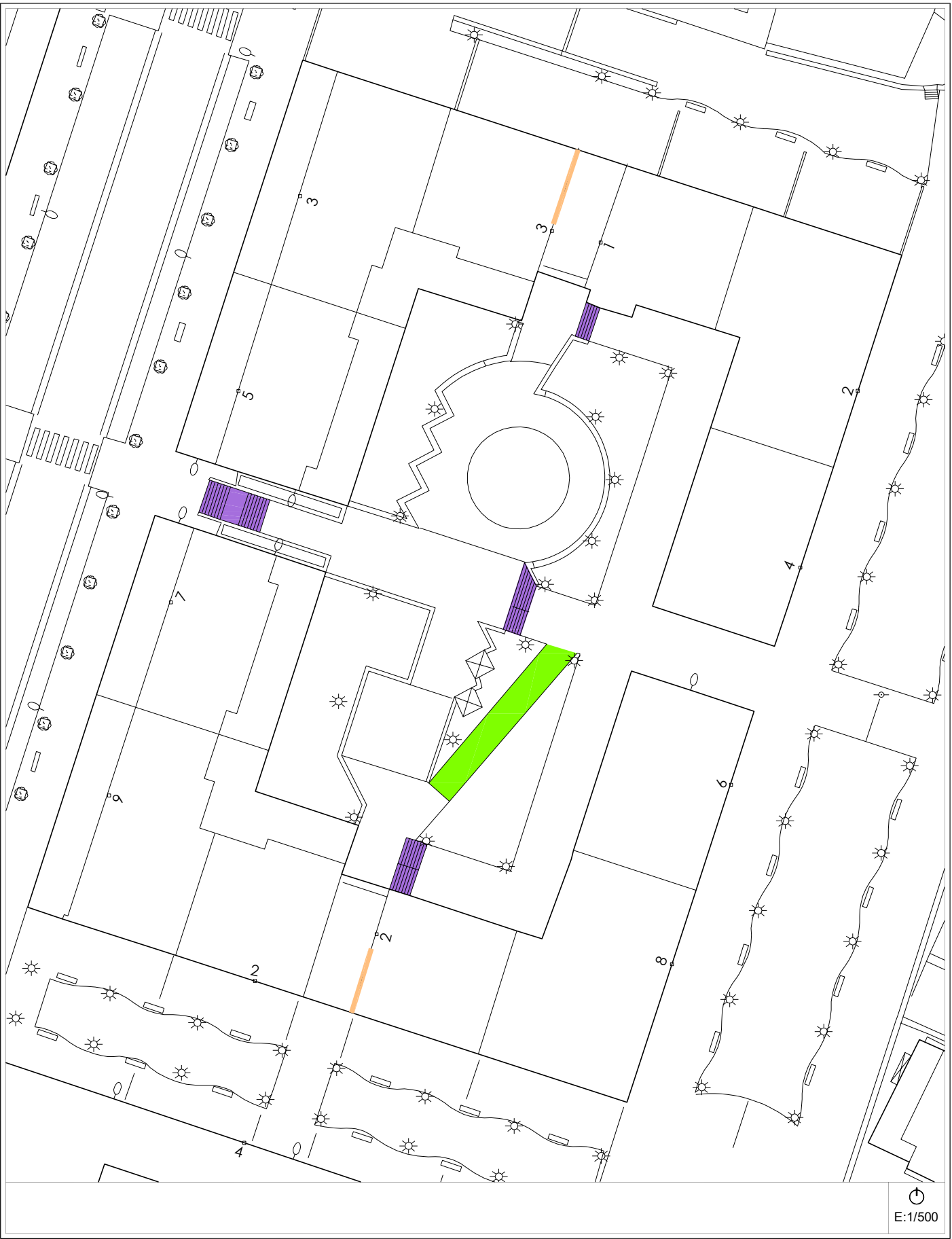
Atalka banatutako presupuestoaren laburpena / Resumen del Presupuesto por Conceptos

Comunicación	8.459,36 €
Pasamanos	4.675,92 €
PRESUPUESTO TOTAL	13.135,28 €

2014ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2014

ZL-02

plaza - JUSTO GARATE - plaza

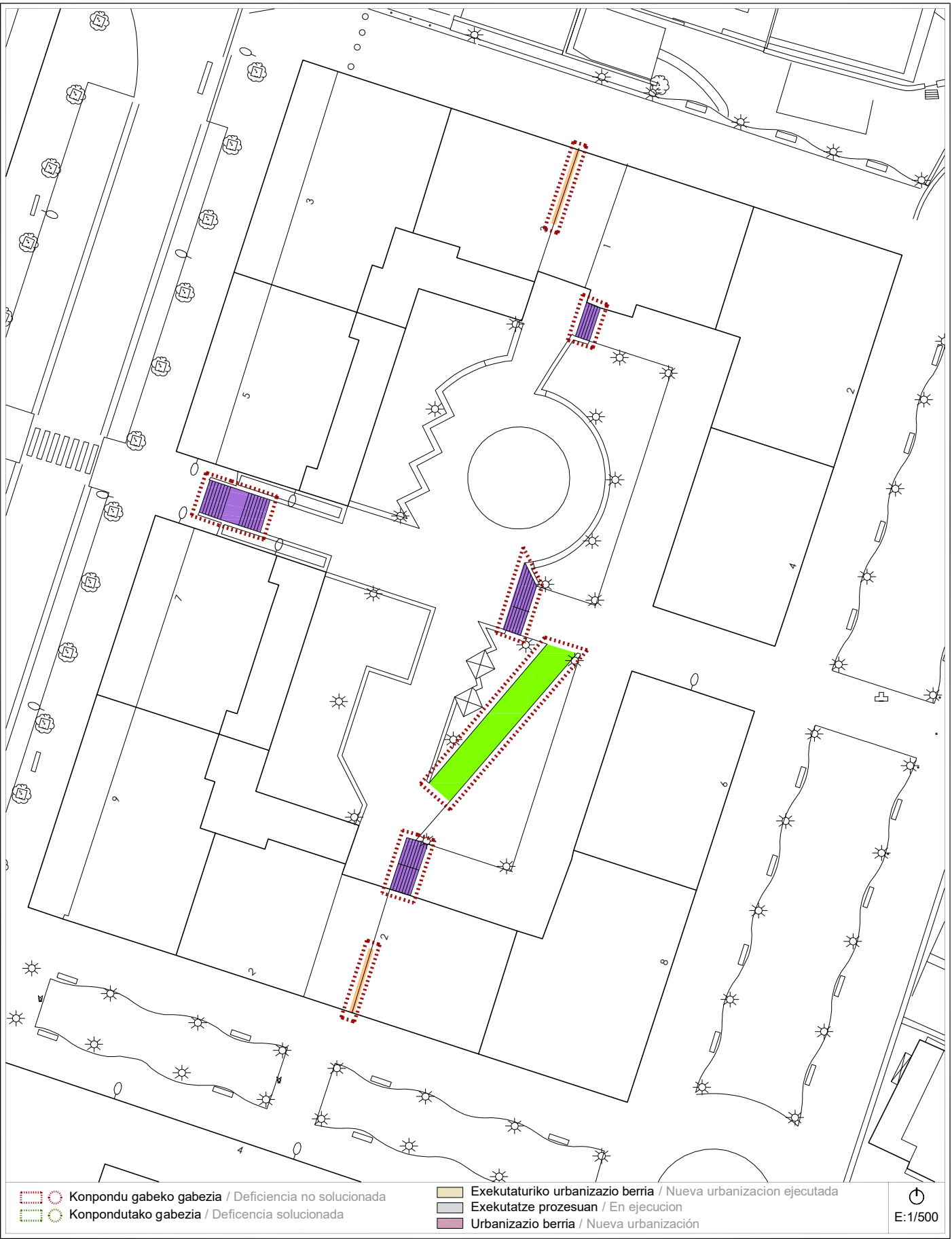


Egungo Azterketa (2021)
Análisis Estado Actual (2021)

2014ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa
/ En referencia al Plan de Accesibilidad 2014

ZL-02

plaza - JUSTO GARATE - plaza



Proposamena (2021)
Propuesta (2021)

Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

ZL-02

plaza - JUSTO GARATE - plaza



Proposamena (2021)
Propuesta (2021)

Aurrekontua / Presupuesto

ZL-02

plaza - JUSTO GARATE - plaza

Plano	Intervención	Uds	Subtotal
1	Suministro y colocación de pasamanos.	7	839,26 €
2	Suministro y colocación de pasamanos en escalera o rampa.	2	239,80 €
	Suministro y colocación de bandas rugosas en escalones.	10	779,42 €
	Instalación de franja señalizadora de pavimento táctil.	7	419,63 €
3	Suministro y colocación de bandas rugosas en escalones.	25	1.948,54 €
	Instalación de franja señalizadora de pavimento táctil.	6	359,68 €
4	Suministro y colocación de pasamanos en escalera o rampa.	4	479,58 €
	Suministro y colocación de bandas rugosas en escalones.	21	1.636,77 €
	Instalación de franja señalizadora de pavimento táctil.	12	719,38 €
5	Suministro y colocación de pasamanos en escalera o rampa.	18	2.158,12 €
	Instalación de franja señalizadora de pavimento táctil.	5	299,74 €
6	Suministro y colocación de pasamanos en escalera o rampa.	2	239,80 €
	Suministro y colocación de bandas rugosas en escalones.	21	1.636,77 €
	Instalación de franja señalizadora de pavimento táctil.	11	659,42 €
7	Suministro y colocación de pasamanos en escalera o rampa.	6	719,38 €
Presupuesto de Ejecución Material			13.135,28 €

Informazioa Información

ZL-03
plaza - OXIRONDO - plaza

Argazkia eta kokapen planoak / Foto y plano de ubicación



Deskribapena eta proposamena / Descripción y propuesta

El grado de accesibilidad en cuanto a los dos accesos de esta plaza están en concordancia con la Ley de Accesibilidad, por lo que no se propone intervención alguna.

Sin embargo, dentro de su recorrido interior se ha detectado la necesidad de varias actuaciones en lo que a su mobiliario urbano se refiere, sobre todo bancos, alcorques y la reja de la fuente, ya que su diseño es inadecuado.

No se ha ejecutado ninguna intervención propuesta en el Plan de Accesibilidad del 2014, por lo que se mantienen todas las intervenciones propuestas.

Aurkitutako elementuak / Elementos encontrados (uds, mts, mts2)

Alcorque	3
Banco	2

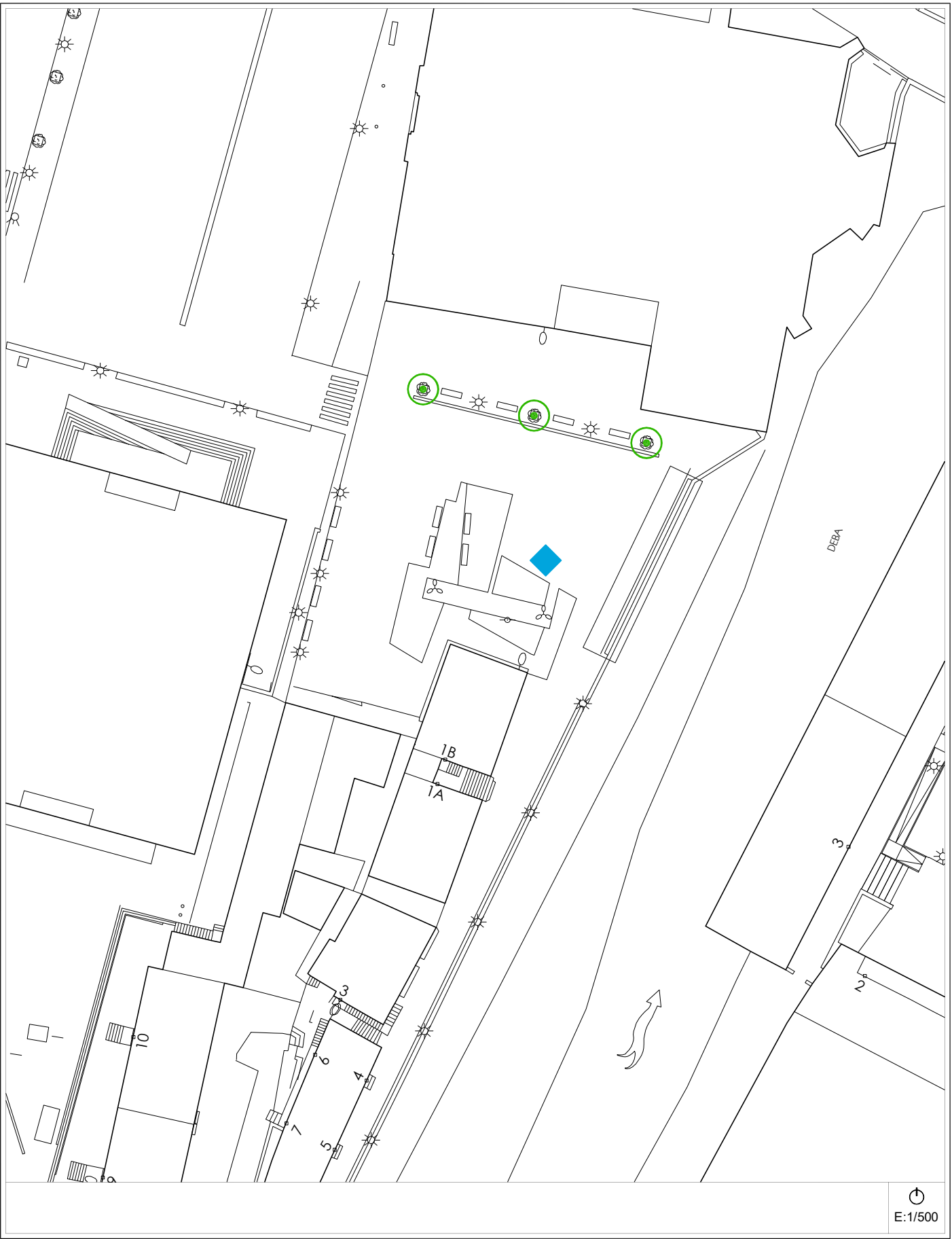
Atalka banatutako presupuestoaren laburpena / Resumen del Presupuesto por Conceptos

Sustitución mobiliario urbano	3.069,41 €
PRESUPUESTO TOTAL	3.069,41 €

2014ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2014

ZL-03

plaza - OXIRONDO - plaza



Egungo Azterketa (2021)
Análisis Estado Actual (2021)

2014ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa
/ En referencia al Plan de Accesibilidad 2014

ZL-03

plaza - OXIRONDO - plaza

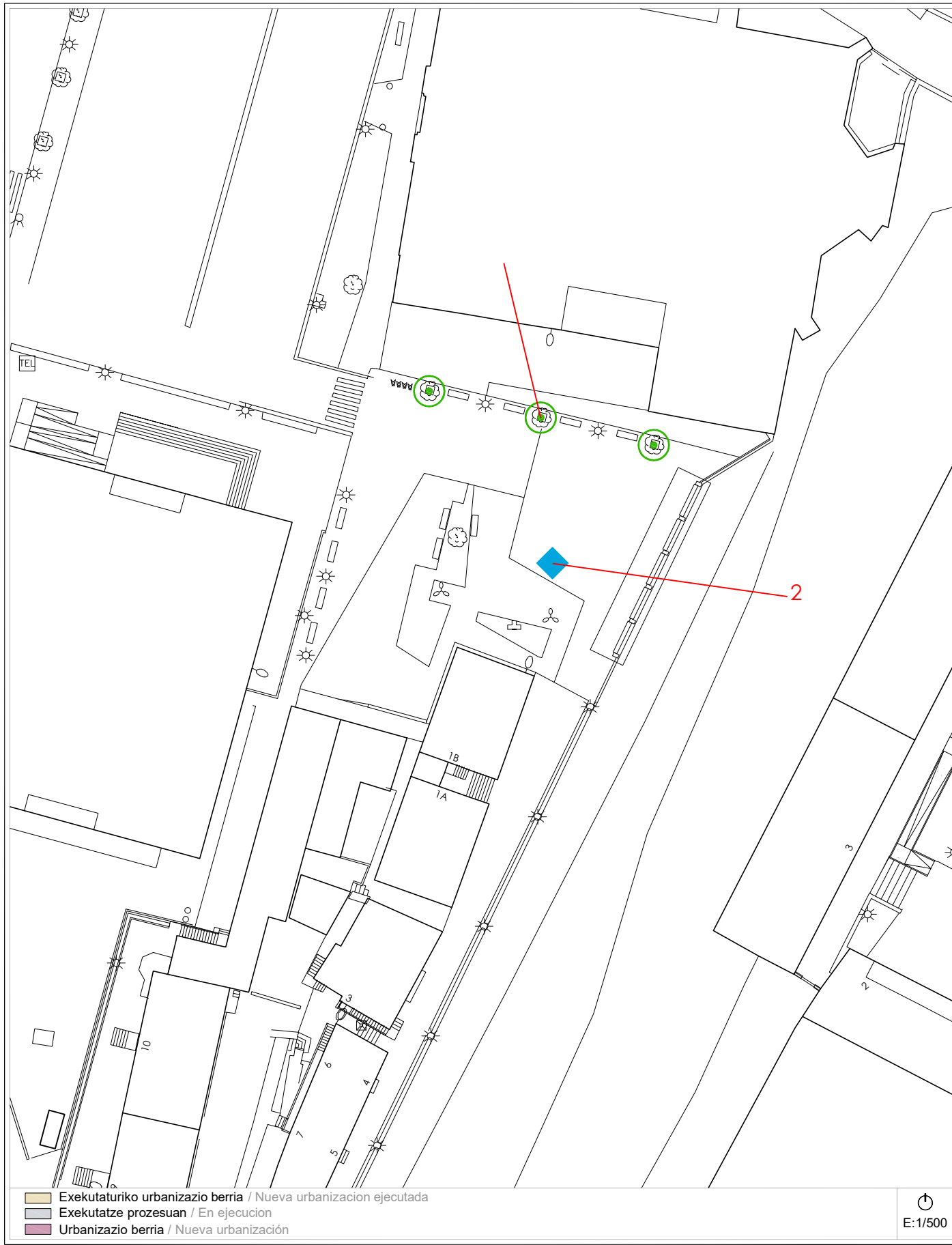


Proposamena (2021)
Propuesta (2021)

Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

ZL-03

plaza - OXIRONDO - plaza



Proposamena (2021)
Propuesta (2021)

Aurrekontua / Presupuesto

ZL-03

plaza - OXIRONDO - plaza

Plano	Intervención	Uds	Subtotal
1	Instalación de alcorque con reja de fundición con huecos de 1x1 cms, enrasado, indeformable y fijado a la acera.	3	1.870,43 €
2	Suministro y colocación de banco adaptado con reposabrazos y respaldo.	2	1.198,99 €
Presupuesto de Ejecución Material			3.069,41 €

Informazioa Información

ZL-04
parque - **USONDO** - *parkea*

Argazkia eta kokapen planoak / Foto y plano de ubicación



Deskribapena eta proposamena / Descripción y propuesta

El único acceso que tiene por Puente Santa María está en perfectas condiciones según las normas técnicas de accesibilidad, sin embargo en su interior se recomienda adaptar la fuente, ya que su diseño no es el adecuado.

Respecto al Plan de Accesibilidad del 2014, no se ha ejecutado modificación alguna en la urbanización, por lo que se mantiene única intervención propuesta en la misma.

Aurkitutako elementuak / Elementos encontrados (uds, mts, mts2)

Fuente	1
--------	---

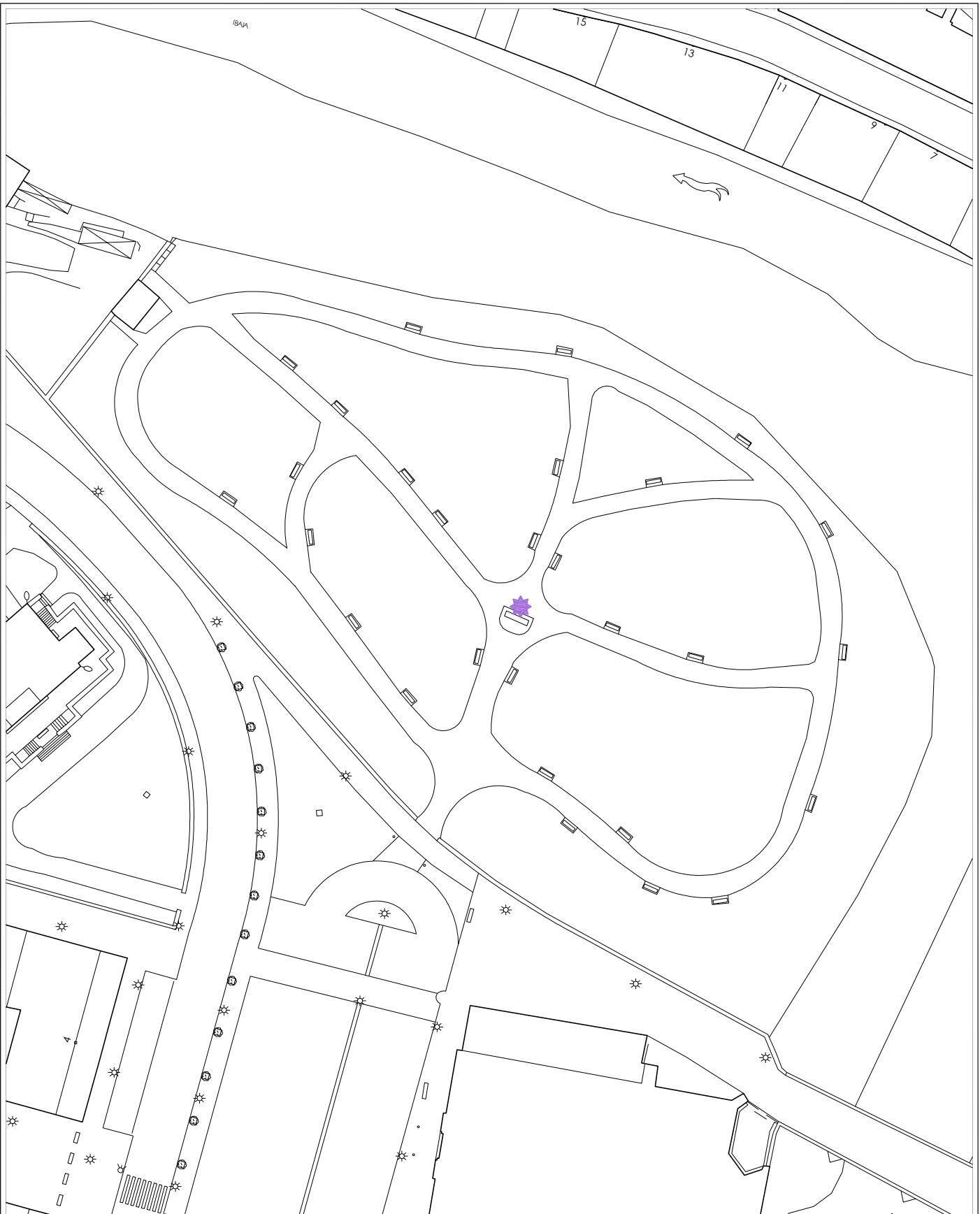
Atalka banatutako presupuestoaren laburpena / Resumen del Presupuesto por Conceptos

Sustitución mobiliario urbano	2.397,94 €
PRESUPUESTO TOTAL	2.397,94 €

2014ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2014

ZL-04

parque - USONDO - parkea



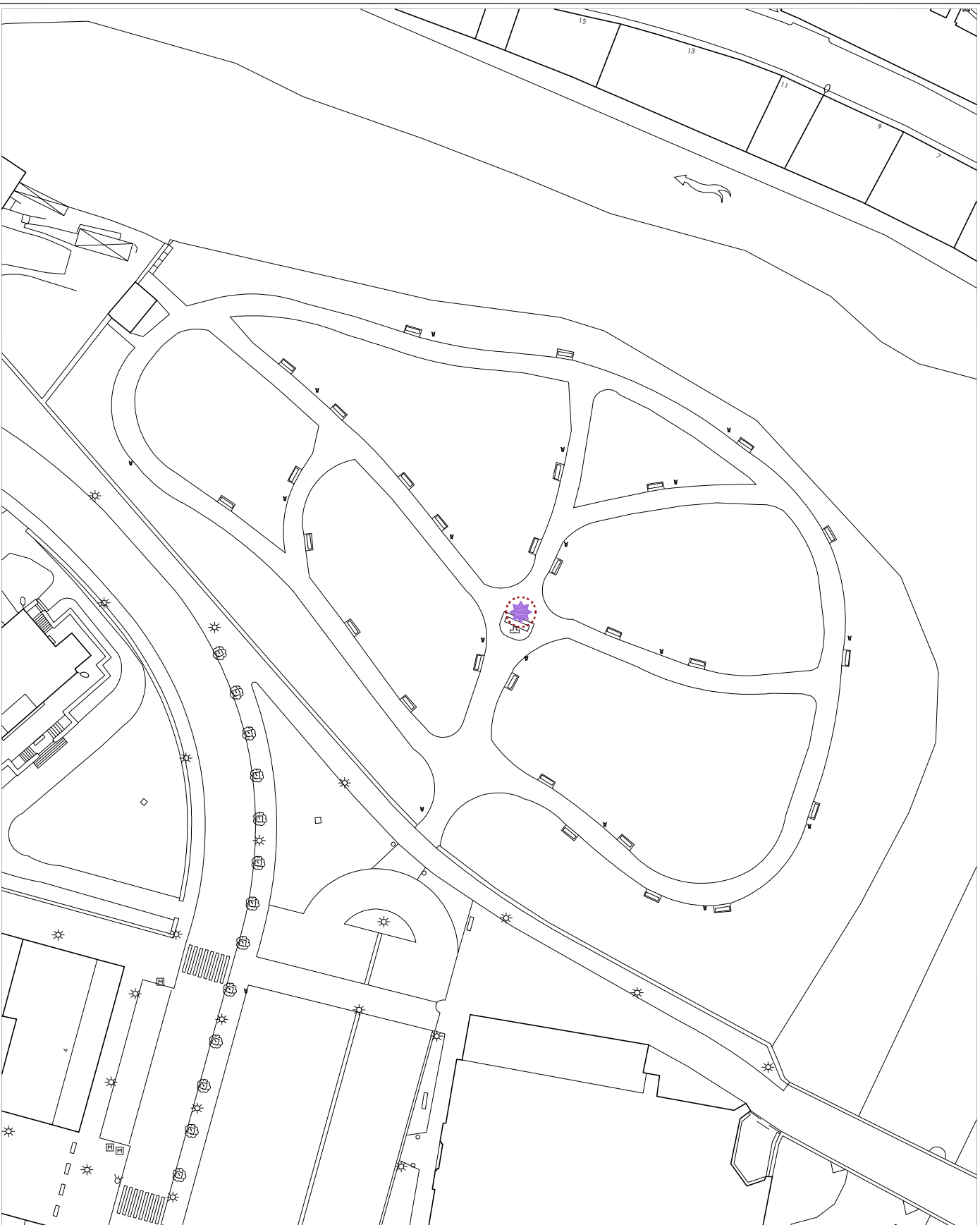
E:1/750

Egungo Azterketa (2021)
Análisis Estado Actual (2021)

2014ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa
/ En referencia al Plan de Accesibilidad 2014

ZL-04

parque - USONDO - parkea



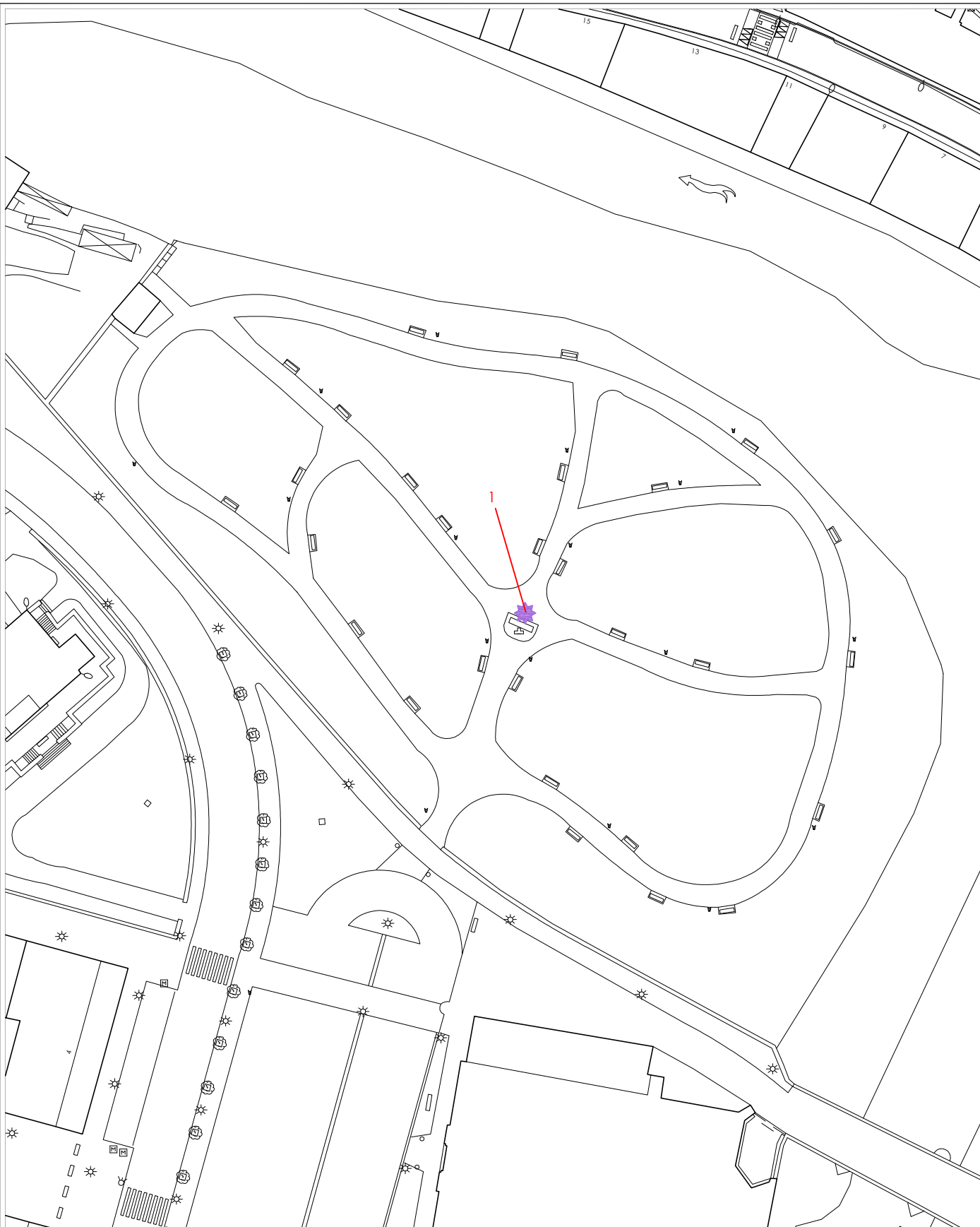
E:1/750

Proposamena (2021)
Propuesta (2021)

Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

ZL-04

parque - USONDO - parkea



E:1/750

Proposamena (2021)
Propuesta (2021)

Aurrekontua / Presupuesto

ZL-04

parque - USONDO - parkea

Plano	Intervención	Uds	Subtotal
1	Suministro y colocación de fuente adaptada.	1	2.397,94 €
Presupuesto de Ejecución Material			2.397,94 €

Informazioa Información

ZL-05
plaza - **FRAISKOZURI** - *plaza*

Argazkia eta kokapen planoak / Foto y plano de ubicación



Deskribapena eta proposamena / Descripción y propuesta

Respecto al Plan de Accesibilidad del 2014, no se ha ejecutado modificación alguna en la urbanización, por lo que se mantienen las intervenciones propuestas en la misma.

Las intervenciones recomendables que recogía el PA2014 son la adaptación de los tramos de escaleras y rampas. Para ello, se prevé que próximamente se va a construir una nueva rampa a la altura del bloque de viviendas nº 3, que cumplirá con la normativa de accesibilidad, y se suprimirán las rampas existentes en frente de los bloques nº 3 y 4 por las escaleras contiguas.

En cuanto a su recorrido interior, se ha detectado la necesidad de sustituir parte de su mobiliario urbano por su incorrecto diseño como la fuente.

Aurkitutako elementuak / Elementos encontrados (uds, mts, mts2)

Escalera	3
Fuente	1
Rampa	2

Atalka banatutako presupuestoaren laburpena / Resumen del Presupuesto por Conceptos

Comunicación	11.878,38 €
Pasamanos	4.076,44 €
Sustitución mobiliario urbano	2.397,94 €
PRESUPUESTO TOTAL	18.352,76 €

2014ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2014

ZL-05

plaza - FRAISKOZURI - plaza



Egungo Azterketa (2021)
Análisis Estado Actual (2021)

2014ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa
/ En referencia al Plan de Accesibilidad 2014

ZL-05

plaza - FRAISKOZURI - plaza



Proposamena (2021)
Propuesta (2021)

Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

ZL-05

plaza - FRAISKOZURI - plaza



Proposamena (2021)
Propuesta (2021)

Aurrekontua / Presupuesto

ZL-05

plaza - FRAISKOZURI - plaza

Plano	Intervención	Uds	Subtotal
1	Suministro y colocación de pasamanos en escalera o rampa.	16	1.918,32 €
	Suministro y colocación de bandas rugosas en escalones.	4	311,77 €
	Instalación de franja señalizadora de pavimento táctil.	3	179,84 €
2	Instalación de franja señalizadora de pavimento táctil.	3	179,84 €
3	Suministro y colocación de pasamanos en escalera o rampa.	8	959,16 €
	Suministro y colocación de bandas rugosas en escalones.	6	467,65 €
	Instalación de franja señalizadora de pavimento táctil.	4	239,80 €
	Reconstrucción de escaleras.	3,5	861,35 €
4	Construcción de rampa de pendiente máxima del 8%, pavimento antideslizante y pasamanos en ambos costados en m2.	26	7.793,57 €
5	Suministro y colocación de pasamanos en escalera o rampa.	10	1.198,96 €
	Suministro y colocación de bandas rugosas en escalones.	8	623,54 €
	Instalación de franja señalizadora de pavimento táctil.	6	359,68 €
	Reconstrucción de escaleras.	3,5	861,35 €
6	Suministro y colocación de fuente adaptada.	1	2.397,94 €
Presupuesto de Ejecución Material			18.352,76 €

Informazioa Información

ZL-06
plaza - S. ARRIETA - plaza

Argazkia eta kokapen planoak / Foto y plano de ubicación



Deskribapena eta proposamena / Descripción y propuesta

Respecto al Plan de Accesibilidad del 2014, no se ha ejecutado modificación alguna en la urbanización, por lo que se mantienen las intervenciones propuestas en la misma.

Entre ellas se encuentran la adaptación de los accesos situados en la c/Irizar por medio de franjas señalizadoras, pasamanos y bandas rugosas, por estar compuestos por tramos de escaleras y rampa. También se propone la adaptación de escaleras que dan acceso desde la calle Kruz Gallastegi. Desde dicha calle también se puede acceder a la plaza sin ningún tipo de problema. En su recorrido interior, se observa la necesidad de sustituir parte de su mobiliario urbano, debido a su incorrecto diseño, como son bancos y fuente.

No se plantea la sustitución de alcorques y sumideros por tratarse de modelos normalizados.

Aurkitutako elementuak / Elementos encontrados (uds, mts, mts2)

Banco	2
Escalera	4
Fuente	1
Rampa	1

Atalka banatutako presupuestoaren laburpena / Resumen del Presupuesto por Conceptos

Comunicación	5.761,42 €
Pasamanos	3.117,27 €
Sustitución mobiliario urbano	3.596,92 €
PRESUPUESTO TOTAL	12.475,61 €

2014ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2014

ZL-06

plaza - S. ARRIETA - plaza

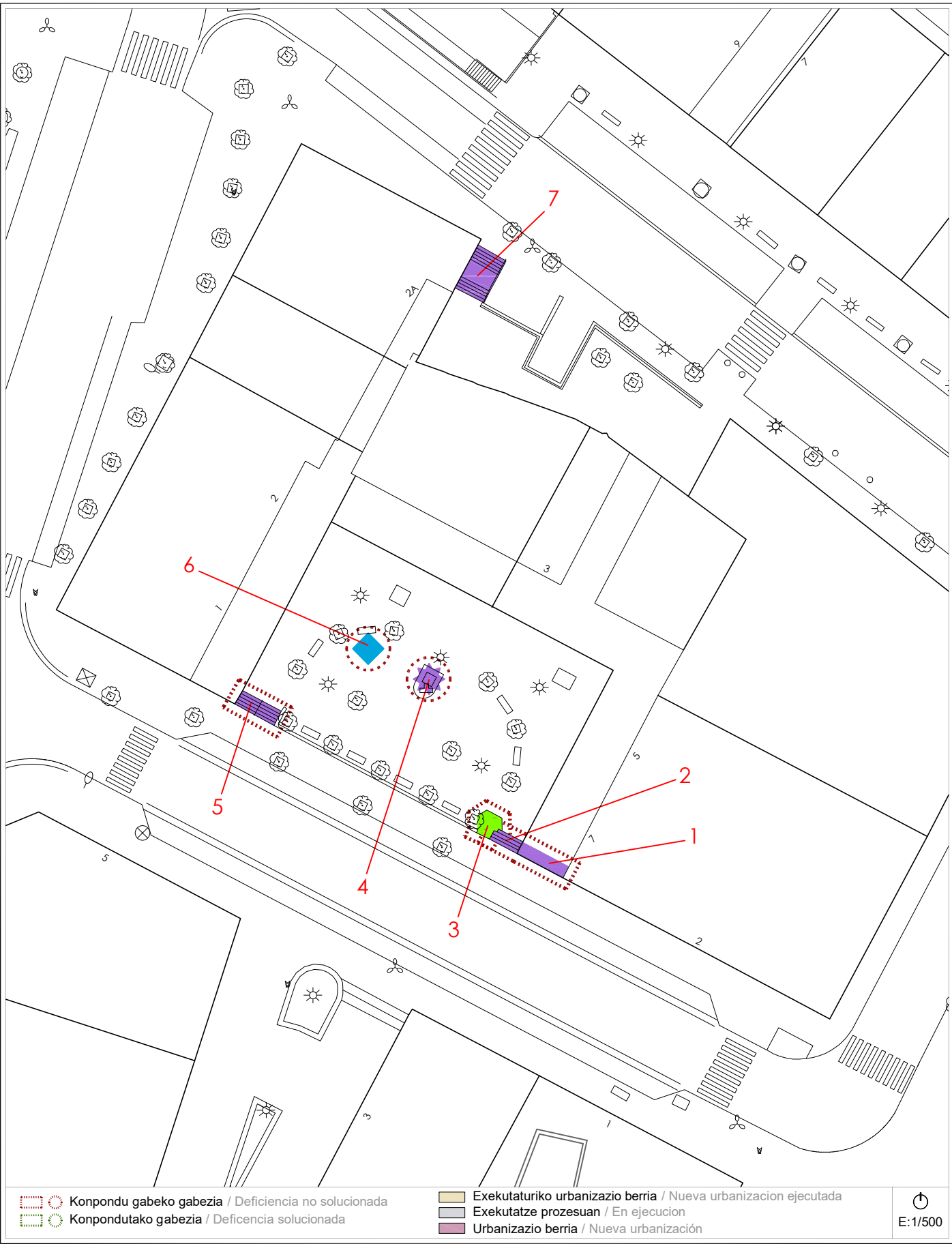


Egungo Azterketa (2021)
Análisis Estado Actual (2021)

2014ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa
/ En referencia al Plan de Accesibilidad 2014

ZL-06

plaza - S. ARRIETA - plaza

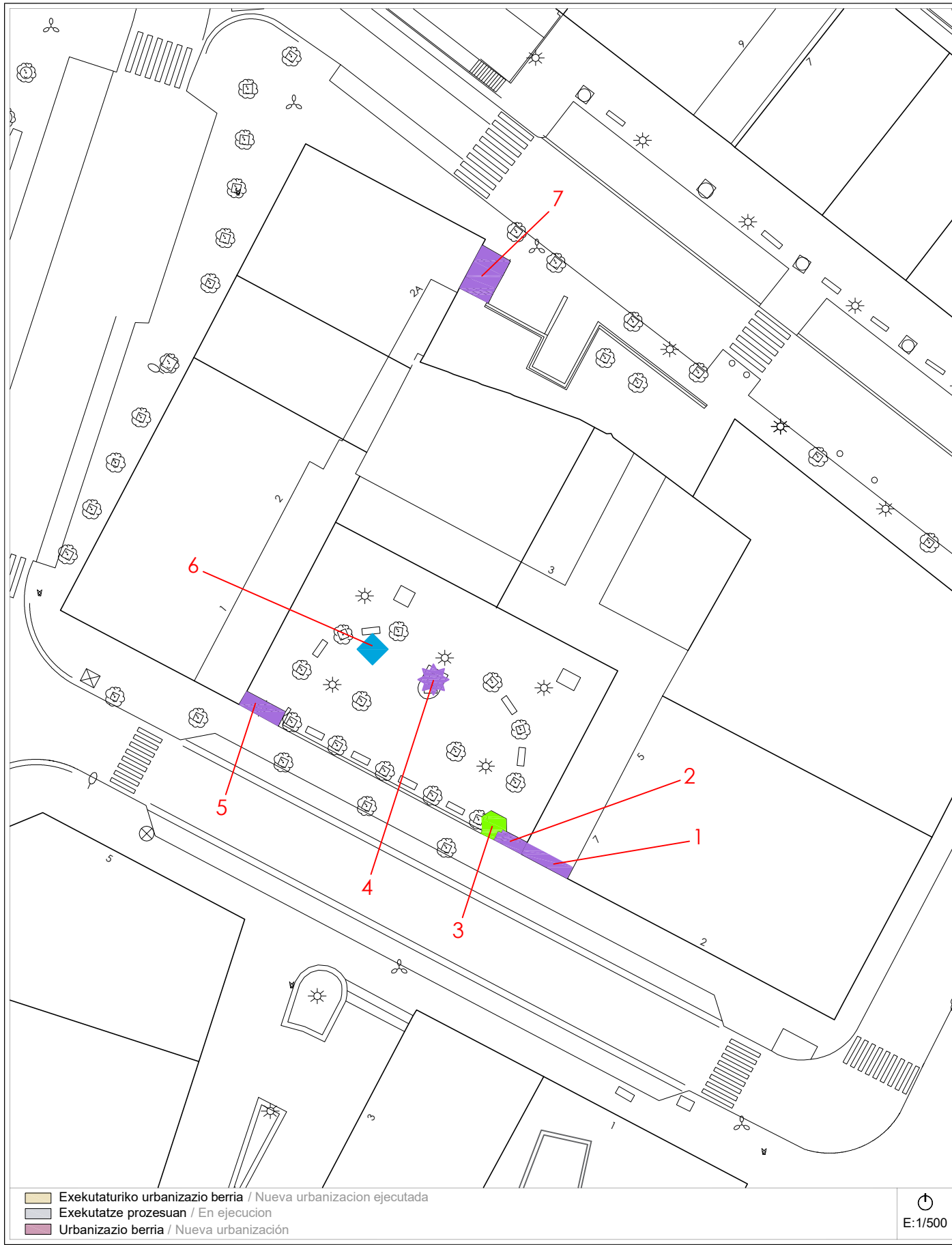


Proposamena (2021)
Propuesta (2021)

Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

ZL-06

plaza - S. ARRIETA - plaza



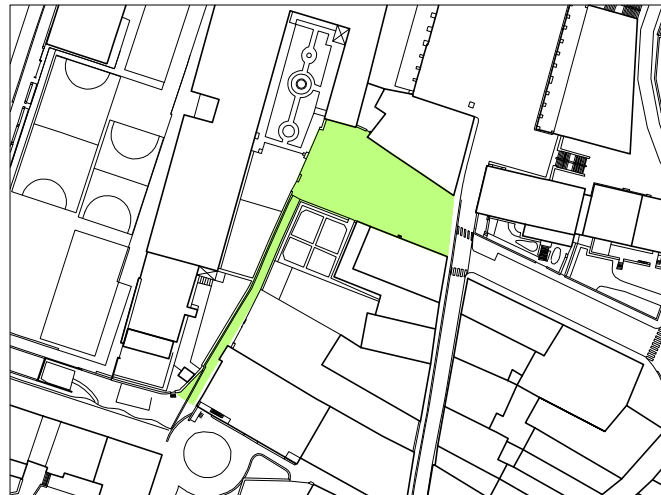
Proposamena (2021)
Propuesta (2021)

Aurrekontua / Presupuesto

ZL-06

plaza - S. ARRIETA - plaza

Plano	Intervención	Uds	Subtotal
1	Suministro y colocación de pasamanos en escalera o rampa.	5	599,47 €
	Suministro y colocación de bandas rugosas en escalones.	12	935,31 €
	Instalación de franja señalizadora de pavimento táctil.	10	599,47 €
2	Suministro y colocación de pasamanos en escalera o rampa.	4	479,58 €
	Suministro y colocación de bandas rugosas en escalones.	6	467,65 €
	Instalación de franja señalizadora de pavimento táctil.	6	359,68 €
3	Instalación de franja señalizadora de pavimento táctil.	4	239,80 €
4	Suministro y colocación de fuente adaptada.	1	2.397,94 €
5	Suministro y colocación de pasamanos en escalera o rampa.	7	839,26 €
	Suministro y colocación de bandas rugosas en escalones.	13	1.013,24 €
	Instalación de franja señalizadora de pavimento táctil.	9	539,53 €
6	Suministro y colocación de banco adaptado con reposabrazos y respaldo.	2	1.198,99 €
7	Suministro y colocación de pasamanos en escalera o rampa.	10	1.198,96 €
	Suministro y colocación de bandas rugosas en escalones.	16	1.247,07 €
	Instalación de franja señalizadora de pavimento táctil.	6	359,68 €
Presupuesto de Ejecución Material			12.475,61 €

Informazioa
Información**ZL-07***plaza - OSTETA - plaza***Argazkia eta kokapen planoak / Foto y plano de ubicación****Deskribapena eta proposamena / Descripción y propuesta**

Esta zona libre no presenta problemas de accesibilidad, ni en sus accesos, ni en su recorrido interior.

En el Plan de Accesibilidad del 2014 no se propuso ninguna intervención ya que se eliminaron de las posibles intervenciones la sustitución de alcorques y bancos, por lo que se considera esta plaza cumple con la normativa de accesibilidad.

2014ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2014

ZL-07

plaza - OSTETA - plaza

- ESPALIOAK / ACERAS**
- Zolaketa edo birzolaketa / Pavimentación o repavimentación
 - Espaloiaren eraik. edo berreraikuntza / Construc. o reconstrucción de acera
 - Bidezidorraren eraik. edo zabalkuntza / Construc. o ampliación de senda
 - Espaloiaren zabalkuntza / Ampliación de acera
 - Plataforma bakarraren eraikuntza / Construcción de plataforma única
 - Ibilgailuentzako pasabideen berreraik. / Reconstruc. de vado de vehículos
- DESJARRAITASUNAK / DISCONTINUIDADES**
- Eskaileraren egokitzapena / Adaptación de escalera
 - Arrapalaren egokitzapena / Adaptación de rampa
 - Arrapalaren eraikuntza / Construcción de rampa
 - Eskailera-maila bakarraren ezabaketa / Supresión de escalón aislado
- OINEZKOEN PASABIDEAK / VADOS PEATONALES**
- Esku-harterik gabeko pasabidea / Vado sin intervención
 - Pasabidearen egokitzapena / Adaptación de vado
 - Pasabidearen berreraikuntza / Reconstrucción de vado
 - Pasabidearen eraikuntza / Construcción de vado
 - Pasabid. eraik. eta oinezkoen bidea / Constr. de vado y paso peatonal
 - Lurgaineko galtzada / Calzada elevada
- OINEZKOEN SEMAFOROAK / SEMAFOROS PEATONALES**
- Esku-harterik gabeko semaforoa / Semáforo sin intervención
 - Lekualdatu beharreko semaforoa / Desplazamiento de semáforo
 - Semaforoaren sonorizazioa / Sonorización de semáforo
 - Semaf. sonorizazio eta lekualdaketa / Sonoriz. y despl. de semáforo
- EUSKARRI LAGUNTZAILEAK ETA SEGURTASUNA / APOYO Y SEGURIDAD**
- Eskubandaren instalazioa / Instalación de pasamanos
 - Barandaren lekualdatzea / Desplazamiento de barandilla
 - Barandaren instalazioa / Instalación de barandilla
 - Arrisku-gunea (obrak), señalizazioa / Señalización, zona de riesgo (obras)
- ALTZARIAK / MOBILIARIO**
- Eserlekua / Banco
 - Paperontzia / Papelera
 - Lurrazaleko edukiontzia / Contenedor de superficie
 - Lurpeko edukiontzia / Contenedor soterrado
 - Informazio-seinalea / Señal informativa
 - Bizikleten aparkalekua / Aparca-bicicletas
- ZIRKULAZIO ERREGULAZIOA / REGULAC. DE TRAFICO**
- Bitia / Bolardo
 - Zirkulazio-seinalea / Señal de tráfico
 - Zirkulazio-semaforoa / Semáforo de tráfico
 - Autobus-geltokiko zutoina / Poste parada bus
 - Markesina / Marquesina
- ZERBITZUAK / SERVICIOS**
- Postontzia / Buzón de correos
 - Telefono-kabina / Cabina de teléfonos
 - Taxi-telefonoa / Teléfono de taxis
 - Zonalde urdineko makina / Máquina zona azul
 - Garbiketa publikoko kabina / Cabina de lavado público
 - Kioskoa / Quiosco
- LOREZAINITZA / JARDINERIA**
- Txorkoa / Alcorque
 - Jardinera / Jardinera
 - Lorategia / Jardín
 - Dekorazio-elementua / Elemento decorativo
- INSTALAZIOAK / INSTALACIONES**
- Kale-argia / Farola
 - Konexiodun zutoina / Poste con conexión
 - Konexiorik gabeko zutoina / Poste sin conexión
 - Instalazio-armairua / Armario de instalaciones
 - Iturria / Fuente
 - Suteetako ur-hargunea / Boca de incendios
- SANEAMENDUA / SANEAMIENTO**
- Erregistro-erreja / Reja de registro
 - Sareta lineala / Rejilla lineal
 - Sareta linealeko instalaz. / Instalac. de rejilla lineal



Egungo Azterketa (2021)
Análisis Estado Actual (2021)

2014ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa
/ En referencia al Plan de Accesibilidad 2014

ZL-07

plaza - OSTETA - plaza



Proposamena (2021)
Propuesta (2021)

Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

ZL-07

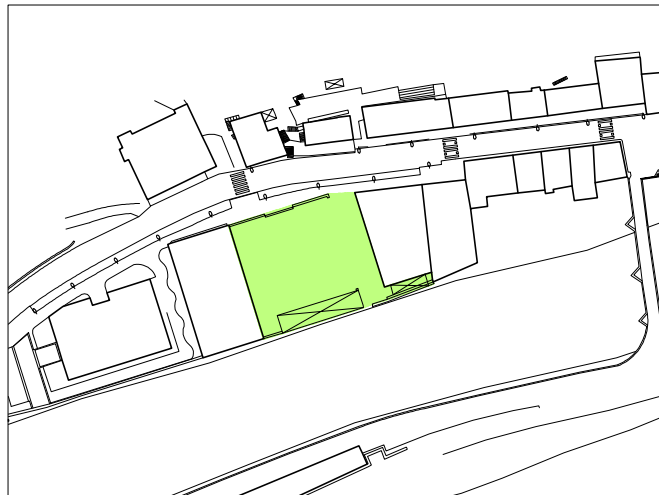
plaza - OSTETA - plaza



Informazioa Información

ZL-08
plaza - OSINTXU - plaza

Argazkia eta kokapen planoak / Foto y plano de ubicación



Deskribapena eta proposamena / Descripción y propuesta

Se propone la adaptación de la escalera de acceso a la plaza con la instalación de pasamanos, bandas rugosas en escalones y franjas señalizadoras; y en su interior se deben sustituir las rejillas.

Respecto al Plan de Accesibilidad del 2014, se ha eliminado el banco situado en la plaza, entre el frontón y la zona de juegos para niños, por lo que se anula la intervención de la adaptación del mismo. Las demás intervenciones no se han ejecutado, por lo que se mantienen todas las propuestas del PA2014.

Aurkitutako elementuak / Elementos encontrados (uds, mts, mts2)

Escalera	1
Reja o registro	6

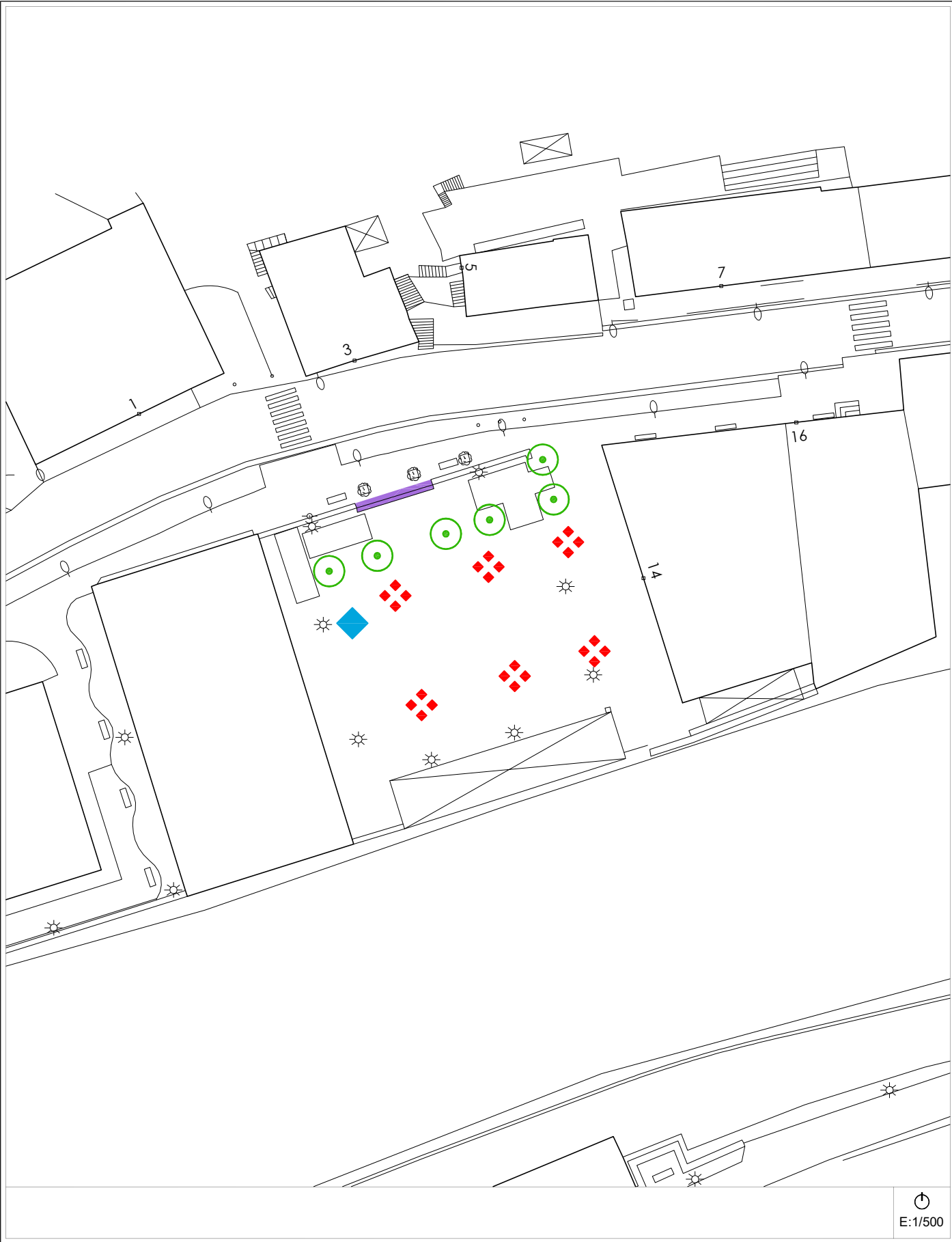
Atalka banatutako presupuestoaren laburpena / Resumen del Presupuesto por Conceptos

Comunicación	1.618,68 €
Pasamanos	479,58 €
Sustitución mobiliario urbano	431,62 €
PRESUPUESTO TOTAL	2.529,88 €

2014ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2014

ZL-08

plaza - OSINTXU - plaza

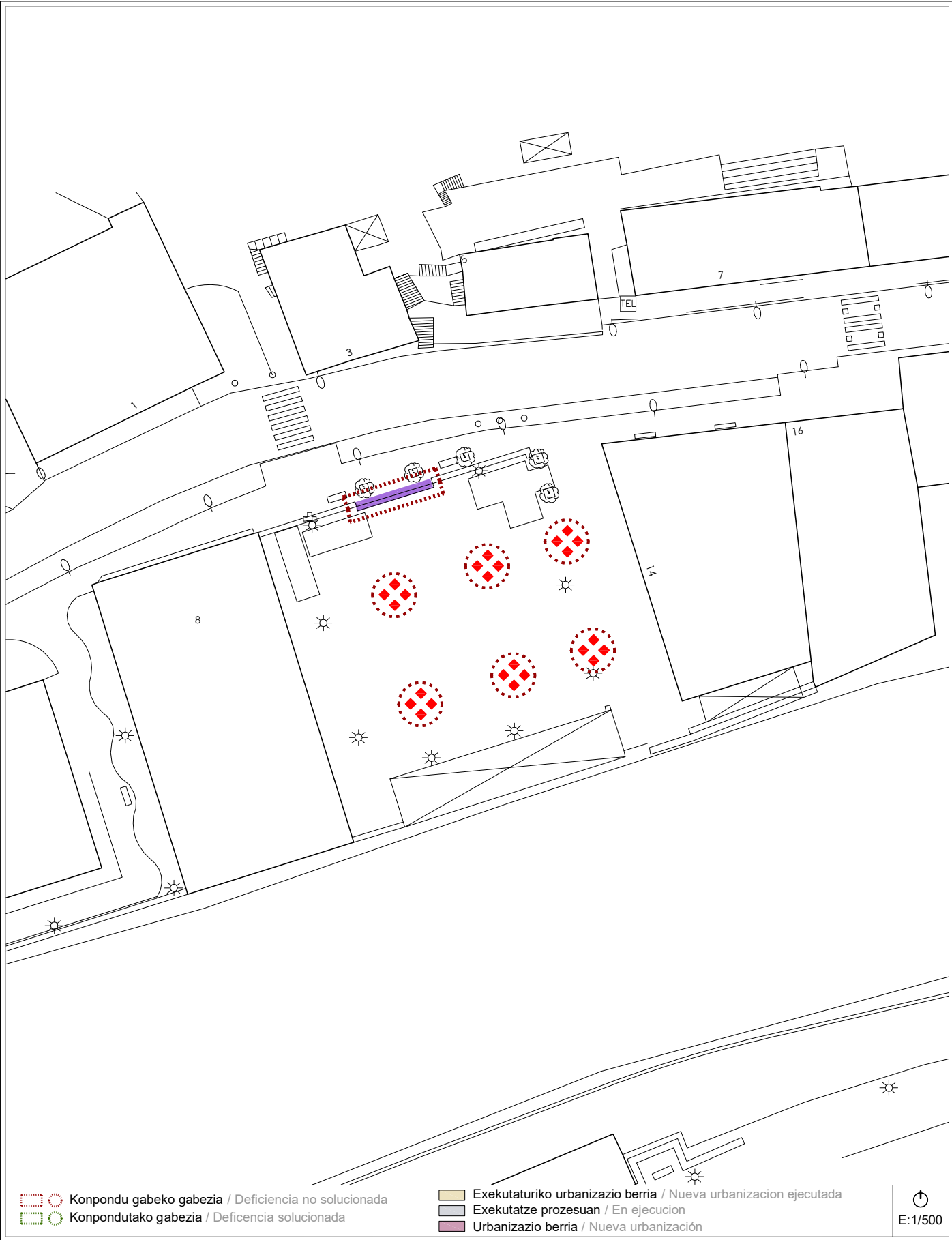


Egungo Azterketa (2021)
Análisis Estado Actual (2021)

2014ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa
/ En referencia al Plan de Accesibilidad 2014

ZL-08

plaza - OSINTXU - plaza



Proposamena (2021)
Propuesta (2021)

Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

ZL-08

plaza - OSINTXU - plaza



Proposamena (2021)
Propuesta (2021)

Aurrekontua / Presupuesto

ZL-08

plaza - OSINTXU - plaza

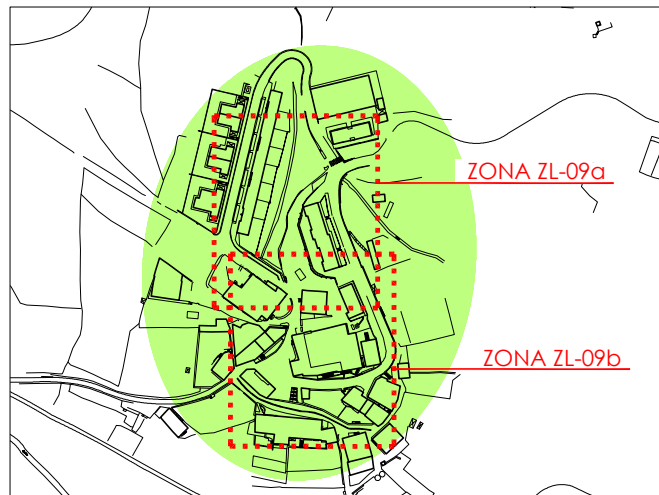
Plano	Intervención	Uds	Subtotal
1	Suministro y colocación de pasamanos en escalera o rampa.	4	479,58 €
	Suministro y colocación de bandas rugosas en escalones.	10	779,42 €
	Instalación de franja señalizadora de pavimento táctil.	14	839,26 €
2	Suministro y colocación de ud. de reja o registro.	6	431,62 €
Presupuesto de Ejecución Material			2.529,88 €

Informazioa Información

ZL-09a/b

barrio - **ANGIOZAR** - auzoa

Argazkia eta kokapen planoak / Foto y plano de ubicación



Deskribapena eta proposamena / Descripción y propuesta

Se trata de un barrio rural que se ha ido desarrollando urbanísticamente pero que sigue manteniendo en gran parte su traza anterior. Las fuertes pendientes de los antiguos caminos hace prácticamente imposible cumplimentar las normativas vigentes de accesibilidad.

Presenta todo su recorrido como plataforma mixta, donde conviven peatones y vehículos. Se han encontrado tramos cuya pendiente supera el 6%, máximo permitido por la Ley de Accesibilidad, y en parte de estos tramos se proponen la colocación de pasamanos para facilitar el caminar del viandante.

También se han observado varios tramos de escaleras, los cuales adaptaremos y por último hacer referencia al apartado de mobiliario urbano donde se propone la sustitución de rejillas lineales debido a su diseño inadecuado.

Respecto al Plan de Accesibilidad del 2014, no se ha ejecutado modificación alguna en la urbanización, por lo que se mantienen las intervenciones propuestas en la misma.

Aurkitutako elementuak / Elementos encontrados (uds, mts, mts2)

Escalera	24
Pendiente > 6%	87
Rejilla lineal	41

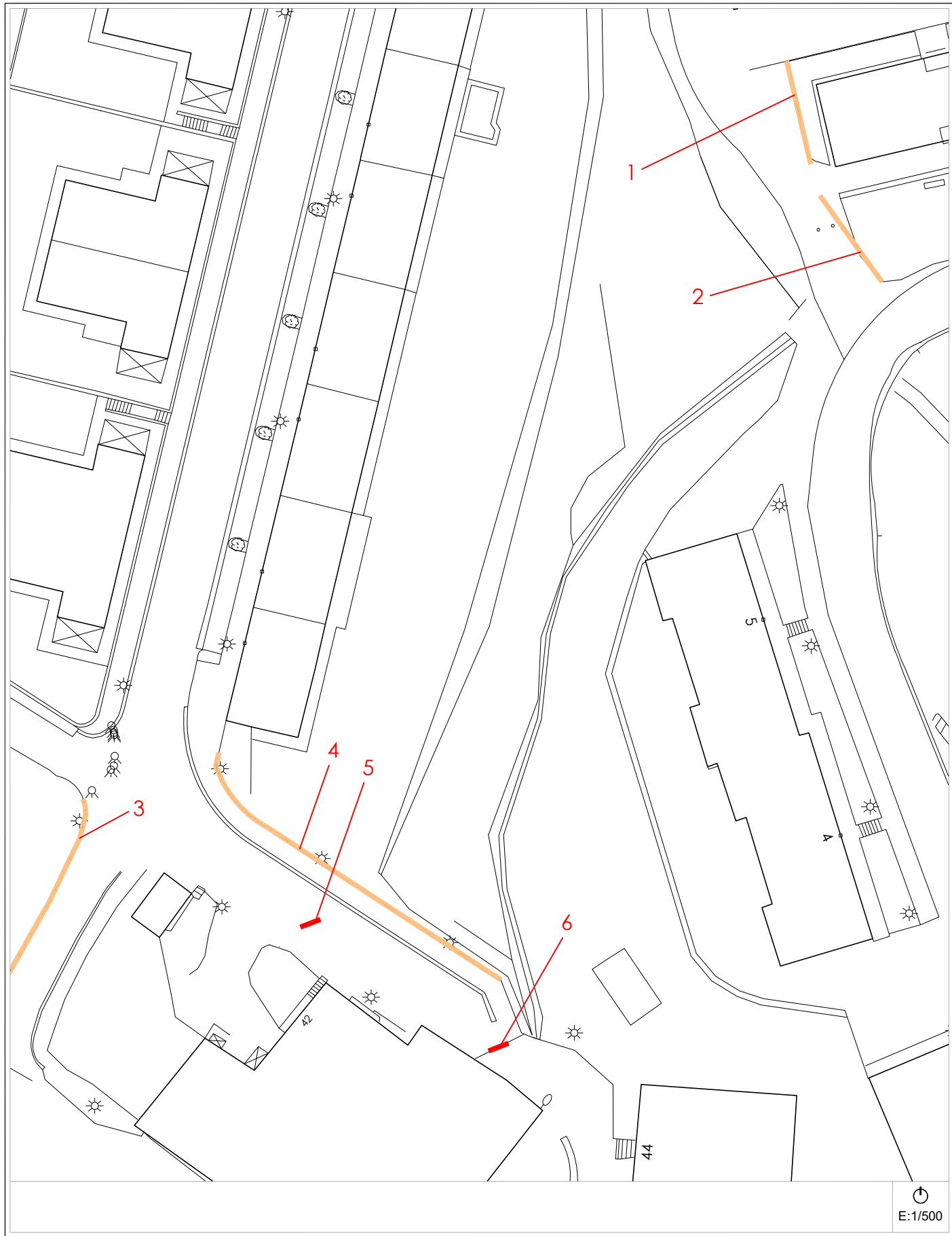
Atalka banatutako presupuestoaren laburpena / Resumen del Presupuesto por Conceptos

Comunicación	7.710,06 €
Pasamanos	14.387,41 €
Sustitución mobiliario urbano	7.865,10 €
PRESUPUESTO TOTAL	29.962,57 €

2014ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2014

ZL-09a

barrio - ANGIOZAR - auzoa

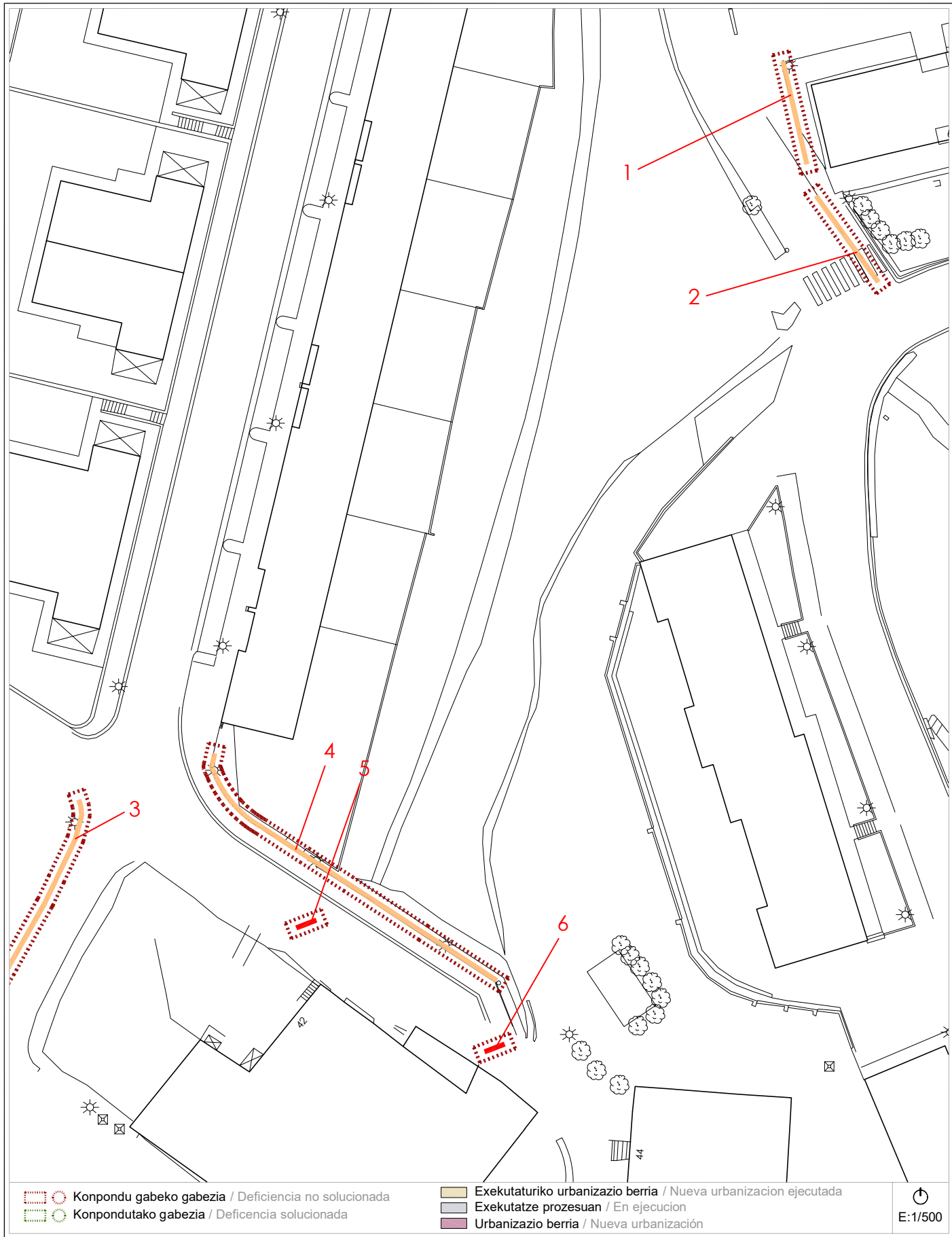


Egungo Azterketa (2021)
Análisis Estado Actual (2021)

2014ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa
/ En referencia al Plan de Accesibilidad 2014

ZL-09a

barrio - ANGIOZAR - auzoa

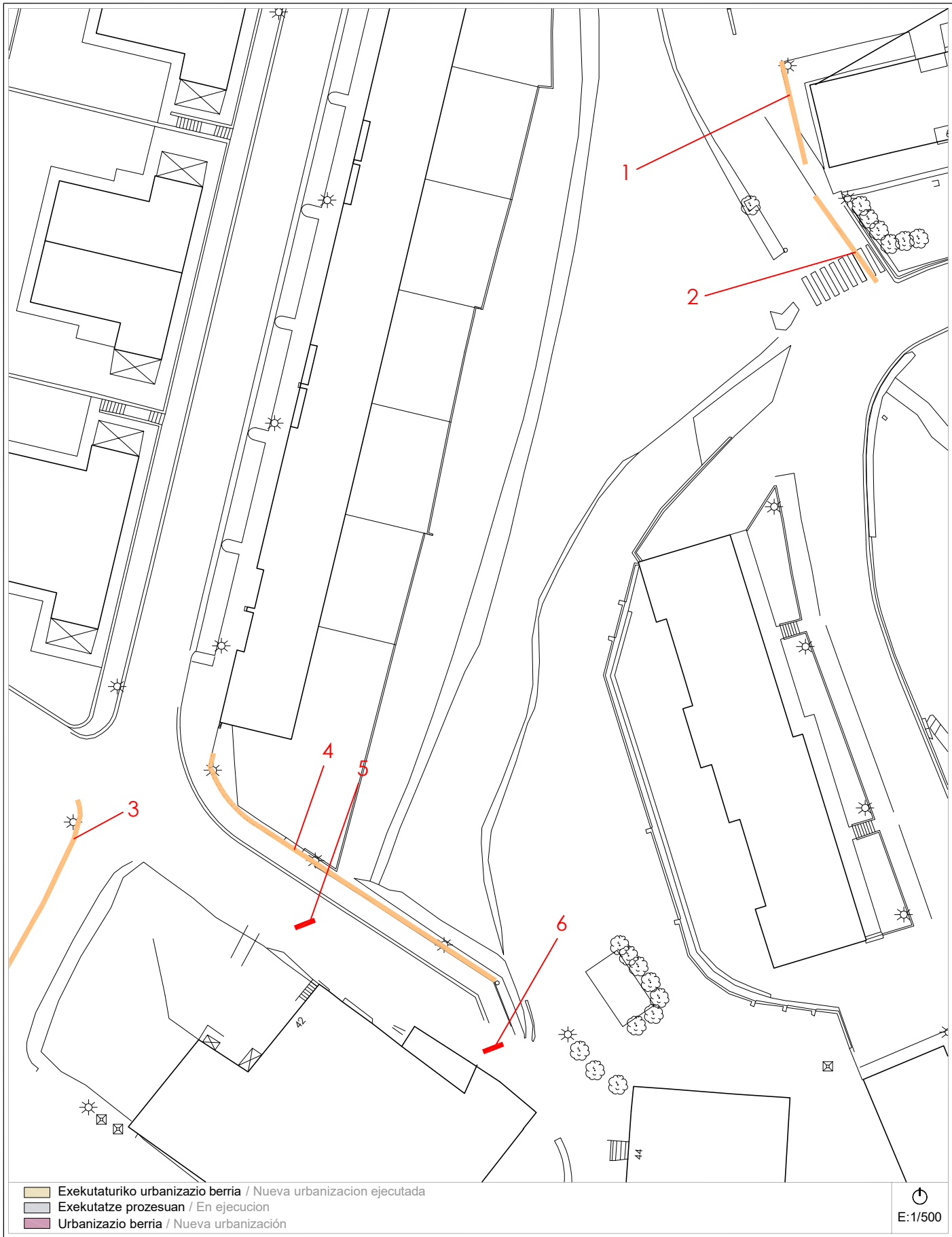


Proposamena (2021)
Propuesta (2021)

Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

ZL-09a

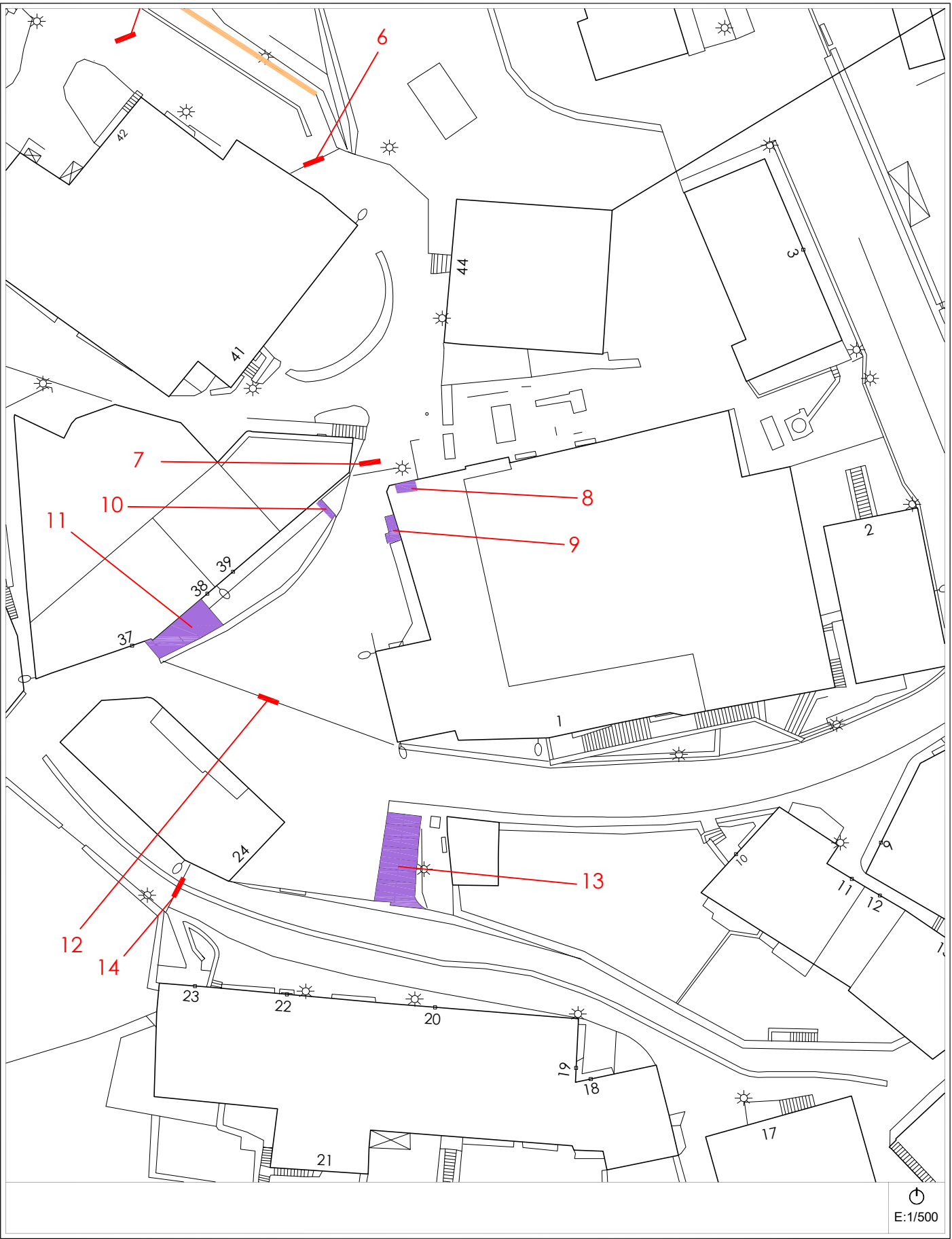
barrio - ANGIOZAR - auzoa



2014ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2014

ZL-09b

barrio - ANGIOZAR - auzoa

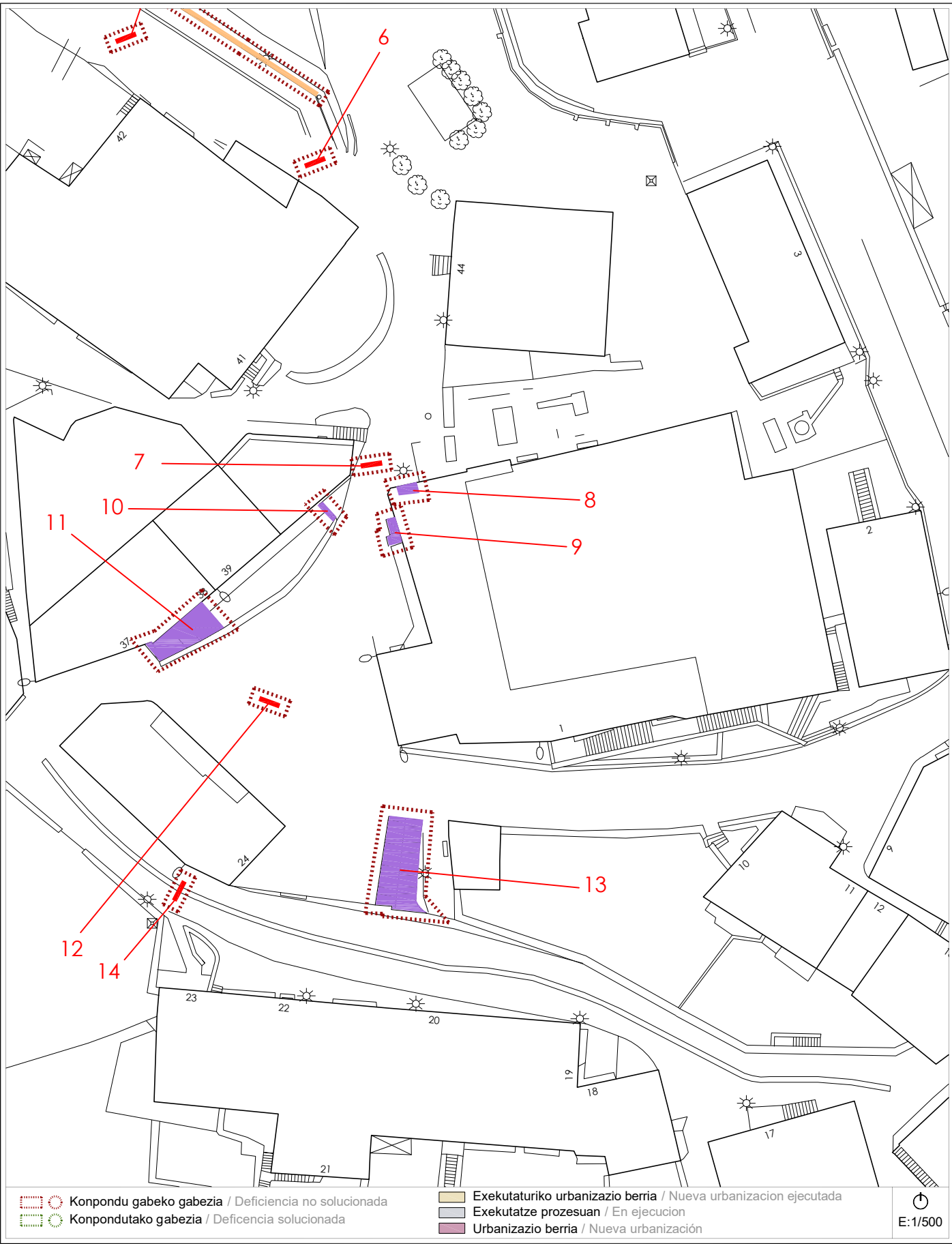


Egungo Azterketa (2021)
Análisis Estado Actual (2021)

2014ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa
/ En referencia al Plan de Accesibilidad 2014

ZL-09b

barrio - ANGIOZAR - auzoa

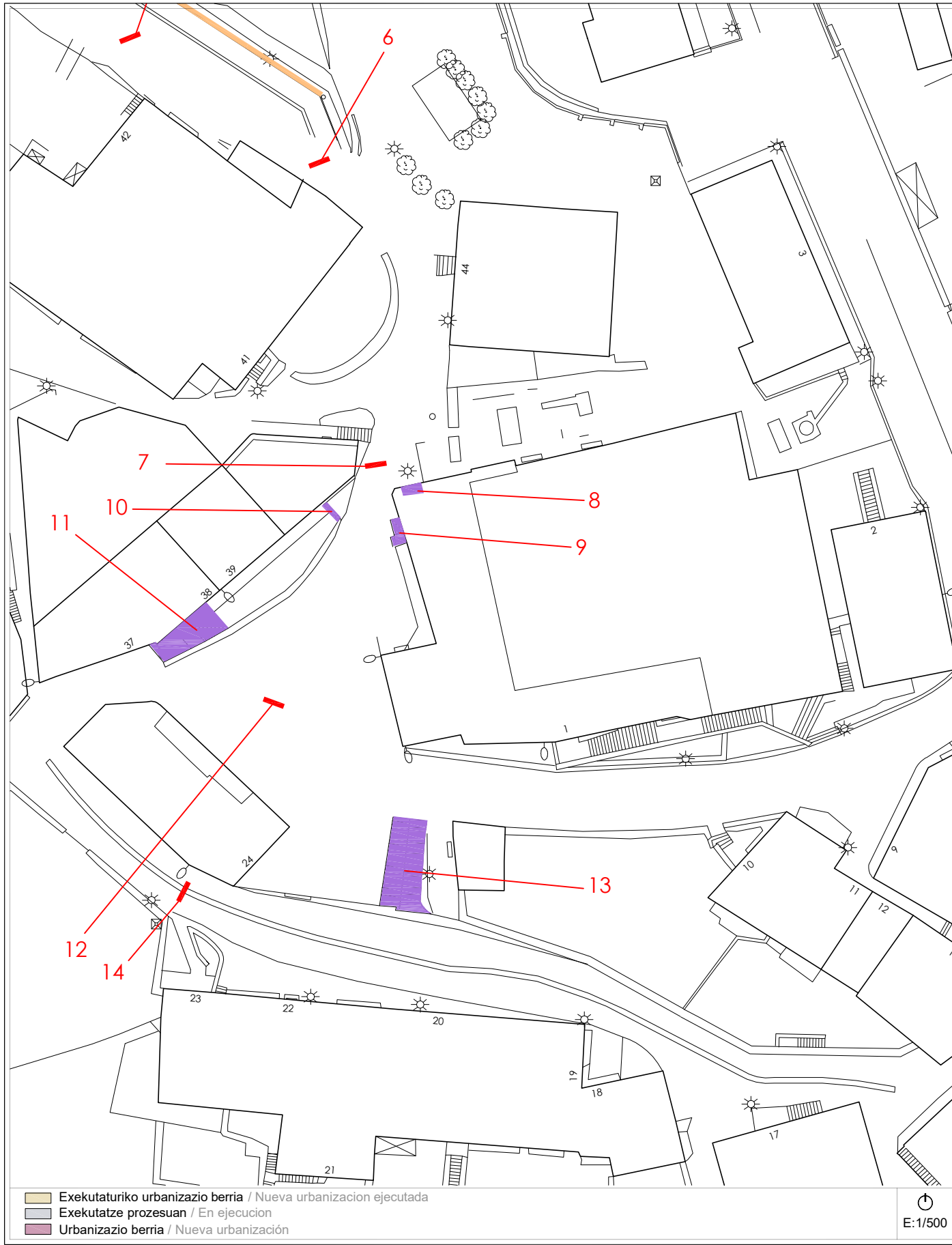


Proposamena (2021)
Propuesta (2021)

Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

ZL-09b

barrio - ANGIOZAR - auzoa



Proposamena (2021)
Propuesta (2021)

Aurrekontua / Presupuesto

ZL-09a/b

barrio - ANGIOZAR - auzoa

Plano	Intervención	Uds	Subtotal
1	Suministro y colocación de pasamanos.	10	1.198,96 €
2	Suministro y colocación de pasamanos.	10	1.198,96 €
3	Suministro y colocación de pasamanos.	23	2.757,58 €
4	Suministro y colocación de pasamanos.	44	5.275,38 €
5	Sustitución de rejilla lineal.	5	959,16 €
6	Sustitución de rejilla lineal.	5	959,16 €
7	Sustitución de rejilla lineal.	4	767,33 €
8	Suministro y colocación de pasamanos en escalera o rampa. Suministro y colocación de bandas rugosas en escalones. Instalación de franja señalizadora de pavimento táctil.	2 2 2	239,80 € 155,88 € 119,89 €
9	Suministro y colocación de pasamanos en escalera o rampa. Suministro y colocación de bandas rugosas en escalones. Instalación de franja señalizadora de pavimento táctil.	5 8 4	599,47 € 623,54 € 239,80 €
10	Suministro y colocación de pasamanos en escalera o rampa. Suministro y colocación de bandas rugosas en escalones. Instalación de franja señalizadora de pavimento táctil.	2 2 2	239,80 € 155,88 € 119,89 €
11	Suministro y colocación de pasamanos en escalera o rampa. Suministro y colocación de bandas rugosas en escalones. Instalación de franja señalizadora de pavimento táctil.	13 34 6	1.558,63 € 2.650,02 € 359,68 €
12	Sustitución de rejilla lineal.	24	4.603,96 €
13	Suministro y colocación de pasamanos en escalera o rampa. Suministro y colocación de bandas rugosas en escalones. Instalación de franja señalizadora de pavimento táctil.	11 36 8	1.318,84 € 2.805,91 € 479,58 €
14	Sustitución de rejilla lineal.	3	575,49 €

Presupuesto de Ejecución Material 29.962,57 €

Informazioa Información

ZL-10
jardines - IRIZAR - lorategiak
Argazkia eta kokapen planoak / Foto y plano de ubicación

Deskribapena eta proposamena / Descripción y propuesta

Respecto al Plan de Accesibilidad del 2014, no se ha ejecutado modificación alguna en la urbanización, por lo que se mantienen las intervenciones propuestas que se reducen a la colocación de una fuente adaptada y el cambio de rejas o registros existentes. Por lo demás, la zona libre no presenta problemas de accesibilidad, ni en sus accesos, ni en su recorrido interior.

Aurkitutako elementuak / Elementos encontrados (uds, mts, mts2)

Fuente	1
Reja o registro	2

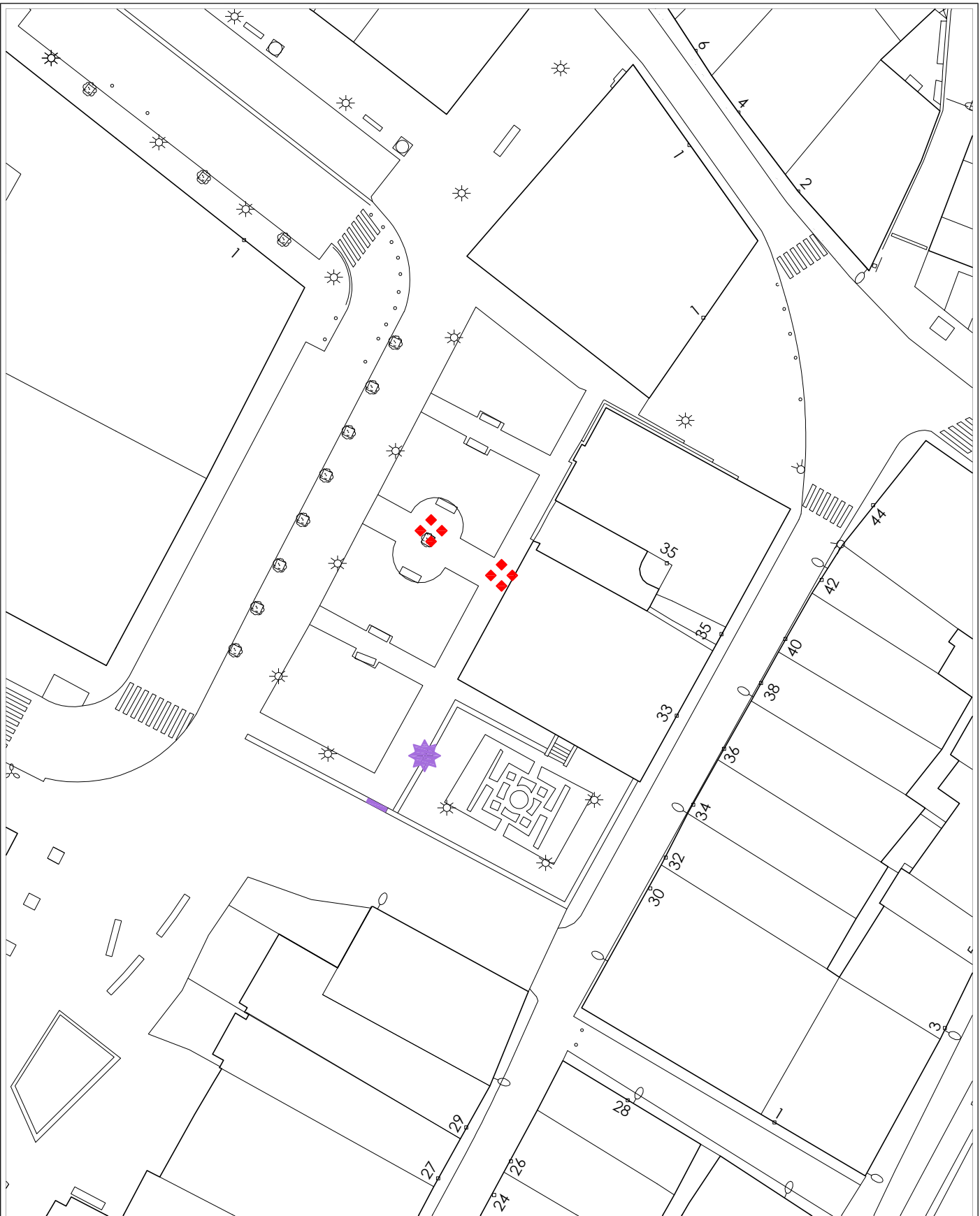
Atalka banatutako presupuestoaren laburpena / Resumen del Presupuesto por Conceptos

Sustitución mobiliario urbano	2.541,94 €
PRESUPUESTO TOTAL	2.541,81 €

2014ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2014

ZL-10

jardines - IRIZAR - lorategiak

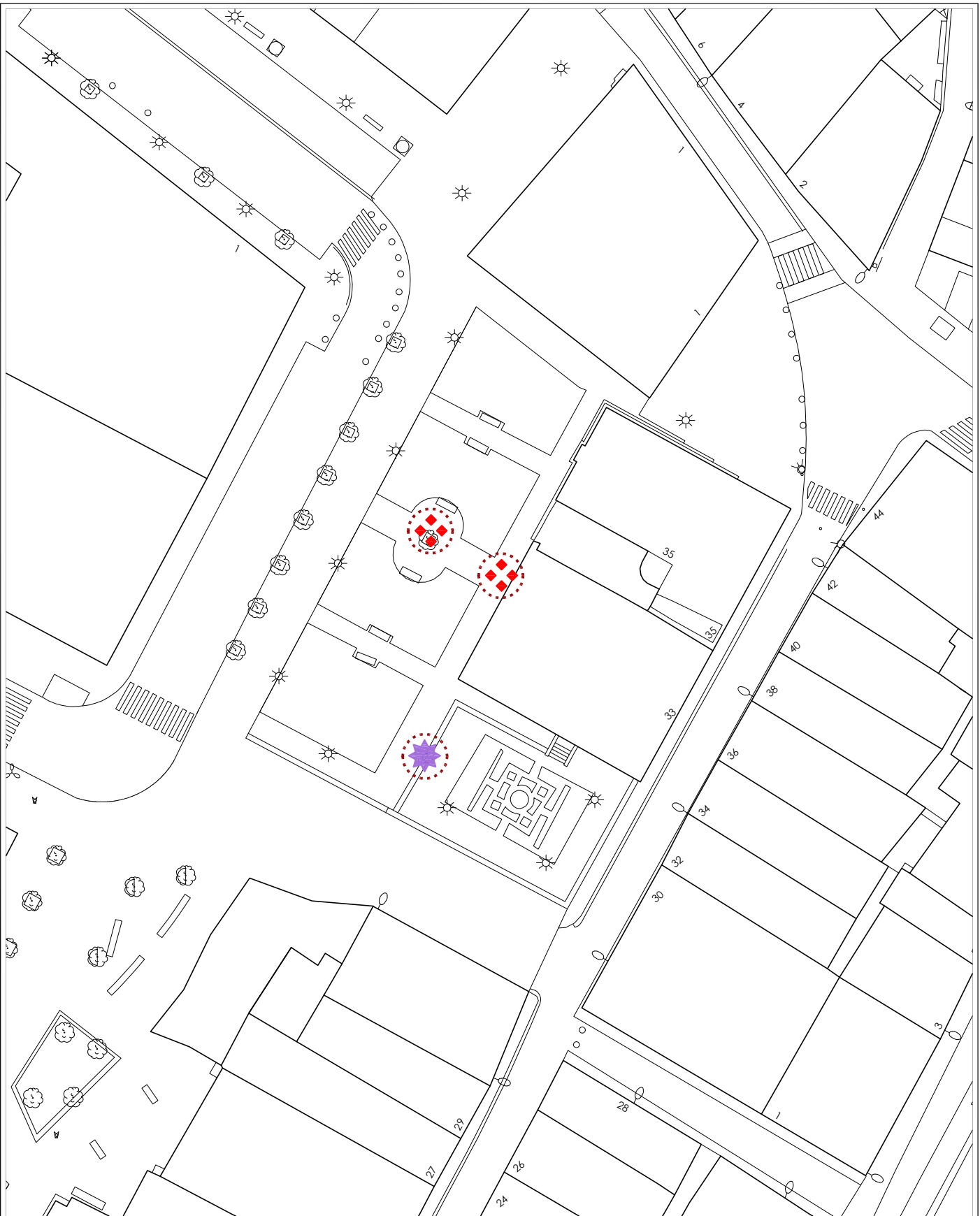


Egungo Azterketa (2021)
Análisis Estado Actual (2021)

2014ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa
/ En referencia al Plan de Accesibilidad 2014

ZL-10

jardines - IRIZAR - lorategiak



Proposamena (2021)
Propuesta (2021)

Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

ZL-10

jardines - IRIZAR - lorategiak



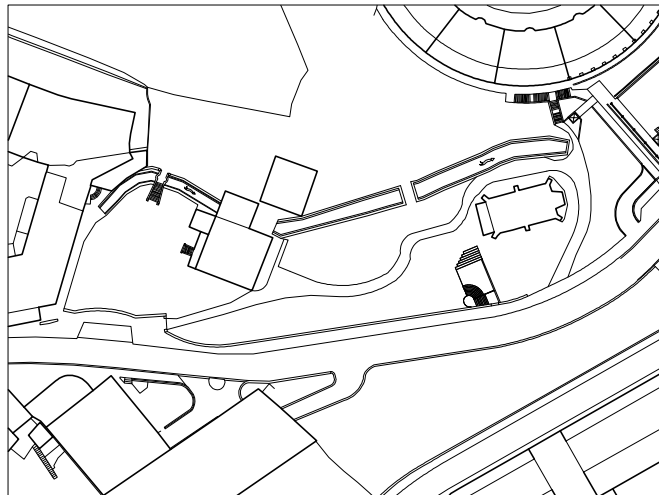
Proposamena (2021)
Propuesta (2021)

Aurrekontua / Presupuesto

ZL-10

jardines - IRIZAR - lorategiak

Plano	Intervención	Uds	Subtotal
1	Suministro e instalación de fuente adaptada.	1	2.397,94 €
2	Suministro y colocación de ud. de reja o registro.	2	143,87 €
Presupuesto de Ejecución Material			2.541,81 €

Informazioa
Información**ZL-11***parque* - **ERROTALDE** - *parkea***Argazkia eta kokapen planoak / Foto y plano de ubicación****Deskribapena eta proposamena / Descripción y propuesta**

Esta zona libre no presenta problemas de accesibilidad, ni en sus accesos, ni en su recorrido interior.

En el Plan de Accesibilidad del 2014 no se propuso ninguna intervención ya que para entonces se habían resuelto las posibles intervenciones propuestas en el plan anterior.

2014ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2014

ZL-11 *parque - ERROTALDE - parkea*

- ESPALOIAK / ACERAS**
- Zolaketa edo birzolaketa / Pavimentación o repavimentación
 - Espaloiaren eraik. edo berreraikuntza / Construc. o reconstrucción de acera
 - Bidezidorraren eraik. edo zabalkuntza / Construc. o ampliación de senda
 - Espaloiaren zabalkuntza / Ampliación de acera
 - Plataforma bakarraren eraikuntza / Construcción de plataforma única
 - Ibilgailuentzako pasabideen berreraik. / Reconstruc. de vado de vehículos
- DESJARRAITASUNAK / DISCONTINUIDADES**
- Eskaileraren egokitzapena / Adaptación de escalera
 - Arrapalaren egokitzapena / Adaptación de rampa
 - Arrapalaren eraikuntza / Construcción de rampa
 - Eskailera-maila bakarraren ezabaketa / Supresión de escalón aislado
- ONEZKOEN PASABIDEAK / VADOS PEATONALES**
- Esku-hartzerik gabeko pasabidea / Vado sin intervención
 - Pasabidearen egokitzapena / Adaptación de vado
 - Pasabidearen berreraikuntza / Reconstrucción de vado
 - Pasabidearen eraikuntza / Construcción de vado
 - Pasabid. eraik. eta oinezkoen bidea / Constr. de vado y paso peatonal
 - Lurgaineko galtzada / Calzada elevada
- ONEZKOEN SEMAFOROAK / SEMAFOROS PEATONALES**
- Esku-hartzerik gabeko semaforoa / Semáforo sin intervención
 - Lekualdatu beharreko semaforoa / Desplazamiento de semáforo
 - Semaforoaren sonorizazioa / Sonorización de semáforo
 - Semaf. sonorizazio eta lekualdaketa / Sonoriz. y despl. de semáforo
- EUSKARRI LAGUNTZAILEAK ETA SEGURTASUNA / APOYO Y SEGURIDAD**
- Eskubandaren instalazioa / Instalación de pasamanos
 - Barandaren lekualdatzea / Desplazamiento de barandilla
 - Barandaren instalazioa / Instalación de barandilla
 - Arrisku-gunea (obrak), señalizazioa / Señalización, zona de riesgo (obras)
- ALTZARIAK / MOBILIARIO**
- Eserlekua / Banco
 - Paperontzia / Papelera
 - Lurrazaleko edukiontzia / Contenedor de superficie
 - Lurpeko edukiontzia / Contenedor soterrado
 - Informazio-seinalea / Señal informativa
 - Bizikleten aparkalekua / Aparca-bicicletas
- ZIRKULAZIO ERREGULAZIOA / REGULAC. DE TRAFICO**
- Bitia / Bolardo
 - Zirkulazio-seinalea / Señal de tráfico
 - Zirkulazio-semaforoa / Semáforo de tráfico
 - Autobus-geltokiko zutoina / Poste parada bus
 - Markesina / Marquesina
- ZERBITZUAK / SERVICIOS**
- Postontzia / Buzón de correos
 - Telefono-kabina / Cabina de teléfonos
 - Taxi-telefonoa / Teléfono de taxis
 - Zonalde urdineko makina / Máquina zona azul
 - Garbiketa publikoko kabina / Cabina de lavado público
 - Kioskoa / Quiosco
- LOREZAINITZA / JARDINERIA**
- Txorkoa / Alcorque
 - Jardinera / Jardinera
 - Lorategia / Jardín
 - Dekorazio-elementua / Elemento decorativo
- INSTALAZIOAK / INSTALACIONES**
- Kale-argia / Farola
 - Konexiodun zutoina / Poste con conexión
 - Konexiorik gabeko zutoina / Poste sin conexión
 - Instalazio-armairua / Armario de instalaciones
 - Iturria / Fuente
 - Suteetako ur-hargunea / Boca de incendios
- SANEAMENDUA / SANEAMIENTO**
- Erregistro-erreja / Reja de registro
 - Sareta lineala / Rejilla lineal
 - Sareta linealeko instalaz. / Instalac. de rejilla lineal



Egungo Azterketa (2021)
Análisis Estado Actual (2021)

2014ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa
/ En referencia al Plan de Accesibilidad 2014

ZL-11 *parque - ERROTALDE - parkea*



Proposamena (2021)
Propuesta (2021)

Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

ZL-11 *parque - ERROTALDE - parkea*



En Donostia – San Sebastián, diciembre de 2021.

Los arquitectos:

Javier Yeregui



Izaskun Salaberria



Eneko Bereau



David González

